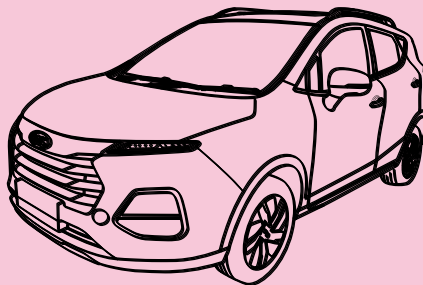
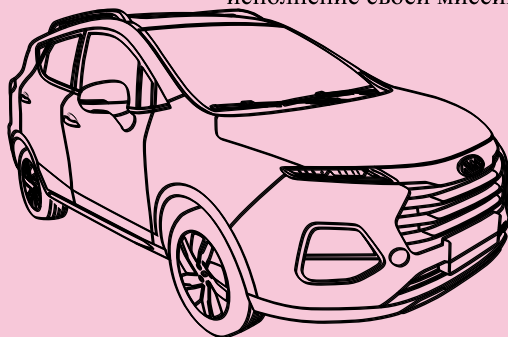


Благодарим Вас за выбор автомобиля JAC! Мы будем заботиться о Вас на протяжении всех Ваших увлекательных поездок на автомобиле!

В зависимости от ваших конкретных потребностей, мы будем вносить улучшения в обслуживание, а также качественное исполнение своей миссии, для обеспечения полного спектра услуг.



Благодарим Вас за выбор автомобиля JAC!

Мы Вас искренне поздравляем с тем, что Вы стали владельцем автомобиля JAC и благодарим вас за доверие и поддержку. Данное руководство применимо ко всем моделям данного автомобиля. Некоторые конфигурации или возможности, описанные в руководстве, могут отсутствовать на приобретенной вами модели.

С целью гарантирования вашей безопасности и комфорта при управлении новым автомобилем, внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Официальный сервисный центр JAC предоставляет удобные и эффективные услуги по техническому обслуживанию вашего автомобиля.

При наличии вопросов, комментариев или предложений, свяжитесь с нами в любое время.

Компания Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd оставляет за собой право вносить изменения в настоящее руководство. Содержание руководства может быть изменено без предварительного уведомления.

Благодаря совершенствованию качества продукции и технологий, внешний вид, интерьер и технические характеристики автомобилей в компании на постоянной основе улучшаются. Изображения, данные и инструкции в настоящем руководстве могут не соответствовать реальной ситуации, убедительная просьба не принимать их к сведению и не рассматривать в качестве доказательств при составлении юридического заключения.

Специальные инструкции

Данное руководство следует рассматривать в качестве неотъемлемой части автомобиля. Если вы приняли решение продать автомобиль, убедительная просьба передать все документы вместе с автомобилем новому владельцу.

Профиль владельца

Первоначальный пользователь

ФИО _____

Адрес _____

Телефон _____

Почтовый код _____

Дата приобретения _____

Второй пользователь

ФИО _____

Адрес _____

Телефон _____

Почтовый код _____

Дата приобретения _____

Перед ознакомлением с руководством, изучите нижеуказанное условие:

Ваша безопасность и безопасность окружающих чрезвычайно важны, поэтому безопасное вождение является важной составляющей безопасности. В данном руководстве имеются символы, которые имеют следующие значения:



Предупреждение

Если вы не будете следовать инструкциям, это может существенно нанести вред вам и окружающим. Убедительная просьба не оставляйте без внимания данное предупреждение.



Внимание

Если вы не будете следовать инструкциям, это может привести к повреждению вашего автомобиля или его оборудования, убедительная просьба не оставляйте без внимания данное предупреждение.



Рекомендации

Текст, отмеченный этим символом является важным примечанием по защите окружающей среды или рекомендаций.



"Не делайте этого" или "Не позволяйте этому случиться."



- Указывает, что эта конфигурация собирается не на всех моделях. Конкретное оборудование для приобретенной вами модели должно основываться на списке, предоставленном JAC и дистрибьюторами.
Направления в данном руководстве вперед, назад, влево и вправо относятся к направлению движения автомобиля вперед.

Специальные инструкции

Основные моменты по оказанию обслуживания

Пожалуйста, ознакомьтесь с главой IV данного руководства, с целью ознакомления с требованиями к обслуживанию ЯС. Будучи владельцем, вы обязаны обстоятельно изучить инструкции по соответствующему обслуживанию. Автомобилю необходимо лучшее обслуживание, при движении в тяжелых условиях. Для получения информации об обслуживании, необходимой при вождении в тяжелых условиях, обратитесь к этой главе.

Меры предосторожности по качеству топлива

В случае повреждений двигателя или трансмиссии, вызванных использованием несоответствующего топлива или смазочного масла, наша компания не может предоставить гарантии качества даже в течение гарантийного периода. Обязательно используйте рекомендованное топливо и смазочное масло.

Переоборудование автомобиля

Переустановка компонентов не входит в гарантийный диапазон производителя.

Установка может повлиять на безопасность, долговечность и другие характеристики автомобиля. Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь модифицировать свой автомобиль.

Передний и задний бамперы, цилиндр, ветровое стекло, колпаки для колес, верхние декоративные планки, вентиляционные накладки и т.д. на укомплектованном автомобиле не должны изменяться, регулироваться или разбираться без соответствующего разрешения. Нарушение вышеуказанных правил может повлиять на работу и систему безопасности транспортного средства, привести к неожиданным авариям и вызвать возгорание или повреждение транспортного средства.

Производитель не несет ответственности за эти последствия.

Убедительная просьба использовать оригинальные запасные детали JAC.

● Что такое оригинальные запасные детали?

Оригинальные запчасти JAC соответствуют оригинальным запасным деталям, используемым в автомобиле. Конструкция и проверка этих деталей могут обеспечить максимальную безопасность для клиентов.

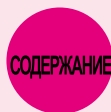
● Почему нужно использовать оригинальные запасные детали JAC?

Качественные (оригинальные) детали JAC произведены в условиях управления производством и контроля качества. Перебои, связанные с использованием поддельных, фальшивых или контрабандных компонентов не покрываются гарантией нашей компании, и наша компания не несет ответственности в случае поломки другой сертифицированной продукции.

● Haga el favor de discernir y seleccionar correctamente los repuestos auténticos de JAC.

Добро пожаловать в ряды владельцев автомобилей JAC

**Каждая глава начинается с подробного каталога. Осуществляйте поиск
необходимой информации в соответствии с вашими потребностями.**



● Эксплуатация.....	2
● Безопасность.....	135
● Инструкции по вождению.....	155
● Техническое обслуживание автомобиля.....	187
● Чрезвычайные ситуации.....	231
● Технические данные	253

Эксплуатация

● Кабина

Обзор кабины	4
Комбинация приборов	5
Информация о бортовом компьютере	12
Сигнальные лампы и индикаторы	13

● Включение/Выключение

Включение/Выключение	24
Блокировка двери	27
Система бесключевого доступа*	31

Противоугонная система	33
Отсек двигателя	34
Багажник	36
Топливный бак	37
Устройства защиты детей	38
Окна автомобиля	39
Люк на крыше	43

● Освещение и обзор

Выключатель лампы аварийной сигнализации	45
--	----

Автоматическое складывание при блокировке автомобиля	46
Переключатель обогрева заднего стекла для оттаивания (отпотевания)	47
Фары автомобиля	50
Комбинационный переключатель	55
Солнцезащитный козырек	61
Зеркало заднего вида	62
Система помощи при парковке *	64
Система камеры заднего вида*	67
Система кругового обзора 360°*	68

● Сиденья и регулировка

Передние сиденья.....	74
Задние сиденья	76
Многофункциональное управление*	76
Круиз-контроль*	77
Регулировка положения рулевого колеса	79
Клаксон	81
Бардачок.....	81
Ящик для хранения в центральном	

подлокотнике	82
Подстаканник	82
Футляр для очков*	83
Прикуриватель.....	84
Вспомогательная розетка питания ...	84
Багажник на крыше*	86

● Кондиционер и аудиосистема

Система кондиционирования воздуха	87
Аудиосистема	106

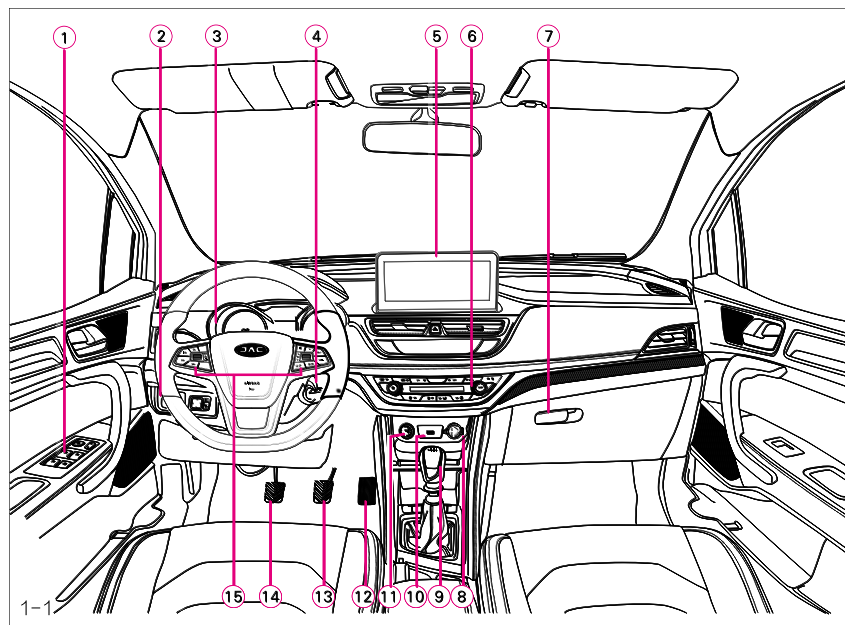
Антенна на переднем стекле.....	106
---------------------------------	-----

● Вождение

Замок зажигания	106
Система бесключевого запуска.....	111
Коробка переключения передач.....	116
Система контроля давления в шинах (TPMS)*	132

Эксплуатация

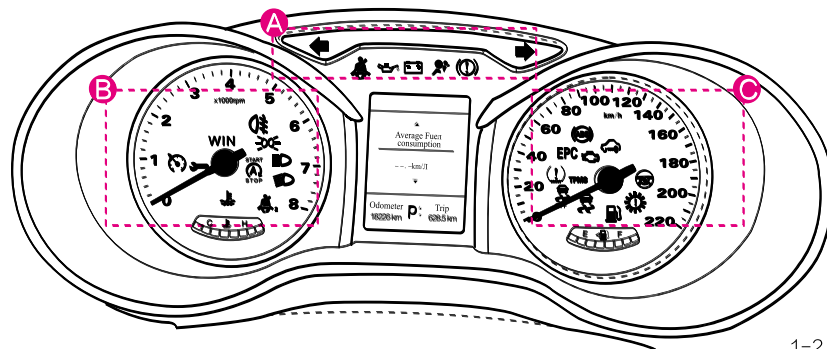
Обзор кабины



1. Переключатель дверного окна
2. Группа центральных переключателей
3. Приборная панель
4. Переключатель зажигания
5. Центральный экран управления
6. Система кондиционирования воздуха
7. Ящик для хранения
8. Блок электропитания автомобиля
9. Рычаг переключения передачи
10. Гнездо для подключения зарядного устройства.
11. Прикуриватель
12. Педаль газа
13. Педаль тормоза
14. Педаль сцепления
15. Многофункциональные кнопки на рулевом колесе



Комбинация приборов



1-2

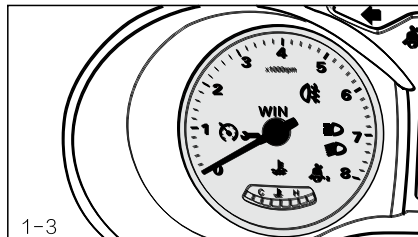
	Указатель поворота
	Индикатор ремня безопасности водителя
	Сигнализация давления моторного масла
	Индикатор зарядки и разрядки
	Индикатор подушки безопасности
	Индикатор неисправности ручного тормоза и тормозной системы

	Индикатор задних противотуманных фар
	Индикатор дальнего света
	Индикатор режима снега*
	Индикатор круиз-контроля*
	Индикатор ближнего света
	Индикатор технического обслуживания
	Индикатор старт-стоп*

	Сигнальный индикатор температуры воды
	Индикатор боковых огней
	Индикатор ремня безопасности переднего пассажира*

	Индикатор неисправности ABS
	Индикатор неисправности EPC
	Индикатор защиты двигателя от угона
	Индикатор выбросов двигателя
	Индикатор предупреждения о давлении в шинах*
	Индикатор ESC OFF*
	Индикатор ESC ON*
	Индикатор уровня топлива
	Индикатор неисправности TCU*
	Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах *
	Индикатор неисправности рулевого управления с электроусилителем

Тахометр двигателя



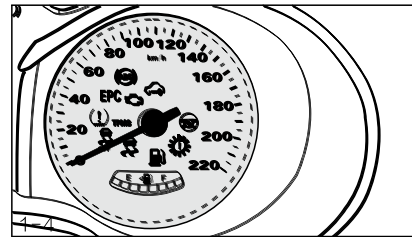
Тахометр отображает число оборотов двигателя в минуту (об/мин). Диапазон шкалы тахометра составляет 0-8000 об/ мин, и индикатор переходит в красную зону, когда частота вращения двигателя превышает 6200 об/мин. Двигатель будет быстро изнашиваться и потреблять больше топлива при слишком высоких оборотах. Более низкие обороты делают двигатель более экономичным в большинстве случаев.

Когда двигатель запустится, индикатор тахометра возвращается в нижнее положение. Это не является ошибкой.

⚠ Примечание

Не допускайте попадания стрелки индикатора в красную зону, это может серьезно повредить двигатель.

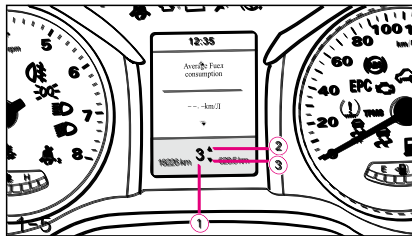
Спидометр



Спидометр отображает текущую скорость автомобиля (км/ч). Максимальное показание шкалы 220 км/ч.



Индикатор переключения передач*



Индикатор переключения передач (GSI) показывает подсказки о переключении передач для автомобиля, оборудованного механической коробкой передач, чтобы помочь водителю снизить расход топлива и повысить экономичность вождения. GSI будет отображать оптимальную передачу и статус переключения передач, которые соответствуют поведению большинства водителей при любых условиях. Это не повлияет на

производительность автомобиля. GSI установит оптимальную передачу, знаки включения и выключения передач на пользовательском интерфейсе:

1. Экран отображения передачи: он может отображать текущую передачу и оптимальную передачу (когда повышенная и пониженная передача не отображаются, число указывает на текущую передачу автомобиля; когда горит индикатор повышенной или пониженной передачи, число будет оптимальным положением передачи)
2. Повышение передачи: отображается с оптимальной передачей и предлагает водителю включить передачу.
3. Пониженная передача: отображается с оптимальной передачей и предлагает водителю снизить передачу.

⚠ Примечание

- При небольшой скорости, GSI будет активирован при соблюдении следующих условий:
 - Ключ зажигания повернут в положение «ON», а скорость автомобиля находится в определенном пределе.
 - Рычаг переключения передач находится не в нейтральном положении.
 - Рычаг переключения передач находится не в обратном направлении. Педаль тормоза не нажата (только для включения передачи)
 - Отсутствие неисправности датчика (коробка передач CAN, сцепление, тормоз, скорость автомобиля, частота вращения двигателя, электронный

дроссельный клапан и т.д.)

- Круиз-контроль не используется; ESC и ABS не

- активированы - нажатая педаль акселератора с нажатой педалью сцепления активирует GSI, и GSI предоставит рекомендации, когда дело доходит до экономии топлива, и четкую информацию, когда операция переключения передач будет завершена. GSI способствует экономичному вождению, поэтому, управляйте автомобилем в соответствии с практическими ситуациями.
- Не обращайтесь к GSI или обращайтесь к системе по своему усмотрению при вождении в следующих ситуациях:

- Кривая дорога, горная дорога,

наклонная дорога, ледяная и заснеженная дорога и другие дороги со сложными ситуациями.

- Городская дорога с продолжительной ездой на малой скорости недопустима или необходима частая смена передач,

- Тротуар, перекресток, интенсивное движение или другие ситуации, которые могут отвлекать водителя.

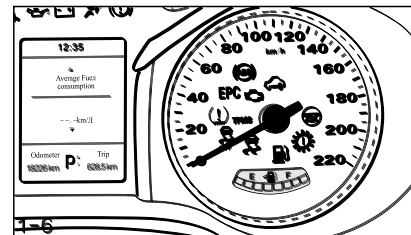
- Отказ других систем управления

двигателем, не упомянутых в вышеуказанных условиях.

- Принудительное нейтральное скольжение, которое строго запрещено на автомобилях с электронным впрыском.

- Движение задним ходом.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает текущий приблизительный объем топлива в топливном баке. Он более точен, когда автомобиль движется по ровной дороге, и стрелка указателя уровня топлива может подпрыгивать во время торможения, ускорения и при повороте или во время движения по неровным дорогам, и будет нормально указывать уровень, когда автомобиль движется стабильно. Дисплей работает, когда ключ зажигания включен.



Когда дисплей переходит в режим ожидания и загорается индикатор топлива, как можно скорее заправьтесь на ближайшей заправочной станции, чтобы обеспечить нормальную работу автомобиля.

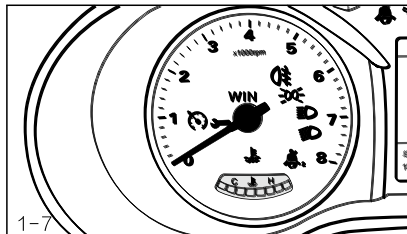
Заправка топливом. При повторном включении зажигания указатель уровня топлива медленно перемещается, показывая новое количество топлива.



Примечание

- Избегайте вождения автомобиля с низким уровнем топлива. Движение на автомобиле до выработки топлива приведет к остановке работы двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.
- Используйте неэтилированный бензин № 93 или выше.

Индикатор температуры воды



Индикатор температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включении зажигания. Датчик температуры воды должен отображаться в средней части диапазона, при исправной работе автомобиля. Когда индикатор температуры воды переходит на семерку и загорается индикатор, температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальное

значение.

Остановите автомобиль, остановите двигатель, откройте капот и проверьте количество охлаждающей жидкости и приводной ремень водяного насоса. Если система охлаждения неисправна, вам следует обратиться в официальный сервисный центр JAC для проверки системы.



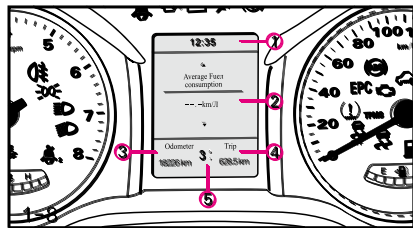
Рекомендации

- Как только отобразилась температура воды, следует избегать слишком высоких оборотов двигателя или слишком высокой нагрузки.

Предупреждение

- Не открывайте крышку бака при перегреве двигателя. В противном случае из-за наличия давления охлаждающая жидкость двигателя выльется наружу, что может привести к травмам. Поэтому вы должны дождаться, пока двигатель достаточно остынет, прежде чем открыть крышку бака.

Обзор ЖК-дисплея



В дисплее используется точно-матричный ЖК-дисплей с диагональю 3,5 дюйма.

1. Часы: часто значимая, 24-часовая индикация. Автомобиль оборудован MP5 + GPS. При включенном ключе зажигания, время на счетчике автоматически обновляется.
2. Вы можете установить время вручную, при недоступном сигнале GPS или когда автомобиль не оборудован. Метод установки:
 1. Войдите в меню 2.) Выберите

- настройки отображения времени; 3) Измените время согласно подсказкам.
- 2) Дисплей: отображение информации (средний расход топлива, пробег), расход топлива на короткие расстояния, информация о сигналах тревоги, меню.
- 3) Общий пробег: диапазон отображения общего пробега 0 км ~ 9 999,99 км. При потере значения общего пробега, будет отображаться сообщение «Err» (Ошибка).
- 4) Промежуточный пробег: Промежуточный пробег показывает пробег автомобиля после последнего обновления значений. Его можно использовать в меню на субметровом пробеге. Метод работы: войдите в меню, чтобы сбросить информацию о трафике для сброса пробега. Счетчик имеет функцию автоматического запоминания



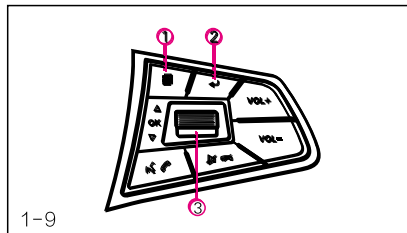
промежуточного общего пробега. Если ключ зажигания выключен, пробег не будет сброшен автоматически, но после отключения аккумулятора пробег будет сброшен автоматически. Интерфейс промежуточного пробега обновляется каждые 0,1 км.

Диапазон отображения от 0 км до 999,9 км.

Когда достигается максимальное значение, отображение промежуточного пробега рассчитывается от 0,0 км.

3. Дисплей отображения передач: дисплей может отображать передачу, которая используется для автомобиля. Прибор модели с АКПП может отображать следующую передачу: модели автомобилей P, R, N, D, S, MT показывают текущее переключение передач и подсказки.

Настройки ЖК-дисплея



1. Нажмите эту кнопку, чтобы перелистывать страницы содержимого, отображаемого комбинацией приборов.

2. Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к содержимому, отображаемому комбинацией приборов.

3. Работа кнопки колеса:

- Нажмите кнопку среднего колесика, чтобы подтвердить содержимое, отображаемое комбинацией

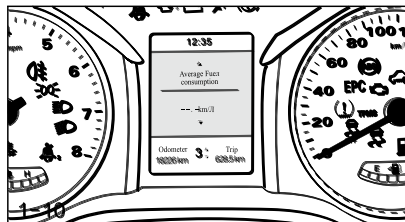
приборов.

- Поверните колесико вверх, чтобы изменить верхнее содержание, отображаемое комбинацией приборов.

- Поверните колесико вниз, чтобы сменить содержимое, отображаемое на комбинации приборов.

Информация о бортовом компьютере

Средний расход топлива



Средний расход топлива отображается в км/л как средний расход топлива с момента последнего обновления памяти.

Эта информация поможет вам скорректировать свои привычки вождения в соответствии с желаемым расходом топлива.

Интерфейс обновляется каждые 5с.

Если вы хотите измерить средний расход топлива в конкретном ездовом цикле, сбросьте информацию о

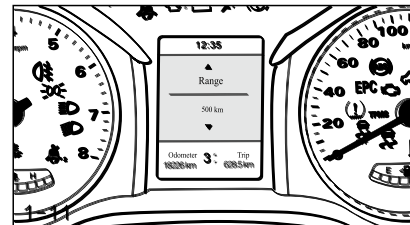
движении в меню, прежде чем начинать вычисление расхода топлива и очистите память.

Обновите запись, расстояние менее 100 м отображается как --- км / л; проехав 100 м, будет высчитан средний расход топлива.

После каждого зажигания средний расход топлива с использованием значения последнего выхода;

Если прибор и аккумулятор отключен, средний расход топлива будет сброшен до нуля.

Диапазон



Диапазон используется для отображения текущего запаса хода топливного бака.

Система каждую 1 секунду рассчитывает срок службы, интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Срок службы рассчитывается на основе текущего расхода топлива, поэтому из-за дорожных условий, различных условий вождения, диапазон отображения будет отображаться положительным и обратным

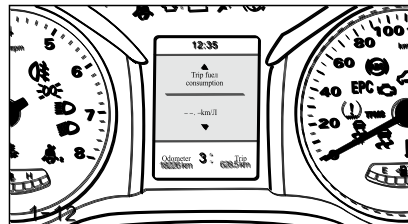


изменением, а фактическое расстояние вождения будет другим, значение приведено только для справки.
Когда датчик топлива выходит из строя, интерфейс отображает «--- км»; отображается диапазон не менее 50 км.

⚠ Примечание

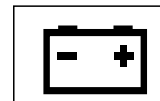
- В зависимости от способа вождения пробег может значительно отличаться, что является результатом вычислений путевого компьютера в реальном времени. Рекомендуется поддерживать экономичность, избегать экстренного торможения, снижения расхода топлива, сокращения выбросов, а также значительно увеличивать пробег.

Расход запаса топлива



Расход запаса топлива основан на км / л в качестве единицы измерения, чтобы показать средний расход топлива за цикл движения. Если двигатель не работает более 2 часов, расход топлива за поездку автоматически сбрасывается. После очистки записи на дисплее отображается расчетный расход запаса топлива, когда автомобиль находится на расстоянии 100 м или меньше, после 100 м пути отображается как км / л.

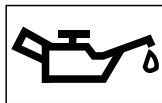
Сигнальные лампы и индикаторы



Индикатор зарядки и разрядки - красный

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», индикатор зарядки и разрядки загорается и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор горит при работающем двигателе, это означает, что система зарядки перестала заряжать аккумулятор. В этот момент немедленно отключите все электрические приборы, которыми вы не пользуетесь в данный момент, такие как радио, кондиционер, освещение салона и т.д. В то же время не отключайте двигатель автомобиля, так как перезапуск двигателя способствует интенсивному разряжению аккумулятора. Убедительная просьба свяжитесь с ближайшим

официальным сервисным центром JAC, чтобы как можно быстрее проверить систему зарядки и разрядки.



Индикатор давления масла - красный

При недостаточном давлении масла или при наличии в системе неисправностей, загорается индикатор давления масла. В нормальных условиях индикатор давления масла загорается при переводе ключа зажигания в положение «ON» и гаснет после запуска двигателя. Если данный индикатор горит после запуска двигателя или во время движения, это означает, что моторного

масла недостаточно или возникли другие неисправности. В этом случае в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и заглушите двигатель, чтобы проверить количество масла после ожидания в течение нескольких минут. Если количества топлива недостаточно, долейте необходимое количество топлива и перезапустите двигатель. Свяжитесь с официальными сервисными центрами JAC, чтобы проверить систему.



Примечание

- Запуск двигателя при включенном индикаторе давления масла может привести к повреждению двигателя.



Индикатор неисправности системы рулевого управления с электроусилителем - красный, желтый

При неисправности системы рулевого управления с электроусилителем при запуске двигателя загорается индикатор неисправности системы рулевого управления с электроусилителем.



Примечание

- При подключении или извлечении разъема порта контроллера EPS (электроусилитель руля) сначала отключите источник питания, чтобы не повредить контроллер.

**ERC****Индикатор неисправности двигателя - желтый**

Этот индикатор является частью бортовой диагностической системы и может отслеживать неисправности в двигателе автомобиля. Когда ключ зажигания переводится в положение «ON», световой индикатор загорается и гаснет после запуска двигателя. Если данный индикатор горит во время движения или не горит в положении «ON», обратитесь в официальный сервисный центр JAC для осуществления проверки.

**Индикатор дальнего света - синий**

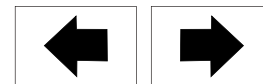
Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар или при передаче предупреждающих сигналов через дальний свет.

**Индикатор ближнего света - зеленый**

Данный индикатор загорается при включении ближнего света.

**Задние противотуманные фары - желтый**

Индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.

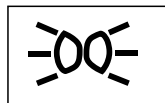
**Индикатор поворота - зеленый**

Когда подается сигнал смены полосы движения или указатель поворота, на приборной панели мигает левый или правый индикатор поворота. Если данный индикатор не мигает, мигает быстро или не ярко, указывая на неисправность системы указателей поворота, вам следует как можно

скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения ремонта.

В противном случае другие водители не увидят ваш сигнал.

Индикатор предупреждения об опасности мигает при нажатии кнопки лампы аварийной сигнализации.



Индикатор габаритных фонарей - зеленый

Индикатор загорается при включении габаритных фонарей.



Индикатор неисправности стояночного тормоза и тормозной системы - красный

Данный индикатор загорается, когда ключ зажигания переводится в положение «ON» или «START», и гаснет при отпускании стояночного тормоза после запуска двигателя.

Если индикатор загорается в другое время, снизьте скорость и припаркуйте автомобиль в безопасное место.

При недостаточном количестве масла в главном тормозном цилиндре загорается индикатор. После доливки необходимого количества тормозной жидкости в соответствии с положением DOT4, немедленно, но

соблюдая осторожность отправляйтесь на автомобиле в официальный сервисный центр JAC, с целью проверки работы индикаторов и наличия других неисправностей. Если индикатор не гаснет и есть другие неисправности, не управляйте автомобилем, используйте специальное буксировочное устройство или другие безопасные средства, и обратитесь в официальный сервисный центр JAC для осуществления ремонта.

**Предупреждение**

- Не управляйте автомобилем, пока горит индикатор неисправности тормозной системы. Это означает, что тормозная система автомобиля не срабатывает должным образом.
- Вождение автомобиля с неисправной тормозной системой очень опасно и может привести к аварии и травмам.

**Индикатор старт-стоп***

Когда скорость автомобиля равна 0, при работающем зеленом индикаторе, это означает, что система старт-стоп включена и активна. Если скорость автомобиля равна 0, если желтый индикатор горит постоянно, это означает, что система старт-стоп не должна запускаться/отключаться. Когда данный индикатор мигает в течение 20 секунд, а затем переходит в устойчивое состояние желтого света, это означает, что система старт-стоп неисправна.

**Индикатор основного приводного ремня - красный**

Когда замок зажигания находится в положении ON, и если ремень безопасности водителя не пристегнут, индикатор будет мигать, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.



Индикатор ремня безопасности пассажира переднего ряда - красный*

Когда переключатель находится в положении ON и пассажир находится в переднем ряду, а ремень безопасности не пристегнут, индикатор будет гореть до тех пор, пока пассажир не покинет сиденье или не пристегнет ремень безопасности.



Индикатор подушки безопасности - красный

Когда ключ зажигания автомобиля находится в положении «ON» или после запуска двигателя, индикатор подушки безопасности (SRS) загорается, продолжает мигать в течение 6 секунд, а затем гаснет, что означает, что система подушек безопасности готова.

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» или двигатель запущен, индикатор SRS горит и не гаснет после мигания в течение 6 секунд, или горит во время движения, или периодически горит и гаснет, это означает, что система SRS неисправна,

свяжитесь с официальным сервисным центром JAC для проверки системы.



Предупреждение

- В случае неприятия во внимание предыдущих явлений индикатора подушки безопасности, серьезные травмы могут быть вызваны авариями из-за неисправности системы подушек безопасности.



Индикатор неисправности ABS - желтый

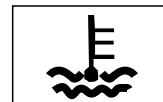
Когда зажигание переводится в положение «ON», индикатор неисправности ABS загорается, а затем гаснет через 3 секунды, это указывает на то, что самодиагностика системы ABS завершена и система ABS может работать нормально.

Если индикатор постоянно горит или горит во время движения, или не горит при переводе ключа зажигания в положение «ON», это указывает на неисправность системы ABS. На данный момент обычная тормозная система все еще может исправно

работать, но антиблокировочная система не работает. Свяжитесь с официальным сервисным центром JAC для осуществления проверки автомобиля.

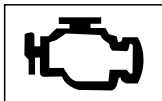
Предупреждение

- Если во время движения индикатор ABS горит постоянно, это говорит о том, что возможно, в системе ABS возникла неисправность. При торможении колеса блокируются быстрее, что может привести к опрокидыванию автомобиля. Незамедлительно свяжитесь с официальным сервисным центром JAC для осуществления проверки.



Индикатор температуры воды - красный

Когда загорается индикатор температуры воды, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальное значение. Осторожно остановите автомобиль, остановите двигатель, откройте капот двигателя и проверьте количество охлаждающей жидкости и приводной ремень водяного насоса. Если система охлаждения неисправна, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки системы.



