



Официальный сайт  
**[www.jac-motors.kz](http://www.jac-motors.kz)**

 5588

Телефон (call-center)  
Звонок с мобильного телефона  
бесплатный

**Коммерческая  
техника**

**JAC**  
M O T O R S

# СОДЕРЖАНИЕ

**JAC**  
M O T O R S

JAC – N серия.....стр 01-04

JAC N35.....стр 05-08

JAC N56.....стр 09-14

JAC N80.....стр 15-22

JAC N120.....стр 23-29

JAC N350.....стр 30-33

JAC SUNRAY.....стр 34-37

JAC SUNRAY (грузовой).....стр 38-39

JAC SUNRAY (пассажирский).....стр 40-41

ЗАВОД.....стр 42

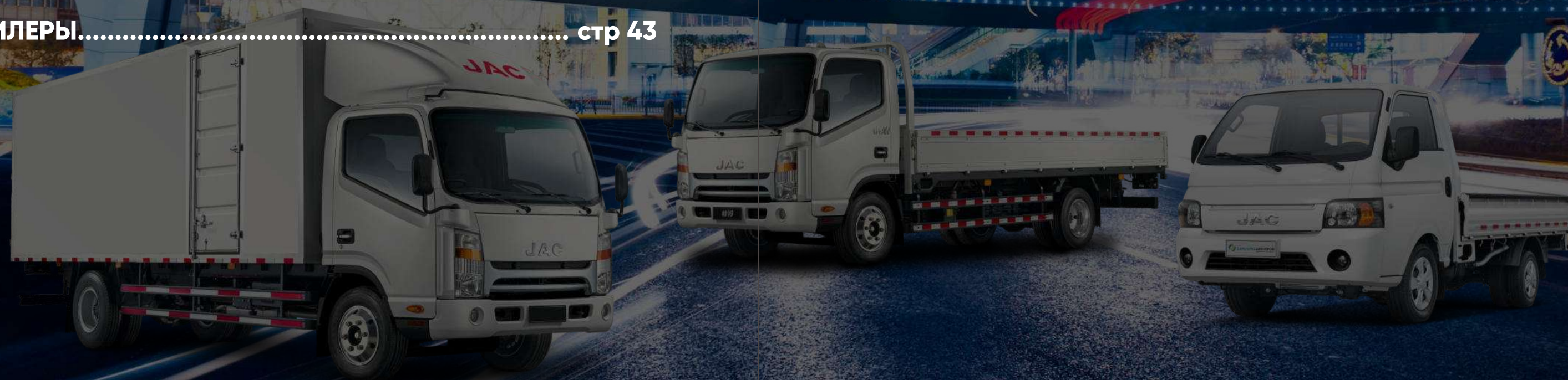
ДИЛЕРЫ.....стр 43

## JAC – N серия

СОЗДАНЫ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

### КОММЕРЧЕСКАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

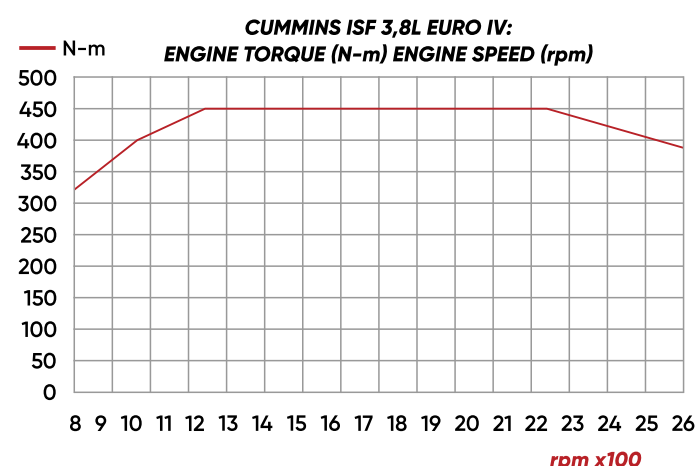
Грузовые автомобили JAC серии N нового поколения – это профессиональный партнер, на которого можно положиться. Транспортное средство с минимальными затратами на основе динамики, надежности и безопасности серии N поможет вашему бизнесу перейти на абсолютно новую прибыльную деятельность



## Интеграция серии N—Надежный и ведущий бренд в мире



## Эффективность крутящего момента



**Кривая крутящего момента:** (Н-м против об/мин): максимальный крутящий момент Cummins ISF 3,8Л возникает при относительно низких оборотах (1 200 об/мин) и продолжается по ровной линии вплоть до 2 200 об/мин. Диапазон составляет 1 000 об/мин (2 200 - 1 200 = 1 000) и составляет 45,45% от общего диапазона оборотов (1 000 / 2 200 = 0,4545). Идеальная кривая крутящего момента - ЭТО ИДЕАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ТЕЧЕНИЕ ДОЛГОГО ВРЕМЕНИ НА УРОВНЕ ПИКА;

**Пусковой крутящий момент:** Cummins ISF 3,8Л имеет относительно высокий пусковой крутящий момент (320 Н-м при 800 об/мин). Этот двигатель выдает 71% от максимальной мощности крутящего момента на начальной скорости, обеспечивая отличную пусковую способность автомобиля при максимальной грузоподъемности, в том числе на крутых уклонах, экономя топливо и снижая износ сцепления, одновременно обеспечивая «ОЩУЩЕНИЕ МОЩНОСТИ»

## Мощность и эффективность двигателей «CUMMINS»

### Двигатель Cummins:

Уникальный двигатель, произведенный Cummins Global Manufacturing Center в Китае с использованием новейшей технической платформы в мире.

Двигатели серии ISF имеют более широкий охват кВт, имеют самую большую литровую мощность, диапазон мощности от 105 кВт до 125 кВт, литровая мощность достигает до 32,9 кВт/л, на 11% -27% больше, чем у конкурентов. ISF также имеет самый большой крутящий момент и самый широкий диапазон крутящего момента

### Cummins iSF 3,8S5154:

Самый классический дизельный двигатель в мире, более 100 000 единиц транспортных средств с этим двигателем работают по всему миру с отличными характеристиками

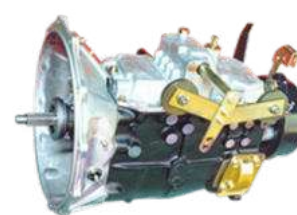
#### 5 основных преимуществ двигателя:

- АТС Bosch, топливная экономичность на 10% лучше, чем у других двигателей аналогичного вида.
- Оптимизированная мощность подъема, лучше, чем у других дизельных двигателей 4JB1 аналогичного типа.
- Калибровка, сохраняет превосходное соответствие мощности, большую мощность и лучшую топливную экономичность.
- Облегченная конструкция
- Оснащен силиконовым вентилятором гидравлической муфты, снижает потери мощности и экономит энергопотребление



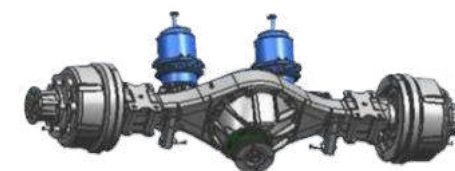
## Силовой агрегат мирового масштаба

Серия JAC N интегрируется для проектирования силового агрегата с помощью двигателя, трансмиссии и оси, чтобы достичь высокой эффективности силового агрегата, чтобы гарантировать, что ваша транспортная задача будет выполнена вовремя при низких затратах



### Коробка передач:

Сотрудничая с компанией Ricardo в Великобритании, JAC легко управляется, повышая эффективность силового агрегата

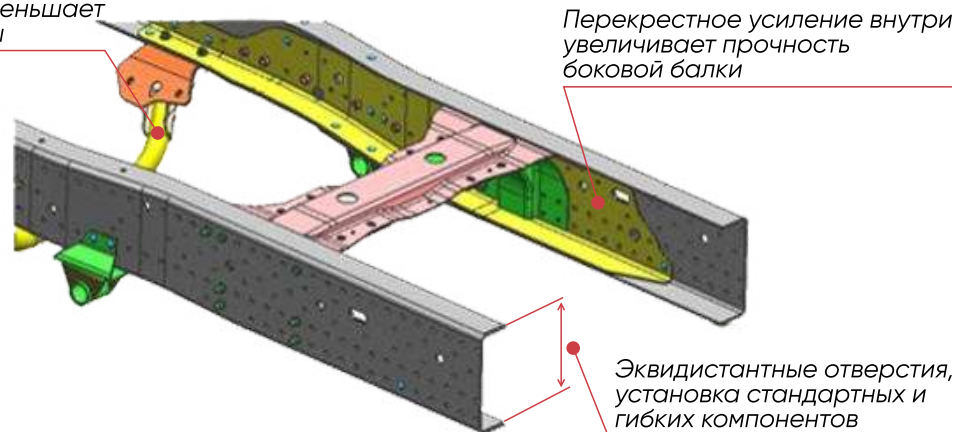


### Задняя ось:

С передовой технологией American Axle Manufacturing, оптимизирован профиль зубьев, улучшена структура дифференциала, достигнуто идеальное совмещение, уменьшено потребление энергии на трение и увеличена топливная экономичность

## Плотная рама для любого применения

Вогнутая балка уменьшает искривление рамы



Перекрестное усиление внутри увеличивает прочность боковой балки

Эквидистантные отверстия, установка стандартных и гибких компонентов

## Прочная ось: Все, что вы хотите загрузить, серии N это легко

- Тяжелая в сечении ось (110x110x8) обеспечивает грузоподъемность
- Тормозной механизм 320 \* 100 обеспечивает тормозной эффект на коротком расстоянии
- Усовершенствованная технология слияния передачи с тремя подшипниками увеличивает продолжительность оси
- Передача с усиленной дробеструйной обработкой повышает мощность силового агрегата
- Технология оптимизации остроты передачи American Axle Manufactory снижает шум дифференциала



Пружина с помощью вторичной дробеструйной обработки повышает металлографическую чистоту, обеспечивая лучшую интенсивность и долговечность

## Позвольте себе комфортное управление

Регулировочная гайка наклона кабины



Улучшенный стабилизатор поперечной устойчивости



## Регулируемая сила наклона: Делает легкой работу наклона и не допускает искажений кабины



## Безопасно и надежно при любых обстоятельствах



### EGR для Cummins и HFC4DA1

Часть отработавших газов, после предварительного охлаждения подается во впускной коллектор и затем поступает обратно в цилиндры двигателя для полного сжигания. Благодаря оптимизации температуры охлаждения и увеличению производительности системы EGR снижается содержание оксидов азота Nox в отработавших газах, без ущерба для топливной экономичности



### Прочная ось: Все, что вы хотите загрузить, серии N это легко:

- Тяжелая в сечении ось (110x110x8) обеспечивает грузоподъемность
- Тормозной механизм 320 \* 100 обеспечивает тормозной эффект на коротком расстоянии
- Усовершенствованная технология слияния передачи с тремя подшипниками увеличивает продолжительность оси



### Webasto предпусковой жидкостной подогреватель (опция)

Облегчает запуск двигателя в зимних условиях



### Механическая коробка передач

Передаточные отношения коробки передач тщательно подобраны под характеристики двигателя. Эффективность достигается одновременно и в мощности, и в экономичности, что гарантирует высокий уровень надежности и долговечности



### В сотрудничестве с Bosch разработана ABS

В частности, для грузовых автомобилей с гидравлическим тормозом; ключевые детали относятся к продуктам Bosch Generation 8 и являются более надежными и безопасными

# JAC N35



N35



## JAC N35 – небольшой вместительный грузовой автомобиль для ваших задач

Автомобиль для сегмента легкого грузового транспорта, прекрасное решение для логистики в условиях города, универсальный грузовой автомобиль как для малого, так и среднего и крупного бизнеса, призванный помочь вашей работе и сделать любые транспортные задачи легкими

Более комфортный

Снаряженная масса 1.7Т

1,5Т полезной нагрузки

Максимальная скорость 115 км/ч

Легкое кроссирование

Низкий удельный расход топлива

## Преимущества модели JAC N35

### Легкая и удобная загрузка и разгрузка

- Низкая высота рамы залог отличного доступа к грузу, погрузка и разгрузка товаров происходит проще и быстрее
- Высота рамы 785 мм, на 30% ниже, чем у других малотоннажных грузовиков, экономия 20% энергии и 30% времени для Вас
- JAC N35 имеют такой же ДНК как грузовики N – серии – мощный двигатель и прочное шасси
- Снаряженная масса JAC N35 на 20% меньше чем в среднетоннажных грузовиках, экономия топлива и значительно меньше эксплуатационные расходы.
- Общая высота автомобиля 2035 мм обеспечивает доступ к любой точки погрузки или разгрузки, даже подземных паркингов в городе

### Прекрасная маневренность и комфортное управление

Применение новейшей системы рулевого управления обеспечивает радиус поворота 5,5 метра. Передняя независимая подвеска + дисковые тормоза, подарит Вам отличную производительность и комфорт вождения

### Безопасность

Прекрасные показатели пассивной безопасности, очень прочная кабина 4-звезды за краш-тест, подушка безопасности водителя. Отличные показатели активной безопасности, на 15% выше, чем стандарты ЕС

**Полностью новая конструкция шасси**

Шасси JAC N35 на 15% прочнее, чем у других производителей и на 20% легче.  
Разработанное с использованием последних технологий штамповки и сварки

**Двигатель**

Сердце JAC N35 двигатель JAC HFC4DB2-1D Common Rail + EGR + DOC + DPF (Евро-5) объемом 2,0 л и мощностью 136 л.с., отличающийся высокой производительностью при небольшом весе, а также исключительной надежностью и низкой стоимостью обслуживания

**Легкое и удобное техническое обслуживание, и визуальный контроль**

Удобный доступ к основным жидкостям, обеспечивает легкую замену основных жидкостей, и повышение эффективности работы транспортного средства

## Интерьер JAC - N 35



## КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ



- Гидроусилитель руля.
- Регулировка рулевой колонки по высоте и глубине
- Блокировка руля
- Мультифункциональный руль
- Комфортная кабина с дополнительным утеплением и звукоизоляцией
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Зеркала заднего вида с подогревом
- Кондиционер
- Бортовой компьютер

- Электрический привод стеклоподъемников
- Автомагнитола с цифровым радио USB / Mp3
- Топливный фильтр с сепаратором и подогревом
- Топливный бак с замком
- Звуковой сигнал заднего хода
- Передний энергопоглощающий бампер
- Закрытый отсек АКБ
- Морозостойкие резиновые детали
- Дневные ходовые огни или противотуманные фары
- Подножки с противоскользящим покрытием

## ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

|                                       |                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Колесная формула                      | 4x2                                        |
| Двигатель                             | Дизельный, HFC4DB2-1D                      |
| Мощность двигателя, кВт / л.с         | 100 / 136                                  |
| Крутящий момент (Нм) /об./мин.        | 285/2200-2600                              |
| Соответствие нормам токсичности       | Euro-5                                     |
| КПП                                   | механическая                               |
| Количество передач                    | 6 + 1                                      |
| Полная допустимый вес, кг             | 3 490                                      |
| Максимальная грузоподъемность, кг.    | 1 900                                      |
| Нагрузка на переднюю ось, кг.         | 1 198                                      |
| Нагрузка на заднюю ось, кг.           | 1 992                                      |
| Габаритные размеры, мм                | 5 157 x 1 750 x 1 939                      |
| Колесная база, мм                     | 1 485                                      |
| Колея передних колес, мм              | 1 485                                      |
| Колея задних колес, мм                | 1 320                                      |
| Минимальный дорожный просвет, мм      | 140                                        |
| Шины                                  | 195/70 R15 (передние), 155/75 R13 (задние) |
| Рулевой механизм                      | с гидроусилителем                          |
| Внешний габаритный радиус разворота   | 5,9                                        |
| Тормозная система                     | ABS, ASR, ESC                              |
| Тормозные механизмы передние / задние | дисковые / барабанные                      |
| Максимальный угол подъема, %          | 30                                         |
| Максимальная скорость, км / ч         | 115                                        |