Индикатор выхлопа двигателя - желтый

Данный индикатор является частью бортовой диагностической системы и отслеживает состояние выхлопных газов автомобиля. Когда детали, относящиеся к выхлопной системе, имеют неисправности или выхлопная система работает неисправно, что может привести к неидеальным результатам регулировки выхлопа, загорается индикатор неисправности. Когда зажигание переводится в положение «ON», загорается индикатор, а затем гаснет после запуска двигателя.

Если данный индикатор горит, мигает

или не гаснет во время движения, это означает, что автомобиль работает нестабильно и выхлопные газы, превышающие допустимые нормы, могут выйти из системы контроля выбросов.

На данный момент автомобиль все еще может нормально работать, но вам следует обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы как можно скорее проверить условия неисправности, потому что длительное вождение может привести к серьезным повреждениям автомобильных деталей, связанных с контролем выбросов выхлопных газов и ухудшить ситуацию с выхлопными газами.



Индикатор топлива - желтый

При недостаточном объеме топлива в баке загорается индикатор уровня топлива, необходимо заправить топливо как можно скорее. Когда загорается индикатор топлива или уровень топлива ниже, чем положение «Е», двигатель автомобиля может заглохнуть, что может вызвать повреждение каталитического нейтрализатора во время движения.



Индикатор неисправности TCU - желтый *

Данный индикатор загорается только в том случае, если автоматическая коробка передач с коробкой передач TCU имеет индикатор неисправности блока управления автоматической коробкой передач (TCU) и неисправность в системе коробки передач.

Если загорится индикатор неисправности TCU, вам следует немедленно обратиться в официальный сервисный центр JAC для осуществления проверки.



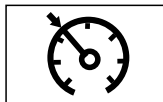
Индикатор давления в шинах - желтый *

Данный индикатор загорается при наличии высокого давления, низкого давления и высокой температуры; мигает при быстрой утечке воздуха из шины. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить шины.

TPMS

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах - желтый *

Если данный индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы или низкое энергопотребление датчика. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить систему.



Индикатор круиз-контроля - белый, зеленый *

Когда вы нажимаете переключатель круиз-контроля на рулевом колесе, загорается белый индикатор, указывая на то, что функция круиз-контроля включена. Когда круиз-контроль установлен нажатием кнопки круиз-контроля SET / -, загорается зеленый индикатор, и автомобиль переходит в режим круиз-контроля.



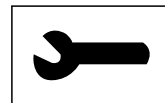
Индикатор ESC - желтый *

Индикатор ESC загорается, когда ключ зажигания находится в положении ON, и гаснет примерно через 3 секунды. Когда функция ESC активирована, она контролирует состояние движения, а в нормальном состоянии движения индикатор ESC остается выключенным. При плавном вождении или движения с низким тяговым усилием, ESC будет работать, а индикатор будет мигать, указывая, что ESC работает. Если система ESC неисправна, индикатор будет гореть постоянно. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить систему.



Индикатор ESS OFF- желтый *

При нажатии кнопки ESS OFF загорится индикатор ESS OFF, указывая на то, что система ESC отключена.



Индикатор технического обслуживания - красный

Исходное значение для технического обслуживания - 3000 км или 90 дней. После сброса значение обслуживания автоматически устанавливается на 5000 км или 180 дней. Когда обслуживание подходит к концу,



появляется символ гаечного ключа при включении зажигания, что напоминает водителю о необходимости проведения обслуживания автомобиля.

**Примечание**

- Информацию о техническом обслуживании можно сбросить в меню.

**WIN****Индикатор снежного режима - желтый ***

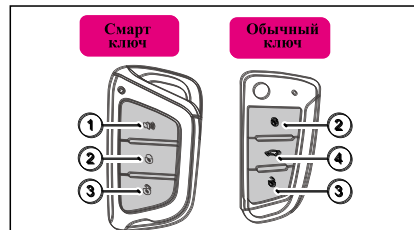
Когда вы нажимаете кнопку переключения снежного режима на панели управления, запускается снежный режим. Для автомобиля снежный режим включает вторую передачу или даже третью передачу, снижает мощность и вероятность проскальзывания шины на гладком снегу.

**Индикатор противоугонной защиты двигателя - желтый**

Ключ находится в положении OFF, Индикатор мигает с интервалом в 5 с. При переключении ключа в положение ON, Если самодиагностика противоугонной системы прошла успешно, индикатор гаснет и остается в обычном выключенном состоянии; в случае сбоя самодиагностики противоугонной системы индикатор горит с циклом 0,5 с, и двигатель не запускается. В таком случае свяжитесь со специалистами по обслуживанию для диагностики системы.

Включение/Выключение

Ключи



1. Кнопка поиска
2. Кнопка блокировки
3. Кнопка разблокировки
4. Кнопка отпирания откидной двери багажника

Вы получаете два ключа вместе с купленным автомобилем.

Вы можете использовать любой из ключей дистанционного управления для удаленного управления и разблокировки автомобиля.

Убедительная просьба, оставьте

другой ключ в безопасном месте на случай, если ключ будет поврежден, утерян или заблокирован в автомобиле.

Рекомендации

- Держите ключ дистанционного управления вдали от солнечных лучей, высоких температур и влаги в целях защиты электронных компонентов.
- Избегайте падения ключа с высоты и размещения тяжелых грузов сверху.
- В целях безопасности рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы скопировать ключ и использовать только заготовку ключа, разрешенную JAC.

Рекомендации

- Если вам понадобится дополнительный ключ или вы потеряете ключ, если вы можете указать его номер, официальный сервисный центр JAC может подготовить для вас новый ключ.
- Вы получите либо смарт-ключ, либо обычный ключ в разных конфигурациях.



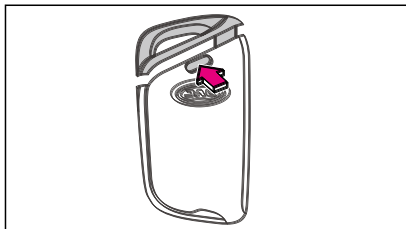
Предупреждение

- Даже если вы только временно покидаете автомобиль, не забудьте взять ключ с собой.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле с ключом, дети могут запустить двигатель, включить зажигание, управлять стеклоподъемниками и другим электрическим оборудованием в автомобиле. Это может привести к серьезным травмам детей и окружающих.
- Не вынимайте ключ, пока автомобиль полностью не остановится, иначе может случайно сработать механизм блокировки рулевого колеса, что приведет к неисправности рулевого управления.

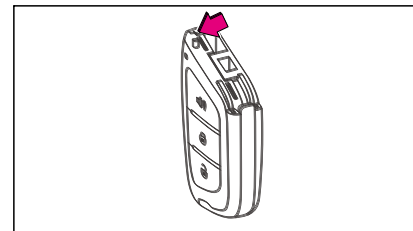
Замена батареи смарт ключа

Когда батарея ключа дистанционного управления разряжается, возможно, потребуется нажать несколько раз, чтобы заблокировать или разблокировать автомобиль, а индикатор становится тусклым, поэтому вам необходимо заменить батарею как можно скорее.

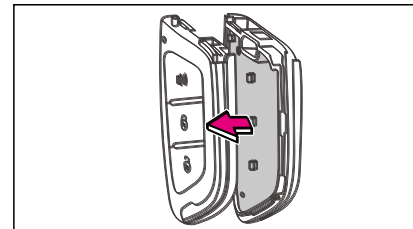
1. Нажмите кнопку и выньте механический ключ.



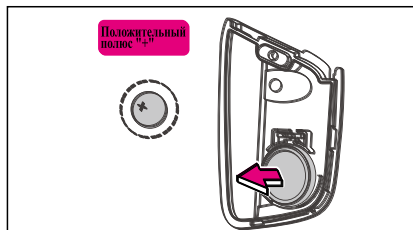
2. Вставьте прямую отвертку в отверстие для разборки, чтобы приподнять верхний корпус, а затем откройте корпус вдоль зазора.



3. Снимите печатную плату.



4. Замените батарею (положительный полюс батареи направлен вниз).



5. Чтобы собрать ключ, выполните указанные выше действия в обратном порядке.

6. Проверьте работу пульта дистанционного управления. Нажмите кнопку разблокировки или блокировки, если светодиодный индикатор горит, передатчик работает нормально.

Замена батареи обычного ключа

Если светодиодный индикатор не загорается или передатчик выходит из строя в любом положении в пределах эффективного диапазона, это означает, что батарея может быть разряжена. Если передатчик работает только рядом с автомобилем, батарею необходимо немедленно заменить.

Порядок замены батареи обычного ключа следующий:

1. Снимите крышку на передней панели обычного ключа, выньте старую батарею и установите новую. Обязательно используйте для замены батарею того же типа.
2. Закройте передатчик и убедитесь, что крышка плотно закрыта для обеспечения водонепроницаемости.

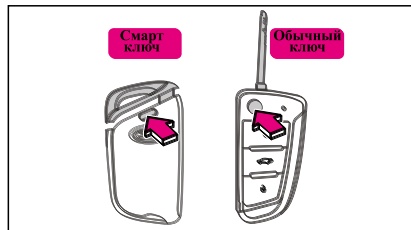
3. Проверьте работу пульта дистанционного управления. Нажмите кнопку разблокировки или блокировки, если светодиодный индикатор горит, передатчик работает нормально.



Блокировка двери

Открытие и закрытие левой передней двери механическим ключом

1. Выньте механический ключ.



Смарт-ключ: чтобы вынуть механический ключ, нажмите кнопку разблокировки и выньте ключ. Обычный ключ: чтобы вынуть механический ключ, нажмите кнопку разблокировки, и механический ключ будет извлечен автоматически.



Рекомендации

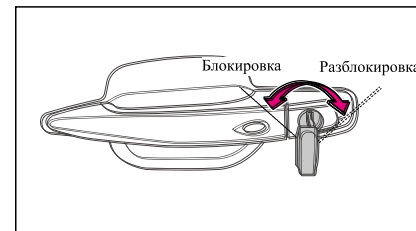
- Не складывайте обычный ключ, не нажав кнопку разблокировки, из-за опасности повреждения ключа.



Примечание

- Держите ключ дистанционного управления вдали от солнечных лучей, высоких температур и влаги в целях защиты электронных компонентов. Не кладите ключ на металлические или твердые предметы в случае поломки.
- Не оставляйте детей одних с ключом в автомобиле, дети могут запустить двигатель, включить зажигание, управлять стеклоподъемниками и другим электрическим оборудованием в автомобиле. Это может привести к серьезным травмам детей и окружающих.

2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка, и поверните его по часовой стрелке.



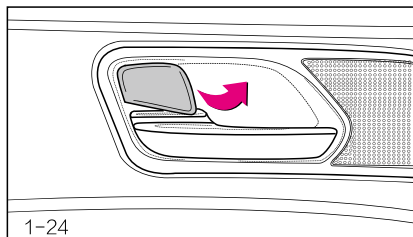
Когда дверь запирается на ключ снаружи автомобиля, четыре двери блокируются после того, как ключ был вставлен и повернут против часовой стрелки.

При отпирании поверните ключ по часовой стрелке, затем потяните ручку двери наружу, чтобы открыть дверь.

Рекомендации

- При выходе из автомобиля все двери должны быть заблокированы, а ключи извлечены.
Когда дверь запирается на ключ, срабатывает противоугонная система автомобиля

Блокировка/разблокировка двери без ключа



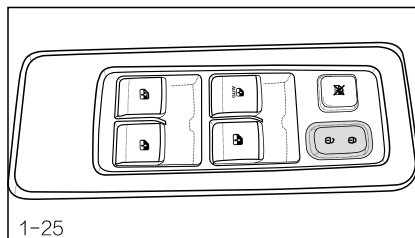
Сначала поверните ключ зажигания в салоне в положение «ЛОСК», извлеките ключ, нажмите кнопку блокировки ручки, потяните за наружную ручку двери и закройте двери, чтобы заблокировать их.

Рекомендации

- Когда двери заперты таким образом, противоугонная система кузова не запускается.
- Когда двери заперты во время движения, будьте внимательны, не оставляйте ключ в автомобиле.
- Когда кнопка дверного замка находится в разблокированном состоянии, двери можно открывать, непосредственно воздействуя на внутреннюю ручку изнутри, а также можно открывать, непосредственно воздействуя на наружную ручку.

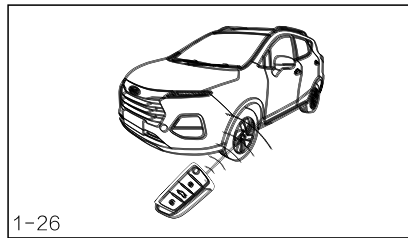


Кнопка управления центральным замком дверей



Кнопка управления дверным замком на стороне водителя позволяет управлять замком четырех дверей. Нажмите переднюю часть кнопки управления вниз, чтобы заблокировать четыре двери; нажмите заднюю часть кнопки управления вниз, чтобы разблокировать четыре двери.

Система дистанционного управления дверным замком



Работа системы дистанционного управления дверным замком

Блокировка/разблокировка с помощью системы дистанционного управления замком

Блокировка: Нажмите  эту кнопку, чтобы заблокировать все двери, в то время как зеркала заднего вида

автоматически складываются (при оснащении, если левое и правое зеркало разложены). Если все двери и багажное отделение закрыты, лампа аварийной сигнализации загорится и погаснет один раз, также один раз прозвучит сигнал, что означает, что автомобиль заблокирован и активирована противоугонная система. Если багажное отделение не закрыто, лампа аварийной сигнализации не мигает. Закройте багажное отделение. Нажмите и удерживайте кнопку  (более 2 с), чтобы заблокировать все двери. При этом зеркала заднего вида автоматически складываются (при оснащении, если левое и правое зеркала разложены), а стекла поднимаются в крайнее положение (при

оснащении, если хотя бы одно окно не доходит до крайнего верхнего положения).

При срабатывании ключа стекло сразу перестанет подниматься.

Если эту кнопку нажимать в течение длительного времени, звуковой сигнал прозвучит 4 раза, а лампа аварийной сигнализации загорится и погаснет 4 раза, что указывает на то, что на автомобиле не сработала функция складывания зеркал заднего вида. Если какое-либо стекло двери не поднимается до крайнего верхнего положения, проверьте состояние автомобиля. Если нет другой неисправности, нажмите эту кнопку еще раз и удерживайте ее.

Разблокировка: Нажмите кнопку , чтобы разблокировать все

двери. Если лампа аварийной сигнализации мигает дважды и зеркала автоматически открываются в разложенное положение, это означает, что противоугонная система отключилась и автомобиль разблокирован.

Если дверь не открывается в течение 30 секунд после открытия дверного замка через пульт дистанционного управления, все двери автоматически заблокируются и противоугонная система запустится повторно.

Открытие багажника:

Нажмите кнопку , чтобы открыть багажное отделение, загорится лампа аварийной сигнализации и багажное отделение откроется.

Работа пульта дистанционного управления

Каждый пульт дистанционного управления дверным замком имеет электронную кодировку, предотвращающую разблокировку автомобиля другими пультами. Если пульт утерян или украден, вы можете приобрести другой пульт в официальном сервисном центре JAC.

Если Вам требуется один или несколько пультов, возьмите с собой имеющийся у вас пульт дистанционного управления, когда придете в официальный сервисный центр JAC для покупки пульта. При подборе пульта дистанционного управления в официальном сервисном центре JAC необходимо, чтобы автомобиль принимал сигнал от нового пульта дистанционного управления, существующий пульт

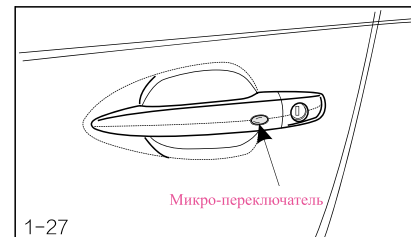


также должен согласовываться с автомобилем. После того как специалисты официального сервисного центра JAC выполняют электронное кодирование нового пульта, вы можете заметить, что эффективная дальность действия пульта может иногда уменьшаться. Это нормально для любой системы дистанционного управления дверным замком. Если пульт не работает или работает только тогда, когда вы стоите очень близко к автомобилю, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Последовательность:

1. Проверьте расстояние. Возможно, вы находитесь слишком далеко от автомобиля. В снежную и дождливую погоду, возможно, дальность действия пульта будет уменьшена.
2. Проверьте, нет ли других транспортных средств или объектов, блокирующих сигналы, пройдите несколько шагов влево или вправо и поднимите пульт немного выше, а затем повторите попытку.
3. Проверьте, нужно ли заменить батарею. Обратитесь к разделу "Замена батареи" в описании «Эксплуатация системы дистанционного управления дверным замком» ниже.
4. Если проблема не устранена, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для ее устранения.

Система бесключевого доступа*



Блокировка без ключа:

1. Закройте все двери (включая багажное отделение);
2. Держите смарт ключ рядом с автомобилем, нажмите микро-переключатель на наружной ручке двери;
3. Все двери (включая багажное отделение) будут заблокированы, указатели поворота будут мигать, звуковой сигнал прозвучит один раз, что означает, что автомобиль стоит на сигнализации.



Рекомендации

- Все двери, кроме левой передней, закрыты, автомобиль не блокируется, указатели поворота не мигают.
- В дополнение к левой передней двери, если какая-либо другая дверь не закрыта, вы можете нажать кнопку блокировки на пульте дистанционного управления, чтобы заблокировать автомобиль, но сигнализация не будет запущена.

Разблокировка без ключа:

1. Держите смарт ключ рядом с автомобилем, нажмите микро-переключатель на наружной ручке двери.
2. Все двери (включая багажное отделение) будут разблокированы, указатель поворота дважды загорится и погаснет, что указывает на то, что блокировка отключена.



Рекомендации

- Откройте дверь в течение 30 секунд.
В противном случае все двери (включая багажное отделение) будут автоматически заблокированы. В этот момент, если в автомобиле есть еще один ключ, автомобиль не заблокируется автоматически.
- Когда вы запираете автомобиль, в то время, как другой ключ находится в автомобиле, автомобиль автоматически разблокируется, и сигнал тревоги прозвучит один раз.



! Примечание

- Функция входа не работает в следующих случаях:
 - Невозможно разблокировать автомобиль нажатием микропереключателя на ручке наружной двери через короткое время после нажатия микропереключателя для блокировки автомобиля;
 - Функция бесключевой разблокировки будет отключена при использовании центрального замка.
 - Функция бесключевой разблокировки будет отключена, когда в автомобиле используется пульт дистанционного управления;
 - Функция бесключевой блокировки/ разблокировки будет недоступна, если автомобиль запирается на ключ.

Противоугонная система

Противоугонная система автомобиля - очень важна, особенно в некоторых городах.

Несмотря на то, что автомобиль имеет множество противоугонных функций, хорошо известно, что никакие противоугонные устройства не могут полностью предотвратить его угон. Ваш автомобиль оборудован противоугонной системой. Эта противоугонная система может быть активирована только при использовании ключа или пульта дистанционного управления дверным замком.

Запуск противоугонной системы:

1. Поверните ключ зажигания в положение ЛОСК и выньте ключ зажигания.
2. Закройте двери, окна, капот и багажник. Убедитесь, что окно закрыто, потому что система запустится, даже если окно не закрыто.
3. Используйте пульт дистанционного управления или ключ, чтобы запереть левую переднюю дверь.

Если вы не можете активировать противоугонную систему, воспользуйтесь ключом, чтобы запереть входную дверь.

Отключение системы:

1. Используйте ключ, чтобы открыть замок двери водителя.
2. Нажмите кнопку разблокировки на пульте.
 - Все двери будут разблокированы.
 - Лампа аварийной сигнализации дважды загорится и погаснет.
 - Противоугонный режим будет отключен. Если не открыть двери или не запустить двигатель в течение 30 секунд после использования пульта для разблокировки системы, все двери будут автоматически заблокированы и противоугонный режим будет повторно запущен.

Запуск сигнализации

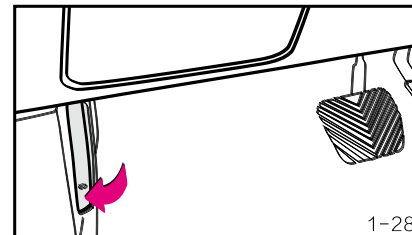
Если дверь или багажник открыть без ключа или пульта дистанционного управления дверным замком, будет звучать сигнал, лампа аварийной сигнализации будет мигать приблизительно 90 секунд.

Отключение сигнализации

Отключение сигнализации:

1. Нажмите кнопку блокировки/разблокировки на пульте дистанционного управления.
2. Используйте ключ, чтобы открыть замок передней двери водителя.

Отсек двигателя



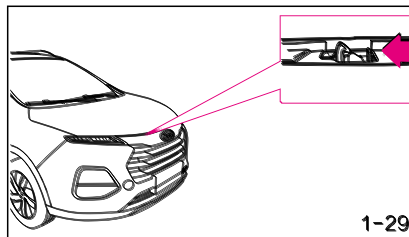
Рычаг открывания капота расположен слева внизу на приборной панели водителя.

Открытие/закрывание выполняется следующим образом:



Порядок открывания/ закрывания:

1. Потяните капот двигателя и отпустите ручку.
2. Протяните руку к внутренней стороне переднего края капота двигателя, чтобы сдвинуть рычаг влево, чтобы поднять капот двигателя.
3. Потяните упор из зажима, поднимите упор и вставьте его в отверстие для упора на капоте, чтобы капот был надежно поднят.

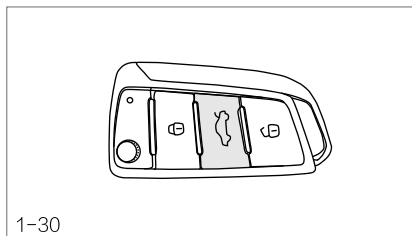


Перед тем как закрыть капот двигателя, слегка приподнимите капот двигателя, извлеките упор и вставьте его в исходный зажим, медленно опустите капот двигателя и дайте ему свободно опуститься до фиксации на расстоянии примерно 30 см от положения блокировки. Наконец, слегка приподнимите капот двигателя вверх, чтобы проверить, что капот закрыт и заблокирован. Если капот двигателя не закрыт и не заблокирован, повторите вышеуказанные действия.

⚠ Предупреждение

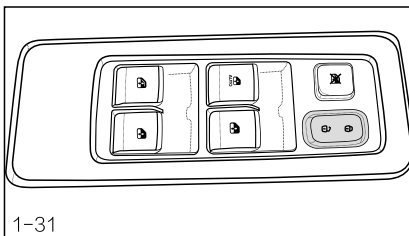
- Перед началом движения убедитесь, что капот двигателя заблокирован, иначе капот двигателя может открыться и заблокировать обзор и стать причиной аварии при движении автомобиля.
- Независимо от того, когда двигатель проверяется, полностью вставьте упор в отверстие для упора на капоте, чтобы предотвратить его падение и получение травмы.
- Не перемещайте автомобиль, когда капот двигателя находится в поднятом положении, иначе капот двигателя заблокирует обзор, а также упадет или будет поврежден.
- Не тяните рычаг открывания капота двигателя во время движения.

Багажник



Метод 1:

Когда ключ находится вне автомобиля, а автомобиль заперт, поместите ключ в зону действия кнопки открывания багажника на ключе. Автомобиль подаст звуковой сигнал, похожий на щелчок, а поворотник дважды загорится и погаснет, указывая на то, что сигнализация снята. Слегка нажмите кнопку открытия багажника и потяните за кнопку, чтобы открыть багажник.



Метод 2:

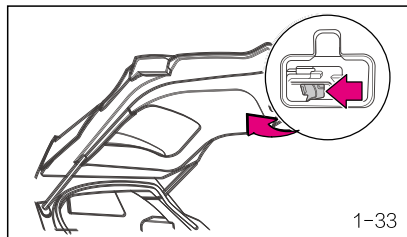
Кнопка управления на передней двери рядом с сиденьем водителя используется для блокировки или разблокировки дверей. С ее помощью можно открыть дверь, нажав на кнопку сзади, затем нажмите кнопку багажника, чтобы открыть багажник.

⚠ Примечание

- Перед тем, как закрыть багажник, убедитесь, что ваши руки и другие части тела не находятся в зоне закрытия багажника.
- Если вы ведете автомобиль с открытым багажником, выхлопные газы могут попасть в салон.
- Выхлопные газы обычно токсичны и могут вызвать серьезные травмы. Багажник закрывает вам задний обзор, когда он открыт. Если при вождении заблокирован задний обзор, может произойти ДТП. Ваш автомобиль или другое имущество может быть повреждено и привести к гибели или травмам людей.



- Каждый раз после закрытия багажника попробуйте его приподнять, чтобы проверить, заблокирован ли он на месте, иначе багажник может внезапно открыться во время движения.
- Поскольку современная противоугонная система автомобилей постоянно совершенствуется, мы рекомендуем потянуть за ручку двери после блокировки дверей с помощью беспроводного пульта дистанционного управления с ключом, чтобы убедиться, что автомобиль действительно заперт.



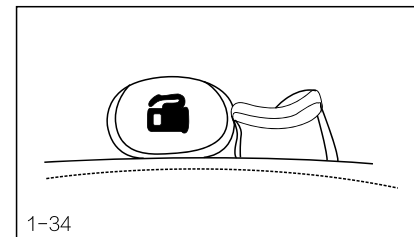
Аварийное открывание багажника при отключении питания автомобиля:

Когда человек застрял внутри двери багажного отделения или в чрезвычайной ситуации, такой как сбой питания, найдите крышку ручки аварийного открывания, которая находится в нижней части середины двери багажника, и откройте ее, затем поверните ручку аварийного открывания влево от направления движения, чтобы открыть дверь багажника.

Топливный бак

Топливный бак установлен в левой задней части кузовных панелей.

Открывание крышки горловины топливного бака



Откройте крышку горловины топливного бака через ручку открывания крышки топливного бака рядом с сиденьем передней левой двери, затем отвинтите крышку горловины топливного бака против часовой стрелки.

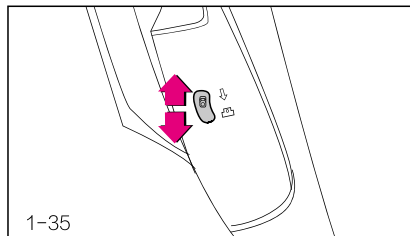
Закрывание крышки горловины топливного бака

Поверните крышку горловины топливного бака по часовой стрелке до щелчка после заправки, затем закройте крышку горловины топливного бака.

! Примечание

- Если крышка заливной горловины открывается с трудом из-за обледенения, слегка постучите или нажмите на крышку, чтобы разбить лед, а затем откройте крышку. Не поддевайте крышку. При необходимости распылите рекомендованный антиобледенитель (не используйте антифриз для радиаторов) вокруг крышки или отвезите автомобиль в теплое место, чтобы растопить лед.

Устройства защиты детей



Две задние двери данного автомобиля оборудованы предохранительными замками для защиты детей.

Предохранительные замки для безопасности детей используются для предотвращения того, чтобы пассажиры (особенно дети) потянули за внутренние ручки, чтобы случайно открыть двери изнутри и нанести себе ненужные травмы.

Рекомендуется использовать это устройство, когда дети сидят на задних сиденьях.

Настройка устройства защиты детей

Чтобы настроить предохранительные замки для защиты детей, перед тем, как закрыть дверь, переместите предохранительный замок для защиты детей на заднем крае двери в положение «»». В такой момент двери можно открыть, только потянув наружную ручку двери.

Снятие устройства защиты детей

Чтобы разблокировать предохранительный замок, сначала откройте дверь снаружи и переведите предохранительный замок для защиты детей на заднем крае двери в положение «вниз».

**Рекомендации**

- При включении детской удерживающей системы не тяните с силой за ручку, иначе ручка будет повреждена.

**Предупреждение**

- Разблокировать двери очень опасно.
Перед тем, как завести автомобиль (особенно с детьми в автомобиле), убедитесь, что все двери закрыты и заблокированы, чтобы их нельзя было внезапно открыть. В случае аварии способ одновременного использования ремней безопасности и закрытия дверей может предотвратить выброс пассажиров.
- Перед тем, как открывать двери, наблюдайте за окружающими условиями движения, чтобы избежать несчастных случаев.

Окна автомобиля

Когда ключ зажигания находится в положении ON, электрические стеклоподъемники в рабочем состоянии.

Главный выключатель расположен на панели двери со стороны водителя, а панели дверей задних пассажиров оснащены переключателями для управления соответствующими стеклами дверей.

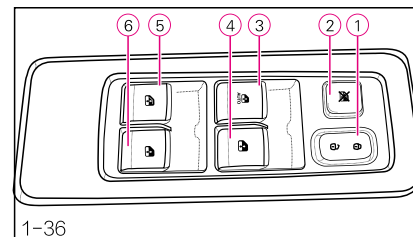
Стекло левой передней двери имеет функции подъема нажатием и защиты от заземления, но функции подъема нажатием и защиты от заземления могут быть реализованы только после инициализации. Инициализация системы: во-первых, опустите стекло вниз, нажмите кнопку ручную, чтобы поднять стекло до вершины, и удерживайте кнопку в верхнем положении не менее 2 секунд.

После включения зажигания, если дверь не открыть в течение 30 секунд, стекло можно поднимать и опускать; если дверь кабины открыта более 30 секунд, функция подъема и опускания стекла не сработает.

 Примечание

- Никогда не открывайте главный выключатель и вспомогательный переключатель в разных направлениях одновременно, иначе оконное стекло остановится, и его нельзя будет ни открыть, ни закрыть.
- Будьте осторожны при закрывании оконных стекол! Несмотря на то, что подъемник имеет функцию защиты от защемления, максимальная сила закрывания стекла по-прежнему составляет 100 Н. Поэтому будьте осторожны, чтобы стекло не защемило вас или какие-либо предметы.

Панель управления главным выключателем (1)



- ① Переключатель блокировки двери
- Нажмите переключатель блокировки двери вперед, и дверь заблокируется;
 - Нажмите переключатель блокировки двери назад, и дверь разблокируется;
- ② Выключатель блокировки стеклоподъемников
- Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников, окна нельзя открывать или закрывать, и только



окно на левой передней двери может быть открыто или закрыто. Стеклоподъемники вернуться к нормальной работе после повторного нажатия кнопки блокировки.

③ Выключатель стеклоподъемника левой передней двери. Нажмите первую кнопку вверх, окно вручную поднимается, для остановки отпустите кнопку. Нажмите первую кнопку вниз, окно вручную опустится, для остановки отпустите кнопку. Нажмите на вторую кнопку, окно автоматически опускается, для остановки нажмите кнопку еще раз.

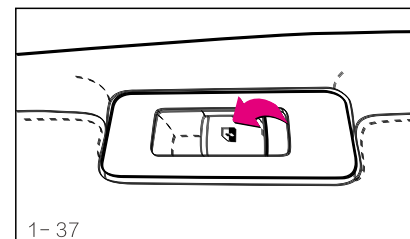
④ Выключатель стеклоподъемника правой передней двери.

⑤ Выключатель стеклоподъемника левой задней двери.

⑥ Выключатель стеклоподъемника правой задней двери.

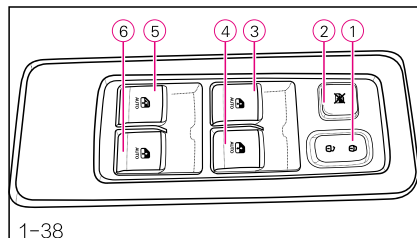
Выключатель для трех стеклоподъемников остальных дверей работает таким же образом, нажмите вверх, окно вручную поднимается, чтобы остановить подъемник, отпустите кнопку; нажмите вниз, окно опускается вручную, для остановки отпустите кнопку.

Работа выключателя стеклоподъемника переднего пассажира



Открытие: нажмите выключатель вниз, оконное стекло откроется, для остановки отпустите кнопку; Закрывание: нажмите выключатель вверх, оконное стекло закроется, для остановки отпустите кнопку.