# JAC N56



# N56



## JAC N56 – небольшой вместительный грузовой автомобиль для ваших задач

Современный малотоннажный грузовой автомобиль JAC N56, цена на который очень доступна, позволяет удовлетворить потребности малого и среднего бизнеса по перевозкам небольших партий грузов на малые и средние расстояния. Доступный по цене, экономичный коммерческий транспорт JAC N серии, от лидера производства грузового транспорта будет безотказно работать на развитие вашего бизнеса

## Преимущества модели JAC N56

### Топливный фильтр с подогревом и сепаратором

- уменьшает вязкость топлива при отрицательных температурах

### Морозоустойчивые резиновые детали и комплектующие

- не деформируются и не трескаются при низких температурах

### Двигатель с теплоизоляционным экраном

- для более быстрого разогрева и предотвращения быстрого остывания, поддержания рабочей температуры двигателя при движении в зимний период

### Отопитель салона повышенной производительности

- справляется со своей задачей даже при самых низких температурах

### Закрытый ящик аккумулятора

- защита от попадания грязи и воровства

Двигатель имеет большой ресурс и высокую производительность

Экономичный расход топлива – в среднем 14л на 100 км

Высокая маневренность при высокой грузоподъемности

Просторная и комфортная кабина обтекаемой формы

Быстрый ремонт, за счет простой замены узлов

## Интерьер JAC - N 56



## КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если грузовой автомобиль приобретается с расчетом на то, что он будет эксплуатироваться преимущественно в городских условиях, то необходимо, чтобы машина соответствовала двум важным критериям оценки. Первый – это высокая вместительность, а второй – хорошая маневренность. Иными словами, грузовик обязан успешно лавировать в общем транспортном потоке и не создавать условий для образования пробки, но в то же время быть способным перевозить достаточно большой объем грузов. Этим требованиям полностью отвечает JAC N56



- Радиоприемник+MP3, антенна, аудиодинамики
- Центральный замок
- Кондиционер
- Зеркала заднего вида с подогревом
- Электростеклоподъемники
- Рулевая колонка регулируемая по наклону и по вылету
- Прикуриватель и пепельницы в боковых дверях
- Солнцезащитные козырьки водителя и пассажира
- Подножка с антискользящим покрытием

- Ящик для инструментов
- ABS – антиблокировочная система тормозов
- Дневные ходовые огни
- Сигнал заднего хода
- Электрическая регулировка передних фар
- Адаптация под специальные климатические условия
- Отопитель салона повышенной производительности
- Морозоустойчивые резиновые детали
- Топливный фильтр с подогревом и сепаратором
- Топливный бак – 100л

## ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

### Характеристики двигателя

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Двигатель                       | Cummins HFC4DE1-1D               |
| Объем двигателя см3             | 2 746                            |
| Мощность, л.с./кВт/об мин       | 150/110/3200                     |
| Крутящий момент (Нм) /об./мин.  | 355/1800-2600                    |
| Соответствие нормам токсичности | Euro-5                           |
| Тип двигателя                   | Дизельный, Common Rail, SCR, DOC |

### Вес и нагрузки

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Полная допустимая масса, кг.       | 5 600 |
| Снаряженная масса, кг.             | 2 155 |
| Максимальная грузоподъемность, кг. | 3 445 |
| Нагрузка на переднюю ось, кг.      | 2 000 |
| Нагрузка на заднюю ось, кг.        | 4 000 |

### Габаритные размеры

|                                   |                    |
|-----------------------------------|--------------------|
| Длина / Ширина / Высота (мм)      | 5840 / 1861 / 2215 |
| Колесная база, мм.                | 3 360              |
| Колея передней оси, мм.           | 1 440              |
| Колея задней оси, мм.             | 1 425              |
| Минимальный дорожный просвет, мм. | 205                |

### Трансмиссия

|                                  |                                                                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Сцепление                        | Сухое однодисковое, фрикционное                                |
| Коробка передач                  | Механическая, полностью синхронизированная, число ступеней 6+1 |
| Передаточное число заднего моста | 4,875                                                          |

### Ходовая часть

|                   |                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула  | 4x2                                                                                                                   |
| Шины              | Пневматические, радиальные, размерностью 205/75R17,5                                                                  |
| Подвеска передняя | Зависимая рессорторсионная с гидравлическими телескопическими амортизаторами                                          |
| Подвеска задняя   | Зависимая рессорторсионная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |

### Рулевое управление

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Рулевой механизм | Реечного типа с гидравлическим усилителем |
|------------------|-------------------------------------------|

### Тормозное управление

|                                    |                                                                               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая тормозная система          | Двухконтурная с гидравлическим приводом и разделением на контуры по осям, ABS |
| Тормозные механизмы передних колес | Дисковые                                                                      |
| Тормозные механизмы задних колес   | Барабанные                                                                    |
| Запасная тормозная система         | Один из контуров рабочей системы                                              |
| Стояночная тормозная система       | Механический привод к тормозным механизмам колес задней оси                   |

### Электрооборудование

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Номинальное напряжение, В | 2x12  |
| Аккумуляторная батарея    | 100Ач |



N56

### БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

Возможные варианты изготовления платформы из металла или алюминия, откидные борта, пол изготовлен из ламинированной фанеры. Внутренний размер грузовой платформы (мм) 4200x2000x400



### ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН

Конструкция каркасного типа, габариты (мм) – 4200x2100x2200. Внешняя облицовка каркасного фургона представлена плакированным металлом, пол – транспортировочной ламинированной фанерой. Операции по погрузке и выгрузке товаров осуществляются через задние распашные ворота с надёжным штанговым запором и замками



13

JAC N56

**JAC**  
MOTORS

N56



### ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Фургон из сэндвич панелей каркасного типа – усиленный. Материал – стиропен, толщина стенок 80мм, габариты(мм) – 4200x2100x2200. Наружная обшивка выполнена из плакированного металла белого цвета 0,5мм. Настил пола ламинированная фанера с противоскользящей насечкой толщиной 18мм. Внутри предусмотрена отбортовка высотой 200 мм от пола.



### ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН

Конструкция фургона панельно-каркасная. Наружная обшивка покрыта пластиком. Внутренний слой из оцинкованной стали. Утеплитель толщиной от 20 до 40 мм. Фургон разделен съемными перегородками на отсеки, у каждого отсека своя дверь. Двери закрываются герметично.



14

JAC N56

**JAC**  
MOTORS

# JAC N80



## N80



### JAC N80 – это совсем другой грузовик

Экономичный, безопасный, современный коммерческий транспорт для успешного бизнеса. Учитывая тот факт, что цена на автомобиль на базе шасси JAC N80 гораздо доступнее аналогов, смело можно сказать, что такое сочетание преимуществ впервые объединено в рамках одной модели

## Преимущества модели JAC N80

### Топливный фильтр с сепаратором и подогревом

- разжижает топливо при минусовых температурах

### Резиновые детали и комплектующие устойчивые к морозу

- низкие температуры не влияют на их прочность и не ведут к растрескиванию

### Дополнительное утепление и шумоизоляция кабины

- комфорт водителя даже при поездках на дальние расстояния

### Очень мощный отопитель салона

- справится при любом морозе

### Подогрев зеркал

- Для лучшего обзора и безопасной езды даже в снежную погоду

### Двигатель с теплоизоляционным экраном

- для поддержания рабочей температуры двигателя зимой и медленного остывания

### Большой ресурс двигателя

### Дизельный двигатель Cummins с турбонаддувом

### Экономия топлива – расход около 15,2 л на 100 км

### Пневматические тормоза компании Wabco с ABS

### Доступная стоимость запасных частей и комплектующих

### Все электронные составляющие автомобиля марки Bosch

### Усиленная и продуманная конструкция кузова повышенной безопасности

## Интерьер JAC - N 80



## КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

**Яс N80 – одна из новейших моделей среднетоннажных грузовиков мирового производителя с впечатляющими техническими характеристиками. Как многие модели популярного бренда, Яс N80 привлекает внимание демократичной ценой, а также большим количеством модификаций, от борта и тента до рефрижератора**



- Радиоприемник+MP3, антенна, аудиодинамики
- Центральный замок
- Кондиционер
- Зеркала заднего вида с обогревом
- Электростеклоподъемники
- Рулевая колонка регулируемая по наклону и по вылету
- Прикуриватель и пепельницы в боковых дверях
- Солнцезащитные козырьки водителя и пассажира
- Подножка с антискользящим покрытием

- Ящик для инструментов
- ABS – антиблокировочная система тормозов
- Дневные ходовые огни
- Сигнал заднего хода
- Электрическая регулировка передних фар
- Адаптация под специальные климатические условия
- Отопитель салона повышенной производительности
- Морозоустойчивые резиновые детали
- Топливный фильтр с подогревом и сепаратором
- Топливный бак – 120л

## ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

## Характеристики двигателя

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Двигатель                       | Cummins ISF3.8s4R154             |
| Объем двигателя см3             | 3 760                            |
| Мощность, л.с./кВт/об мин       | 156/112/2600                     |
| Крутящий момент (Нм) /об./мин.  | 491/1200-1900                    |
| Соответствие нормам токсичности | Euro-5                           |
| Тип двигателя                   | Дизельный, Common Rail, ERG, POC |

## Вес и нагрузки

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Полная допустимая масса, кг.       | 7 490 |
| Снаряженная масса, кг.             | 3 020 |
| Максимальная грузоподъемность, кг. | 4 470 |
| Нагрузка на переднюю ось, кг.      | 2 500 |
| Нагрузка на заднюю ось, кг.        | 5 000 |

## Габаритные размеры

|                                   |                    |
|-----------------------------------|--------------------|
| Длина / Ширина / Высота (мм)      | 6945 / 1995 / 2222 |
| Колесная база, мм.                | 3 845              |
| Колея передней оси, мм.           | 1 665              |
| Колея задней оси, мм.             | 1 525              |
| Минимальный дорожный просвет, мм. | 175                |

## Трансмиссия

|                                  |                                                                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Сцепление                        | Сухое однодисковое, фрикционное                                |
| Коробка передач                  | Механическая, полностью синхронизированная, число ступеней 6+1 |
| Передаточное число заднего моста | 4,1                                                            |

## Ходовая часть

|                   |                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула  | 4x2                                                                                                                   |
| Шины              | Пневматические, радиальные, размерностью 215/75R17,5                                                                  |
| Подвеска передняя | Зависимая рессорторсионная с гидравлическими телескопическими амортизаторами                                          |
| Подвеска задняя   | Зависимая рессорторсионная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |

## Рулевое управление

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Рулевой механизм | Реечного типа с гидравлическим усилителем |
|------------------|-------------------------------------------|

## Тормозное управление

|                                    |                                                                               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая тормозная система          | Двухконтурная с гидравлическим приводом и разделением на контуры по осям, ABS |
| Тормозные механизмы передних колес | Дисковые                                                                      |
| Тормозные механизмы задних колес   | Барабанные                                                                    |
| Запасная тормозная система         | Один из контуров рабочей системы                                              |
| Стояночная тормозная система       | Механический привод к тормозным механизмам колес задней оси                   |

## Электрооборудование

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Номинальное напряжение, В | 2x12  |
| Аккумуляторная батарея    | 120Ач |



N80

### РЕФРИЖЕРАТОР

Фургон из сэндвич панелей каркасного типа – усиленный. Наружная обшивка выполнена из плакированного металла белого цвета 0,5мм. Утеплитель – пенополистирол 70мм. Коэффициент теплопроводности фургона 5,4 кВт/кв.м\*С при температуре снаружи 0°C и 3 кВт/кв.м\*С, при температуре +30°C – 20°C.



### ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Кузов изотермический каркасного типа, материал – стиропен, толщина 80мм, габариты (мм) – 5200x2200x2200. Фургон имеет расположенные сзади двухстворчатые двери с резиновыми уплотнителями, обеспечивающими герметичность, с т-образными фиксаторами дверей в открытом положении.



N80



### ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН

Конструкция каркасного типа, габариты (мм) – 5200x2200x2200. Внешняя облицовка каркасного фургона представлена плакированным металлом, пол – транспортировочной ламинированной фанерой. Возможна установка дополнительной боковой двери.



### ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПИЩЕВЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Автоцистерна предназначена для транспортировки пищевой жидкости, слива самотёком в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны. Возможна установка насосного оборудования (из нержавеющей стали) для заправки жидкостей.



### БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

Возможные варианты изготовления платформы из металла или алюминия, откидные борта, пол изготовлен из ламинированной фанеры. Внутренний размер грузовой платформы (мм) – 5200x2200x600



N80

### БОРТОВОЙ С КМУ

Автомобиль с алюминиевой бортовой платформой (м) – 6,2х2,55х0,6 (пол ламинированная фанера, оцинкованные петли крепления груза – 6 шт., откидные боковые алюминиевые ограждения на кронштейнах. Крепление платформы к раме автомобиля – на кронштейнах, основание бортовой платформы и надрамник под КМУ проходят дробеструйную обработку с последующей окраской.



### ЭВАКУАТОР

Возможна установка стационарной платформы ломаного типа с выдвижными аппаратами с электрической лебедкой до 4,1т. Грузоподъемность 3390 кг, а также сдвижной эвакуаторной платформы с механизмом фиксации в транспортном положении, с перегибом (угол 11 град). Грузоподъемность 2990 кг



21

JAC N80

**JAC**  
MOTORS

N80



### АВТОГИДРОПОДЪЁМНИК

Основные силовые элементы конструкции подъёмника изготавливаются из высокопрочной стали, что позволяет снизить массу надстройки и увеличить долговечность ее работы. Именно снижение массы всей надстройки позволяет установить АГП с высотой подъёма до 28 метров



### АССЕНИЗАТОР

Специальное оборудование состоит из цистерны, вакуумного насоса с приводом, сигнально-предохранительного устройства, приёмного лючка с всасывающим шлангом, кранов управления с трубопроводом и дополнительного электрооборудования. Заполнение цистерны осуществляется.