Панель управления главным выключателем (2)*



- ① Выключатель блокировки двери
Нажмите выключатель блокировки двери вперед, дверь заблокируется; Нажмите выключатель блокировки двери назад, дверь разблокируется;
- ② Выключатель блокировки стеклоподъемников Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников, стеклоподъемник заблокируется, только со стороны водителя можно управлять

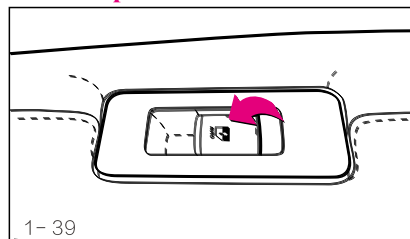
стеклоподъемником, со стороны пассажира невозможно управлять стеклоподъемником. Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников, стеклоподъемник разблокируется.

- ③ Выключатель стеклоподъемника левой передней двери
Нажмите первую кнопку вверх, окно вручную поднимается, для остановки отпустите кнопку. Нажмите первую кнопку вниз, окно вручную опустится, для остановки отпустите кнопку. Нажмите на вторую кнопку окно автоматически опускается, для остановки нажмите кнопку еще раз.
- ④ Выключатель стеклоподъемника правой передней двери.
- ⑤ Выключатель стеклоподъемника левой задней двери.
- ⑥ Выключатель стеклоподъемника

правой задней двери.
Выключатель для трех стеклоподъемников остальных дверей работает таким же образом, нажмите вверх, окно вручную поднимается, чтобы остановить подъемник, отпустите кнопку; нажмите вниз, окно опускается вручную, для остановки отпустите кнопку.



Работа выключателя стеклоподъемника переднего пассажира *

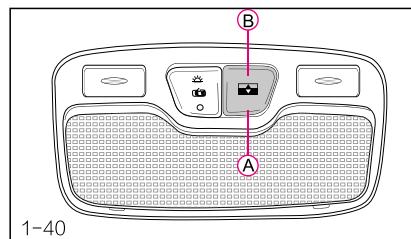


Нажмите первую кнопку вверх, окно вручную поднимается, для остановки отпустите кнопку.

Нажмите первую кнопку вниз, окно опускается вручную, для остановки отпустите кнопку. Нажмите вторую кнопку, окно автоматически опускается, для остановки нажмите кнопку еще раз.

Люк на крыше

Работа люка на крыше



Открывание/закрывание люка на крыше

Когда замок зажигания находится в рабочем положении, нажмите кнопку А, люк на крыше наклоняется в полностью открытое положение и автоматически останавливается. Во время (автоматического) наклона нажмите любую кнопку, чтобы остановить люк в текущем положении. Всегда нажимайте

кнопку, люк на крыше также можно полностью откинуть, но если отпустить кнопку, когда люк на крыше открыт наполовину, люк на крыше перестанет работать. Удерживая нажатой кнопку В, вы можете закрыть люк на крыше, этот процесс не имеет функции затемнения дневного света в люке на крыше. Нажмите кнопку В, вы не можете автоматически закрыть люк на крыше.

Открывание/закрывание люка на крыше

Замок зажигания переведен в рабочее положение, нажмите кнопку В, затем стекло люка автоматически переместится в максимальное положение после остановки. При нажатии любой кнопки люк на крыше остановится в текущем положении. Нажав эту кнопку, люк на крыше также можно полностью открыть, но если кнопку отпустить, стекло люка остановится. Когда стекло люка на крыше сдвигается назад, открывается люк на крыше. Нажмите и удерживайте кнопку А, чтобы закрыть люк. Однако, когда кнопка отпущена наполовину, люк на крыше перестанет работать. Нажмите кнопку А, люк на крыше невозможно

закрыть автоматически. Люк на крыше можно закрыть только вручную.

Когда сдвижное стекло закрыто, когда стекло движется, оно автоматически возвращается в движение и останавливается в положении максимального открытия. Эта функция недоступна в режиме наклона.



Предупреждение

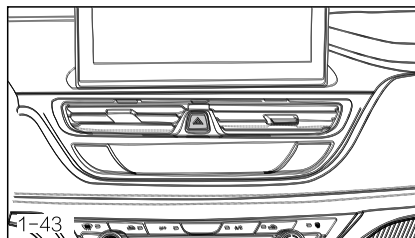
- Будьте осторожны при обращении с люком на крыше, неправильная эксплуатация может привести к несчастным случаям и травмам! Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ.
- Не оставляйте детей или людей с

ограниченными возможностями одних в автомобиле, в частности, держите ключ от автомобиля в недоступном для детей месте. Неправильное использование ключа может привести к остановке автомобиля, запуску двигателя, включению зажигания или манипуляциям с люком на крыше.

- При выходе из строя люка на крыше функция защиты от складывания люка на крыше не будет работать должным образом. В этом случае как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC Auto для проведения обслуживания.



Выключатель лампы аварийной сигнализации



Выключатель лампы аварийной сигнализации имеет треугольную отметку на выключателе, как показано выше.

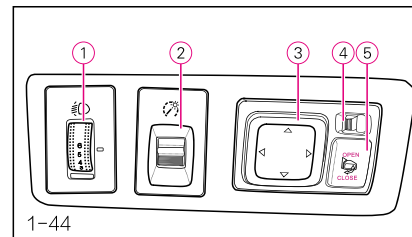
Лампа аварийной сигнализации также срабатывает при выключении зажигания. Вы можете включить лампу аварийной сигнализации в следующих случаях:

- У вас экстренная ситуация;
- Ваш автомобиль застрял;
- Ваш автомобиль находится в небезопасном состоянии из-за неисправности;

- Вы управляете автомобилем в дождь, туман или при плохой видимости;
- Ваш автомобиль по какой-то причине должен быть припаркован в небезопасном месте. Когда горит лампа аварийной сигнализации, поворотник на автомобиле мигает, а индикатор на выключателе лампы аварийной сигнализации мигает с той же частотой.

⚠ Предупреждение

- При включении лампы аварийной сигнализации невозможно будет отключить сигнал включения или смены полосы движения при включении поворотника и рычага освещения. Если вам нужно повернуть или перестроиться, убедитесь, что это безопасно.



- ① Переключатель фар
Высота фар головного света регулируется из кабины, а регулировочный переключатель расположен на панели переключателей приборной панели с левой стороны рулевого колеса. С помощью регулировочного переключателя можно регулировать высоту света, чтобы адаптироваться к разным транспортным средствам, создаваемую различным углом наклона автомобиля. С увеличением

передачи высота света уменьшается под давлением.

② Регулировочный переключатель

③ Регулировочный переключатель зеркал заднего вида

④ Селекторный переключатель зеркала заднего вида

⑤ Переключатель складывания зеркал заднего вида

Нажмите кнопку CLOSE (ЗАКРЫТЬ) зеркало заднего вида автоматически сложится;

Нажмите кнопку OPEN (ОТКРЫТЬ), зеркало заднего вида автоматически развернется.

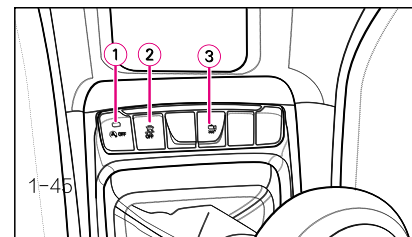


Рекомендации

- Замок зажигания должен находиться в положении ON, чтобы можно было отрегулировать регулировочный переключатель света фар.

Автоматическое складывание при блокировке автомобиля

Если автомобиль оборудован функцией автоматического складывания при блокировке автомобиля, зеркало заднего вида автоматически складывается после блокировки автомобиля.



① Переключатель функции старт-стоп*:

Нажмите переключатель, чтобы включить или выключить функцию старт-стоп. Если на переключателе горит желтый индикатор, это означает, что функция старт-стоп отключена;



если на переключателе горит зеленый индикатор, это означает, что функция старт- стоп включена.

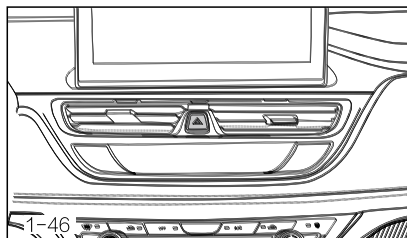
② Переключатель ESC OFF:

Нажмите переключатель на две секунды, чтобы включить или выключить функцию ESC. Если на комбинации приборов горит желтый индикатор электронного контроля устойчивости, это означает, что система выключена и модуль ESC больше не работает.

③ Переключатель системы кругового обзора 360 °*:

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию кругового обзора.

Переключатель обогрева заднего стекла для оттаивания (отпотевания)



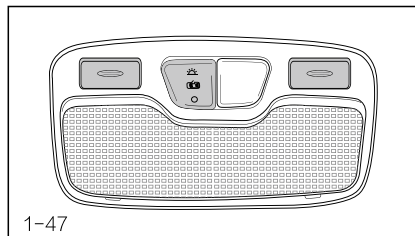
Функция оттаивания (отпотевания) заднего стекла работает только при заведенном двигателе. Индикатор на панели приборов при включении переключателя оттаивания (отпотевания) заднего стекла. Примерно через 20 минут оттаивание (отпотевание) стекла автоматически отключится. Оттаивание (отпотевание) заднего стекла также можно отключить раньше, повторно нажав переключатель.



Рекомендации

- Когда заднее лобовое стекло оттает, необходимо выключить обогреватель. Сниженное потребление энергии помогает экономить топливо, что является экономичным и экологически безопасным способом вождения.

Передняя потолочная лампа

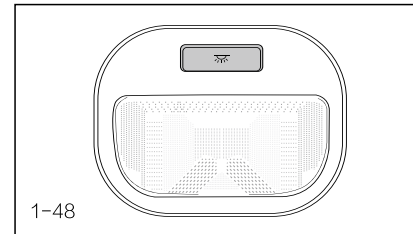


Световой луч потолочной лампы удобен для чтения в ночное время или как освещение для водителя и пассажиров.

Передняя потолочная лампа имеет 3 положения:

-  В этом режиме, независимо от положения замка зажигания, при открытии двери загорается потолочная лампа. Пока все двери закрыты, потолочная лампа продолжает гореть 30 секунд и, затем, гаснет. Однако, если замок зажигания находится в положении ON или все двери заблокированы, потолочная лампа гаснет немедленно. Если дверь открыта, потолочная лампа погаснет через 15 минут.
-  Потолочная лампа горит в этом режиме.
-  Потолочная лампа гаснет в этом режиме.

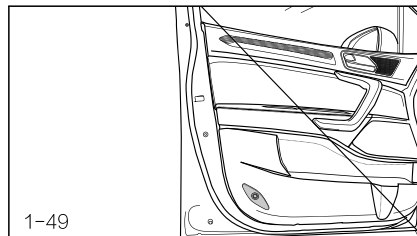
Средняя потолочная лампа



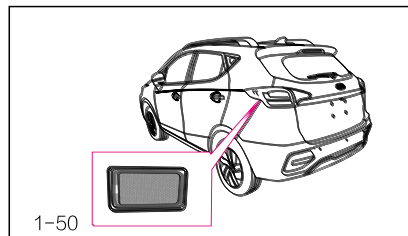
Потолочная лампа находится под управлением трех-блочных переключателей фар, но когда фары не горят, вы можете вручную нажать кнопку на потолочной лампе, чтобы отдельно включить потолочную лампу.



Дверная подсветка*

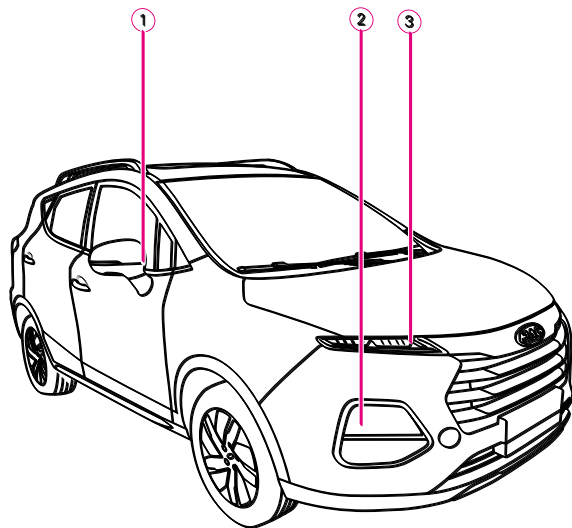


Дверная подсветка расположена с внутренней стороны передней двери, ниже внешнего края. Когда вы откроете дверь, загорится подсветка соответствующей двери. Когда вы закрываете дверь, дверная подсветка гаснет.

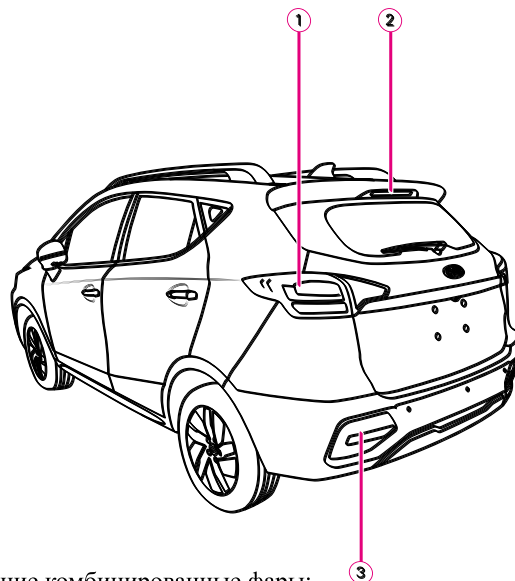


Подсветка багажника расположена над внутренней частью багажного отделения, и при открытии крышки багажного отсека загорается соответствующая подсветка багажного отделения. После того, как вы закроете крышку багажного отделения, подсветка багажного отделения погаснет.

Фары автомобиля



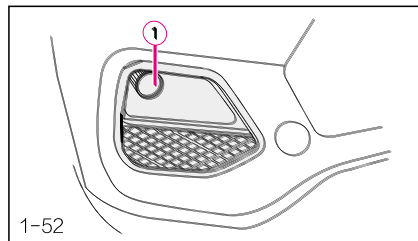
- ① поворотник;
- ② передние комбинированные фары;
- ③ дневные ходовые огни;



- ① задние комбинированные фары;
- ② стоп-сигнал;
- ③ Задние противотуманные фары, фонари заднего хода и задний отражатель в сборе



Передние комбинированные фары (дальний свет, ближний свет, габаритные огни, поворотник)



① Дальний свет/Ближний свет

Дальний свет

Дальний свет используется, чтобы помочь вам увидеть движение вдалеке в ночное время и использовать его ночью или при плохой видимости.

Ближний свет

Ближний свет используется, чтобы помочь вам при вождении в ночное время на относительно больших расстояниях, лучше увидеть (например, городское освещение лучше), а также использовать для обеспечения вашей безопасности.



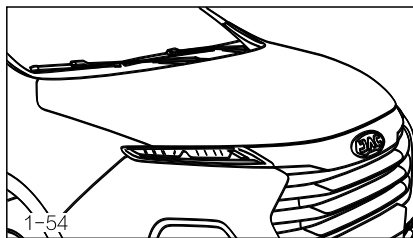
Рекомендации

- Фары необходимо калибровать заново перед каждой заменой лампы. Лампы - это безопасные детали, замену и техническое обслуживание которых необходимо осуществлять в официальном сервисном центре JAC. Кроме того, запрещены самостоятельная модификация, ремонт и разборка.

⚠ Примечание

- В холодную или влажную погоду фары могут временно запотеть внутри, что связано с разницей температур между внешней стороной и внутренней стороной маски фар. Когда свет включается на некоторое время, запотевание рассеивается, и в краевой области маски фары может быть запотевание. Это явление не влияет на срок службы осветительных приборов автомобиля, и это может происходить с задними фонарями и сигналами.

Дневные ходовые огни\задние габаритные огни\задний поворотник

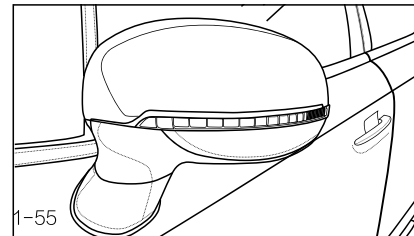


Дневные ходовые огни: Дневные ходовые огни используются исключительно для дневного освещения, чтобы облегчить распознавание автомобиля в дневное время.
Огни загораются, когда замок зажигания переводится в положение ON и стояночный тормоз отпущен.

Задние габаритные огни: Задние габаритные огни используются в сумерках, на рассвете или в условиях плохой видимости.

Задний поворотник: Задний поворотник используется для предупреждения водителя переднего автомобиля и пешеходов о направлении поворота.

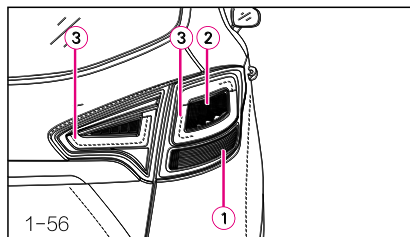
Боковой поворотник



используется для напоминания водителям и пешеходам о вашем направлении движения.



Задние фары



1. Задний поворотник
2. Стоп-сигнал
3. Габаритные фонари

Задний поворотник

используется, чтобы напоминать задним водителям и пешеходам о вашем направлении движения.

Стоп-сигнал

используется для предупреждения и предостережения водителя и пешеходов, идущих сзади, и предупреждает о препятствии впереди и о необходимости остановиться.



Примечание

- Для вашей личной безопасности и безопасности других, проверьте, правильно ли работают стоп-сигнал в вашем автомобиле перед поездкой, если он неисправен или уже поврежден, своевременно отремонтируйте его, чтобы избежать ненужных дорожно-транспортных происшествий.

Фонари заднего хода



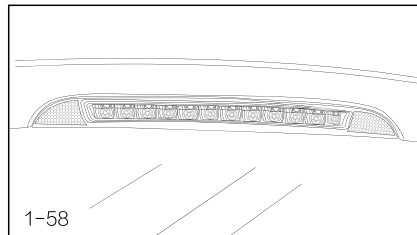
Фонарь заднего хода используется для напоминания водителю и пешеходам о направлении вашего движения назад при движении задним ходом.



Рекомендации

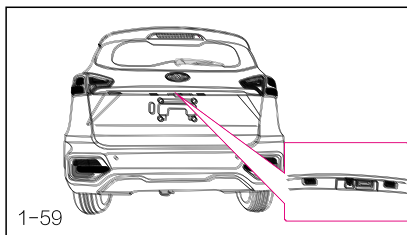
- Когда вам нужно двигаться задним ходом, вам лучше выйти из автомобиля, чтобы понять ситуацию на дороге сзади, избежать лишних неровностей и попасть на мягкое дорожное полотно.

Стоп-сигнал дальнего света



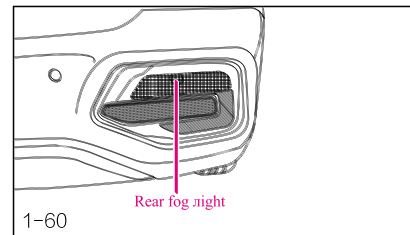
Стоп-сигналы дальнего света используются в дополнение к функциям предупреждения стоп-сигналов.

Фонарь освещения номерного знака



Фонарь освещения номерного знака используется для предоставления информации о вашем автомобиле пешеходам, находящимся за пределами вашего автомобиля в ночное время.

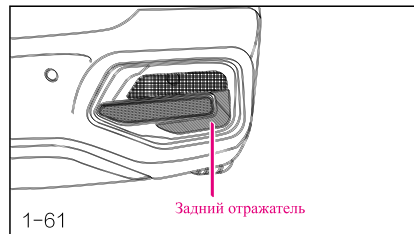
Задние противотуманные фары



Задние противотуманные фары используются для информирования водителей и пешеходов за пределами вашей видимости о вашем автомобиле, чтобы избежать ненужных нарушений движения или аварий.



Задний отражатель



В заднем отражателе нет источника света, и отражатель в основном используется для отражения света на внутренних узорах, чтобы предупредить задние автомобили.

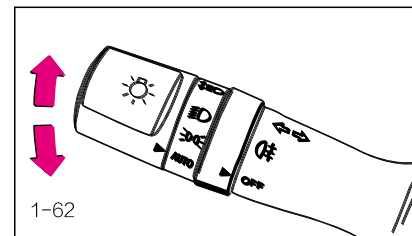


Примечание

- Если у вас нет профессиональных инструментов, для исправления мощности лампы и проведения соответствующих работ, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.
- Во многих случаях заменить внутреннюю лампу сложно, потому что перед прикосновением к лампе необходимо снять многие другие части автомобиля. Разборка/установка внутренней лампы в сборе может привести к повреждению автомобиля.

Комбинационный переключатель

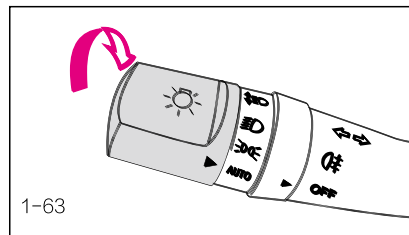
Переключатель указателя поворота



Указатель поворота срабатывает только при включенном зажигании. Если необходимо повернуть налево, поверните ручку управления переключателем света фар вниз. Если нужно повернуть направо, поверните ручку управления переключателем света фар вверх. Соответствующий индикатор на комбинации приборов в этот момент

будет мигать. Когда рулевое колесо вернется в положительное положение, переключатель указателя поворота вернется в исходное положение и индикатор погаснет автоматически.

Переключатель света фар



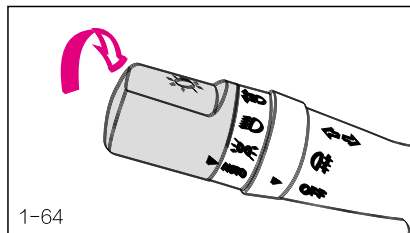
Поворачивайте цилиндрический поворотный переключатель на конце ручки управления переключателем света фар для управления светом фар. Поверните переключатель в положение ☀ , чтобы включить габаритные огни, фонарь освещения номерного знака, подсветку приборов и подсветку центральной консоли. Поверните переключатель в положение D , чтобы включить фары головного света.

Рекомендации

- Когда переключатель света фар находится в любом из этих положений, габаритные огни будут гореть до тех пор, пока ключ не будет вынут.
- Перед тем, как выйти из автомобиля, рекомендуется проверить, выключены ли переключатель света фар, чтобы избежать невозможности запуска двигателя из-за разряженного аккумулятора.

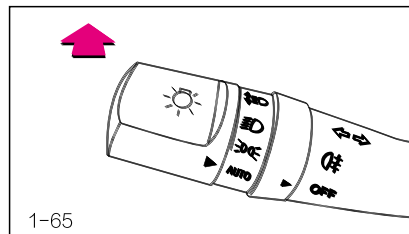


Автоматическое включение света фар*



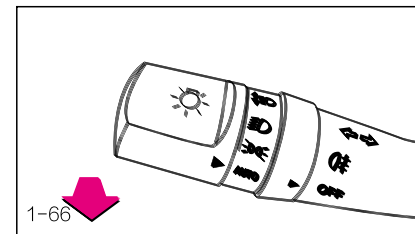
При переводе переключателя в положение AUTO фары включаются автоматически, когда становится темно. И наоборот, фары головного света автоматически выключаются при дневном свете.

Переключатель дальнего света фар



Поверните цилиндрикообразный поворотный переключатель на конце ручки управления переключателем света фар в положение  и потяните ручку управления переключателем света фар вперед до тех пор, пока не услышите щелчок, чтобы включить дальний свет фар. Фары станут светить намного ярче, и на панели приборов загорится индикатор дальнего света. Чтобы снова переключиться на фары головного света, потяните ручку управления переключателем света фар назад.

Мигание фар головного света / Функция "Accompany me home"

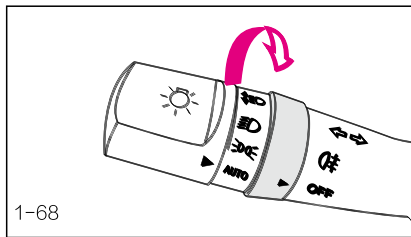


Чтобы фары начали мигать, осторожно поверните ручку управления переключателем света фар в сторону водителя. Затем отпустите ее. Фары головного света в это время включатся, а затем погаснут. Фары головного света также мигают, даже если ручка управления переключателем света фар находится в положении «OFF». Если вы потянете

ручку управления переключателем света фар в сторону водителя, загорится дальний свет, и продолжительность будет зависеть от того, как долго вы будете ее удерживать.

Функция "Accompany me home":
Когда замок зажигания находится в положении ЛОСК, потяните ручку управления переключателем света фар на рулевом колесе вперед, а затем отпустите, фары будут продолжать светить в течение 30 секунд.

Переключатель задних противотуманных фар

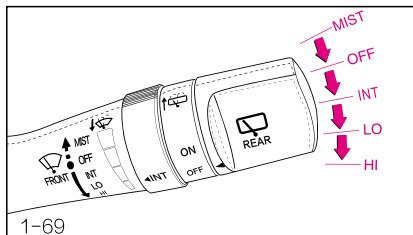


Переключатель противотуманных фар расположен на ручке управления переключателем света фар. Когда цилиндрический переключатель на конце ручки управления переключателем света фар повернут в положение , поверните средний переключатель ручки управления переключателем света фар в положение , чтобы включить задние противотуманные

фары, при этом на панели приборов загорится индикатор  (знак задних противотуманных фар) в качестве напоминания, а затем переключатель вернется в исходное положение автоматически. Поверните переключатель в положение OFF, чтобы выключить задние противотуманные фары.



Стеклоочиститель переднего окна



Стеклоочистителем и омывателем можно управлять с помощью комбинационного переключателя. Комбинационный переключатель управления режимом стеклоочистителя переднего ветрового стекла выглядит следующим образом: Перемещение стеклоочистителя - Переместите ручку комбинационного переключателя вверх к блоку "MIST",

стеклоочиститель начинает работать, когда внешняя сила снимается, ручка комбинационного переключателя возвращается в исходное положение, стеклоочиститель останавливается.

Прерывистый режим работы стеклоочистителя

Переместите ручку комбинационного переключателя вниз к блоку "INT", отрегулируйте время прерывистого режима работы стеклоочистителя с помощью головки на ручке.

Режим работы стеклоочистителя на низкой скорости

Переместите комбинационный переключатель вниз на блок LOW, и стеклоочиститель начнет двигаться с низкой скоростью.

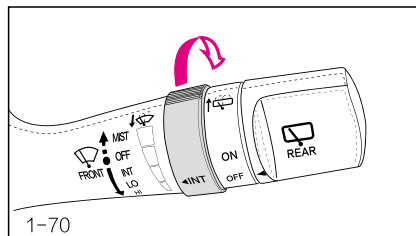
Режим работы стеклоочистителя на высокой скорости

Переместите комбинационный переключатель вниз на блок HI, и стеклоочиститель будет двигаться с высокой скоростью.

Выключение стеклоочистителя переднего окна

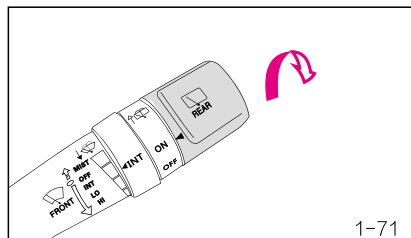
Переместите ручку комбинационного переключателя в положение OFF, стеклоочиститель остановится.

Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя



В режиме INT вы можете отрегулировать скорость работы стеклоочистителя, вращая регулятор.

Задний стеклоочиститель *



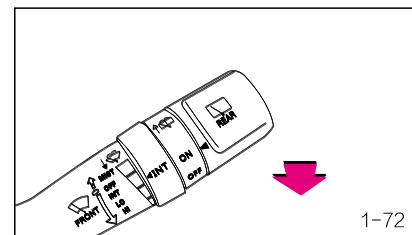
Включение заднего стеклоочистителя

Поверните рычаг в положение ON.

Выключение заднего стеклоочистителя

Поверните рычаг в положение OFF.

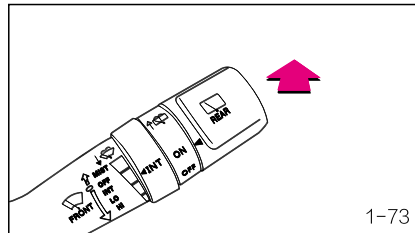
Стеклоочистители Передний стеклоочиститель



Поверните рычаг назад.



Задний стеклоочиститель*



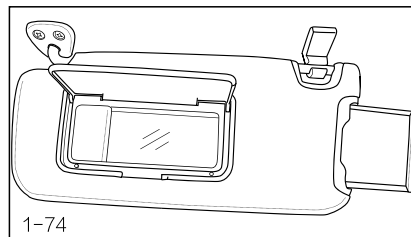
Поверните рычаг назад до выключения.



Рекомендации

- Перед тем, как использовать стеклоочиститель зимой или в мороз, вы должны убедиться, что щетка стеклоочистителя не замерзла на лобовом стекле.

Солнцезащитный козырек



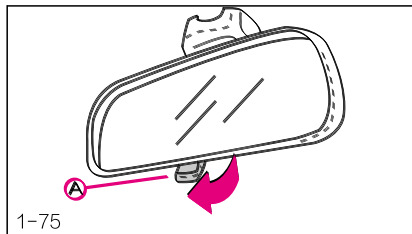
Для того чтобы блокировать передний или боковой свет солнца для водителя и пассажиров, ваш автомобиль оснащен солнцезащитным козырьком. Используйте его, чтобы уменьшить попадание света солнца или прямых солнечных лучей в глаза. Чтобы заблокировать солнечный свет сбоку, откройте солнцезащитный козырек перед водительским сиденьем и поверните влево или вправо в сторону.

Внутренняя часть козырька оснащена зеркалом. Например, если оно оснащено подсветкой, она автоматически включится при открытии крышки зеркала, боковое положение можно использовать для увеличения площади затенения за счет удлинительной пластины.

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Это зеркало представляет собой зеркало заднего вида с функцией ручного затемнения, выберите удобное положение вождения, отрегулируйте зеркало заднего вида, чтобы видеть заднюю часть автомобиля, возьмите середину зеркала, переместите его вверх/вниз или влево/вправо.



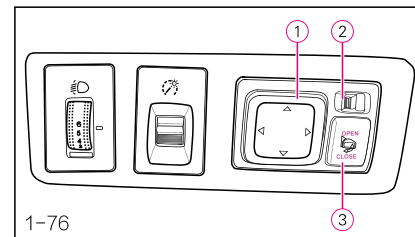
Основное положение: Потяните А вперед

⚠ Примечание

- Нечеткий обзор заднего вида может привести к столкновению при движении, нанести ущерб вашему автомобилю или другому имуществу и привести к травмам.

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом

Переключатель управления зеркалом заднего вида с электроприводом расположен на панели переключателя приборной панели с левой стороны рулевого колеса.



Регулировка наружного зеркала заднего вида

Управление наружным зеркалом заднего вида ② влево, нажав 4-полосную кнопку регулировки ①



соответствующий край объектива левого зеркала заднего вида для регулировки в нужном направлении отрегулируйте соответственно левое зеркало заднего вида;

② вправо, нажав 4-полосную кнопку регулировки ① для регулировки правого зеркала заднего вида. Если кнопка управления находится в среднем положении, зеркало заднего вида не будет двигаться в обе стороны.



Рекомендации

- Ключ зажигания должен быть в положении “ON”.

Наружные зеркала заднего вида с подогревом*

Когда вы нажимаете заднюю кнопку оттаивания на панели управления кондиционером, включается функция подогрева наружного зеркала заднего вида, вы можете устранить капли, запотевание и водяной пар на наружных зеркалах заднего вида.

Складные наружные зеркала заднего вида с электроприводом*

Переключатель управления складным наружным зеркалом заднего вида ③ расположен на левой стороне панели переключателя приборной панели на рулевом колесе.

⚠ Примечание

- Всегда держите зеркала в правильно отрегулированном состоянии и используйте их во время движения, чтобы расширить поле обзора и увидеть окружающие предметы и другие транспортные средства.
- Если вы не сможете правильно определить расстояние между вашим автомобилем и другими объектами, это может привести к столкновению, которое может повредить ваш автомобиль или другое имущество или привести к травмам.
- Неправильно обслуживаемые зеркала заднего вида могут быть повреждены.