22

JAC N80

**JAC**  
MOTORS

# JAC N120



N120

## JAC N120 – современный грузовик для современного бизнеса

Безопасный и комфортный вариант коммерческого транспорта JAC N120, цена на который довольно доступна, имеет стильный и современный внешний вид. Надежный и экономичный автомобиль поможет вам двигаться только вперед – это достойный выбор для современного бизнеса

## Преимущества модели JAC N120

### Топливный фильтр с сепаратором и подогревом

– уменьшает вязкость топлива при отрицательных температурах

### Подогрев зеркал заднего вида

– для обеспечения обзорности и безопасности при езде в тяжелых погодных условиях

### Морозоустойчивые резиновые детали и комплектующие

– не потрескаются от мороза

### Теплоизоляционный экран двигателя

– медленное охлаждение двигателя, быстрый разогрев, поддержание рабочей температуры двигателя при движении в зимний период

Экономичный расход топлива

Отвечает стандартам Евро-5

Достаточно большая грузоподъемность

Высокопроизводительный двигатель с большим ресурсом

Быстрая замена узлов, благодаря использованию современных разъемов

Усиленная и продуманная конструкция кузова повышенной безопасности

Комфортабельная кабина с максимальным размером спального места в классе

## Интерьер JAC - N 120



## КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

**JAC N120** современный грузовой автомобиль, разработанный и построенный с учетом новейших технологий и достижений в области автотранспорта. Данный автомобиль был разработан и создан компанией JAC с учетом 50-летнего опыта производства и эксплуатации грузовых автомобилей, как на внутреннем, так и на внешних рынках. В результате кропотливой работы проектирования, разработки и производства JAC N120 были задействованы как внутренние, так и международные специалисты, а также использованы новейшие технологии



- Радиоприемник+MP3, антенна, аудиодинамики
- Центральный замок
- Кондиционер
- Зеркала заднего вида с обогревом
- Электростеклоподъемники
- Рулевая колонка регулируемая по наклону и по вылету
- Прикуриватель и пепельницы в боковых дверях
- Солнцезащитные козырьки водителя и пассажира
- Подножка с антискользящим покрытием

- Ящик для инструментов
- ABS – антиблокировочная система тормозов
- Дневные ходовые огни
- Сигнал заднего хода
- Электрическая регулировка передних фар
- Адаптация под специальные климатические условия
- Отопитель салона повышенной производительности
- Морозоустойчивые резиновые детали
- Топливный фильтр с подогревом и сепаратором
- Топливный бак – 120л

JAC N120

**JAC**  
MOTORS

## ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

### Характеристики двигателя

|                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Двигатель                       | Cummins ISF3.8 S 5168       |
| Объем двигателя см3             | 3 760                       |
| Мощность, л.с./кВт/об мин       | 166/122/2600                |
| Крутящий момент (Нм) /об./мин.  | 592/1300-1700               |
| Соответствие нормам токсичности | Euro-5                      |
| Тип двигателя                   | Дизельный, Common Rail, SCR |

### Вес и нагрузки

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Полная допустимая масса, кг.       | 11 980 |
| Снаряженная масса, кг.             | 4 290  |
| Максимальная грузоподъемность, кг. | 7 690  |
| Нагрузка на переднюю ось, кг.      | 3 500  |
| Нагрузка на заднюю ось, кг.        | 9 000  |

### Габаритные размеры

|                                   |                    |
|-----------------------------------|--------------------|
| Длина / Ширина / Высота (мм)      | 8300 / 2345 / 2450 |
| Колесная база, мм.                | 4 700              |
| Колея передней оси, мм.           | 1 660              |
| Колея задней оси, мм.             | 1 800              |
| Минимальный дорожный просвет, мм. | 205                |

### Трансмиссия

|                                  |                                                                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Сцепление                        | Сухое однодисковое, фрикционное                                |
| Коробка передач                  | Механическая, полностью синхронизированная, число ступеней 6+1 |
| Передаточное число заднего моста | 4,875                                                          |

### Ходовая часть

|                   |                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула  | 4x2                                                                                                                   |
| Шины              | Пневматические, радиальные, размерностью 255/70R22,5                                                                  |
| Подвеска передняя | Зависимая рессорторсионная с гидравлическими телескопическими амортизаторами                                          |
| Подвеска задняя   | Зависимая рессорторсионная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |

### Рулевое управление

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Рулевой механизм | Реечного типа с гидравлическим усилителем |
|------------------|-------------------------------------------|

### Тормозное управление

|                                    |                                                                               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая тормозная система          | Двухконтурная с гидравлическим приводом и разделением на контуры по осям, ABS |
| Тормозные механизмы передних колес | Дисковые                                                                      |
| Тормозные механизмы задних колес   | Барабанные                                                                    |
| Запасная тормозная система         | Один из контуров рабочей системы                                              |
| Стояночная тормозная система       | Механический привод к тормозным механизмам колес задней оси                   |

### Электрооборудование

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Номинальное напряжение, В | 2x12  |
| Аккумуляторная батарея    | 120Ач |

25

**JAC**  
MOTORS

26

JAC N120



N120

### БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

Возможные варианты изготовления платформы из металла или алюминия, откидные борты, пол изготовлен из ламинированной фанеры. Внутренний размер грузовой платформы (мм) – 6200x450x600



### ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН (с гидробортом)

Габаритные размеры (мм) – 6200x2500x2400 мм. Наружная обшивка фургона из лакированного металла. Настил пола выполнен из шпунтованной доски покрытой фанерой с противоскользящим покрытием. Внутренняя обшивка из влагостойкой фанеры, что обеспечивает защиту кузова от повреждений перевозимым грузом во время транспортировки. Возможна установка гидроборта



N120

### РЕФРИЖЕРАТОР

Кузов изотермический каркасного типа для перевозки товаров и грузов, требующих определенных температурных условий. Холодильное оборудование Thermo King, позволяющее поддерживать температурный режим до – 18 градусов. Теплоизоляционный материал – стиропен, толщина 80мм. Габариты (мм) – 6000x450x2200



### ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Фургон из сэндвич панелей каркасного типа – усиленный. Габаритные размеры (мм) – 6200x450x2200 мм. Внешняя обшивка выполнена из лакированного металла белого цвета 0,5мм. Утеплителем служит пенополистирол 70мм. Каркас и панели имеют сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения 25x25 с шагом 1210мм





# N120

## БОРТОВОЙ С КМУ

Алюминиевая бортовая платформа, пол ламинированная фанера, оцинкованные петли крепления груза, алюминиевые боковые ограждения на откидных оцинкованных кронштейнах, задний противооткатный брус, монтаж платформы на кронштейнах без тента с тросовым краном гидроманипулятором. Г/п на мин. вылете 6600 кг



## ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАТЕЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА

Оборудование приводится в действие автономным двигателем. Привод вакуумной турбины осуществляется с помощью преобразователя. Привод щеток, водяного насоса и цилиндра подъема бункера – гидравлический. Автомобиль предлагается с двумя всасывающими шахтами для сбора мусора и с помощью заднего гофрошланга, длиной в 5м



## МУСОРОВОЗ

Задняя загрузка, емкостью 6-10 м.куб., коэф. пресса 6:1. Боковые стенки и крыша выполнены из цельного стального листа S355; днище изготовлено из износостойкой стали HARDOX 450. Конструкция приемного бункера усилена ребрами жесткости из легированной стали



# JAC N350



30

JAC N350

**JAC**  
MOTORS



N350

АлтурGroup

## **JAC N350 тягач для серьезного бизнеса**

Большой самосвал с полной массой до 35 тонн. Оснащен мощным двигателем, а так же комфортной кабиной водителя. Это надежный и крепкий компаньон для вашего бизнеса который поможет вам двигаться только вперед. Используются компоненты ведущих мировых компаний-поставщиков

## **Преимущества модели JAC N350**

Отличается усиленной подвеской с 10-листовыми рессорами спереди и 12-листовыми сзади

На задней оси установлен стабилизатор поперечной устойчивости в базовой комплектации

В трансмиссии использованы 12-ступенчатая КП Fast

Для снижения силы при столкновении, кабина грузовика оснащена четырехточечной пружинной подвеской

Укомплектована удобным креслом Johnson Controls на пневматической подвеске

В основе конструкции – популярная среди мировых производителей техники рама сечением 322x80 x (10+8) мм

Экономичный расход топлива

Отвечает стандартам Евро-5

Большая грузоподъемность до 35 тонн

Высокопроизводительный двигатель с большим ресурсом

Быстрая замена узлов, благодаря использованию современных разъемов

Усиленная и продуманная конструкция кузова повышенной безопасности

Комфортабельная кабина с максимальным размером спального места в классе

**JAC**  
MOTORS

31

JAC N350

САРЬЯРКААВТОПРОМ  
Уфимский филиал

## Интерьер и экстерьер JAC - N 350



### КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

**Яс N350 – это трехосный самосвал полной массой 35 тонн. Самосвал оснащен мощным двигателем рабочим объемом 9,7 литра мощностью 257 л.с. и крутящим моментом 1600 Нм. В трансмиссии использованы 12-ступенчатая коробка передач Fast и задние мосты JAC Benz. JAC N350 отличается усиленной подвеской с 10-листовыми рессорами впереди и 12-листовыми сзади. На автомобиле использованы компоненты ведущих мировых компаний-поставщиков: тормозная система Wabco, сцепление Valeo, рулевой редуктор Bosch**



### СТАНДАРТ

Стандарт: Основной топливный фильтр с подогреваемым влагоотделителем, комплект автомобильных инструментов, воздушный фильтр для пустыни, газовый баллон из алюминиевого сплава с автоматическим сливным клапаном, УВЭОС "ЭРА-ГЛОНАСС", передний и задний двойной буксирный крюк, защита двигателя, защита передних и задних фар; трехступенчатая педаль. Дополнительная опция: жидкостный нагреватель Webasto

## ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

|                                                                |                                                 |                                                    |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Габаритные характеристики                                      |                                                 |                                                    |
| Длина x Ширина x Высота, мм                                    |                                                 | 8820×2560×3450                                     |
| Колесная база, мм                                              |                                                 | 4100+1350                                          |
| Колея передних / задних колес, мм                              |                                                 | 2044/1870                                          |
| Свес передний / задний                                         |                                                 | 1495/1000                                          |
| Размеры лонжерона, мм                                          |                                                 | 322×8 (10+8)                                       |
| Размер кузова, мм                                              |                                                 | 5800×2300×1500                                     |
| Грузоподъемность и нагрузки                                    |                                                 |                                                    |
| Полная масса автомобиля, кг                                    |                                                 | 35000                                              |
| Снаряженная масса шасси, кг                                    |                                                 | 10587                                              |
| Грузоподъемность шасси, кг                                     |                                                 | 24413                                              |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг                        |                                                 | 9000                                               |
| Допустимая нагрузка на задний мост, кг                         |                                                 | 16000                                              |
| Подвеска                                                       |                                                 |                                                    |
| Количество рессор( перед. / зад.)                              |                                                 | 10 + 12                                            |
| Стабилизатор поперечной устойчивости передней оси и задней оси |                                                 | Опция                                              |
| Манёвренность                                                  |                                                 |                                                    |
| Мак. скорость, км/ч                                            |                                                 | 80                                                 |
| Максимальный преодолеваемый подъем %                           |                                                 | 28                                                 |
| Минимальный радиус, м                                          |                                                 | 8,7                                                |
| Кабина и комфорт                                               |                                                 |                                                    |
| Тип                                                            |                                                 | K3W(N944)                                          |
| Сиденье                                                        |                                                 | Пневматическое                                     |
| Защита двигателя                                               |                                                 | Есть                                               |
| Кондиционер                                                    |                                                 | Есть                                               |
| Отопитель салона                                               |                                                 | Есть                                               |
| Электрические стеклоподъемники                                 |                                                 | Есть                                               |
| MP3                                                            |                                                 | Есть                                               |
| Подвеска кабины                                                |                                                 | Передние рессорные, задние пневматические          |
| Электрическое опрокидывание кабины                             |                                                 | Опция                                              |
| Солнцезащитный козырек для пассажира                           |                                                 | Есть                                               |
| Центральный замок                                              |                                                 | Опция                                              |
| Защита радиатора                                               |                                                 | Есть                                               |
| Двигатель                                                      |                                                 |                                                    |
| Модель                                                         |                                                 | WP10.350E53                                        |
| Экологический класс                                            |                                                 | E-V                                                |
| Мощность двигателя, кВт/ л.с. при об/мин                       |                                                 | 350/1900                                           |
| Крутящий момент двигателя, Н*м при об/мин                      |                                                 | 1600/1200-1600                                     |
| Рабочий объем двигателя, см3                                   |                                                 | 9726                                               |
| Тормозная система                                              |                                                 |                                                    |
| Тип                                                            |                                                 | Двухконтурная, пневматическая                      |
| ABS, SRS, ESC                                                  |                                                 | есть                                               |
| Сцепление                                                      |                                                 |                                                    |
| Тип                                                            |                                                 | сухое однодисковое с диафрагменной пружиной        |
| Размер                                                         |                                                 | Ф430                                               |
| КПП                                                            |                                                 |                                                    |
| Модель                                                         |                                                 | 12JSD180T                                          |
| Расположение                                                   |                                                 | R2/R1 7/1 9/3 11/5 8/2 10/4 12/6                   |
| Передаточное число первое и последнее                          |                                                 | 15.53/1                                            |
| КОМ                                                            |                                                 | QH70                                               |
| Задняя тележка передаточное число                              |                                                 | Benz technology : 4.2/ 4.76; Pengxiang 4.26/ 4.76; |
| Электрическая система                                          |                                                 |                                                    |
| Емкость батареи                                                |                                                 | 12 В-140Ah×2                                       |
| Стартер                                                        |                                                 | 28 В / 80 А                                        |
| Генератор                                                      |                                                 | 24 В / 5.5 кВт                                     |
| Прочее                                                         |                                                 |                                                    |
| Карданный вал                                                  | Размер                                          | Ф140×5                                             |
| Рулевой механизм                                               | Тип                                             | Рулевой механизм BOSCH                             |
| Топливный бак                                                  | Материал бака                                   | Алюминиевый                                        |
|                                                                | Емкость топливного бака, л                      | 400                                                |
| Шины                                                           | 12.00R20 18PR,315/80R22.5 18PR,295/80R22.5 18PR |                                                    |

# SUNRAY

МНОГОЦЕЛЕВОЙ МИКРОАВТОБУС  
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

JAC Sunray создавался преимущественно для предпринимателей, которые заинтересованы в надежном, продуктивном фургоне по умеренной стоимости владения. Модель проектировалась на базе гибридного шасси с тремя колесными типами и разной высотой кузова на выбор. Также вы сами можете подобрать объем грузового места, начиная от 7.5 м³ до 12, а пассажирская вариация позволяет поместить до 16 пассажиров. Однозначно, такие вариации являются большим плюсом, что и привлекает владельцев бизнеса к покупке JAC Sunray



## Практичная универсальность

Выполненный в городском стиле JAC Sunray является универсальным малотоннажником, каждая деталь которого рассчитана на максимальную долговечность