Не соскребайте лед с зеркал.

- Если лед или другие предметы ограничивают движение зеркал, не регулируйте их через силу. Используйте антиобледенительные разбрызгиватели или подогрев от обледенения.

Система помощи при парковке *

Система помощи при парковке основана на принципе определения дальности радиолокационным методом и методе размытия компьютерных данных для определения наличия препятствия в переднем и заднем положениях автомобиля, а также для указания приблизительного расстояния до ближайшего препятствия и отображения его на дисплее информационно-развлекательной системы.



Предупреждение

- Система помощи при парковке не может заменить внимание водителя, необходимо следить за обстановкой снаружи, при парковке или аналогичных действиях водитель по-прежнему должен быть сосредоточен,

всегда наблюдайте за ситуацией вокруг автомобиля.

Датчики в системе помощи при парковке имеют слепую зону.

- Обратите особое внимание на детей и животных, так как они никак могут быть не обнаружены датчиком.
- Это может привести к несчастному случаю! Система является вспомогательной системой, не может предсказать и не может автоматически избежать препятствий, вы должны сохранять бдительность на дороге.
- Система помощи при парковке может быть подвержена влиянию многих факторов окружающей среды и условий, поэтому нужные действия всегда выбирает водитель.



Метод



Запуск (Start): Во включенном состоянии питания включите передачу заднего хода или нажмите переключатель  на панели управления, система помощи при парковке включена, а дисплей навигационного хоста вызывает интерфейс отображения радара.

Выключение (Off): Когда скорость превышает 15 км/ч или при нажатии на кнопку  на панели управления, система помощи при парковке выключается.

Тип самодиагностики и предупреждения системы

В начале работы реверсивного радара в системе будет проведена быстрая самодиагностика, чтобы убедиться, что все системы работают нормально, результаты самодиагностики приведены в следующей таблице:

Самодиагностика	Звуковой сигнал
Нормальное состояние	Один раз
Системная ошибка	Два раза

Таблица 1-2

При переднем препятствии сигнал выдается на панели приборов, при заднем препятствии сигнал выдается через гудок.

В нормальном режиме работы контроллер обнаруживает препятствие в соответствии с различными сегментами, на панель

приборов или гудок отправляется импульсный сигнал с разной частотой, в соответствии с разным диапазоном расстояний:

Расстояние (см)	Звук	Зона	Внимание
100~150	медл.	безопасная	нормальное
60~100	быстр	медлен	снизить вкорость
35~60	стремит	предупр	припарковаться
0~35	продол	опасн.	остановиться

Таблица 1-3

Примечание

- Если вы хотите припарковать автомобиль впереди или приблизиться к препятствию и хотите получить предупреждение о расстоянии, вы должны вручную нажать переключатель, чтобы включить систему помощи при парковке;
- Система может только определять положение датчика и область действия объекта;
- Когда два или более объекта обнаруживаются одновременно, сначала определите ближайший;
- Поскольку авария или повреждение автомобиля, вызванные отказом системы помощи при парковке, не покрываются гарантией, перед движением задним ходом необходимо проверить заднюю часть автомобиля.

Предупреждение

- Никогда не используйте воду под высоким давлением для очистки автомобильного датчика.
- Не царапайте поверхность датчика острыми предметами.

Условия, при которых нарушается действие автоматической системы помощи при парковке

Система помощи при парковке может работать неправильно или выдает сигнал об ошибке, если:

- Обледенение датчика;
- Датчик покрыт инородным материалом, например снегом или водой;
- Когда автомобиль движется по неровным дорогам, например, по траве, гравийным дорогам, неровным дорогам или склонам;
- Электромагнитные помехи в непосредственной близости от автомобиля могут вызвать отказ датчиков, например, электростанций, мощного электрического излучения;



Система камеры заднего вида*

- Сильный дождь или водяные брызги;
- Чрезвычайно высокая или очень низкая температура наружного воздуха;

Датчик не распознает следующие объекты:

- Острые или тонкие предметы, например веревки или цепи;
- Легко поглощающие звуковые волны ткани, губки и другие предметы;
- Препятствия представляют собой дорожные сваи высотой менее 50 см и диаметром менее 10 см;
- Предметы, находящиеся особенно близко к датчику (около 300 мм).

В систему помощи при парковке S3, помимо визуальных и звуковых аспектов функции помощи при парковке, также интегрирована функция обратного изображения.

Метод

Включение

Когда состояние питания включено, передача включена в положение R, и на дисплее панели навигации отображается обратное изображение.

Выключение

Если коробка передач не в положении R, камера выключится.

⚠ Примечание

- Обратное изображение вспомогательных линий и положения автомобиля, обратное изображение траектории, отмеченной вспомогательной линией для состояния нагрузки автомобиля. Например, при половинной или полной нагрузке расстояние, указанное вспомогательной линией, будет иметь определенное отклонение.



Предупреждение

- Визуальная система обратного изображения - это только вспомогательная система, начинайте движение обратным ходом, убедившись в безопасности движения, потому что есть слепая зона, которую нельзя увидеть через камеру;
- Вы должны всегда следить за чистотой поверхности камеры, так как попадание посторонних предметов приведет к тому, что камера не сможет отображать изображение;
- Эта система играет только вспомогательную роль для движения задним ходом, потому что есть слепая зона, которую

нельзя увидеть через камеру, вспомогательная линия заднего хода является только вспомогательной линией, только для справки, водитель принимает решение двигаться задним ходом, убедившись в отсутствии препятствий на дороге.

Система кругового обзора 360°*

4 широкоугольные камеры, установленные вокруг автомобиля, позволяют охватить все диапазоны углов обзора. Мультиканальные изображения, собираемые этими камерами одновременно, плавно соединяются, поэтому панорамный вид над кузовом на 360 градусов отображается на панорамных изображениях и, наконец, отображается на экране приборной панели, что может полностью устранить визуальную слепую зону вокруг автомобиля. Это позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать передние, задние, левые и правые видеоизображения окружающей обстановки автомобиля и избегать аварий.



Вход в интерфейс панорамного изображения

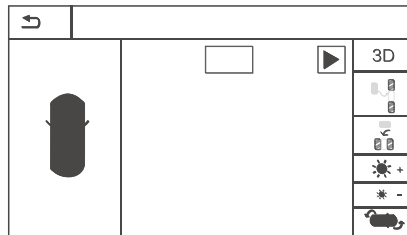
1. Когда рычаг переключения передач переводится в положение заднего хода (R), изображение на экране может быть прямо изменено на вид сзади.
2. Нажмите кнопку , экран изменится на разделенное изображение переднего вида.

Выход из интерфейса панорамного изображения

1. Когда включена передача заднего хода (R), система кругового обзора не выключается, а когда скорость превышает 15 км/ч и продолжительность превышает 3 секунды, экран дисплея исчезает.
2. Нажмите кнопку , чтобы закрыть экран дисплея.
3. Нажмите левую кнопку возврата на экране дисплея, чтобы выйти из экрана дисплея.

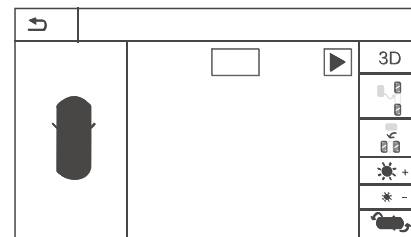
Интерфейс 2D дисплея

Экранный дисплей переднего обзора (в режиме разделенного экрана левая сторона – это панорамный экран, а правая – одноканальное переднее видеоизображение плюс статическая вспомогательная линия).



Экранный дисплей заднего обзора (в режиме разделенного экрана левая сторона – это панорамный экран, а правая – одноканальное заднее видеоизображение плюс статическая

вспомогательная линия для обратного хода)

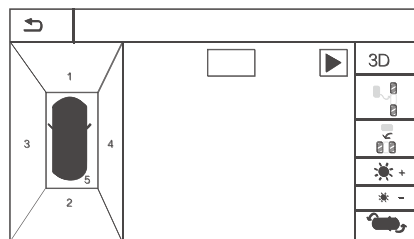


Экранный дисплей левого обзора (в режиме деления экрана левая сторона – это панорамный экран, а правая – одноканальное левое видеоизображение).

Экранный дисплей правого обзора (в режиме разделенного экрана левая сторона – это панорамный экран, а правая – одноканальное правое видеоизображение).

Переключатель интерфейса 2D дисплея

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальное видеоизображение – на правой, вы можете нажать область 1, чтобы переключиться на "экран переднего обзора".



Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальное видеоизображение – на правой, его

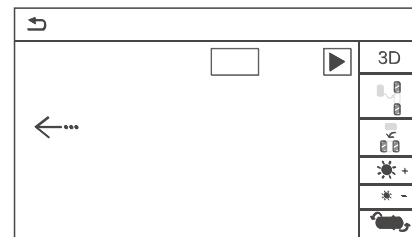
можно переключить на "экранный дисплей заднего обзора" выше, нажав область 2 или выбрав передачу R.

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальное видеоизображение – на правой, вы можете нажать область 3 или потянуть переключатель левого поворота, когда автомобиль не находится на задней передаче, чтобы переключиться на "экранный дисплей левого обзора" выше.

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальное видеоизображение – на правой, вы можете нажать область 4 или потянуть переключатель правого поворота, когда автомобиль не находится на задней передаче, чтобы

переключиться на "экранный дисплей правого обзора" выше.

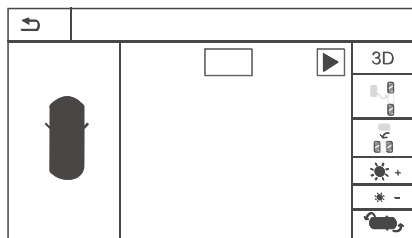
Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальное видеоизображение – на правой, вы можете переключить отображаемый экран в полноэкранный режим текущего одноканального видеоизображения, нажав область 6; нажмете область видеоизображения в полноэкранном режиме, она вернется обратно в режим разделенного экрана.



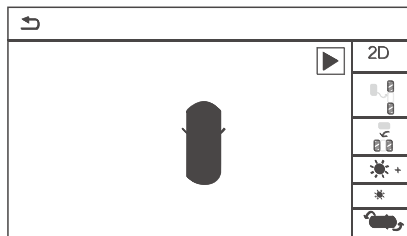


Переключатель экрана дисплея 2D/3D

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальное видеоизображение – на правой, вы можете нажать кнопку "2D/3D", чтобы переключиться на экран 3D-дисплея: левая сторона – это 3D-видеоизображение, а правая – одноканальное видеоизображение.

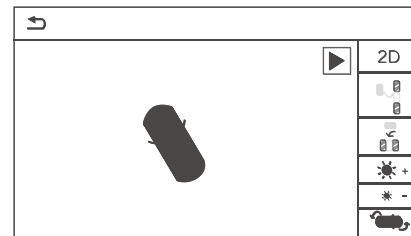


Нажмите кнопку "2D/3D" еще раз, и интерфейс переключится обратно на предыдущий экран 2D-дисплея.



Переключатель интерфейса 3D дисплея

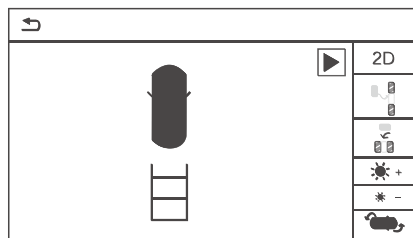
Когда отобразится панорамный 3D дисплей, потяните переключатель левого поворота, чтобы переключиться на панорамный 3D дисплей левого обзора и одноканальное левое видеоизображение. При выключении сигнала переключателя левого поворота экран возвращается к предыдущему панорамному 3D дисплею.



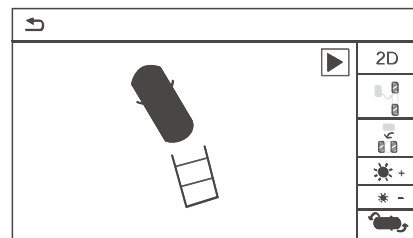
Когда отобразится панорамный 3D дисплей, потяните переключатель поворота вправо, чтобы переключить экран на панорамный 3D дисплей правого обзора и одноканальное правое видеоизображение. При выключении сигнала переключателя правого поворота экран возвращается к предыдущему панорамному 3D дисплею.

Когда отобразится панорамный 3D дисплей и рычаг переключения передач переключается на заднюю передачу, экран переключается на панорамный 3D дисплей заднего обзора и одноканальное заднее видеоизображение плюс статическая вспомогательная линия для заднего хода, и автомобиль двинется вперед. При снятии задней передачи экран возвращается к предыдущему

панорамному 3D дисплею.

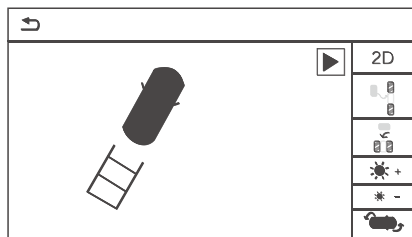


Когда отобразится панорамный 3D дисплей и рычаг переключения передач будет переведен на заднюю передачу, потяните переключатель левого поворота, чтобы переключить экран на панорамный 3D дисплей заднего обзора с левой стороны и одноканальное заднее видеоизображение плюс статическую вспомогательную линию для заднего хода, и автомобиль двинется вперед. При снятии задней передачи экран возвращается к предыдущему панорамному 3D дисплею.





Когда отобразится панорамный 3D дисплей и рычаг переключения передач будет переведен на заднюю передачу, потяните переключатель правого поворота, чтобы переключить экран на панорамный 3D дисплей заднего обзора с правой стороны и одноканальное заднее видеоизображение плюс статическую вспомогательную линию для заднего хода, и автомобиль двинется вперед. При снятии задней передачи экран возвращается к предыдущему панорамному 3D дисплею.



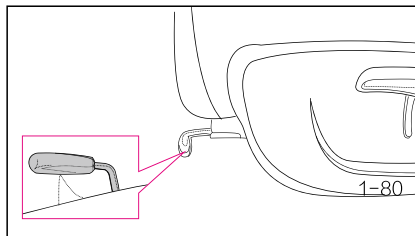
⚠ Примечание

- Несмотря на то, что система может обеспечить водителю обзор на 360 градусов вокруг кузова, когда автомобиль припаркован, водителю все равно необходимо наблюдать за окружающей средой, чтобы избежать влияния некоторых препятствий, которые не могут быть идентифицированы системой, на безопасность вождения.
- Из-за низкой освещенности в ночное время система кругового обзора на 360 градусов, подверженная влиянию интенсивности света, может создавать "шум" на экране, что влияет на эффект отображения окружающего изображения.

В таких случаях необходимо наблюдать за ситуацией вокруг автомобиля перед вождением, чтобы обеспечить безопасность!

Передние сиденья

Регулировка сидений вперед/назад



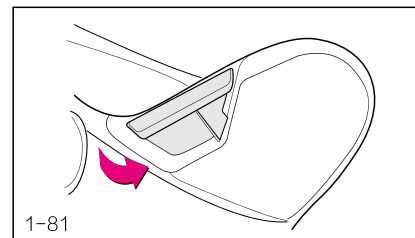
Потяните вверх и закрепите рычаг на правой стороне передней части сиденья, чтобы разблокировать сиденье.

Сдвиньте сиденье в нужное положение, затем отпустите рычаг. Затем попробуйте переместить сиденье своим телом и убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

! Примечание

- Во время движения автомобиля регулировка сиденья водителя вручную может привести к потере управления автомобилем. Внезапное движение сиденья может вызвать у вас страх или ошеломление, или заставить вас подсознательно нажать педали. Регулируйте сиденья только когда автомобиль в неподвижном состоянии.

Регулировка спинки сиденья



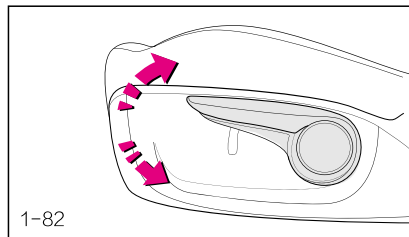
Ваш автомобиль имеет регулировочную ручку наклона спинки сиденья, расположенную снаружи сиденья.



Порядок регулировки спинки сиденья:

- ① Поднимите регулировочную ручку вверх и установите спинку в нужное положение.
- ② Отпустите регулировочную ручку и откиньтесь на сиденье назад, убедитесь, что спинка зафиксирована.
- ③ Потяните вверх регулировочную ручку, спинка сиденья переместится в вертикальное положение. Не наклоняйте спинку сиденья во время движения автомобиля.

Регулируемое по высоте сиденье*

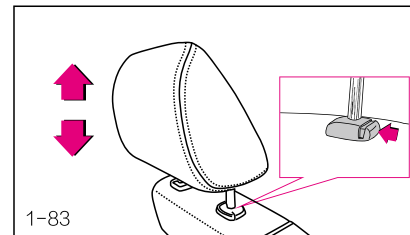


Водительское сиденье Вашего автомобиля имеет ручку регулировки высоты сиденья, которая расположена снаружи сиденья.

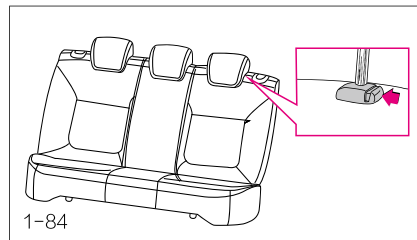
Порядок регулировки высоты сиденья:

Переместите ручку регулировки высоты вверх или вниз для получения желаемой высоты сиденья.

Регулируемые подголовники передних и задних сидений*

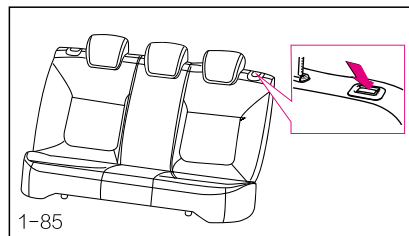


Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы верхняя часть подголовника была как можно ближе к вашей голове. Такое положение снижает риск травм шеи при столкновении автомобиля.



Задние сиденья

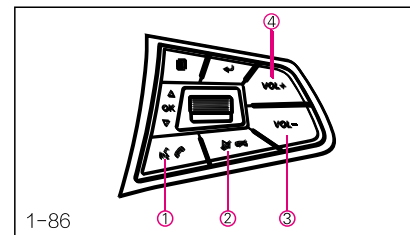
Складные задние сиденья



Нажмите кнопку опускания спинки сиденья, затем потяните панель спинки сиденья вперед и сложите спинку вперед, чтобы освободить заднее сиденье 4: 6.

Когда вы возвращаете спинку сиденья в исходное положение, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

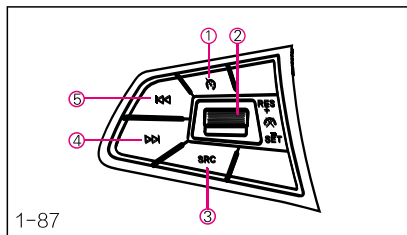
Многофункциональное управление*



① Эта кнопка применяется только к моделям, оснащенным телефонным модулем с функцией Bluetooth и системами распознавания голоса. Когда телефонный модуль с функцией Bluetooth не активирован, нажмите эту кнопку, чтобы запустить систему распознавания голоса; когда телефонный модуль с функцией Bluetooth включен и есть доступ к телефону, нажмите эту кнопку, чтобы подключить телефон.



Круиз-контроль*



② Функция телефона доступна только для моделей, оснащенных телефонным модулем с функцией Bluetooth и системами распознавания голоса. Когда система распознавания голоса включена, нажмите эту кнопку, чтобы завершить или отклонить вызов. Нажмите эту кнопку для отключения звука во время работы информационно-развлекательной системы.

③ Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить громкость динамика.

④ Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить громкость динамика.

- ① Нажмите эту кнопку, чтобы включить круиз-контроль (панель приборов отображает белый символ). Когда скорость автомобиля достигнет заданного значения, он будет находиться в режиме круиз-контроля;
- ② :Управление кнопкой на руле:
- Нажмите среднюю кнопку руля, чтобы отменить круиз-контроль.
 - Поверните кнопку руля вверх, чтобы возобновить круиз-контроль и увеличить скорость круиз-контроля.

· Поверните кнопку колеса вниз, чтобы установить круиз-контроль и уменьшить скорость круиз-контроля.

③ Нажмите эту кнопку, чтобы изменить источники звука.

④ Нажмите эту кнопку, чтобы перейти на следующую дорожку или канал.

⑤ Нажмите эту кнопку, чтобы перейти на предыдущую дорожку или канал.

Система круиз-контроля позволяет хранить и поддерживать любую скорость автомобиля от 40 км/ч до 160 км/ч, которая может отклоняться от сохраненной скорости при подъеме или спуске. Не используйте круиз-контроль, если дорожные условия не позволяют установить фиксированную скорость. Для автомобилей, оснащенных

автоматической коробкой передач, можно использовать круиз-контроль только в автоматическом режиме.

Запуск

Когда скорость > 40 км/ч, нажмите на . часть рулевого колеса, на комбинации приборов загорится индикатор. . Чтобы разогнаться до нужной скорости, нажмите кнопку SET/ -, текущая скорость будет сохранена и будет поддерживаться во время движения. В этот момент вы можете отпустить педаль газа. Нажмите на педаль газа, чтобы увеличить скорость. Если отпустить педаль газа, автомобиль возвращается к ранее сохраненной скорости. Когда круиз-контроль активирован, круиз-контроль остается включенным, если зажигание выключить, а затем снова включить.

Ускорение

Чтобы увеличить скорость круиз-контроля, вы можете выполнить любую из следующих процедур:

- Нажмите кнопку RES / + и удерживайте ее, автомобиль разгоняется и отпустите ее при достижении желаемой скорости.
- Коротко нажмите кнопку RES/+, чтобы увеличить скорость круиз-контроля с шагом 1,0 км/ч при каждом нажатии таким образом.

Замедление

Чтобы уменьшить скорость круиз-контроля, вы можете выполнить любую из следующих процедур:

- Нажмите кнопку SET / - и удерживайте ее, автомобиль будет постепенно замедляться и отпустите ее при достижении требуемой скорости.

- Коротко нажмите кнопку SET/ -, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля с шагом 1,0 км/ч при каждом нажатии таким образом.

Снятие настроек

Чтобы отменить управление круиз-контроля, вы можете выполнить любую из следующих процедур:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку  на рулевом колесе.
- Любая из вышеперечисленных операций отключит работу круиз-контроля, но система не отключится.

Восстановление сохраненной скорости

Если вам нужно возобновить круиз-контроль, выполните следующие действия: - Короткое нажатие RES / + без нажатия на педаль газа.

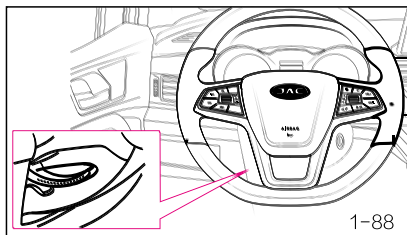


- Нажимайте педаль газа до нужной скорости, которая будет выше заданной скорости, отпустите педаль газа, скорость будет восстановлена до ранее заданной скорости.

Очистка памяти системы круиз-контроля

При нажатии главного переключателя круиз-контроля  память заданной скорости круиз-контроля будет очищена, и ее необходимо сбросить при следующем включении.

Регулировка положения рулевого колеса



Регулировка положения рулевого колеса

- ① Вставьте ключ в замок зажигания, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- ② Нажмите на рычаг блокировки под рулевой колонкой и опустите его в самое нижнее положение.
- ③ Поднимайте и опускайте рулевое колесо, чтобы установить его в нужное положение. Рулевое колесо реагирует на вашу грудь, а

не на лицо, обеспечивая при этом возможность видеть все приборы и индикаторы на приборной панели.

④ Нажмите на рычаг блокировки вверх, чтобы заблокировать рулевое колесо.

⑤ Попробуйте подвигать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано на месте.

Примечание

- Не держите рулевое колесо под максимальным углом в течение длительного времени при рулевом управлении или движении.
Не прикладывайте рулевое усилие к рулевому колесу в течение длительного времени, когда колесо упирается в ступеньку или зуб. Если при управлении рулевым колесом с прикладыванием усилия, рулевое колесо не поворачивается, и это длится слишком долго, система рулевого управления будет повреждена от перегрева.

Предупреждение

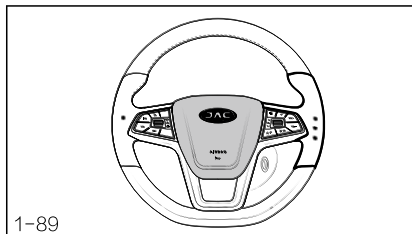
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля, так как это может привести к потере управления и серьезным травмам или смерти.
- Рулевое колесо можно регулировать только в неподвижном состоянии автомобиля.
- Неправильное использование рулевого колеса и неправильно отрегулированное рулевое колесо могут привести к травме или смертельному исходу.
- После каждой регулировки необходимо с усилием поднять вверх рычаг блокировки, чтобы случайно не произошло изменения положения

рулевого колеса.

- Не ставьте рядом с рулевыми валами предметы или декоративные материалы, которые могут помешать повороту рулевого вала.



Клаксон

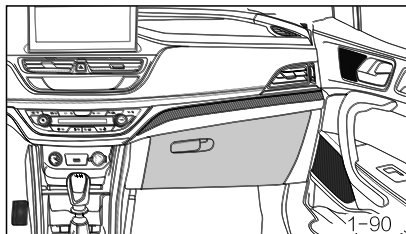


Нажмите на логотип клаксона на рулевом колесе, прозвучит звуковой сигнал динамика. Регулярно проверяйте рабочее состояние динамика, чтобы убедиться, что он работает правильно.

! Примечание

- Не ударяйте и не используйте острые предметы для нажатия кнопки сигнала.

Бардачок

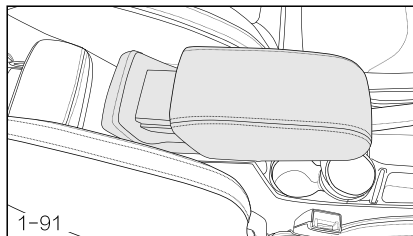


Для открытия бардачка потяните на себя, для закрытия толкните от себя.

! Предупреждение

- Не открывайте бардачок во время движения, иначе предметы в нем могут вылететь и привести к травмам при аварийном торможении или аварии. Не кладите очки, зажигалки и другие хрупкие предметы в бардачок, так как может произойти столкновение между предметами и температура в бардачке повысится во время движения автомобиля. Нагрузка на внутреннюю часть бардачка не должна превышать 150 Н.

Ящик для хранения в центральном подлокотнике

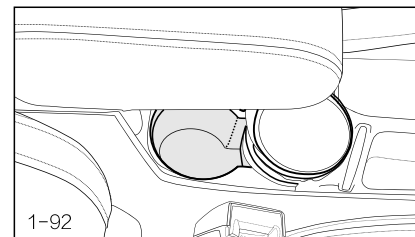


Нажатием кнопки на подлокотнике можно откинуть верхнюю опорную площадку подлокотника, чтобы открыть ящик для хранения; можно переместить вперед ящик для хранения в подлокотнике сдвинув его.

Предупреждение

- Раздвижной рельс ящика для хранения до и после определенной поездки необходимо возвращать к месту расположения подлокотника, выдвижной ящик для хранения в подлокотнике не отменяет работу верхней опорной площадки подлокотника, т.е. подлокотником можно пользоваться с выдвинутым ящиком для хранения.

Подстаканник

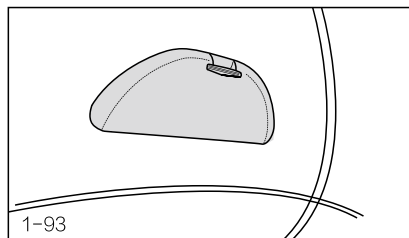


Подстаканник для переднего пассажира расположен за рычагом коробки передач.

Будьте осторожны при использовании подстаканника, если пролитая жидкость нагреет корпус, вы или другие пассажиры в салоне можете обжечься. Внутри подстаканника можно разместить только закрытую емкость. Два подстаканника могут быть размещены до и после перемещения пепельницы, задний подстаканник предназначен для

**Футляр для очков***

чашки не выше 210 мм, которую можно поместить в него сдвинув ящик для хранения в подлокотнике. Передний подстаканник предназначен для чашки не выше 230мм, которую можно поместить в него сдвинув ящик для хранения в подлокотнике.

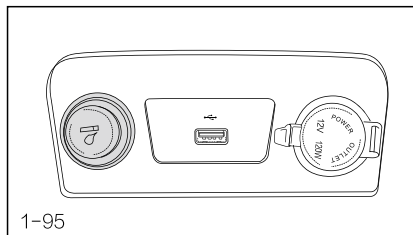


Футляр для очков находится в верхней части середины декоративной полосы, имеет кнопку, удерживайте ее пальцами, чтобы открыть футляр для очков. После использования очков, положите их на крышку футляра и закройте ее.

⚠ Предупреждение

- Не кладите в футляр для очков ничего, кроме очков, иначе во время экстренного торможения или аварии могут быть выброшены предметы, которые могут травмировать пассажира.
- Не открывайте футляр для очков во время вождения, открытый футляр для очков будет мешать обзору заднего вида автомобиля.

Прикуриватель



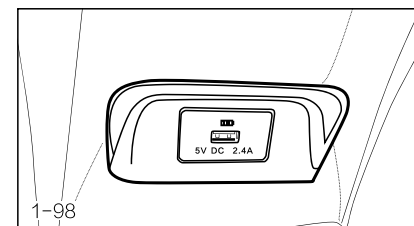
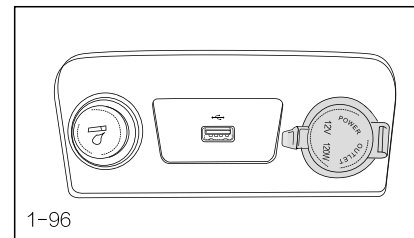
Прикуриватель можно использовать только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите кнопку прикуривателя. При нагревании до доступного значения кнопка автоматически возвращается в исходное положение. Затем прикуриватель можно вынуть и зажечь сигарету от спирали.

⚠ Предупреждение

- Будьте осторожны при использовании прикуривателя! Непреднамеренное или неконтролируемое использование может привести к ожогу.
- Во время нагрева не держите прикуриватель, чтобы избежать перегрева.
- Если прикуриватель не вернется в исходное положение в течение 30 секунд, прикуриватель следует вынуть, во избежание перегрева.

Вспомогательная розетка питания



Ваш автомобиль оснащен вспомогательной розеткой питания и USB-портом для зарядки. Для подключения



электрооборудования можно использовать электрическую розетку. Вспомогательная розетка питания расположена под центральной панелью управления. При использовании электрической розетки сначала поднимите крышку. Когда она не используется, обязательно закройте крышку розетки. С помощью USB-порта зарядки можно непосредственно зарядить устройство, в соответствии с зарядным оборудованием автоматически регулировать зарядный ток. Максимальный зарядный ток 2,4 А. Когда замок зажигания находится в положении ACC, ON или START, вспомогательная розетка питания может подавать питание.

 Примечание

- Рекомендуется использовать розетку питания при работающем двигателе и вынимать вилку питания после использования. Использование вспомогательного источника питания в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к чрезмерному разряду аккумуляторной батареи.
- Используйте только вспомогательные приспособления с напряжением 12 В.
- Выключите крышку блока питания автомобиля, когда он не используется.

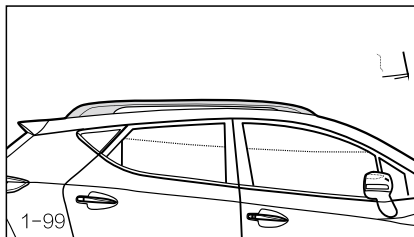
- Некоторые электроприборы могут вызывать электрические помехи при подключении к автомобильному источнику питания. Эти устройства могут вызвать чрезмерный статический шум и другие неисправности электрической системы или оборудования в автомобиле.