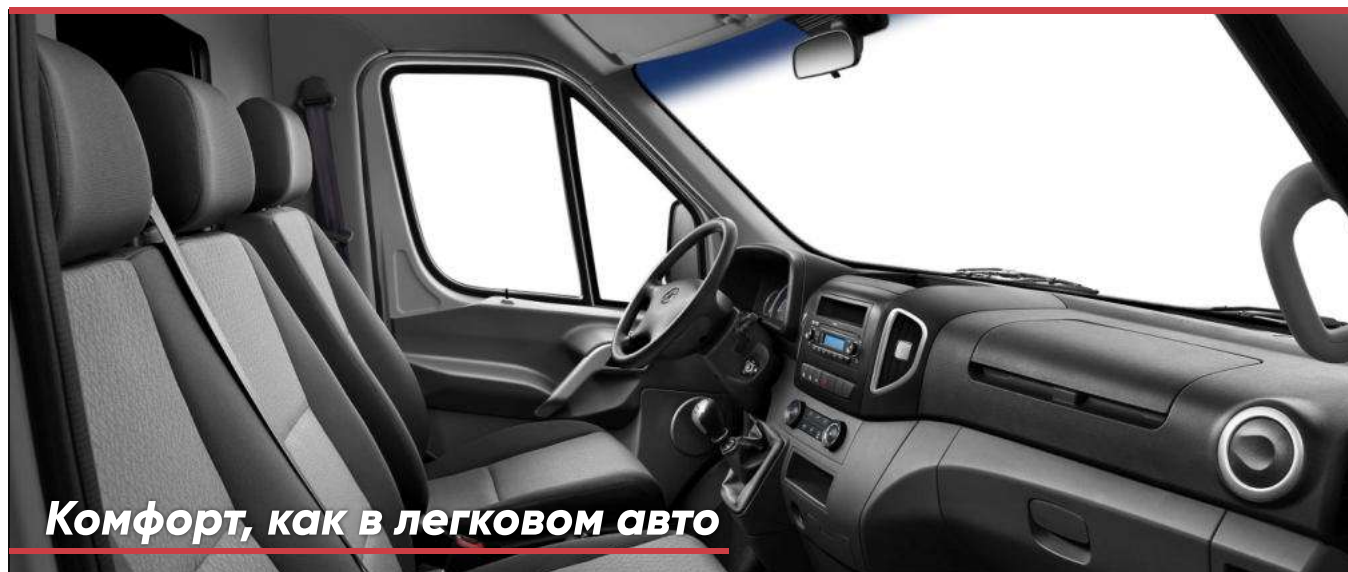
## Дизайн

Особых дизайнерских изысков для автомобилей коммерческого назначения не требуется, но на минималистический JAC Sunray приятно посмотреть. Выразительная передняя часть дополняется характерной решеткой и галогенными фарами элегантной формы, которые гарантируют отменную видимость даже в самый сильный туман. Боковые пластиковые накладки черного цвета удачно дополняют экстерьер Sunray и защитят фургон от мелких повреждений и столкновений



## Экстерьер

Дизайн JAC Sunray был разработан итальянцами, которые ориентировались не только на привлекательный внешний вид, но и потребности покупателей. Обтекаемая передняя часть кузова малотоннажника отличается аэродинамичностью, что позволяет владельцу сэкономить на топливе



### Комфорт, как в легковом авто

Особое ощущение комфортабельности и престижности JAC Sunray придают несвойственные для грузовиков "излишества" в виде кожаного руля и рычага КПП, двух автономных систем кондиционирования и широких удобных сидений



### Безопасность

Фургон JAC Sunray может похвастаться цельнометаллическим кузовом, изготовленным из стали повышенной прочности



### Передовой двигатель JAC Sunray

Этот малотоннажный автомобиль полностью адаптирован под казахстанские условия эксплуатации и готов работать на вас круглосуточно, без выходных. Такую высокую продуктивность обеспечивают следующие силовые агрегаты: мощный дизельный 2.7-литровый CTI и бензиновый 2.7. Что выгодно отличает JAC Sunray, так это технологии Common rail, благодаря которой экономия топлива повышается на 15%, а производительность — на 40%



### Производительность

JAC Sunray доступен с передовыми экономичными двигателями, которые полностью отвечают строгим европейским стандартам по токсичности выбросов в окружающую среду. Мощность силовых агрегатов позволяет динамично двигаться как городскими, так и пригородными маршрутами



### Безопасное вождение нового JAC Sunray

Вождение без слепых зон при минимальном искажении окружающих объектов — реальность, которую вы ощутите во время управления Sunray. Речь идет о трехмерном боковом зеркале специальной формы, которое обеспечивает полный обзор при маневрировании. Безопасность Sunray гарантируют функции ABS + EBD от BOSCH 8.0 и X-образная схема работы тормозной системы. Отдельно стоит упомянуть датчик движения задним ходом, который в значительной степени упростит парковку малотоннажника