Предупреждение

- Не вставляйте пальцы или внешние компоненты в электрические розетки и не прикасайтесь влажными руками к электрическим розеткам, иначе вы можете удариться электрическим током.

Багажник на крыше*



Если ваш автомобиль оснащен багажником на крыше, вы можете загружать предметы на крышу.



Примечание

- Перед использованием багажника необходимо установить горизонтальный кронштейн (предоставляется пользователем) с универсальным зажимным механизмом на багажник, чтобы предотвратить контакт багажа с крышкой кузова автомобиля. Зажимной механизм должен располагаться на алюминиевой рамке, пластиковой части багажника, части зажима из толстой кожи, чтобы защитить пленку от царапин.
- Максимальная грузоподъемность не превышает 40 кг.
- Багаж следует размещать на середину, чтобы вес груза мог быть сбалансирован и равномерно распределен по багажнику на крыше.



Система кондиционирования воздуха

Основная информация

- Багаж нельзя помещать слишком далеко, необходимо убедиться, что задняя дверь открывается нормально. Если у модели имеется люк на крыше, будьте осторожны, старайтесь, чтобы груз не задел открытый люк.
- Размещать багаж лучше всего параллельно крыше, чтобы уменьшить сопротивление ветру, улучшить расход топлива по ходу движения.
- Убедитесь, что багаж крепко привязан.
- При использовании багажника необходимо учитывать, что центр тяжести автомобиля увеличен, поэтому на высоких скоростях, при поворотах, торможении и т. д. следует уделять особое внимание безопасности дорожного движения.

Правильное использование системы кондиционирования воздуха в автомобиле сохраняет воздух в автомобиле сухим и комфортным, а окна чистыми для оптимальной видимости.

При охлаждении, так как компрессор холодильной установки потребляет мощность двигателя и топливо. При работе обогревателя используется избыточное тепло двигателя, поэтому система кондиционирования воздуха обеспечивает кондиционирование или нагрев воздуха, при работе двигателя. Когда влажность и температура наружного воздуха высока, когда кондиционер включен, конденсированная вода будет капать из испарителя кондиционера и в днище автомобиля образуется вода, что является нормальным явлением.

С одной стороны, когда режим рециркуляции воздуха автомобиля будет присоединен к системе кондиционирования воздуха, в результате чего запах не может быть устранен, с другой стороны, из-за герметичности окружающей среды, не способствующей здоровью системы кондиционирования воздуха, может быть удален только путем замены испарителя.

Если система кондиционирования воздуха не используется в течение длительного времени, то из-за влаги, накопленной в испарителе, возможен неприятный запах. Для того чтобы удалить неприятный запах, следует не реже одного раза в месяц включать систему кондиционирования в режим максимального потока воздуха на 5 минут, даже зимой, а также открывайте окно.



Примечание

- Рекомендуемая охлаждающая жидкость в систему кондиционирования воздуха добавляется специалистами официального сервисного центра JAC.
- Компоненты системы кондиционирования воздуха должны быть отремонтированы специалистами официального сервисного центра JAC.
- Необходимо убедиться, что воздуховпускное отверстие не заледенело и не перекрыто листвой, так как это может повлиять на мощность обогрева или охлаждения.
- Воздух внутри автомобиля будет выпускаться через

вентиляционные отверстия на заднем боковом стекле.

- Обратите внимание на то, чтобы одежда и другие предметы не перекрывали вентиляционные отверстия, что приводит к плохой циркуляции воздуха.
- Система кондиционирования воздуха работает более эффективно, когда и окно, и люк на крыше закрыты.
- Несмотря на это, когда автомобиль долго находится под воздействием сильного солнечного света, температура внутри автомобиля становится очень высокой, открытия окон на короткое время помогает ускорить процесс охлаждения

воздуха в автомобиле.

- Компрессор имеет свой алгоритм управления отключением, например, когда общая температура воды слишком высока, компрессор отключается, когда выше 112°C , или температура испарителя слишком низкая, 0°C - 4°C отключение компрессора является нормальным явлением, а не неисправностью.
- Если автомобиль часто находится под воздействием большого количества осадков, регулярно проверяйте и очищайте автомобиль, шасси осадки с большей вероятностью вызовут попадание песка во



всасывающее устройство муфты компрессора и неисправность замка.

- Будьте осторожны: дети могут по ошибке выбросить обрывки бумаги, монеты и другой мусор из отверстия кондиционера в воздуховод, в результате чего появляется нехарактерный шум.

Предупреждение

- Отсутствие льда, снега и запотевания на окнах жизненно важно для безопасности дорожного движения. Поэтому ознакомьтесь с правильной работой обогревателя и вентиляции, осушением и размораживанием оконных стекол, а также режимом работы охлаждения.
- Для того чтобы улучшить охлаждающий эффект, режим циркуляции воздуха можно включить на короткое время, но не включайте режим циркуляции воздуха на длительное время, так как загрязненный воздух может вызвать усталость водителя и пассажира, а также может

привести к тому, что оконное стекло автомобиля будет запотевшим, повышается риск возникновения несчастных случаев.

Как только оконное стекло начнет запотевать, немедленно выключите режим работы циркуляции воздуха.

- В режиме внутренней циркуляции воздуха свежий воздух не поступает в автомобиль. Выключите охлаждающее устройство, стекло запотеет при длительной работе режима циркуляции воздуха и серьезным воздействием на обзор, есть риск несчастных случаев!

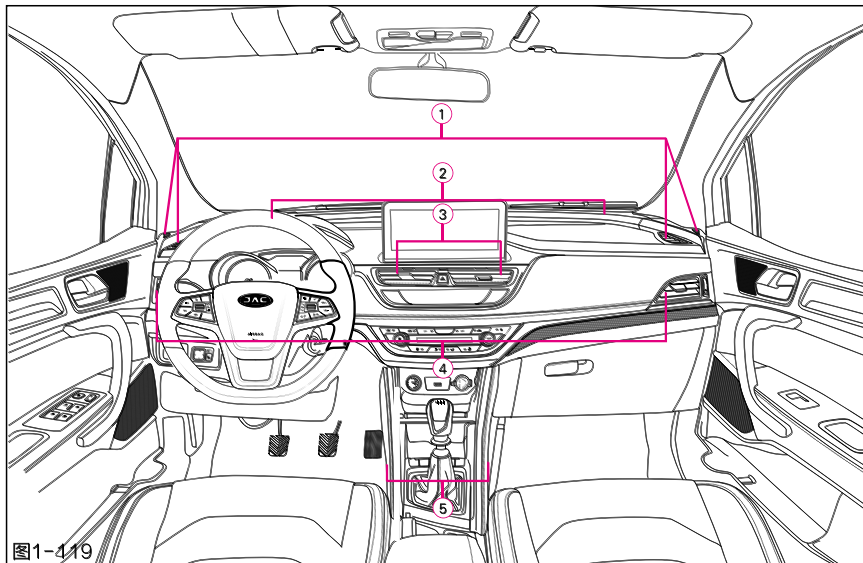
- Когда автомобиль припаркован в гараже или где поток воздуха не является ровным, режим циркуляции воздуха должен быть включен, чтобы избежать опасности отравления, вызванного попаданием выхлопных газов в автомобиль.
- Турбулентность воздуха в автомобиле может ускорить утомление водителя и отвлечь его, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам. Не выключайте вентилятор на долгое время и не используйте режим внутренней рециркуляции воздуха в автомобиле в течение длительного времени, иначе

свежий воздух не поступит в автомобиль.

- Выключите режим внутренней рециркуляции воздуха, когда в нем нет необходимости.

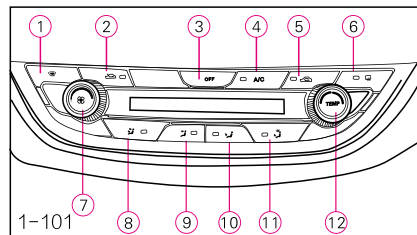


Расположение воздуховыпускных отверстий кондиционера



1. Боковое воздуховыпускное отверстие для оттаивания (отпотевания)
2. Воздуховыпускное отверстие для оттаивания (отпотевания) лобового стекла
3. Центральные вентиляционные отверстия
4. Боковые вентиляционные отверстия
5. Вентиляционные отверстия для пола

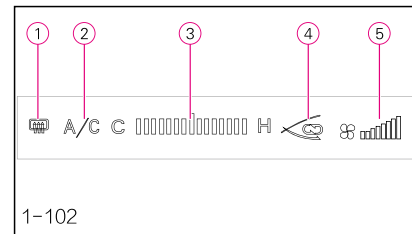
Кондиционер с ручным управлением



- ① Переднюю кнопку оттаивания нажмите, чтобы войти в режим оттаивания.
- ② Кнопка наружной циркуляции воздуха.
- ③ Кнопка OFF: нажмите, чтобы отключить все функции кондиционирования воздуха.
- ④ Кнопка A/C для управления переключателем компрессора кондиционера.

- ⑤ Кнопка внутренней циркуляции воздуха.
- ⑥ Задняя кнопка оттаивания.
- ⑦ Тумблер регулировки объема воздуха.
- ⑧ Кнопка режима обдува, нажмите, чтобы переключить поток воздуха на обдув ног и лица.
- ⑨ Кнопка режима обдува, нажмите, чтобы переключить поток воздуха на обдув лица.
- ⑩ Кнопка режима обдува, нажмите, чтобы переключить поток воздуха на обдув ног.
- ⑪ Кнопка вентилятора для включения режима оттаивания, нажмите, чтобы переключиться в режим оттаивания.
- ⑫ Тумблер температуры, поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить температур у.

Экран дисплея



- ① Значок оттаивания загорается, чтобы указать, что функция оттаивания переднего стекла включена.
- ② Значок кондиционера загорается, чтобы указать, что кондиционер включен.
- ③ Отображение температуры, установленной пользователем.
- ④ Внутри и снаружи значка круга отображается режим обдува
- ⑤ Объем потока воздуха



Ручное управление



(Тумблер регулировки объема воздуха)

Чтобы отрегулировать объем воздуха, поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить объем, поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить объем воздуха.



(Тумблер регулировки температуры)

Чтобы отрегулировать температуру воздуха, поверните ручку по часовой стрелке, чтобы повысить температуру, и поверните ручку против часовой стрелки, чтобы понизить температуру.



(Режим оттаивания)

В этом режиме большая часть потока воздуха направлена на переднее лобовое стекло и боковые стекла.



(Кондиционер)

Нажмите эту кнопку, чтобы выключить или включить кондиционер. Когда кнопка A/C нажата, на кнопке загорается индикатор, указывая на то, что кондиционер включен и работает охлаждение. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить кондиционер. В жаркую погоду, откройте окна, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля, а затем закройте окна, чтобы сократить время, необходимое для охлаждения автомобиля.

Если вы не можете включить кондиционер, это может быть по следующим причинам:

1. Двигатель не запущен;
2. Вентилятор выключен;
3. Температура охлаждающей жидкости двигателя высока;
4. Поврежден предохранитель кондиционера;
5. Другая неисправность автомобиля, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки системы кондиционирования воздуха.



(Режим внутренней циркуляции воздуха)

Этот режим предотвращает попадание наружного воздуха в автомобиль и может быть использован для более быстрого повышения или понижения температуры воздуха в автомобиле. Длительное использование режима внутренней циркуляции может привести к запотеванию окна. Если окно запотело, выберите режим оттаивания.



(Режим наружной циркуляции воздуха)

В этом режиме свежий воздух будет поступать в автомобиль снаружи. Когда автомобиль находится в режиме наружной циркуляции воздуха и автомобиль работает на высокой скорости, свежий воздух будет входить в автомобиль.

Поступающий свежий воздух будет немного менять температуру, то есть значение температуры будет немного отличаться от заданного значения температуры, это является нормальным явлением.



(Режим обдува лица)

В этом режиме поток воздуха направляется к переднему воздуховыпускному отверстию панели приборов.



(Режим обдува ног и лица)

В этом режиме часть потока воздуха направляется к переднему воздуховыпускному отверстию панели приборов, а часть потока воздуха к воздуховыпускному отверстию обдува пола.



(Режим обдува ног)

В этом режиме большая часть потока воздуха направляется к воздуховыпускному отверстию обдува пола. Следите за тем, чтобы под передним сиденьем не было препятствий, чтобы воздушный поток мог плавно течь в заднюю часть салона.



(Обдув ног и режим оттаивания)

В этом режиме часть потока воздуха направляется к воздуховыпускному отверстию обдува пола, к переднему лобовому стеклу и боковым окнам.

**OFF**

(Кнопка OFF)

Нажмите эту кнопку, чтобы выключить вентилятор и отключить все функции кондиционера.



(Оттаивание заднего стекла)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию оттаивания заднего стекла.

Функция отпотевания и оттаивания

Запотевание на внутренней стороне окна – это конденсация слишком большого количества влаги на более холодном оконном стекле. Если правильно отрегулировать температуру, то можно свести это явление к минимуму. Существует два режима для оттаивания и отпотевания переднего лобового стекла. Отпотевание и осушение стекол и обогрев пассажиров осуществляются в режиме отпотевания. Используйте режим оттаивания, чтобы устранить обледенение переднего лобового стекла быстрее.



(Режим отпотевания)

В этом режиме поток воздуха направляется к наружным воздуховыпускным отверстиям переднего лобового стекла и боковых стекол.

Отпотевание работает при включенном кондиционере, чем ниже температура, тем больше объем воздуха, эффект отпотевания будет лучше.



(Режим оттаивания)

В этом режиме поток воздуха направляется к наружным воздуховыпускным отверстиям переднего лобового стекла и боковых стекол.

Для того чтобы максимизировать эффект оттаивания/отпотевания, эта функция автоматически переключится на режим наружной циркуляции воздуха и включит кондиционер, если это необходимо, нажмите кнопку внутренней циркуляции воздуха и кнопку выключения кондиционера.

Устройство для оттаивания заднего стекла и наружного зеркала заднего вида автомобиля

Ваш автомобиль оснащен устройством для оттаивания заднего стекла.

Обогрев заднего стекла с нитью обогрева заднего стекла используется для устранения запотевания и обледенения. Перед использованием этой функции попробуйте очистить заднее стекло от снега.



(Отпотевание заднего стекла)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить устройство для отпотевания заднего стекла. Индикатор на этой кнопке загорается, указывая на то, что функция активирована. Эта функция работает только при включенном двигателе. Примерно через 20 минут работы функция обогрева автоматически выключается или ее можно выключить нажатием кнопки.



Примечание

- Не используйте острые инструменты внутри заднего стекла. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению нити обогрева, и на последующий ремонт гарантия не распространяется. Не закрепляйте временный номерной знак автомобиля, ленту, наклейки или другие подобные предметы на устройстве для оттаивания.



Предупреждение

- Плохой обзор из оконного стекла увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм, поэтому вы должны быть знакомы с правильной процедурой оттаивания и отпотевания. Включите режим внутренней циркуляции воздуха, свежий воздух не будет попадать в автомобиль.
- Выключите функцию охлаждения, вследствие долгой работы режима внутренней циркуляции воздуха вызовет запотевание стекла и серьезно повлияет на обзор, есть риск возникновения несчастных случаев!

- Когда автомобиль припаркован в гараже или в плохо проветриваемом помещении, следует включить режим наружной циркуляции воздуха, чтобы избежать риска отравления из-за несвежего воздуха в автомобиле.
- Турбулентность воздуха в автомобиле может ускорить утомление водителя и отвлечь его. Это может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам, поэтому не используйте внутреннюю циркуляцию воздуха.

Регулировка воздуховыпускного отверстия

Используйте ручку управления в центре каждого воздуховыпускного отверстия, чтобы изменить направление потока воздуха. Используйте тумблеры с обеих сторон бокового воздуховыпускного отверстия, чтобы открыть и закрыть воздуховыпускное отверстие.



Рекомендации

- Использование передней панели отсека двигателя, не одобренной JAC, может отрицательно повлиять на работу системы.

Воздушный фильтр салона

Ваш автомобиль оснащен воздушным фильтром салона. Он расположен под приборной панелью и его можно проверить и заменить, открыв бардачок. Фильтр отфильтрует большую часть частиц и пыли, которые попадают в воздух внутри автомобиля. Как и воздушный фильтр двигателя, его также необходимо регулярно заменять.

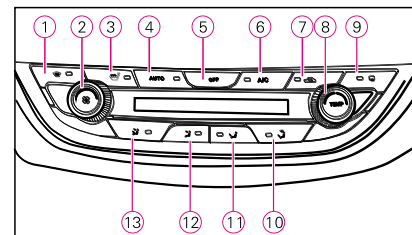
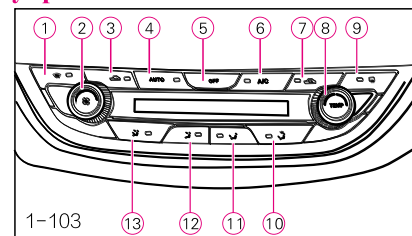
Замена воздушного фильтра салона

- ① Откройте бардачок;
- ② Разберите старый узел воздухоочистителя;
- ③ Затем установите новый воздушный фильтр и установите бардачок в обратном порядке;
- ④ Предлагаемый цикл замены составляет 5000 км или полгода, в зависимости от того, что наступит раньше.

Защита окружающей среды:

- ① Устройство обогрева использует избыточную температуру воды двигателя, поэтому включение этой функции не приведет к увеличению расхода топлива.
- ② При включении охлаждающей функции кондиционера мощность двигателя будет снижаться, а расход топлива увеличиваться. Рекомендуется выбирать режим наружной циркуляции воздуха, когда требуемую температуру в салоне автомобиля можно достигнуть без использования охлаждающей функции.

Кондиционер с автоматическим управлением*



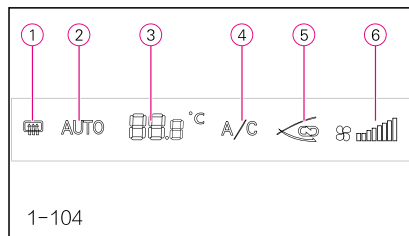
- ① Кнопка оттаивания (отпотевания) переднего стекла
- ② Тумблер регулировки объема



воздуха

- ③ Внешняя кнопка управления/
главная кнопка управления обогревом
- ④ Кнопка автоматического
кондиционирования воздуха
- ⑤ Кнопка выключения
- ⑥ Кнопка компрессора кондиционера
- ⑦ Кнопка управления внутренней
циркуляцией воздуха
- ⑧ Тумблер регулировки температуры
- ⑨ Кнопка оттаивания (отпотевания)
заднего стекла
- ⑩ Кнопка режима оттаивания
(отпотевания) с обдувом ног
- ⑪ Кнопка режима обдува
- ⑫ Кнопка режима обдува
- ⑬ Кнопка режима обдува

Экран дисплея



- ① Значок оттаивания загорается, чтобы указать, что функция оттаивания переднего стекла включена.
- ② Значок AUTO загорается, указывая на то, что автоматический режим включен.
- ③ Отображение заданной пользователем температуры.
- ④ Значок компрессора загорается, чтобы указать, что компрессор

включен.

- ⑤ Значок внутренней и наружной циркуляции воздуха отображает режим обдува.
- ⑥ Отображает объем потока воздуха.

Эксплуатация

AUTO

(Кнопка автоматического кондиционирования воздуха)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматического кондиционирования воздуха. В автоматическом режиме работы рекомендуется устанавливать температуру до 25 °C в любое время года.

Только в особых обстоятельствах или для личного комфорта нужно менять настройку температуры, (°C), если выбранная температура ≤ 17°C, отобразится ЛО (низкая), система кондиционирования воздуха работает с максимальной мощностью охлаждения, если выбранная температура выше 32°C, отобразится НН (высокий), система кондиционирования воздуха работает с максимальной мощностью нагрева.

Кондиционер с автоматическим управлением может автоматически регулировать температуру воздуха, скорость вентилятора и распределение воздуха, чтобы поддерживать комфортную температуру, кроме того, кондиционер будет учитывать интенсивность солнечного света и угол наклона, поэтому, как правило, нет необходимости регулировать его вручную. Если вы хотите отрегулировать кондиционер вручную, необходимо выйти из автоматического режима. В случае если батарея не работает, кондиционер с автоматическим управлением с функцией памяти запомнит и сохранит заданную температуру при последнем использовании кондиционера. Если батарея заряжена, то она инициализируется до 20 °C.



(Тумблер регулировки объема воздуха)

Чтобы отрегулировать объем воздуха, поверните тумблер по часовой стрелке, чтобы увеличить объем воздуха, поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить объем воздуха.

TEMP

(Тумблер регулировки температуры)

Чтобы отрегулировать температуру воздуха, поверните тумблер по часовой стрелке, чтобы повысить температуру, поверните тумблер против часовой стрелки, чтобы понизить температуру.



(Режим...оттаивания)

В этом режиме большая часть потока воздуха подается на переднее лобовое стекло и боковые стекла.



(Кондиционер)

Нажмите эту кнопку, чтобы выключить или включить кондиционер. Когда кнопка кондиционера нажата, на кнопке загорается индикатор, указывая на то, что кондиционер включен и работает функция охлаждения. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить кондиционер.

В жаркую погоду, откройте окна, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля, а затем закройте окно, чтобы сократить время, необходимое

для охлаждения автомобиля.

Если вы не можете включить кондиционер, то могут быть следующие причины этого:

1. Двигатель не запущен;
2. Вентилятор выключен;
3. Температура автомобиля снаружи ниже -5°C ;
4. Температура охлаждающей жидкости двигателя высокая;
5. Поврежден предохранитель кондиционера;
6. Другая неисправность автомобиля, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки системы кондиционирования воздуха.



(Режим внутренней циркуляции воздуха)

Этот режим предотвращает попадание наружного воздуха в автомобиль и может быть использован для более быстрого повышения или понижения температуры воздуха в автомобиле. Длительное использование режима внутренней циркуляции может привести к запотеванию окна. Если окно запотело, выберите режим оттаивания. Когда автомобиль находится в режиме наружной циркуляции и автомобиль работает на высокой скорости, воздух будет входить в автомобиль. Поступающий свежий воздух будет немного менять температуру, то есть значение температуры будет немного отличаться от заданного значения температуры, это является нормальным явлением.



(Режим обдува лица)

В этом режиме поток воздуха направляется к переднему воздуховыпускному отверстию приборной панели.



(Режим обдува лица и ног)

В этом режиме часть потока воздуха направляется к переднему воздуховыпускному отверстию приборной панели, а часть потока воздуха - к воздуховыпускному отверстию для пола.



(Режим обдува ног)

В этом режиме большая часть потока воздуха направляется к воздуховыпускному отверстию обдува пола. Следите за тем, чтобы под передним сиденьем не было препятствий, чтобы воздушный поток мог плавно течь в заднюю часть салона.



(Обдув ног и режим оттаивания)

В этом режиме часть потока воздуха направляется к воздуховыпускному отверстию обдува пола и к переднему лобовому стеклу и боковым окнам.



(Кнопка OFF)

Нажмите эту кнопку, чтобы выключить вентилятор и отключить все функции кондиционера.



(Кнопка обогрева сиденья основной рамы*)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить обогрев сидений.



(Оттаивание/отпотевание заднего стекла)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить устройство для оттаивания/отпотевания заднего стекла.



Устранение запотевания и обледенения

Влага на внутренней стороне окна – это конденсация слишком большого количества влаги на более холодном оконном стекле.

Если правильно использовать систему регулировки температуры, то можно свести это явление к минимуму.

Существует два режима для оттаивания и отпотевания переднего лобового стекла. Очистка и осушение стекол и обогрев пассажиров осуществляются в режиме отпотевания.

Используйте режим оттаивания, чтобы быстрее устранить обледенение или запотевание переднего лобового стекла.



(Режим отпотевания)

В этом режиме поток воздуха направляется к наружным воздуховыпускным отверстиям переднего лобового стекла и боковых стекол. Отпотевание работает при включенном кондиционере, чем ниже температура, тем больше объем воздуха, эффект отпотевания будет лучше.



(Режим оттаивания)

В этом режиме поток воздуха направляется к наружным воздуховыпускным отверстиям переднего лобового стекла и боковых стекол. Для того чтобы максимизировать эффект оттаивания/отпотевания, эта функция

автоматически переключится на режим наружной циркуляции воздуха и включит кондиционер, если это необходимо, нажмите кнопку внутренней циркуляции воздуха и кнопку выключения кондиционера.

Устройство для оттаивания заднего стекла и наружного зеркала заднего вида автомобиля

Ваш автомобиль оснащен устройством для оттаивания заднего стекла.

Обогрев заднего стекла с нитью обогрева заднего стекла используется для устранения запотевания и обледенения. Перед использованием этой функции попробуйте очистить заднее стекло от снега.



(Отпотевание заднего стекла)

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить устройство для отпотевания заднего стекла. Индикатор на этой кнопке загорается, указывая на то, что функция активирована. Эта функция работает только при включенном двигателе. Примерно через 20 минут работы функция обогрева автоматически выключается или ее можно выключить нажатием кнопки.

⚠ Примечание

- Не используйте острые инструменты возле внутренней поверхности заднего стекла.
- Несоблюдение этого требования может привести к повреждению нити обогрева, и на последующий ремонт гарантия не распространяется. Не крепите временный номерной знак автомобиля, ленту, наклейки или другие подобные предметы на устройство для оттаивания.

⚠ Предупреждение

- Плохой обзор из стекла увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм, поэтому вы должны знать процесс оттаивания и отпотевания.
- Включите режим внутренней рециркуляции воздуха, свежий

воздух не будет поступать в автомобиль. Выключите функцию охлаждения, так как циркуляция воздуха приведет к запотеванию оконного стекла и серьезно повлияет на обзор, есть риск несчастных случаев!

- Когда автомобиль припаркован в гараже или в плохо проветриваемом помещении, следует включить режим циркуляции воздуха, чтобы избежать риска отравления из-за попадания выхлопных газов в автомобиль.
- Внутренняя циркуляция воздуха в автомобиле может ускорить утомление водителя и отвлечь его. Это может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам, поэтому не используйте внутреннюю циркуляцию в течение длительного времени.



Регулировка воздуховыпускного отверстия

Используйте регулятор в центре каждого воздуховыпускного отверстия, чтобы изменить направление воздушного потока. Используйте тумблеры с обеих сторон боковых воздуховыпускных отверстий, чтобы открывать и закрывать их.



Рекомендации

- Использование передней панели отсека двигателя, не одобренной JAC, может значительно снизить производительность системы.

Воздушный фильтр салона

Ваш автомобиль оснащен воздушным фильтром салона. Он расположен под приборной панелью и его можно проверить и заменить, открыв бардачок.

Фильтр отфильтрует большую часть частиц и пыли, которые попадают в воздух внутри автомобиля. Как и воздушный фильтр двигателя, его также необходимо регулярно заменять.

Замена воздушного фильтра салона

- ① Откройте бардачок;
- ② Разберите старый узел воздухоочистителя;
- ③ Затем установите новый воздушный фильтр и установите бардачок в обратном порядке;
- ④ Предлагаемый цикл замены составляет 5000 км или полгода, в зависимости от того, что наступит раньше.

Защита окружающей среды:

- ① Обогреватель использует избыточную температуру воды двигателя, поэтому активация этой функции не приведет к увеличению расхода топлива.
- ② При включении функции охлаждения воздуха мощность двигателя будет снижаться, а расход топлива увеличиваться. В таком случае рекомендуется выбирать режим наружной циркуляции воздуха, когда требуемая температура автомобиля может быть достигнута без использования этой функции.

Аудиосистема

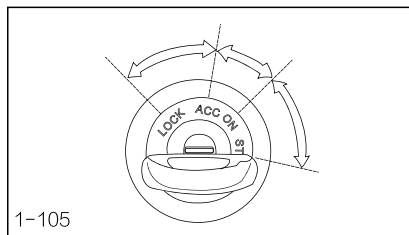
S3 имеет специфическую аудиосистему, пожалуйста, обратитесь к инструкциям по использованию аудиосистемы, которая поставляется вместе с руководством.

Антенна на переднем стекле

Антенна AM-FM автомобильной аудиосистемы, оснащенной CD-проигрывателем, расположена на переднем лобовом стекле. Убедитесь, что решетка на лобовом стекле не повреждена, иначе она будет мешать принимаемому радиосигналу.

Замок зажигания

Положение и функция замка зажигания



Замок зажигания расположен на правой стороне рулевой колонки под рулевой колонкой. Переключатель имеет четыре положения, а именно:

ЛОСК

Ключ можно вставлять или вынимать только в этом положении. Когда автомобиль заперт, поверните ключ против часовой стрелки, вытяните ключ из положения "ЛОСК" и

поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока стопорный штифт рулевого колеса не войдет в зацепление. Рулевое колесо будет заблокировано, чтобы предотвратить угон автомобиля.

ACC

Когда ключ находится в этом положении, вы можете использовать аудиосистему, прикуриватель и другие приспособления. Не рекомендуется оставлять включенными вышеуказанные электрические приспособления, когда они не используются, чтобы избежать потери заряда батареи.

ON

Поверните ключ в это положение, соответствующий индикатор на приборной панели будет гореть для



проведения диагностики, в то время как в автомобиле все средства и компоненты находятся в состоянии готовности. Ключ находится в этом положении во время движения автомобиля.

Если двигатель не запускается, не поворачивайте ключ в положении "ON" в течение длительного времени, так как это вызовет явление саморазряда, что приведет к потере заряда батареи.

START

Это положение используется только для зажигания двигателя. Поверните ключ в это положение, чтобы запустить двигатель.

Отпустите ключ зажигания после запуска, переключатель автоматически перейдет в положение "ON".



Рекомендации

- Иногда вы можете обнаружить, что не можете повернуть из положения "ЛОСК" после вставки ключа. Это может быть связано с тем, что вы активировали механизм блокировки рулевого колеса, и вам нужно только слегка повернуть рулевое колесо.

Запуск двигателя

Перед запуском автомобиля, оснащенного механической коробкой передач, нужно поставить рычаг в нейтральное положение, а также рекомендуется нажать на педаль сцепления.

Сразу после запуска двигателя поверните ключ зажигания из положения "START" выключателя зажигания в положение "ON".

Не включайте стартер одновременно с двигателем.

После запуска холодного двигателя прозвучит сильный кратковременный рабочий шум, так как в процессе регулировки зазора гидрораспределителя сначала необходимо установить давление масла. Это нормальное явление. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, следует

начать движение как можно скорее. Избегайте высокой скорости и резкого ускорения до того, как двигатель достигнет своей рабочей температуры. Модели, оснащенные каталитическим нейтрализатором выхлопных газов, нельзя запускать «с толкача» на расстоянии более 50 метров до запуска. В противном случае несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его. Если это возможно, вместо запуска «с толкача» следует использовать запуск от внешнего источника. См. раздел "Аварийный запуск".

 Примечание

- При выключенном двигателе вентилятор может продолжать работать в течение некоторого времени (даже после выключения зажигания) в течение примерно 10 минут.

 Предупреждение

- Не эксплуатируйте двигатель в закрытом или в непрветриваемом помещении. Выхлопной угарный газ автомобиля не имеет запаха, его вдыхание может вызвать серьезное отравление или даже смерть.

Порядок запуска автомобиля с автоматической коробкой передач:

1. Поставьте рычаг переключения передач на передачу "Р" (стояночная), нажав правую педаль тормоза.
2. Поверните замок зажигания в положение "START" и удерживайте его не более 10 секунд до запуска двигателя.
3. При запуске автомобиля, продолжая нажимать на педаль тормоза, убедитесь, что частота вращения двигателя находится в пределах нормы (1000 об/мин), а затем поставьте рычаг переключения передач на нужную передачу.



4. Отпустите рычаг стояночного тормоза, аккуратно снимите ногу с педали тормоза, чтобы подтвердить медленное движение автомобиля, затем нажмите на педаль газа.

 Примечание

- При выключенном двигателе вентилятор может продолжать работать в течение некоторого времени (даже после выключения зажигания) в течение примерно 10 минут.
- После запуска холодного двигателя будет издаваться сильный кратковременный рабочий шум, так как в процессе регулировки зазора гидравлического клапана сначала

необходимо установить давление масла. Это нормально.

- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, следует начать движение как можно скорее.
- Избегайте высокой скорости и резкого ускорения пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.
- Модели, оснащенные каталитическим нейтрализатором выхлопных газов, нельзя запускать «с толкача» на расстояние более 50 метров до запуска. В противном случае несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его.
- Если это возможно, вместо запуска «с толкача» следует

использовать запуск от внешнего источника.

- См. раздел "Аварийный запуск".
- Не запускайте двигатель с толкача или буксира.
- Если во время движения обнаруживаются перебои в зажигании, перепады мощности и неисправности, немедленно уменьшите скорость и обратитесь в ближайший сервисный центр JAC.
- Не запускайте двигатель в течение длительного времени. Если вы случайно въехали в воду, выхлопная труба может погрузиться в воду, сохраняйте двигатель в рабочем состоянии, низко висящим блоком наружу, чтобы избежать повреждения водой тройного каталитического нейтрализатора.

Предупреждение

- При работе двигателя и выбросе пламени выхлопная труба будет выделять много тепла, есть риск возгорания. Не оставляйте автомобиль на сухих листьях, траве или других легковоспламеняющихся веществах в течение длительного времени.
- Выхлопная система всех автомобилей имеет высокую температуру, не прикасайтесь к выхлопной трубе, иначе есть риск получить ожоги. Не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозийный материал на выхлопной трубе, блоке очистки выхлопных газов или термоизоляционной плите,

а также не снимайте теплоизоляционную плиту вокруг выхлопной трубы.

- Выхлопные газы двигателя вредны и загрязняют окружающую среду. Даже если они соответствуют национальным стандартам выбросов автомобильных выхлопных газов, все равно содержат вредные и загрязняющие окружающую среду газы. В любое время, если вы почувствуете запах выхлопных газов двигателя в автомобиле, немедленно откройте окно.
- В случае аварийной ситуации автомобиль может проехать через глубину воды, не

превышающую 200 мм, а скорость не должна превышать 10 км/ч. Дифференциал должен быть заблокирован, чтобы предотвратить попадание воды в двигатель и не вызвать тем самым серьезные повреждения двигателя.

- При запуске двигателя при низкой температуре, у автомобиля может появиться скачкообразное движение, рекомендуется заводить двигатель при нажатии педали сцепления. В этот момент педаль сцепления замедляется, но это никак не влияет на работу сцепления.



Система бесключевого запуска

Роль системы бесключевого запуска заключается в том, что смарт-ключ находится в зоне действия датчика автомобиля, водитель получает доступ в автомобиль без необходимости вставлять механический ключ, непосредственно нажав на центральную консоль на ключе, чтобы запустить замок зажигания для запуска авто.

Переключение режимов питания:

1. Чтобы использовать смарт-ключ для входа в автомобиль, выберите передачу Р, не нажимайте на педаль тормоза;
2. Нажмите замок зажигания, установите замок зажигания из положения OFF в положение ACC;
3. Нажмите замок зажигания еще раз, чтобы переключить его из положения ACC в положение ON;

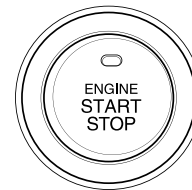
4. Снова нажмите замок зажигания, и состояние питания переключится из положения ON в положение OFF, а питание автомобиля будет выключено.



Рекомендации

- В состоянии включенного питания, т.е. в положении ACC или ON, индикатор ключа зажигания горит желтым цветом;
- Если выбранный диапазон передачи не в диапазоне Р, из положения ACC невозможно переключиться в положение OFF.
- Переключите замок зажигания в положение ACC в блоке автомобиля в то же время, прибор будет подавать сигнал тревоги около 5 секунд.

Запуск одной кнопкой



1-106

Возьмите с собой смарт-ключ, чтобы разблокировать автомобиль, установите рычаг переключения передач в положение Р, нажмите педаль тормоза. Когда индикатор замка зажигания загорится зеленым, нажмите на него, запустите двигатель и отпустите замок зажигания.

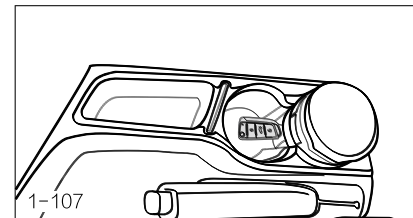
Аварийный запуск

Установите рычаг переключения передач в положение Р, замок зажигания необходимо установить в положение АСС и выше, не нажимайте на педаль тормоза, нажмите замок зажигания на 15с, вы можете запустить автомобиль в аварийном режиме.

! Примечание

- Запуск с помощью ключа может не работать должным образом в следующих ситуациях:
 - Смарт-ключ не находится в автомобиле;
 - Батарея смарт-ключа разряжена;
 - Вы находитесь вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны, такие как телевизионные вышки, электростанции, радиостанции;
 - Смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или накрыт им;
 - Смарт-ключ размещается в углу автомобиля.

Запуск с помощью запасной антенны (когда в смарт-ключ разряжена батарея)



Когда заряда батареи смарт-ключа недостаточно, используйте запасную антенну для запуска автомобиля. Последовательность действий:

1. Поместите смарт-ключ в подстаканник так, чтобы ключ был направлен вверх, напротив нижней части подстаканника.
2. Установите рычаг переключения передач в



положение Р, нажмите на педаль тормоза;

3. Когда включается зажигание, индикатор становится зеленым, нажмите замок зажигания, запустите двигатель после своевременного отпускания замка зажигания.



Рекомендации

- Запасная антенна при запуске автомобиля обязательно размещается на специальном месте, на другом месте запасная антенна работать не будет.

Выключение двигателя

Когда автомобиль остановится, рычаг переключения передач необходимо установить в положение Р; нажмите замок зажигания, выключите двигатель.

Аварийное выключение двигателя

Длительное нажатие на замок зажигания в течение 3с непрерывно или тройное нажатие на замок зажигания поможет выключить двигатель в аварийном режиме.



Предупреждение

- Будьте осторожны при выключении питания и потере помощи рулевого управления во время работы автомобиля.

Сообщения..системы

Информацию по работе системы PEPS вы можете проверить на панели приборов.

Ключи оставлены в автомобиле:

Напоминание водителю о блокировке автомобиля, в автомобиле все еще находится ключ, необходимо вынуть ключ из автомобиля. Если вы не вынимаете ключ из автомобиля, вы можете нажать на кнопку блокировки на другом ключе на заблокированном автомобиле, но в таком случае функция бесключевого доступа не активна.

Не.установлена..передача.Р:

Напоминание водителю установить рычаг переключения передач на передачу Р, выключить питание, покинуть автомобиль.

Выключение питания перед выходом из автомобиля:

Напоминание водителю, чтобы он проверил, что питание автомобиля не выключено.

Выключите питание и покиньте автомобиль.

Ключ не находится в автомобиле:

Напоминание водителю, что ключ находится снаружи автомобиля, верните ключ, или повлияйте на нормальную работу автомобиля.

Ключ не распознан:

Если ключ водителя не найден, проверьте положение ключа и поместите его в незкранированное положение.

Установите рычаг переключения передач в положение P, чтобы

запустить автомобиль:

Если вы хотите запустить автомобиль, вам нужно установить рычаг переключения передач в положение P, а затем запустить автомобиль.

При выходе из автомобиля, становите рычаг переключения передач в положение P:

Напоминание водителю, что передача P не установлена, установите рычаг переключения передач в положение P, отключите питание, теперь вы можете покинуть автомобиль.

Сигнал о низком заряде батареи ключа:

Напоминание водителю о смарт-ключе Своевременно заменяйте батарею ключа.

ЕССЛ (Электронный замок рулевой

колонки) не разблокирован, поверните руль и повторите попытку:

Напоминание водителю, что замок ЕССЛ заклинило и он не разблокирован. Слегка поверните рулевое колесо и снова нажмите кнопку "Пуск", чтобы снять блокировку рулевого колеса.

Напоминание о том, что при выключении питания рычаг переключения передач не был установлен в положение P:

Напоминание водителю о необходимости установить рычаг переключения передач в положение P, вы не можете отключить питание автомобиля, сначала установите рычаг переключения передач в положение P, а затем выключите питание.

**Для запуска нажмите педаль тормоза:**

Напоминание водителю, что для запуска автомобиля, нужно нажать педаль тормоза, а затем замок зажигания.

ESC/L failed to lock, поверните руль:

Когда питание выключено, двери закрыты, ESC/L не заблокирован, появится сигнал тревоги. Возможная причина заключается в том, что запирающий язычок заклинивается без запираения при блокировке. В этот момент водитель должен повернуть рулевое колесо, чтобы убедиться, что ESC/L заблокирован.

ESC Unlock failed, нажмите кнопку Start:

Напоминание о том, что водитель не

разблокировал ESC/L и не может повернуть рулевое колесо. Для разблокировки, снова нажмите замок зажигания, запустить разблокировку ESC/L. Количество попыток разблокировать ESC/L ограничено "N" раз, обратитесь в официальный сервисный центр для проведения проверки и технического обслуживания:

Скорость вращения колеса нехарактерна в последнем цикле движения, и система PEPS регистрирует неисправность. При переключении замка зажигания в положение ACC, водителю будет предложено оставшееся количество попыток запуска.

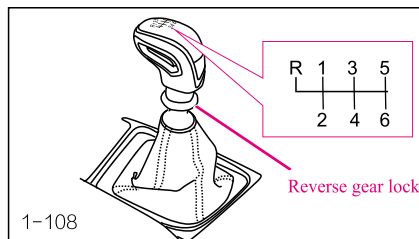
Обратитесь в официальный сервисный центр, чтобы проверить скорость вращения колеса и состояние ESC.

Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для своевременного ремонта неисправности ESC/L:

При наличии внутренней неисправности ESC/L или проблем с подключением жгута проводов ESC/L необходимо незамедлительно обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и технического обслуживания.

Коробка переключения передач

Механическая коробка передач



На рычаге механической коробки передач помечены положения каждой передачи.

Описание:

- ① Не включайте заднюю передачу во время движения, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
- ② Чтобы включить заднюю передачу, полностью нажмите на педаль сцепления, и подождите 3 секунды.
- ③ Автомобиль должен двигаться на пониженной передаче, то есть нужно переключиться на ближайшую пониженную передачу, и только в том случае, если частота вращения двигателя не слишком высокая, можно понижать передачу. На высокой скорости или высоких оборотах переключение на пониженную передачу может серьезно повредить сцепление и коробку

передач.

- ④ При переключении на передачу заднего хода ("R") необходимо подождать не менее 3 секунд после полной остановки автомобиля.

Переключение на передачу заднего хода во время работы автомобиля может привести к повреждению коробки передач.

- ⑤ В условиях низкой температуры окружающей среды, либо повышенной температуры трансмиссионного масла при переключении передач необходимо прилагать усилия. Это нормальное явление и оно не повредит трансмиссию.

- ⑥ В некоторых случаях, если трудно переключиться, необходимо переключиться на



нейтральную передачу и поднять педаль сцепления; а затем нажать на педаль сцепления и включить передачу заднего хода.

⑦ Не используйте рычаг переключения передач в качестве подлокотника.

В таком случае, из-за конструктивных особенностей передачи заднего хода существует определенная вероятность включения передачи заднего хода. Это приведет к преждевременному износу вилки. Если невозможно переключиться на заднюю передачу, можно попробовать включить нейтральную передачу, а затем отпустить педаль сцепления, затем нужно нажать на педаль сцепления и включить передачу заднего хода.

Примечание

- Нельзя ничего класть на крышку коробки передач, в противном случае легко привести к разрыву или износу шита.
- Переключите коробку передач на передачу заднего хода, когда автомобиль полностью остановится, нажмите на педаль сцепления и подождите 3 секунды.
- Неправильное положение рычага переключения передач может привести к потере управления автомобилем, несчастным случаям и серьезным травмам. Не добавляйте масло, если приводной механизм находится в рабочем состоянии.

- Когда автомобиль в рабочем состоянии и включен приводной механизм, как только педаль тормоза будет отпущена, автомобиль начинает движение. Когда двигатель работает на высокой частоте оборотов, запрещается понижать передачу более, чем на 2 передачи, или включать пониженную передачу.
- Не ставьте ногу на педаль сцепления, чтобы избежать ее износа. Не используйте сцепление для автомобиля, припаркованного на дороге, в ожидании сигнала светофора и т.

Предупреждение

- Перед тем как покинуть сиденье водителя, обязательно активируйте стояночный тормоз и заглушите двигатель. Когда двигатель в рабочем состоянии, при включении передачи переднего хода автомобиль немедленно начнет движение.
- Когда автомобиль припаркован на подъеме, чтобы предотвратить несрабатывание стояночного тормоза, убедитесь, что рычаг переключения передач переведен на первую передачу при движении вверх по склону. Если автомобиль припаркован на спуске, необходимо включить передачу заднего хода (R).

Алгоритм работы переключения передач

Рекомендации по переключению передач

Передачи	Рекомендуемая скорость
1-2	15km/ h
2-3	35km/ h
3-4	50km/ h
4-5	70km/ h
5-6	100m/ h

Таблица 1-4

Переключение передач в соответствии с приведенной выше таблицей поможет уменьшить расход топлива и улучшить ходовые качества. Необходимо понижать передачу последовательно, чтобы скорость автомобиля соответствовала числу оборотов двигателя. Не понижайте передачу, когда частота оборотов

двигателя высока.

Правильное переключение передач может уменьшить расход топлива и продлить срок службы двигателя. Не включайте нейтральную передачу при высокой скорости автомобиля, в противном случае двигатель может быть поврежден.

Предупреждение

- Запрещается включать нейтральную передачу во время движения, иначе это может привести к повреждению коробки передач.
- Снижайте передачу последовательно при движении на не слишком высокой скорости автомобиля или частоте оборотов двигателя. Включение низкой передачи на высокой скорости автомобиля или высокой частоте



оборотов двигателя серьезно повредит сцепление и коробку переключения передач.

- Не продолжайте нажимать педаль ускорения на спуске, так как сцепление включено не полностью, в противном случае будет ускорен износ сцепления или оно будет неисправно.
- Когда автомобиль спускается по длинному крутому склону, необходимо включить пониженную передачу и снизить скорость автомобиля, чтобы использовать эффект торможения двигателем и уменьшить тормозную нагрузку, в противном случае тормоз может перегреться или стать неисправным.

Навыки вождения автомобиля с механической коробкой переключения передач

Не включайте нейтральную передачу («N») при движении вниз по склону. Сделайте так, чтобы скорость автомобиля соответствовала частоте оборотов двигателя при переключении передач.

Правильное переключение передач может уменьшить расход топлива и продлить срок службы двигателя. Не нажимайте педаль тормоза продолжительное время, иначе это может привести к перегреву или неисправности тормоза. Можно использовать эффект торможения двигателем при переключении на пониженную передачу и уменьшить скорость при спуске со склона.

Снизьте скорость перед включением пониженной передачи, это поможет избежать повреждения двигателя от перегрева. Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, прежде чем включить передачу заднего хода («R»), иначе коробка передач будет повреждена от перегрева.

Нажмите педаль сцепления, включите нейтральную передачу («N») и подождите 3 секунды, а затем включите передачу заднего хода («R»).

Будьте более осторожны при движении по скользкому дорожному покрытию, торможение, ускорение или переключение передач могут привести к проскальзыванию колес и потере тяги и контроля над автомобилем.

Примечание

- При переключении с 5-й на 4-ю передачу не включайте по ошибке 2-ю передачу, что может привести к слишком высокой частоте вращения двигателя и повреждению двигателя.
- В следующих тяжелых условиях вождения выберите режим ручного управления, чтобы обеспечить более быстрое переключение передач и уменьшить нагрузку на внутренние детали и тепловыделение коробки переключения передач:
 1. Частое внезапное ускорение и обгон, а затем замедление до прежней скорости на шоссе.
 2. Частое внезапное ускорение на прямом участке, а затем внезапное замедление на извилистом участке длинной горной дороги.

Эксплуатация сцепления

При запуске двигателя в холодную погоду автомобиль может немного откатиться.

Сначала вы должны нажать педаль сцепления, чтобы избежать этого, а затем медленно вернуть педаль сцепления в исходное положение, это не повлияет на ее функцию. В некоторых редких случаях плохого переключения передач необходимо сначала включить нейтральную передачу, затем отпустить педаль сцепления и нажать ее, а затем переключиться на 1-ю передачу или передачу заднего хода. Необходимо полностью нажать педаль сцепления при переключении передач и медленно отпустить ее. Не нажимайте педаль сцепления наполовину при движении вниз по склону, иначе это может ускорить

износ сцепления или даже вывести его из строя.

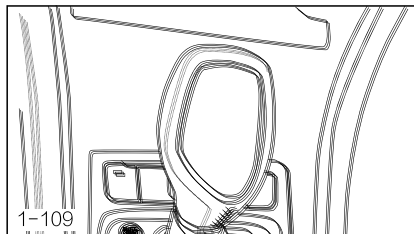
Не ставьте ногу на педаль сцепления, когда не переключаете передачи, иначе это может ускорить износ сцепления.

Примечание

- Не пытайтесь получить дополнительное тормозное усилие двигателя за счет понижающей передачи на скользкой дороге, в противном случае это ослабит силу захвата дороги ведущими колесами, что приведет к потере контроля над автомобилем или даже аварии.
- Необходимо полностью нажать педаль сцепления, иначе это может привести к поломке сцепления или появлению шума.



Автоматическая коробка передач



Положение передачи

При повороте замка зажигания в положение ON, положение передачи отображается на панели приборов.

Р (Парковка)

Прежде чем включить передачу Р, необходимо убедиться, что автомобиль в неподвижном состоянии. В этом положении

передачи передние колеса будут заблокированы и остановлены. Это лучшее положение передачи для запуска двигателя.

Перед запуском двигателя убедитесь, что передача включена в положение "Р".

Для того чтобы выйти из передачи Р, необходимо нажать на педаль тормоза и нажать кнопку на переднем конце рычага переключения передач. Если все еще невозможно начать движение, обратитесь к разделу "Блокировка переключения передач".

При нажатии на педаль тормоза в передаче Р можно услышать щелчок, что является нормальным звуком при переключении передачи.

⚠ Предупреждение

- Не используйте передачу Р вместо стояночного тормоза. Какой бы ни была дорога, установите рычаг переключения передач в положение Р, когда автомобиль припаркован, и вместе с этим активируйте стояночный тормоз.
- Если рычаг переключения передач перемещается в положение Р (стояночная передача) во время движения, ведущие колеса будут заблокированы, это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем. На вышеуказанные повреждения гарантия не распространяется.

R(Задний ход)

Используйте это положение для движения задним ходом. Чтобы перейти в положение R из положения N или в положение R из положения P, всегда нажимайте на педаль тормоза, и это нельзя делать до тех пор, пока автомобиль полностью не остановится. При переключении в положение R автомобиль может издавать шум, который является нормальным рабочим звуком при переключении передач и не повредит коробку передач.

Примечание

- Перед включением передачи R (заднего хода) или выключением передачи R (заднего хода), автомобиль должен быть полностью остановлен.
- Включение передачи R приведет к повреждению коробки передач при движении автомобиля вперед, и на ремонт такого повреждения гарантия не распространяется.

N(Нейтральная передача)

Шестерни в коробке передач остаются неподключенными на нейтральной передаче.

Можно включить передачу N при перезапуске двигателя или временной остановке автомобиля. Необходимо

включить передачу P, чтобы выйти из автомобиля.

Необходимо нажать педаль тормоза и нажать кнопку на рычаге переключения передач для переключения из передачи N в передачу P или R, но для переключения из передачи R в передачу P.

При нажатии педали тормоза на нейтральной передаче можно услышать щелчок, который является нормальным рабочим звуком при переключении передач.

Предупреждение

- Когда коробка передач находится на нейтральной передаче, а двигатель работает на высокой скорости, очень опасно включать передачу D (движение) позиция. Автомобиль будет быстро



двигаться и может выйти из-под контроля, чтобы сбить людей или препятствия, если педаль тормоза не будет нажата до упора.

- Если диапазон переключения передач ограничен, на автомобиле с автоматической коробкой передач не будет повышаться передача даже после того, как вы продолжите нажимать на педаль газа после достижения максимальной частоты вращения двигателя в диапазоне переключения.
- Не перемещайте автомобиль в течение длительного времени в положении N при выключенном двигателе, чтобы избежать повреждения коробки передач.

D(движение)

Режим движения автомобиля используется при вождении в стандартных условиях. Коробка передач будет выбирать правильное соотношение в зависимости от скорости автомобиля и скорости ускорения.

Чтобы получить дополнительную мощность при обгоне или подъеме по склону, можно нажать педаль газа до упора, когда коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу.

! Примечание

- Включите рычаг переключения передач из положения D в положение P сразу после парковки. Предварительно нажмите на педаль тормоза и не перемещайте рычаг переключения передач слишком быстро, чтобы избежать трудностей при переключении в положение N, поскольку в положении N автомобиль не блокируется, необходимо включать передачу P на низкой скорости.

Явление блокировки крутящего момента

В случае парковки на крутом склоне вес автомобиля может оказать большое давление на шестерню блокиратора коробки передач, в результате чего рычаг переключения передач будет трудно поставить в положение Р (парковка). Это явление называется блокировкой крутящего момента.

Чтобы предотвратить блокировку крутящего момента, затяните рычаг стояночного тормоза перед выходом из автомобиля, а затем правильно переместите рычаг переключения передач в Положение Р (парковка). Если происходит блокировка крутящего момента, необходимо другое транспортное средство, чтобы слегка буксировать автомобиль

вверх по склону, чтобы высвободить действующее усилие компонентов на упор шестерни блокиратора коробки передач, в результате чего рычаг переключения передач может покинуть положение Р (парковка).

Режим ручного управления

Установите рычаг переключения передач в положение S, и если требуется повышающая или понижающая передача, необходимо только шаг за шагом подтягивать рычаг переключения передач (Если рычаг переключения передач возвращается каждый раз после нажатия, то осуществляется переключение на одну передачу выше или ниже) Чем круче склон вниз, тем более низкую передачу вы выберете (рычаг переключения передач можно установить в режим S/M, а передача I

будет понижена). Низкая передача может повысить эффект торможения двигателем.

При следующих интенсивных условиях вождения, выберите режим ручного управления переключением передач, чтобы уменьшить нагрузку и теплопроизводительность деталей в коробке передач.

1. Частое ускорение и обгон, а затем быстрое.
2. Частое ускорение на прямом участке при движении по длинному холму на извилистом участке, а затем быстрое снижение скорости на извилистом участке.



⚠ Примечание

- Не нажимайте постоянно кнопку "+" или "-" в режиме ручного управления.
- Не двигайтесь в режиме свободного хода, устанавливая рычаг переключения передач в положение N при движении по гористой или холмистой местности.
- Не пытайтесь получить дополнительный эффект торможения двигателем, понижая передачу на скользкой дороге, чтобы предотвратить скольжение автомобиля без снижения сцепной способности ведущих колес.
- Включение передачи D при движении по ухабистой дороге или при условии резкого поворота в режиме ручного управления является нормальным.

Зимний режим

Нажмите кнопку "зимний режим" в левом верхнем углу механизмов регулирования скорости на ледяной и снежной дороге и т. д. при условии низкого сцепления колес с дорогой, данный режим должен эффективно предотвращать скольжение автомобиля. Не нажимайте кнопку в нормальных условиях вождения, чтобы избежать достаточного питания. На панели приборов отображается значок "WIN" при нажатии этой кнопки.

Переключатель автоматического, спортивного, ручного и снежного режимов

В моделях с автоматической коробкой передач имеется 4 режима: автоматический, спортивный, ручной

и снежный. Это автоматический режим, когда на приборной панели отображается "D". Когда рычаг переключения передач находится в положении D (движение), толкая рычаг переключения передач влево, включится режим движения. Если требуется переключение в ручной режим, просто потяните вверх или вниз рычаг (толкая вверх для повышения передачи, потянув вниз для переключения вниз).

Режим движения автомобиля

Когда рычаг переключения передач находится в режиме переднего хода (D) или заднего хода (R) автомобиль начнет движение, если отпустить педаль тормоза.

Автомобиль также может двигаться со скоростью менее 8 км/ч, если степень наклона не превышает 8.

Порядок начала движения автомобиля с АКПП

1. Убедитесь, что водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
2. Убедитесь, что сиденья и зеркало заднего вида находятся в правильном положении. При необходимости отрегулируйте их.
3. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р.
4. Поверните замок зажигания в положение ON. Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд и запустите его снова.
5. Двигатель должен работать на холостом ходу более 30 секунд, что может увеличить комфорт при старте.

6. Отпустите стояночный тормоз (Отпустите стояночный тормоз при старте на склоне).
7. Переключите рычаг на передачу D или R и медленно нажмите педаль газа, чтобы двигаться вперед или назад.

Самодиагностика сцепления автомобиля с АКПП

Выполните самодиагностику сцепления, если весь автомобиль слишком сильно вибрирует при переключении в положение D или R при старте после пробега более 20 000 км. Обратитесь к специалистам для проведения ремонта в официальный сервисный центр JAC.

Примечание

- Двигатель можно запустить только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка) или N (нейтральная передача).
- Несмотря на то, что двигатель может быть запущен в положении N (нейтральная передача), мы рекомендуем запускать двигатель в этом положении только тогда, когда двигатель не может быть запущен стандартным способом.
- Не водите автомобиль на высокой скорости, пока не будет достигнута нормальная рабочая температура.
- Не водите автомобиль на нейтральной передаче.



- Не заводите и не глушите двигатель слишком часто и не водите автомобиль на очень низкой скорости.
- Не кладите украшения на крышку коробки переключения передач, чтобы избежать поломки или износа крышки коробки переключения передач.

Парковка на склоне

1. Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится;
2. Потяните рычаг стояночного тормоза;
3. Переключитесь в положение Р и отпустите педаль тормоза.

Примечание

- Положение Р используется только для помощи при парковке, поэтому потяните рычаг стояночного тормоза во время парковки на склоне, чтобы не повредить коробку переключения передач и не вызвать самопроизвольное движение автомобиля.

Порядок парковки

1. Переключитесь в режим D, нажав на педаль тормоза;
2. Слегка нажмите на педаль газа и держите частоту оборотов двигателя в пределах 2000-2500 об/мин. Отпустите рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль движется вперед, и продолжайте нажимать на педаль газа, чтобы запустить автомобиль.

Примечание

- Необходимо следовать описанным выше процедурам для запуска автомобиля на склоне, в противном случае это может привести к самопроизвольному движению автомобиля вниз.

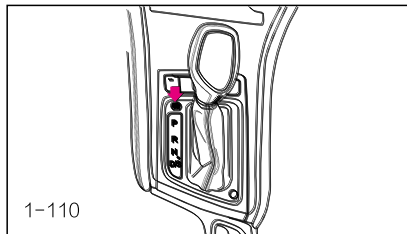
Выход из автомобиля при работающем двигателе

Очень опасно покидать автомобиль, не заглушив двигатель. Если рычаг стояночного тормоза был затянут, а рычаг переключения передач не включен в положение Р (парковка), автомобиль может внезапно сдвинуться с места. Кроме того, если вы покинете автомобиль, не заглушив двигатель, двигатель может перегреться.

Выключайте двигатель и переключайтесь в положение Р, выходя из автомобиля даже на секунду.

Если вам нужно покинуть автомобиль на короткое время, когда двигатель работает, убедитесь, что рычаг стояночного тормоза был затянут перед выходом. Рычаг переключения передач автомобиля находится в положении Р (парковка).

Процедуры разблокировки коробки передач



Процедуры разблокировки коробки передач

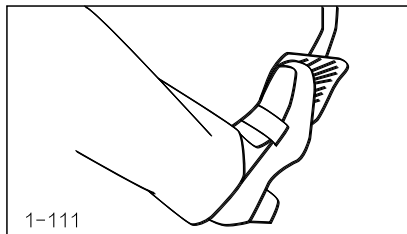
Когда рычаг переключения передач не может быть сдвинут с места обычным способом (нажата педаль тормоза), действуйте следующим образом:

1. Выключите двигатель и затяните рычаг стояночного тормоза.
2. Выньте..ключ.
3. Поднимите крышку кнопки разблокировки переключения передач рядом с рычагом переключения передач с помощью небольшой плоской отвертки или идирусгтриухм ентов.
4. Вставьте ключ или отвертку в кнопку разблокировки коробки передач и нажмите ее вниз.
5. Переведите рычаг в положение



Р (парковка) или в нейтральное положение.
6. Извлеките ключ из слота разблокировки коробки передач, установите крышку на место, и утопленная часть крышки окажется в правильном положении. Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель..повторно.

Ведущий тормоз



Каждый компонент тормозной системы имеет решающее значение для безопасности. Строго следуйте стандарту технического обслуживания и обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки тормозной системы. Гидравлическая система давления тормоза ведущего колеса в системе рабочего тормоза имеет два отдельных контура.

Каждая схема работает, пересекая автомобиль по диагонали. (Тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом правого заднего колеса; тормоз правого переднего колеса соединен с тормозом левого заднего колеса). С помощью двух колес можно нормально тормозить, если одна из цепей выходит из строя. Когда работает только одна из цепей тормозной системы, тормозить автомобиль на небольшом расстоянии сложно. Вы должны сильнее нажимать на педаль тормоза. В нестандартных ситуациях вам следует выбрать безопасное место для парковки и дождаться помощи от официального сервисного центра послепродажного обслуживания JAC.

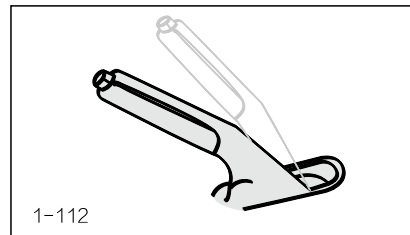
Примечание

- Непроизвольный шум при торможении - это нормальное явление, не беспокойтесь об этом. Система может время от времени или периодически издавать резкий звук или скрип во время торможения в стандартных условиях эксплуатации. Шум обычно вызывается такими условиями окружающей среды, как холодная, жаркая и влажная погода, пыль, соль, щелочь или грязь на дороге.

Предупреждение

- Если тормозная система вашего автомобиля неисправна или вы считаете, что с тормозом возникают проблемы, немедленно свяжитесь с официальным сервисным центром послепродажного обслуживания JAC для проведения проверки.
- Управлять автомобилем с неисправным тормозом очень опасно, это может привести к серьезным авариям и даже смерти. Не отдыхайте, поставив ноги на педаль тормоза во время движения, иначе температура тормоза чрезмерно повысится, а из-за чрезмерного износа фрикционного диска и тормозных колодок увеличится тормозной путь.

Стояночный тормоз



Чтобы припарковаться потяните ручку стояночного тормоза вверх. Достаточно лишь немного поднять ручку и нажать кнопку блокировки, а затем полностью опустить ее для отпуска стояночного тормоза, когда на приборной панели погаснет световой индикатор. Обязательно потяните вверх ручку стояночного тормоза, иначе это может вызвать самопроизвольное скатывание на склоне.



Парковка

- Парковка: убедитесь, что люк (при наличии) и окна хорошо закрыты.
- Выключите освещение.
- Положите сумку и ценные вещи в багажник или заберите с собой.
- Заприте все двери с помощью пульта дистанционного управления или ключей и проверьте, хорошо ли заперта задняя откидная дверь.
- Не паркуйтесь на сухих листьях, глубокой траве и других горючих материалах. Тройной катализатор сильно нагревается, что может привести к воспламенению соприкасаемого горючего материала и серьезным последствиям.