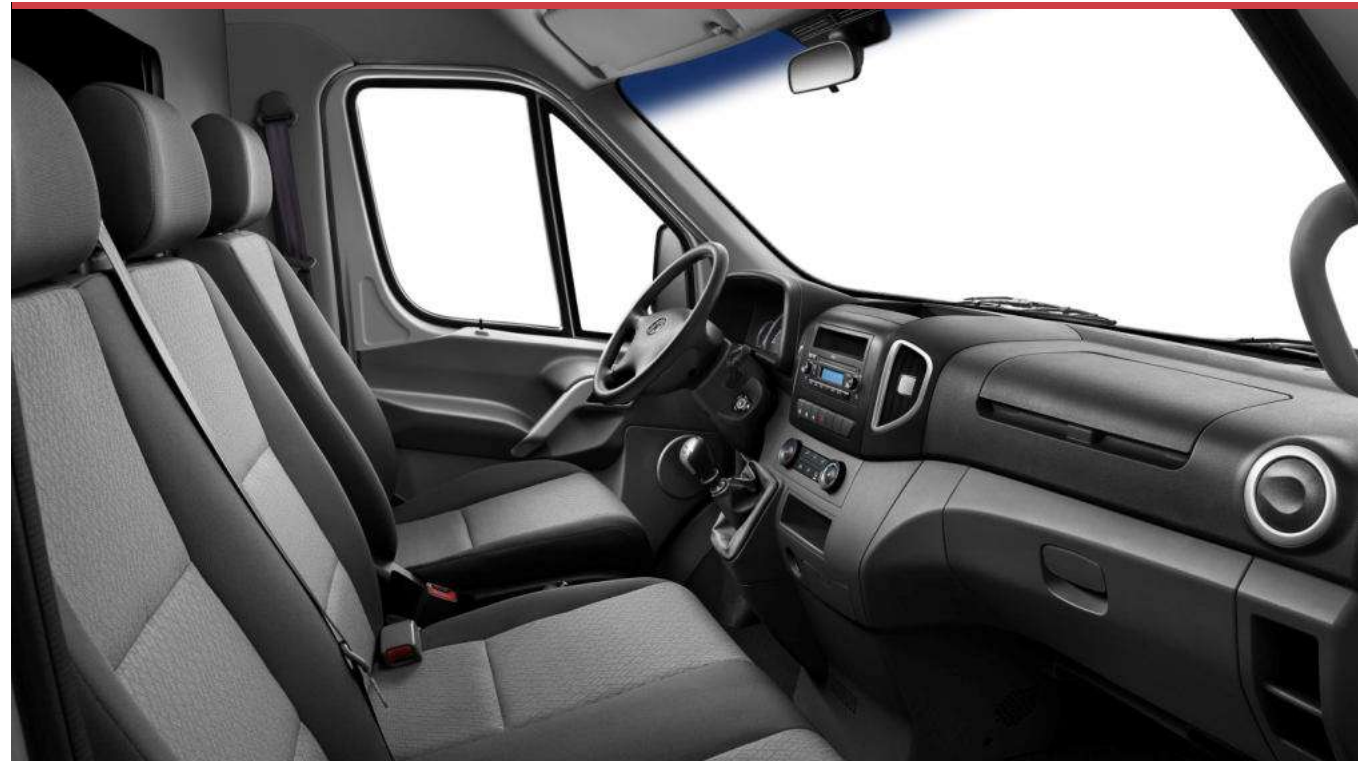


### Комфортные и удобные места





Пассажирский



## ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

|                                            | HFC6601K1HDV (Дизель)                                              | HFC6601E1HDV (Бензин)                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Габаритные размеры</b>                  |                                                                    |                                                              |
| Внешние габариты(мм)                       | 5990×2098×2675                                                     | 5990×2098×2675                                               |
| Внутренние габариты(мм)                    | 3572×1845×1877                                                     | 3572×1845×1877                                               |
| Габариты раздвешной двери(мм)              | 1020×1535                                                          | 1020×1535                                                    |
| Передний свес(мм)                          | 965                                                                | 965                                                          |
| Задний свес(мм)                            | 1455                                                               | 1455                                                         |
| Ширина колеи перед/зад(мм)                 | 1760/1645                                                          | 1760/1645                                                    |
| Колесная база(мм)                          | 3570                                                               | 3570                                                         |
| <b>Рабочие параметры</b>                   |                                                                    |                                                              |
| Минимальный радиус поворота(м)             | ≤14                                                                | ≤14                                                          |
| <b>Параметры качества</b>                  |                                                                    |                                                              |
| Максимальная нагрузка на ось перед/зад(кг) | 1580/2490                                                          | 1510/2490                                                    |
| Снаряженная масса(кг)                      | 2870                                                               | 2800                                                         |
| Полная масса(кг)                           | 4070                                                               | 4000                                                         |
| <b>Двигатель</b>                           |                                                                    |                                                              |
| Номер модели                               | HFC4DE1-1D                                                         | HFC4GA3-4D                                                   |
| Объем двигателя(л)                         | 2.746L                                                             | 1.997L                                                       |
| Тип двигателя                              | Дизель, Common Rail(Система впрыска топлива под высоким давлением) | Бензин, Система прямого впрыска топлива под низким давлением |
| Номинальная мощность (kw/ r/ min)          | 112/3200                                                           | 140/5000                                                     |
| Максимальный крутящий момент (Nm/ r/ min)  | 355/1800-2600                                                      | 280/1800-4000                                                |
| Норма эмиссии                              | EU V                                                               | EU V                                                         |
| <b>Коробка передач</b>                     |                                                                    |                                                              |
| Номер модели                               | LC6T32                                                             | LC6T32                                                       |
| Передаточное число                         | I:5.441/II:2.839/III:1.721/IV:1.223/V:1/VI:0.794/R:4.935           | I:5.441/II:2.839/III:1.721/IV:1.223/V:1/VI:0.794/R:4.935     |
| <b>Задний мост</b>                         |                                                                    |                                                              |
| Коэффициент скорости                       | 3.727                                                              | 4.333                                                        |
| <b>Колеса</b>                              |                                                                    |                                                              |
| Передняя шина                              | 215/75R16C 116/144R                                                | 215/75R16C 116/144R                                          |
| Задняя одинарная шина                      | 215/75R16C 116/144R                                                | 215/75R16C 116/144R                                          |



## ЗАВОД «САРЫАРКААВТОПРОМ»



Коммерческая техника JAC производится на заводе ТОО «СарыаркаАвтоПром», расположенном в городе Костанай.

Завод имеет уникальное в Казахстане сварочное и окрасочное оборудование, а так же оборудование для сборки. На заводе имеются следующие цеха: цех сварки, цех окраски кузова, цех мелкоузлового производства, цех крупноузлового производства и цех производства коммерческой техники.

На площадке ТОО «СарыаркаАвтоПром» производится: коммерческая техника брендов JAC и MAN, пассажирские автомобили брендов: JAC, Hyundai, Niva Chevrolet, Ravon и автобусы брендов: Yutong и Ankai.

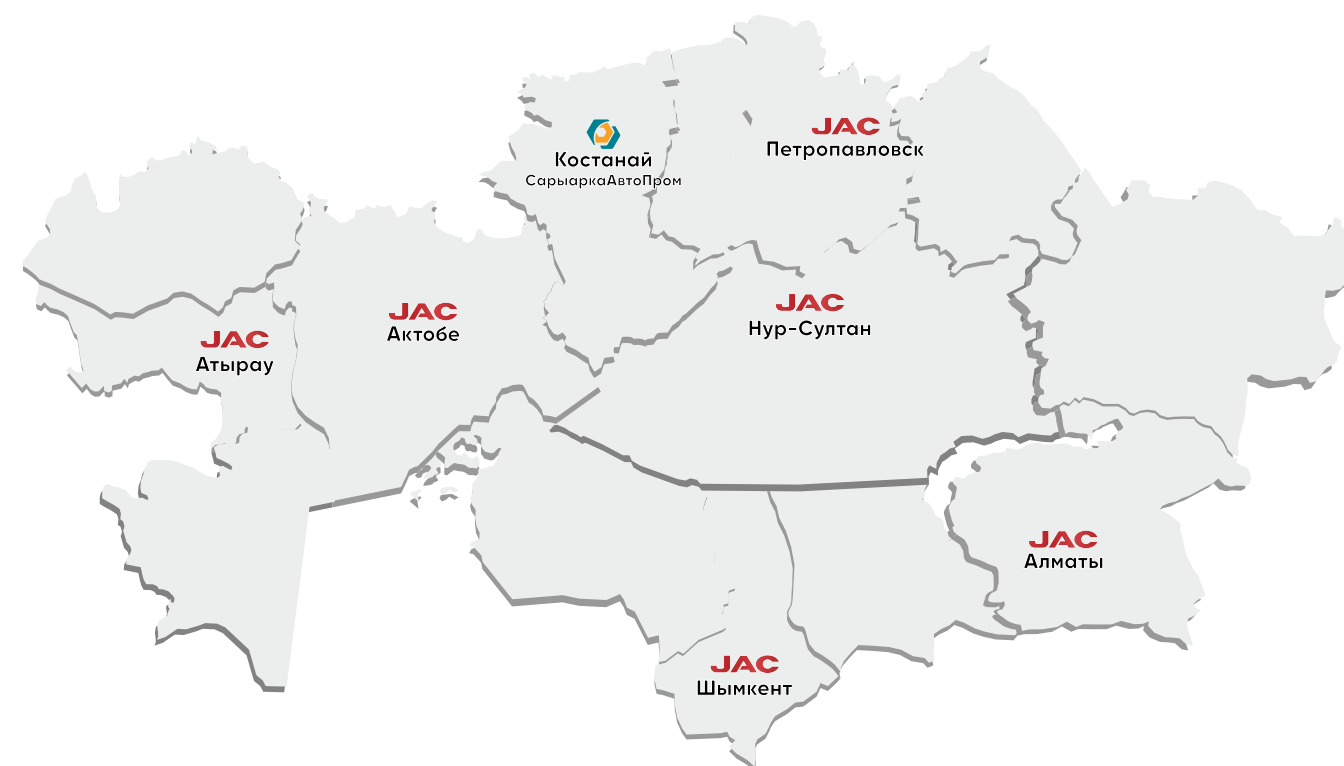
Завод обслуживает более 1 500 работников.

На территории стран СНГ и Таможенного Союза, ТОО «СарыаркаАвтоПром» единственный завод, осуществляющий производство пассажирской техники, легкой и тяжелой коммерческой техники и автобусов.

С 2004 г. продано более 35 000 единиц техники

[www.sap.com.kz](http://www.sap.com.kz)

## ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ



## Акмолинская область г.Нур-Султан

ТОО «Allur Auto Astana» Туран 51 - +7 (7172) 57 15 71, +7 (777) 537 36 66;

ТОО «Автокомпоненты KZ» пр-т Кабанбай Батыр, д.11, н.п. 22 - +7 (7172) 46 92 31, +7 (747) 731 28 56;

ТОО «Truck Auto Service» п.Жибек Жолы ул.Промышленная 529 - +7 (701) 795 64 58, +7 (702) 209 54 38;

## Актюбинская область г.Актобе

ТОО «Хино Центр Актобе» пр.Санкибай батыра, здание 90 - +7 (7132) 74 07 77, +7 (777) 554 55 71;

## Атырауская область г.Атырау

ТОО «Auto City LTD» Автомагистраль Атырау - Астрахань, 5км - +7 (747) 106 96 00, +7 (705) 888 83 91;

## Алматинская область г.Алмата

ТОО «Allur Auto Almaty» пр.Суюнбая, дом № 159 А - +7 (727) 300 55 50;

«TRUCK AUTO SERVICE», ул.Рыскулова 149/1 - +7 (727) 245 14 73;

Автосалон «BM Motors», ул.Майлина 79/2 - +7 (707) 900 30 30;

## Северо-Казахстанская область г.Петропавловск

ТОО «ВиВаГа-Лада», ул.Володаровского 83 - +7 (7152) 39 76 97, +7 (7152) 39 96 81;

## Южно-Казахстанская область г.Шымкент

Автосалон «BM Motors» Тамерлановское шоссе, 139 А - +7 (708) 900 90 90;

ТОО «Hyundai Ontustik», ул.Жибек Жолы 66 - +7 (7252) 20 10 10, +7 (705) 459 86 15;