- Паркуйте автомобиль передними колесами от проезжей части, если при парковке автомобиль стоит передней частью к вершине склона. МКПП автомобиля должна находиться в положении «1».
- Паркуйте автомобиль передними колесами к проезжей части, если при парковке автомобиль стоит передней частью к основанию склона. МКПП должна находиться в положении заднего хода.
- Перед запуском убедитесь, что ручка стояночного тормоза полностью опущена. Движение в условиях, когда ручка стояночного тормоза опущена не полностью, может привести к перегреву или повреждению заднего тормоза.

⚠ Примечание

- Внезапное нажатие на ручку стояночного тормоза во время движения вызовет занос из-за функции торможения задних колес, поэтому перемещайте ручку стояночного тормоза медленно.
- Для защиты двигателя и снижения расхода топлива рекомендуется не нажимать на педаль газа бесконтрольно на парковке.
- Если во время парковки, при отпускании педали тормоза, ручной тормоз не поднят и когда коробка передач находится в положении «р», автомобиль может автоматически двигаться вперед или назад на несколько сантиметров.

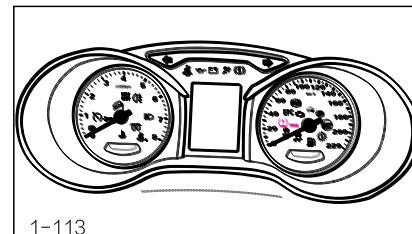
Система контроля давления в шинах (TPMS)*

Во время движения система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление воздуха и температуру внутри шины и выдает сигнал тревоги при превышении установленных значений, данная система позволяет водителю узнавать состояние шин в режиме реального времени и помогает снизить количество аварий, вызванных неисправностями шин, и повысить безопасность вождения.

⚠ Примечание

- TPMS помогает водителю контролировать давление воздуха в шинах, водитель должен следить и поддерживать стандартное давление в шинах.
- Стандартное давление в шинах автомобиля S3 составляет 220 кПа. Обращайте внимание на давление в шинах и не делайте его слишком высоким или низким, сохраняя его в пределах $220 \text{ кПа} \pm 10 \text{ кПа}$.

Описание индикатора давления в шинах



Напоминание системы TPMS водителю отображается на панели инструментов.



Индикация давления и температуры в шинах

Экран системы MP5 может отображать текущее состояние шин. Щелкните значок TPMS в системе MP5, чтобы отобразить интерфейс. В интерфейсе отображается соответствующая шина и рамка, как определено ниже.

Зеленый: Давление в шинах стандартное.

Желтый указывает, что давление в шинах выше или ниже на 0,3 бар, чем стандартное значение, и напоминает водителю, что давление немного повышено или понижено.

Красный указывает, что давление в шинах выше или ниже на 0,55 бар, чем стандартное значение, и напоминает водителю, что давление в шинах чрезмерно высокое или низкое.

Если текущая температура шины выше 85 °C, соответствующая шина, рамка индикации и текст отображаются красным цветом, информируя водителя о слишком высокой температуре в шине.

Быстрое мигание: когда скорость утечки воздуха в шине превышает 30 кПа/мин, соответствующая шина, рамка индикации и текст быстро мигают, информируя водителя о стремительной утечке воздуха из шины.

Символ	Неиспр	Способ индикации
 Желтый	Сигнал о нехарактерном давлении в шинах	Стремительная утечка воздуха: мигает Высокое давление: горит постоянно Низкое давление: горит постоянно Высокая температура: горит постоянно
TPMS Желтый	TPMS нехарактерное состояние	Незавершенная диагностика: мигает Ошибка системы: постоянно горит

Предупреждение

- Если это происходит из-за высокого/низкого давления, высокой температуры или стремительной утечки воздуха, немедленно остановитесь и проверьте шины или как можно скорее обратитесь за помощью в официальный сервисный центр JAC 4S.
- При замене шины обратитесь в официальный сервисный центр JAC 4S для повторного измерения давления в шинах, в противном случае индикатор TPMS будет гореть постоянно. Если индикатор TPMS загорается, это означает, что система TPMS неисправна, обратитесь в официальный сервисный центр JAC 4S для проведения обслуживания.

Примечание

- Система TPMS - это вспомогательная система контроля давления воздуха в шинах. Передача сигнала завершена высокой частотой. Аварийный сигнал о неисправности системы (загорается индикатор TPMS) срабатывает, когда высокочастотный сигнал подвергается воздействию электромагнитного излучения той же частоты и в пределах интерференционной картины в течение длительного времени; состояние тревоги автоматически сбрасывается (индикатор TPMS гаснет), что

является нормальным явлением. Вождение/поворот по ухабистой дороге может вызвать чрезмерно высокое или низкое давление в шинах, а также датчик может иногда подавать сигнал тревоги.

- Если ситуация на дороге меняется и автомобиль движется по ровной дороге, сигнал тревоги автоматически гаснет, что является нормальным явлением.

2

Безопасность

- Ремень безопасности 136
- Защита беременных женщин и детей..... 140
- Подушки безопасности..... 142
- Безопасность сиденья 149
- Детская удерживающая система (предоставляется пользователем) 151

Безопасность

Ремень безопасности

Для защиты водителя и пассажиров от травм очень важно пристегиваться ремнем безопасности во время вождения.

Предупреждение

- Не используйте один ремень безопасности для нескольких человек, один человек - один ремень безопасности.
- Правила размещения детского кресла на переднем ряду могут отличаться в разных странах, соблюдайте местные правила.
- Не перекручивайте ремень безопасности при пристегивании.
- Убедитесь, что ремень безопасности не порван и не поврежден, а также, что металлические детали не деформированы, при наличии

повреждений и деформаций, замените ремень безопасности.

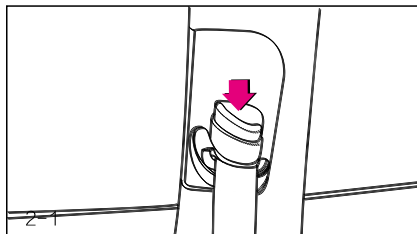
- Необходимо использовать нейтральное моющее средство и теплую воду для очистки загрязнений ремня безопасности и просушить его на воздухе в тени. Не красьте и не окрашивайте ремень, чтобы не повлиять на его прочность и функционирование. Даже если после аварии ремень безопасности выглядит неповрежденным, не продолжайте его использовать. Необходимо заменять ремень безопасности после аварии.
- В целях безопасности все пассажиры должны быть пристегнуты ремнем безопасности во время движения.

Когда спинка сиденья находится полностью вертикально, ремень

- безопасности обеспечивает максимальную защиту. Когда спинка наклонена, пассажир может выскользнуть из ремня безопасности и получить травму в дорожно-транспортном происшествии, особенно при прямом столкновении.
- Не разбирайте и не ремонтируйте ремень безопасности. Проконсультируйтесь в сервисном центре JAC 4S по поводу использования ремня безопасности и избегайте использования ремня безопасности для других целей или повреждения дверью или петлей откидного сиденья.



Устройство регулировки высоты ремня безопасности

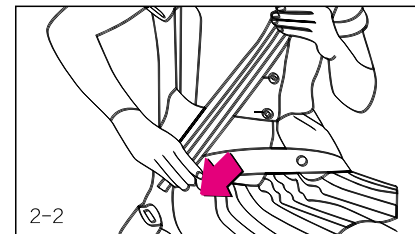


Высота ремня безопасности переднего сиденья регулируется с помощью крепежного основания. Отрегулируйте ремень безопасности так, чтобы он проходил через плечо и грудь, а не через шею. Если ремень безопасности установлен слишком близко к шее, наиболее эффективная защита может не сработать. Чтобы отрегулировать высоту крепежного основания ремня,

нажмите кнопку регулировки и опустите или поднимите ее в нужное положение. После регулировки убедитесь, что крепежное основание зафиксировано, перемещая его вверх и вниз.

3-точечный ремень безопасности переднего и заднего сиденья

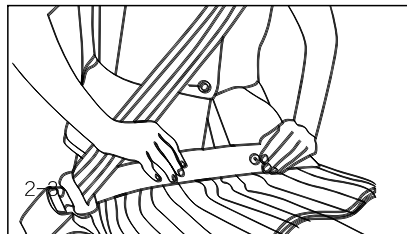
Присоединение 3-точечного ремня безопасности



Вытяните ремень безопасности из вытягивающего механизма, вставьте металлическую пластину с язычком в пряжку, вы услышите щелчок. После регулировки поясного ремня он автоматически растягивается и втягивается, старайтесь разместить его на бедрах.

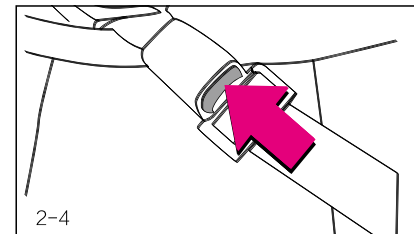
Если вы наклонитесь или медленно двинетесь вперед, ремень безопасности автоматически растянется. Однако в случае внезапного или сильного столкновения ремень автоматически затянется, чтобы контролировать ваше тело. Если вы резко наклонитесь вперед, ремень также заблокируется.

Регулировка 3-точечного ремня безопасности



Вы должны опустить ремень безопасности как можно ближе к бедрам, а не к талии. Если вы пристегнете ремень на высоком уровне тела, вы можете выскользнуть при аварии или экстренном торможении, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.

Отстегивание 3-точечного ремня безопасности



Удерживая пряжку, нажмите кнопку разблокировки, чтобы расстегнуть ремень безопасности. После разблокировки ремень автоматически втягивается, в противном случае проверьте, не перекручен ли он, а затем повторите попытку.



3-точечный ремень безопасности среднего заднего сиденья

Пристегивание 3-точечного ремня безопасности

Прежде всего, выньте металлическую пряжку из гнезда в потолке и вставьте пряжку в левое и правое прижимное кольцо, вы услышите щелчок, который указывает на то, что ремень закреплен. Удостоверьтесь, что ремень не перекручен и не деформирован.

Регулировка 3-точечного ремня безопасности

Вы должны опустить ремень безопасности как можно ближе к бедрам, а не к талии. Если вы пристегнете ремень на высоком уровне тела, вы можете выскользнуть при аварии или экстренном торможении, что может стать

причиной серьезных травм. Не кладите руки по одну сторону от ремня безопасности.

Отстегивание 3-точечного ремня безопасности

Сначала нажмите кнопку на правом прижимном кольце, затем на левом прижимном кольце, чтобы отстегнуть ремень.

Когда ремень втягивается к потолку, полностью вставьте внешнюю металлическую пряжку в прорезь в потолке, так как она точно вдавливают внутреннюю металлическую пряжку в гнездо потолка.

3-точечный ремень безопасности среднего заднего сиденья



На передних сиденьях вашего автомобиля установлено устройство предварительного натяжения. Устройство может обеспечить безопасность водителя и переднего пассажира при серьезном столкновении.

При серьезном столкновении передние ремни безопасности и подушки безопасности сработают в параллельном режиме.

Устройство предварительного натяжения ремня безопасности является частью системы SRS. Принцип работы такой же, как и в ELR. Втягивающий механизм перейдет в состояние блокировки при экстренном торможении, и ремень будет натягиваться в направлении, противоположном направлению столкновения, чтобы пассажир/водитель оставался на сиденье.

! Примечание

- При активации устройства предварительного натяжения может быть слышен легкий звук. Это нормальное явление, нет
- никакой опасности. Устройство предварительного натяжения предназначено для внезапного столкновения и может использоваться только один раз.

! Предупреждение

- Не пытайтесь самостоятельно заменить активированное устройство предварительного натяжения. Его необходимо заменить в сервисном центре JAC 4S.

Защита беременных женщин и детей

Защита детей



В некоторых странах есть обязательные правила использования отвечающей требованиям детской удерживающей системы. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать детскую удерживающую систему или автокресло для детей до 18 кг. Подушка безопасности предназначена для защиты взрослых от несчастных случаев, но она довольно опасна для детей. Поэтому не устанавливайте



детскую удерживающую систему или автокресло на переднем сиденье с системой SRS.

Сильная ударная сила взрыва подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти младенца/ребенка. Когда вы покупаете специальное детское автокресло для своих детей, убедитесь, что автокресло подходит для ваших детей, а также для сиденья и ремня безопасности. Следуйте инструкциям производителя в отношении установки и использования автокресла. Настоящая модель оборудована шарнирным соединителем детского автокресла ISO FIX.

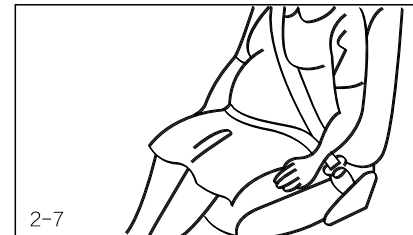
Защита детей старшего возраста

Используйте автомобильный ремень безопасности для детей старшего возраста для защиты и безопасности. Посадите старших детей на задние сиденья и пристегните ремни безопасности по мере возможности. Если дети старшего возраста (старше 13 лет) сидят на переднем сиденье, обязательно пристегните ремень безопасности и отодвиньте сиденье как можно дальше от приборной панели.

Защита раненых

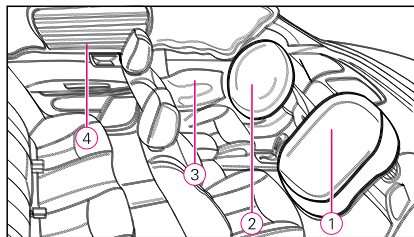
Используйте ремень безопасности при транспортировке раненых. При необходимости вы можете позвонить в больницу для получения врачебного заключения.

Защита беременных женщин



Беременная женщина должна следовать указаниям врача по использованию автомобиля и использовать трехточечный ремень безопасности. Ремень на бедрах должен располагаться как можно ниже с достаточным комфортом. Беременная женщина не должна находиться близко к рулевому колесу и приборной панели, чтобы снизить вероятность получения травм в результате столкновения или раскрытия подушки безопасности.

Подушки безопасности



- ① Подушка безопасности сиденья переднего пассажира
- ② Подушка безопасности сиденья водителя
- ③ Боковые подушки безопасности
- ④ Подушки безопасности шторного типа

⚠ Предупреждение

- Несмотря на то, что автомобиль оснащен подушкой безопасности, водитель и пассажиры должны пристегивать ремни безопасности на протяжении всего движения, чтобы свести к минимуму вероятность получения травм во время столкновения или дорожно-транспортного происшествия.

⚠ Примечание

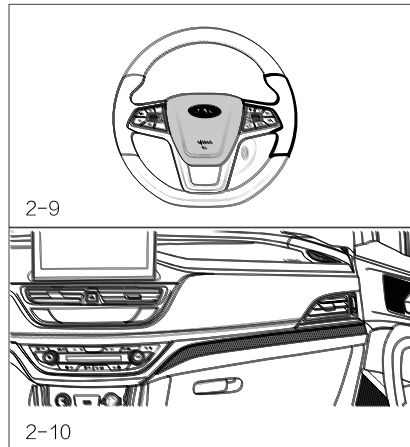
- Подушка безопасности может обеспечить дополнительную защиту, но не заменяет ремень безопасности полностью, поэтому необходимо правильно пристегивать ремень безопасности.
- Дети младше 1,4 м или 12 лет должны сидеть в соответствующем детском автокресле.
- Не разбирайте крышку подушки безопасности и не допускайте прилипания чего-либо к крышке подушки безопасности.
- Водитель должен отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад, сохраняя при этом надежное управление транспортным средством,



то же самое относится к сиденью переднего пассажира с учетом комфорта заднего пассажира.

- Переднему пассажиру запрещено прислоняться к двери или спать, прислонившись к двери. Запрещается ставить какие-либо предметы на рулевое колесо или крышку подушки безопасности или поблизости от них. Не закрывайте проем боковой подушки безопасности чехлом сиденья.
- Не ударяйте по контроллеру подушки безопасности и датчику бокового столкновения, когда ключ зажигания находится в положении ON, чтобы случайно не вызвать раскрытие подушки безопасности.

Передние подушки безопасности



Данная модель оборудована системой SRS с отметкой SRS AIRBAG на ведущем колесе и передней панели приборов со стороны переднего пассажира. Подушка безопасности

SRS обеспечивает дополнительную защиту в дополнение к ремню безопасности водителя/переднего пассажира при столкновении.

Примечание

- Прочтите соответствующие инструкции по системе SRS на солнцезащитном козырьке водителя и в бардачке.

Предупреждение

- Подушка безопасности никогда не заменит защиту ремня безопасности, она является только частью пассивной системы безопасности автомобиля. Максимальный защитный эффект достигается только при совместной работе подушки безопасности и ремня безопасности.
- Подушка безопасности раскрывается при лобовых столкновениях, но не в случае бокового столкновения, удара сзади или переворота. Подушка безопасности может использоваться только один раз.

Боковые подушки безопасности

Датчик боковой подушки безопасности срабатывает и подушки безопасности надуваются при сильном боковом столкновении автомобиля. Боковые подушки безопасности расположены на спинке передних сидений рядом с дверью, что обеспечивает дополнительную защиту груди и бедер переднего водителя и пассажира во время столкновения.

Предупреждение

- Неподходящий чехол сиденья может препятствовать раскрытию подушки безопасности, расположенной на спинке сиденья и, тем самым, она не обеспечит необходимую защиту.



Боковые подушки безопасности штормного типа

Подушки безопасности штормного типа

Датчик заставит сработать подушки безопасности штормного типа, когда боковая сторона транспортного средства подвергнется сильному столкновению. Они могут усилить защиту головы пассажира при столкновении.

Подушки безопасности штормного типа в основном устанавливаются на продольном бруске крыши и надуваются между стойками А и С, обеспечивая защиту головы передних и задних пассажиров.



Предупреждение

- Запрещается вешать тяжелые или твердые предметы на ручку или крюк на крыше.

Компоненты и функции системы SRS

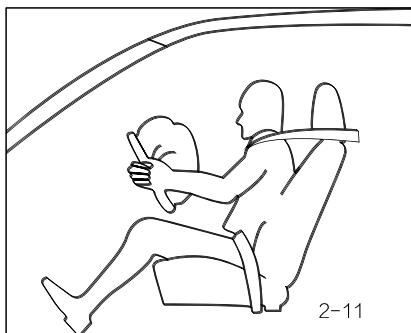
Система SRS состоит из

- Модуля подушки безопасности (главный/вспомогательный)
- Устройства предварительного натяжения ремня безопасности
- Компонентов управления SRS
- Индикатора SRS

Когда ключ зажигания находится в положении ON, компоненты управления SRS будут отслеживать возможное лобовое столкновение и определять, нужно ли надуть подушку безопасности или нет.

Когда ключ зажигания переключается в положение ON или включается двигатель, индикатор SRS на панели приборов мигает в течение 6 секунд, а затем гаснет.

Компоненты управления SRS автоматически надувают подушку безопасности при обнаружении сильного лобового столкновения. Полностью надутые подушки безопасности и ремень безопасности помогают замедлить движение водителя и пассажиров вперед и уменьшить травмы головы и груди. Подушка безопасности сдувается сразу после надувания, чтобы оставался четкий обзор спереди.



Способ работы системы SRS

Когда происходит сильное лобовое столкновение, система SRS сразу же надувает и раскрывает подушку безопасности, вызывая резкое замедление, в это же время срабатывает устройство предварительного натяжения ремня безопасности.

Ремень безопасности поможет зафиксировать вашу нижнюю часть тела и верхнюю часть тела, а подушка безопасности поглотит энергию удара и защитит вашу голову и грудь. Подушка безопасности срабатывает сразу после надувания с интервалом примерно 0,1 с, поэтому водитель может свободно видеть переднюю часть дороги. Это является нормальным явлением - слышать

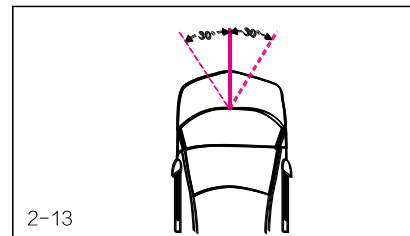
звук взрыва и видеть дымовую пыль во время срабатывания системы SRS. Дымовая пыль на самом деле представляет собой порошок на поверхности подушки безопасности. Необходимо смыть его с рук и лица чистой водой во избежание аллергии.

**Предупреждение**

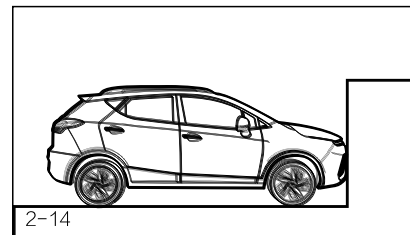
- Система SRS может работать только при включенном зажигании. Если индикатор SRS не горит во время запуска двигателя или постоянно горит во время движения, возможно, система SRS неисправна,
- обратитесь в сервисный центр JAC 4S для проведения проверки. Поверните ключ зажигания в положение LOCK или вытащите его перед заменой предохранителя или отсоединением от аккумулятора. Не отсоединяйте и не заменяйте предохранитель, подключенный к подушке безопасности, иначе загорится индикатор.

Условия, которые могут привести к срабатыванию подушки безопасности

1. Передняя часть автомобиля подверглась сильному удару, что может привести к серьезным травмам пассажиров.
2. Лобовое столкновение с неподвижной недеформируемой цементной стеной.



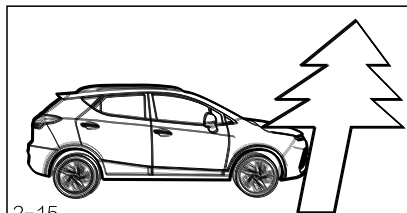
2-13



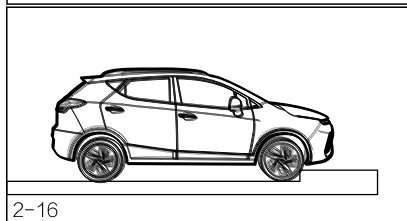
2-14

**Условия, при которых
подушка безопасности
может не сработать**

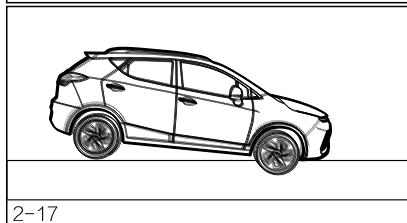
1. Столкновение с легко деформируемым деревом или электрическим столбом.
2. Столкновение со ступеньками или бордюром во время движения.
3. Внезапное падение в глубокую яму или траншею.
4. Заднее столкновение с другим транспортным средством.
5. Незначительное лобовое столкновение.
6. Боковое опрокидывание или скатывание.
7. Боковое столкновение с направлением удара и точкой за пределами зоны удара.
8. Выключение питания.
9. Другие особые обстоятельства.



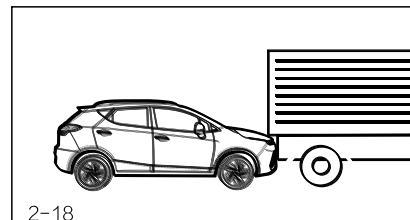
2-15



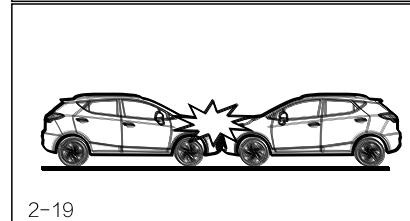
2-16



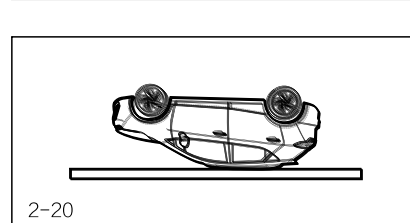
2-17



2-18



2-19



2-20



Обслуживание системы SRS

Система SRS не требует технического обслуживания, при наличии неисправностей обратитесь в сервисный центр JAC 4S для проведения обслуживания.

Демонтаж, монтаж и ремонт системы SRS должны выполняться профессиональным специалистом сервисного центра JAC 4S.

Непрофессиональный ремонт может создать серьезную угрозу безопасности.

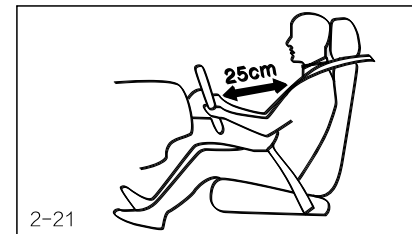
Для очистки места системы SRS используйте чистую ткань и воду, не используйте неизвестные химические моющие средства.

⚠ Предупреждение

- Не разбирайте жгут проводов SRS и не изменяйте его конфигурацию самостоятельно, это может привести к тому, что система станет неисправной и подушка безопасности не сработает во время столкновения.
- Не трогайте и не перемещайте подушку безопасности, компоненты SRS или проводку произвольно, так как это может привести к случайному раскрытию подушки безопасности и причинить вред вам или другим людям.

Безопасность сиденья

Сиденье водителя



Рекомендации по регулировке сиденья водителя

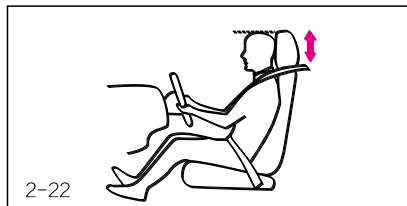
- Отрегулируйте сиденье вперед и назад, чтобы нога легко вытягивалась до касания педалей.
- Держитесь на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса для обеспечения наиболее эффективной защиты.
- Отрегулируйте спинку сиденья по размеру спины и держите руль на расстоянии вытянутой руки от себя.

Сиденье переднего пассажира

Рекомендации по регулировке сиденья переднего пассажира

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Удобно расположите ноги под приборной панелью.
- Сдвиньте сиденье как можно дальше назад.

Подголовник



Высота подголовника регулируется в соответствии с ростом пассажира/водителя и положением головы. Правильно отрегулированная высота подголовника вместе с ремнем безопасности может обеспечить эффективную защиту.

Регулировка высоты подголовника

Переместите подголовник вверх и вниз в нужное положение, взявшись за обе стороны.

Оптимальная высота подголовника достигается, когда верхний край подголовника находится на одном уровне с глазами водителя/пассажира в самой нижней точке или немного выше уровня глаз.

**Детская удерживающая система
(предоставляется пользователем)**

Дети должны находиться в детском автокресле на заднем сиденье, это снизит риск травм при резком торможении или движении. Пристегивайте детей старшего возраста, которые не могут сесть в детское автокресло, ремнем безопасности. По статистике, дети больше защищены, когда сидят на заднем сиденье, а не на переднем.

Вы должны использовать соответствующее требованиям детское автокресло. Если вы не воспользуетесь им, это может привести к серьезным травмам или даже смерти детей во время аварии. Перед покупкой убедитесь, что детское автокресло подходит вашему ребенку, сиденью и ремню безопасности. Обратитесь к руководству по эксплуатации,

предоставленному производителем для установки и использования.

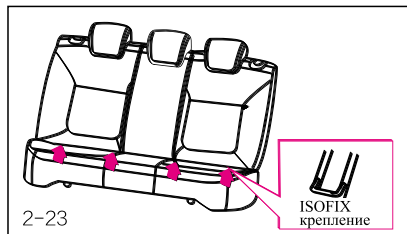
**Примечание**

- Вы должны установить детское автокресло на заднее сиденье, не устанавливайте его на сиденье переднего пассажира, иначе раскрытие подушки безопасности во время аварии может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка.
- Температура поверхности детского кресла и ремня безопасности в закрытом автомобиле будет высокой, поэтому, проверьте температуру поверхности, прежде чем посадить в него ребенка, чтобы он/она не обжегся.

- Дети старшего возраста, которые не могут сидеть в детском автокресле, должны сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.
- Если ремень безопасности не подходит для детей, мы рекомендуем использовать детское автокресло, которое может обеспечить детям больше комфорта и безопасности.
- Не позволяйте детям вставать или опускаться коленями на сиденье во время вождения.
- Не устанавливайте детское автокресло выше крюка спинки сиденья, поскольку оно не обеспечит достаточную защиту в случае аварии.

- Не держите ребенка на руках во время поездки, это может серьезно травмировать ребенка в результате аварии или внезапного торможения, даже если вы пристегнуты ремнем безопасности.
- Если детское автокресло не закреплено должным образом, это значительно повысит риск травмирования или даже смерти во время столкновения.
- Данная модель имеет стандартный разъем ISO FIX для крепления детского автокресла.

Крепление детского автокресла



Этапы установки детского автокресла

1. Убедитесь, что спинка сиденья полностью заблокирована, толкнув ее назад.
2. Найдите порт крепления ISOFIX между сиденьем и его спинкой.
3. Найдите порт крепления, который фиксирует ремень детского автокресла за спинкой сиденья.
4. Закрепите детское автокресло в соответствии с инструкцией по эксплуатации.



Установка на тыльной стороне задних сидений

При установке детского автокресла на тыльной стороне задних сидений, вытяните ремень из натяжителя ремня безопасности и пристегните его с небольшим усилием.

Убедитесь, что ремень закреплен на бедре и шее ребенка.

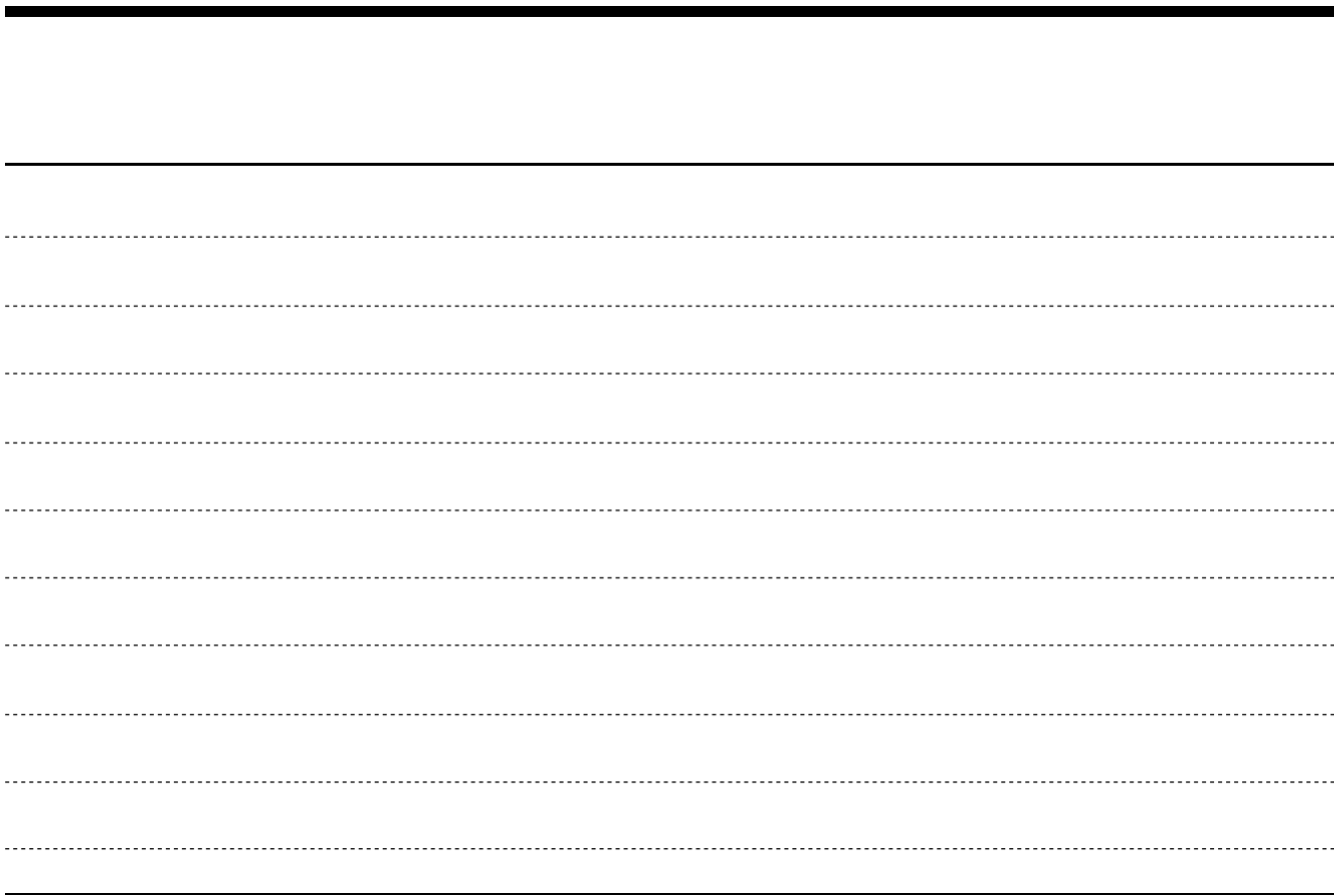
После установки встряхните его во всех направлениях, чтобы убедиться, что он полностью зафиксирован.

Если натянуть ремень туго, атяжитель ремня безопасности вернется в состояние автоматической блокировки, когда пассажир находится в сидячем положении.

Перед установкой внимательно прочтите руководство по эксплуатации, предоставленное производителем. Если вам не удалось установить его в соответствии с инструкциями руководства, обратитесь за помощью в сервисный центр JAC 4S.

Примечание

- Не устанавливайте детское автокресло на сиденье переднего пассажира, иначе раскрытие подушки безопасности при аварии может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка. Устанавливайте его на сиденьях заднего ряда.



Инструкции по вождению

● Новый автомобиль	156	● Рекомендации по вождению.....	178
● Период обкатки	157	● Электроусилитель руля-EPS	179
● Экономичное и экологически безопасное вождение... ..	158	● Система электронного распределения тормозного	
● Мощность и экономичность	161	усилия-EBD	180
● Различные условия вождения	163	● Регулировка углов установки колёс	182
● Вождение в зимний период.....	169	● Меры предосторожности.....	182
● Тормозная система	172		

Инструкции по вождению

Новый автомобиль

Специальная обкатка не нужна. Долгосрочные ходовые качества автомобиля улучшатся, если вы будете соблюдать следующие принципы: В пределах первой 1000 км пробега не всегда соблюдайте одну скорость (неважно, высокую или низкую) движения.

Избегайте экстренного торможения на первых 300 км пробега. На данный момент новая тормозная накладка еще не обкатана.

Экстренное торможение может вызвать преждевременный износ новой тормозной накладки или преждевременную замену деталей.

Соблюдайте вышеуказанный принцип обкатки при использовании новой тормозной накладки.

Меры предосторожности

Перед началом эксплуатации

Визуально проверьте, не повреждены ли шины, соответствует ли давление в шине и нет ли посторонних предметов в рисунках протектора. При необходимости примите корректирующие меры.

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

Перед запуском двигателя проверьте состояние шин, например, давление в шинах и загрязнения.

Своевременно заливаете топливо

Заливайте топливо своевременно после того, как на панели приборов загорится индикатор топлива. После этого автомобиль еще может

проехать 60 км при постоянной скорости 120 км/ч.

Поскольку данная модель оснащена иммобилайзером двигателя, для повторного зажигания необходимо повернуть ключ из положения ON в положение OFF.



Период обкатки

Обкатка

В течение первых 1000 км внутренний износ двигателя намного выше, чем после, поэтому в этот период обратите внимание на свой стиль вождения, надлежащий стиль вождения поможет сохранить надежность вашего автомобиля и другие характеристики в долгосрочной перспективе.

В течение первых 1000 км

Обратите внимание на приведенные ниже инструкции в течение этого периода.

1. Не нажимайте педаль газа до упора.
 2. Поддерживайте скорость движения до 80 км/ч.
 3. Избегайте работы двигателя с высокой частотой оборотов.
 4. Не буксируйте другие автомобили.
 5. Избегайте резкого торможения.
- Новый тормоз и шина тоже нуждаются в обкатке.

⚠ Примечание

- Новая шина должна иметь период обкатки, чтобы можно было достичь оптимального сцепления. Во время первых 500 км пробега следует обратить особое внимание на устойчивое движение автомобиля.
- Новая тормозная фрикционная накладка также требует обкатки, потому что фрикционная накладка не будет иметь оптимальных характеристик трения в первые 200 км пробега. Если не одстигается оптимальный эффект торможения, увеличьте усилие на педаль тормоза. То же самое происходит после замены тормозных фрикционных накладок.

Пробег от 1000км до 3000км

Можно постепенно разогнать автомобиль до максимальной скорости и допустимого числа оборотов двигателя.

Применяется во время или после обкатки

1. Запрещена работа двигателя на высоких оборотах в холодном состоянии, независимо от того, включена ли передача N или другая.
2. Не двигайтесь на низких оборотах и, переключитесь на более низкую передачу, если двигатель работает нестабильно.

Рекомендации

- Не двигайтесь на излишне высоких оборотах двигателя, включайте более высокую передачу заранее, чтобы сэкономить топливо, снизить уровень шума и защитить окружающую среду.

После обкатки

Максимально допустимый диапазон частоты оборотов двигателя указан красным диапазоном на тахометре. Не допускайте увеличения частоты оборотов до красного диапазона; в противном случае это может привести к повреждению двигателя.

Экономичное и экологически безопасное вождение

Расход топлива, износ двигателя, тормозов и шин, а также способность адаптироваться к окружающей среде в основном определяются тремя нижеприведенными факторами.

1. Индивидуальный стиль вождения
2. Условия личного пользования
3. Технические условия

Предусмотрительное и экономичное вождение поможет легко снизить расход топлива на 10-15%. Приведенные ниже рекомендации предназначены для экономии топлива и защиты окружающей среды.



Примечание

1. Предусмотрительное вождение

Больше всего топлива расходуется во время разгона, поэтому предусмотрительное вождение может сократить время торможения, а также время разгона. Кроме того, если позволяют условия, вы можете двигаться по инерции на одной передаче до остановки автомобиля, если ожидается, что загорится красный свет.

2. Надлежащее давление в шинах

Постоянно поддерживайте надлежащее давление в шинах. При снижении давления в шинах на 50 кПа расход топлива увеличивается на 5%. 3. Экономия топлива за счет

переключения передач
Еще один эффективный способ экономии топлива - переключение на более высокую передачу.

Двигатель потреблял бы больше топлива для работы на высоких оборотах без своевременного переключения на более высокую передачу.

Приведенные ниже критерии могут быть вам полезны.

Необходимо проехать на расстояние только одного автомобиля на 1-й передаче и повысить передачу, когда автомобиль достигает 2000 об/мин.

На модели с АКПП необходимо медленно нажимать педаль газа, чтобы система управления трансмиссией автоматически

выбирала экономичную модель: заранее переключаться на повышенную передачу, а на пониженную - позже в соответствии с вашим стилем вождения.

4. Не двигайтесь на максимальной скорости

Не двигайтесь на максимальной скорости, расход топлива, выбросы и шум будут увеличиваться в разы при таком движении.

Расход топлива может снизиться вдвое, если ехать на 3/4 максимальной скорости.

5. Сократите время работы двигателя на холостом ходу

В пробке, ожидании на железнодорожном переезде и ожидании зеленого света светофора выключение двигателя на 30-40

секунд может сэкономить больше топлива, чем его перезапуск.



Рекомендации

- Рекомендуется не оставлять машину на холостом ходу в течение длительного времени, с одной стороны, качество воздуха внутри может ухудшиться и вызывать дискомфорт, даже если работает кондиционер; с другой стороны, это плохо для отвода тепла и выхлопной системы, в то время как потребление моторного масла увеличится и сократит временной интервал технического обслуживания.

6. Регулярное ТО

Регулярное обслуживание в сервисном центре JAC 4S - первое условие, гарантирующее экономичность вождения.

Надлежащее обслуживание двигателя не только повысит безопасность вождения, но и снизит расход топлива.

Плохое обслуживание двигателя может увеличить расход топлива на 10%.

Каждый раз проверяйте уровень моторного масла при заливке топлива.

Расход моторного масла во многом зависит от нагрузки и частоты оборотов двигателя.

Использование легкого диффузионного моторного масла

снижает расход топлива.

После периода обкатки расход моторного масла упадет до стандартного уровня.

Однако в период обкатки он будет немного выше стандартного уровня.

7. Не возите лишний груз

Это может дополнительно снизить расход топлива за счет устранения ненужных нагрузок, помимо надлежащего стиля вождения и регулярного технического обслуживания.

Регулярно проверяйте багажник на наличие лишнего груза, потому что каждый лишний килограмм увеличивает расход топлива.

8. Сократите вождение на короткие расстояния

Двигатель и каталитический фильтр

**Мощность и экономичность****Рекомендации по ходовым качествам****Рекомендации по повышении передачи при движении в стандартных условиях**

Рекомендуется повышать передачу в диапазоне 1900~2100 об/мин, чтобы обеспечить плавное переключение, а также достаточную выходную мощность после переключения. Водителю необходимо выбрать правильное время переключения на более высокую передачу, учитывая общие условия движения и окружающую среду, например, движение против ветра или подъем по склону.

должны достичь надлежащей рабочей температуры, чтобы эффективно снизить расход топлива и выброс выхлопных газов. В нормальных условиях двигателю требуется около 4 км для достижения стандартного расхода топлива, поэтому, если пункт назначения находится поблизости, пройдите пешком, не используйте автомобиль.

Температура окружающей среды также имеет значение, зимой расход топлива выше, чем летом.

9. Экономьте ресурсах электроэнергии

Включение или использование электрического оборудования увеличивает нагрузку на генератор, а также увеличивает расход топлива. Обогрев заднего окна, передние

габаритные фонари и система кондиционирования воздуха требуют большого количества мощности. За 10 часов обогрева заднего окна расходуется 1 литр топлива, поэтому необходимо отключать неиспользуемое электрическое оборудование.

10. Ведите учет

Записывайте изменения расхода топлива и при необходимости принимайте соответствующие меры. Вы можете вспомнить свои действия во время вождения, дорожные условия с момента последней заправки топлива, если расход топлива значительно увеличится.

11. Избегайте попадания грязи на шасси

Избегайте попадания грязи на шасси, которая может увеличить вес автомобиля и вызвать коррозию.

Рекомендации по вождению на склоне

1. Предлагается, чтобы в автомобиле остался только водитель для трогания по крутому склону вверх, учитывая, что опыт вождения у каждого человека разный.
2. Постарайтесь использовать стояночный тормоз при трогании с места, чтобы не соскользнуть.
3. Предлагается ехать на 1-й передаче по длинному и крутому склону.

Рекомендации по вождению на высокой скорости на высокой передаче

Данная модель имеет 6 передач, поскольку скорость автомобиля превышает 80 км/ч, что может снизить расход топлива и эксплуатационные расходы.

1. При движении на высокой скорости необходимо последовательно переключаться на 4-ю передачу для обгона в соответствии с реальными условиями.
(Максимальная скорость на 4-й передаче может достигать 170 км/ч)
2. При высокоскоростном вождении можно переключиться на 5-ю передачу на длинном склоне с постепенным снижением скорости для достижения устойчивых ходовых качеств и возвратиться на 6-ю передачу после прохождения склона.

Рекомендации по экономичному вождению

Рекомендации по повышению передачи при нормальных условиях вождения

В ходе разработки данной модели был проведен анализ экономии от переключения передач, который позволил добиться хорошей экономии топлива, поскольку характеристики мощности остаются неизменными.

При устойчивом вождении в стандартных ситуациях можно соблюдать приведенные ниже рекомендации по переключению на более высокую передачу.

1. С 1-й по 5-ю передачи: повышение передачи при 2000 ~ 2100 об/мин.
2. Для 6-й передачи: повышение передачи при 1900 ~ 2000 об/мин.



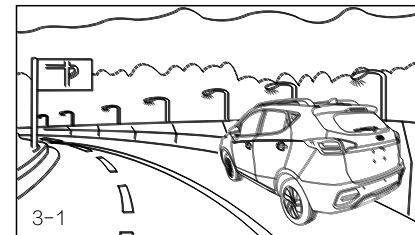
⚠ Примечание

- Запускайте медленно и избегайте резкого ускорения, торможения или частых обгонов.
- Прогревайте двигатель в холодную погоду.
- Избегайте длительной езды на слишком низких или высоких оборотах.
- Двигатель будет перегружен на низких оборотах, что приведет к более высокому расходу топлива, понизьте передачу. Двигатель будет потреблять больше топлива на высоких оборотах, повысьте передачу.
- При ежедневном вождении выбирайте маршрут с меньшим количеством светофоров.

- Часто проверяйте автомобиль, например, давление в шинах и регулировку углов установки колёс, и проводите регулярное техническое обслуживание.
- Для поездок на короткие расстояния не нужно заправлять топливо полностью.
- Использование кондиционера увеличит расход топлива на 15-20%, поэтому выключайте кондиционер, когда в нем нет необходимости. Закрывайте окна при движении на высокой скорости.

Различные условия вождения

Вождение в ночное время



В ночное время ездить опаснее, чем в дневное из-за плохой видимости и усталости.

Рекомендации по вождению в темное время суток

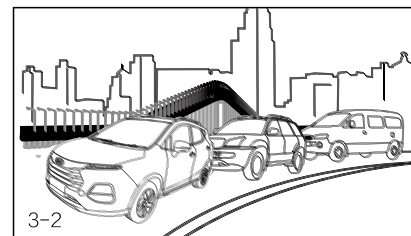
1. Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения.
2. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы оно не ослепляло.

3. Держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств.
4. Двигайтесь медленно, особенно по шоссе, так как передние фары имеют ограниченный диапазон освещения.
5. Остерегайтесь животных, когда едете в удаленную местность.
6. Если вы чувствуете усталость, остановитесь, чтобы отдохнуть.
7. Снизьте скорость и избегайте прямого попадания в глаза света фар встречного автомобиля, если его водитель включает дальний свет или имеет скошенный свет фар. Ваши глаза могут временно ослепнуть на 1 ~ 2 секунды, прежде чем снова адаптируются к

темноте.

8. Держите все окна в чистоте, грязь на оконных стеклах усилит ослепление ночью и ваши зрачки будут сужаться снова и снова.
9. Можно распознавать тусклые объекты на повороте или повороте, продолжая мигать.

Вождение в центре города



Самая большая проблема при вождении в центре города - это транспортный поток. Вы также должны следить за поведением других водителей и сигналами светофоров.



**Обратите внимание
на приведенные ниже
рекомендации по безопасному
вождению в центре города:**

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Запомните лучший маршрут к месту назначения.
3. Отрегулируйте сидячее положение.

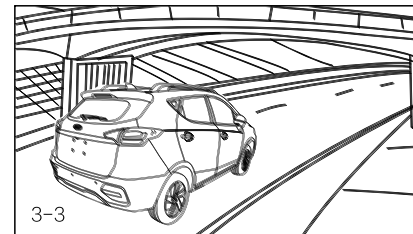
Правильное сидячее положение не только снизит усталость от длительного вождения, но и будет способствовать более точному и быстрому управлению автомобилем.

4. Двигайтесь на медленной или средней скорости при проезде через перекресток или по дороге

со смешанным движением, будьте готовы затормозить в любое время, чтобы избежать внезапной смены маршрута немоторного транспортного средства.

5. Следите за дорожными знаками. Заранее сниьте скорость перед пересечением полосы, обращайтесь внимание на дорожные знаки, расположенные впереди, и выбирайте правильную полосу.
6. Увеличьте свою способность реагировать. Хороший обзор и бережное управление - залог безопасного вождения.

Движение по шоссе



**Важные рекомендации по
вождению по шоссе**

1. Двигайтесь по направлению транспортного потока по правой стороне.
2. Сохраняйте одинаковую скорость с большинством автомобилей, движение на слишком высокой или низкой скорости приведет к загрузке транспортного потока.

Левая полоса шоссе предназначена для обгона.

3. Прежде чем попасть в транспортный поток с кольцевой дороги, выберите правильное место выхода и время, когда включите световой сигнал поворота и следите за зеркалом заднего вида. При необходимости вы можете посмотреть назад.

4. Отрегулируйте скорость в соответствии со знаком ограничения скорости и скоростью транспортного потока после выхода в поток транспортных средств на шоссе.

5. Проверьте зеркало заднего вида и включите световой сигнал поворота перед сменой полосы. Если необходимо, можете посмотреть назад, чтобы

убедиться, что никакой другой автомобиль не находится в вашей слепой зоне обзора.

6. Соблюдайте дистанцию на шоссе и немного снижайте скорость в ночное время.

Перейдите на правую полосу заранее для выхода из потока.

Ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь и не двигайтесь задним ходом, если вы пропустите съезд с правой стороны, вам следует продолжать движение до следующего съезда.

7. Уменьшите скорость в соответствии с тахометром, а не интуитивно на выезде с кольцевой дороги, потому что скорость, которую вы ощущаете, через некоторое время кажется ниже, чем есть на самом деле.

Вождение на дальние расстояния

Убедитесь, что вы сделали все необходимое и хорошо отдохнули перед поездкой на дальние расстояния. Не водите автомобиль слишком долго, остановитесь и отдохните, если вы утомились.

Перед поездкой проверьте указанные ниже детали

1. Убедитесь, что бачок стеклоомывателя полный и все окна чистые.
2. Проверьте, достаточно ли топлива, моторного масла и других смазочных материалов.
3. Проверьте, нормально ли работают фары и лампы.
4. Проверьте чистоту поверхности ламп.
5. Убедитесь, что рисунок протектора шины подходит для езды на дальние расстояния и давление в шинах соответствующее.



Вождение в дождливую погоду



Довольно опасно водить автомобиль в дождливую погоду и по влажной дороге, особенно если вы не подготовились. Ниже приведены некоторые рекомендации по вождению в дождливую погоду.

1. Проливной дождь ухудшит видимость и увеличит тормозной путь, поэтому, двигайтесь медленно.

2. Регулярно проверяйте стеклоочиститель и стеклоомыватель, чтобы убедиться, что в них достаточно очищающего средства. Своевременно меняйте щетку стеклоочистителя, если на лобовом стекле есть полосы или неочищенная зона.

3. Торможение на влажной дороге из-за плохого состояния шин может вызвать пробуксовку колес или даже аварию.

4. Включите фары и предупреждающие сигнальные лампы.

5. Снизьте скорость, когда вам нужно проехать через зону скопления воды, потому что быстрое прохождение такой зоны повлияет на эффективность

торможения.

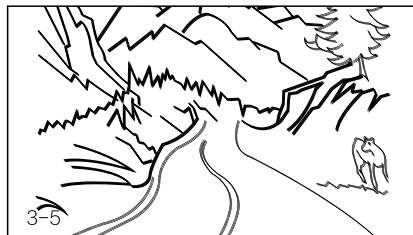
6. Если тормоз намок, слегка нажмите педаль тормоза, пока тормоз не вернется в нормальное состояние.

7. Плавно тормозите и управляйте рулем, чтобы избежать аварии во время вождения.

8. Если вы не уверены, что высота воды не превышает нижнего обода ступицы колеса, не проезжайте по зонам затопления.

Снизьте скорость, чтобы проехать через любую зону затопления. Из-за намокшей тормозной системы может увеличиться тормозной путь. Несколько раз медленно опустите педаль тормоза, чтобы тормоза высохли после проезда через зону затопления.

Вождение по склону и горным дорогам



Если вы часто ездите по крутым горным дорогам или планируете поехать по ним, ниже приведены советы по безопасному вождению.

Содержите автомобиль в хорошем состоянии

Проверьте весь объем смазки и тормоза, шины, систему охлаждения и трансмиссию, все эти системы испытывают большую нагрузку при движении по горным дорогам.

Навыки спуска по склону

Для крутых или длинных спусков переключитесь на более низкую передачу, используя тормозное усилие двигателя.

Объекты, требующие внимания при пересечении вершины склона

Обратите особое внимание на возможные препятствия, такие как припаркованный автомобиль, при пересечении вершины склона.

Обращайте внимание на специальные предупреждающие знаки

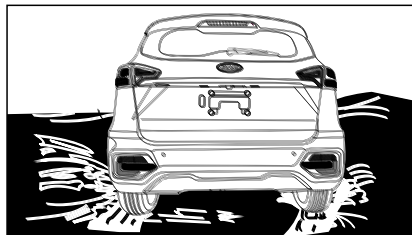
Вы можете встретить специальные предупреждающие знаки на горных дорогах, такие как длинный съезд, зона обгона или запретная зона обгона, зона падения камней, поворот. Обращайте внимание на эти специальные предупреждающие знаки во время вождения.

⚠ Примечание

- Если уклон склона превышает 15%, рекомендуется использовать 1-ю или 2-ю передачу для подъема по склону, чтобы избежать недостаточной мощности.
- Тормоз может потерять действие или иметь ослабленный тормозной эффект из-за перегрева, вызванного частым торможением на спуске, что может привести к аварии.
- Опасно двигаться на нейтральной передаче или с заглушенным двигателем при движении вниз по склону, потому что когда тормозное усилие исходит только от тормоза, это может вызвать его перегрев и потерю эффективности. При спуске по склону убедитесь, что двигатель включен и выключена передача N.



Вождение по обледеневшей/ снежной дороге



Рекомендуем использовать зимние шины при движении по обледенелой дороге.

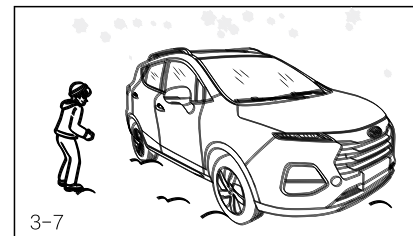
Если вы часто движетесь по обледенелой дороге, установите зимние шины с теми же характеристиками. На обледенелой дороге всесезонные шины могут не обеспечивать достаточную силу сцепления, в то время как они могут иметь меньшую силу сцепления на

сухой поверхности дороги вместе с более громким шумом шин и сокращением срока службы. Обратите внимание на изменение маневренности, тормозных характеристик и расхода топлива после замены зимних шин.

Для шин 185/65R15 и 205/55R16 можно использовать цепи противоскольжения толщиной менее 6 мм.

Кроме того, избегайте высокоскоростного вождения, резких остановок или торможения, а также резких поворотов на обледенелой дороге. Резкое торможение может вызвать пробуксовку колес. Соблюдайте большую безопасную дистанцию, чтобы избежать резкого торможения.

Вождение в зимний период



Суровые условия вождения в зимний период могут усугубить износ автомобиля или вызвать другие неисправности.

Ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями по безопасному вождению в зимний период.

При необходимости замените моторное масло на зимнее

В зимний период мы предлагаем вам использовать зимнее моторное масло низкой вязкости. Если вы не можете определить, какую модель зимнего

моторного масла использовать, обратитесь за помощью в сервисный центр JAC 4S.

Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля

Вы должны использовать высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, которая может предотвратить коррозию системы охлаждения вашего автомобиля и замерзание водяного насоса.

Проверьте, соответствует ли точка замерзания охлаждающей жидкости расчетной температуре предстоящей зимы.

Купить антифриз для очистки лобового стекла можно в сервисном центре JAC 4S или в большинстве магазинов автомобильных запчастей.

Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или охлаждающую жидкость другого типа, иначе это может повредить лакокрасочное покрытие.

Проверяйте АКБ и жгуты проводов

Зимой АКБ будет испытывать большую нагрузку. Проверка заряда АКБ должна производиться в сервисном центре JAC 4S.

Проверяйте щетку стеклоочистителя

Перед включением проверьте, не замерзла ли щетка стеклоочистителя на лобовом стекле, если это так, подождите, пока лед полностью не растает, после этого стеклоочиститель сможет работать.

Проверяйте вентиляционные отверстия

После сильного снегопада очистите вентиляционные отверстия кондиционера, чтобы не ухудшить работу системы обогрева и вентиляции.

Избегайте замерзания дверного замка

Вставьте антиобледенитель или глицерин в замочную скважину, чтобы замок не замерз. Если замочная скважина покрыта льдом, удалите его с помощью антиобледенителя.

Избегайте поломки устройства стояночного тормоза

В некоторых случаях устройство стояночного тормоза может замерзнуть в зацеплении из-за



обледенения заднего тормоза снегом или льдом.

Если это так, включите 1-ю или правую передачу для модели с механической КПП и 1-ю, 2-ю или правую передачу для модели с автоматической КПП и одновременно зафиксируйте шины, тогда ручку стояночного тормоза можно отпустить.

Набор средств безопасности

Рекомендуется взять с собой подходящие наборы на случай необходимости, такие как цепь противоскольжения, буксирная лента или цепь, мигалка, запасное колесо, песок, лопата, соединительный провод, щетка для стекла, перчатки, ковер, рабочая одежда и т. д. в зависимости от изменения погоды.

Свеча зажигания и система зажигания

Проверьте свечу зажигания и систему зажигания, при необходимости замените свечу зажигания. Проверьте все жгуты проводов зажигания и вспомогательные приспособления, чтобы убедиться в отсутствии разрывов, износа или повреждений.



Примечание

- Не выключайте зажигание во время вождения.
- Запрещается принудительно запускать двигатель, когда свеча зажигания неисправна или высоковольтный провод отключен, потому что в это время топливо может скопиться и сгореть в каталитическом нейтрализаторе, что приведет к его повреждению.

Объем разумного использования тормозных пар трения

Максимальная оставшаяся толщина тормозных накладок - 2 мм. Проверьте, достигла ли тормозная накладка предела износа, при необходимости замените ее.

Не допускайте скопления снега/льда под днищем автомобиля

В некоторых случаях снег/лед может скапливаться под крылом, что затрудняет поворот и управление передними колесами. Поэтому вам нужно регулярно проверять днище автомобиля и убедиться в отсутствии препятствий для поворота передних колес.

Тормозная система

Тормозная система предназначена для остановки автомобиля при любых условиях движения.

В данной модели используется двухконтурная тормозная система: если одна из цепей неисправна, другая все еще может остановить автомобиль, но тормозной путь будет увеличен, а также потребуются большее усилие при нажатии на педаль.

Примечание

- Если одна из цепей неисправна, тормозной путь будет больше, и для этого потребуются большее усилие при нажатии на педаль.
- Если ход педали тормоза увеличивается, это означает, что тормозная система неисправна, обратитесь в сервисный центр JAC 4S для проверки и ремонта.



Рекомендации

- Не кладите ногу на педаль тормоза во время движения, поскольку это может вызвать износ тормозов и перегрев, что приведет к увеличению тормозного пути и снижению безопасности.

Намокание тормоза

Тормоз намокнет после проезда по воде.

Восстановление эффективности торможения

1. Проверьте, есть ли сзади автомобиль.
2. Сохраняйте безопасную скорость и убедитесь, что у вас достаточно места по бокам и сзади.
3. Осторожно опустите педаль тормоза, пока тормоз не вернется в нормальное состояние.



Перегрев тормоза

Чрезмерное торможение во время подъема по длинному крутому склону может временно вызвать перегрев тормозов.

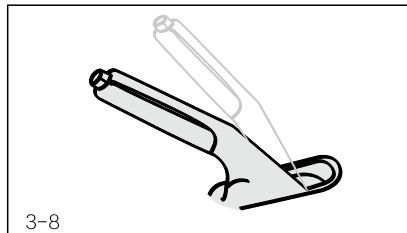
Необходимо переключиться на низшую передачу и не тормозить постоянно при движении вниз по склону.



Примечание

- Когда автомобиль проезжает по воде, во время мойки, или при чрезмерном торможении во время долгого спуска, тормоз может временно потерять функцию из-за намокания или перегрева деталей. Включите пониженную передачу на спуске, чтобы избежать перегрева тормозов и их временного выхода из строя.

Стояночный тормоз



Ручка стояночного тормоза находится между передними сиденьями. Сначала нажмите на педаль тормоза, затем потяните вверх ручку стояночного тормоза, когда загорится индикатор.

Опустите педаль тормоза и слегка потяните вверх ручку стояночного тормоза, нажмите кнопку отпускания, затем опустите ручку стояночного тормоза.



Рекомендации

- Не садитесь за руль, если стояночный тормоз не отпускается полностью, иначе это может вызвать перегрев тормозной системы и преждевременный износ или повреждение деталей тормозной системы. Перед началом движения проверьте и убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен и индикатор не горит.

Включение передачи Р

Когда вы поднимаете ручку стояночного тормоза, но не включаете полностью передачу Р при работающем двигателе, автомобиль может внезапно сдвинуться с места после того, как вы выйдете из автомобиля, что может травмировать вас и других людей. Поэтому следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы избежать внезапного движения автомобиля, даже если он припаркован на ровной площадке.

Этапы парковки

1. Опустите педаль тормоза и потяните вверх ручку стояночного тормоза.
2. Включите передачу Р для модели с автоматической КПП и передачу N для модели смеханической КПП.
3. Поверните ключ зажигания в положение ЛОСК.
4. Выньте ключ и заберите его с собой.

Водитель покидает автомобиль с работающим двигателем



Примечание

- Выходить из автомобиля с работающим двигателем довольно опасно. Если вы включите стояночный тормоз, но не включите передачу Р полностью, автомобиль может внезапно двинуться с места. Если вы выйдете из автомобиля, не выключив двигатель, это может привести к перегреву двигателя или даже к пожару. Поэтому не оставляйте двигатель включенным, когда выходите из автомобиля.



Если вам нужно выйти из автомобиля с включенным двигателем, убедитесь, что ручка стояночного тормоза поднята, полностью включите передачу Р для модели с автоматической КПП и передачу N для модели с механической КПП.

Храповой механизм заблокирован

Если вы припаркуете свой автомобиль на склоне, но не включите передачу Р должным образом, вес автомобиля окажет чрезмерное усилие на упор шестерни блокиратора коробки передач, что вызовет трудности при переключении рычага с передачи Р. Такое явление называется «Храповой механизм заблокирован». Во избежание этой проблемы, перед тем, как выйти из автомобиля, потяните ручку стояночного тормоза вверх и

полностью включите передачу Р. Перед началом движения выключите передачу Р и опустите ручку стояночного тормоза. Если это произошло с проблемой «Храповой механизм заблокирован», необходимо, чтобы другая машина буксировала немного вверх по склону, чтобы снять вспомогательную силу на упоре шестерни блокиратора коробки передач и вывести рычаг переключения из положения передачи Р.

Выход из передачи Р

Некоторые модели были оснащены системой контроля блокировки переключения передач. Когда ключ зажигания переключается в положение ON, необходимо полностью нажать педаль тормоза, чтобы выйти из передачи Р.

Если не получается выйти из передачи Р после нажатия педали тормоза, попробуйте выполнить следующие действия

1. Поднимите ручку стояночного тормоза.
2. Выключите зажигание и выньте ключ.

Антиблокировочная тормозная система-ABS

ABS - это современная электрическая тормозная система, которая эффективно предотвращает пробуксовку колес и помогает контролировать автомобиль. Эта система может помочь вам избежать препятствия при резком торможении и обеспечить максимальное стояночное усилие на влажной дороге. При включении зажигания индикатор неисправности ABS загорается на 3 секунды, затем гаснет. Если индикатор не гаснет или не включается во время движения, это означает, что ABS неисправна, обратитесь в сервисный центр JAC 4S для проверки. В процессе торможения ABS контролирует скорость каждого колеса, если одно колесо имеет

тенденцию к блокировке, компьютер будет управлять тормозом передних и задних колес соответственно. Педаль тормоза будет иметь небольшую вибрацию и незначительный шум во время работы ABS.

Примечание

- ABS не изменяет время реагирования тормоза и не сокращает тормозной путь. Необходимо сохранять достаточно безопасное расстояние с другими транспортными средствами, даже если ваш автомобиль оборудован ABS. Вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза и услышать шум двигателя, это нормальное явление в процессе работы ABS.

Независимо от состояния дороги, не нажимайте педаль тормоза прерывисто. Опустите педаль тормоза вниз, чтобы активировать ABS.

Примечание

- Если одновременно горят индикатор тормоза и индикатор ABS, это означает, что тормозная система неисправна, немедленно обратитесь в сервисный центр JAC 4S для проведения проверки.



Предупреждение

- ABS не исключает несчастные случаи, вызванные неправильной или опасной эксплуатацией. Несмотря на то, что автомобиль находится под контролем при резком торможении, необходимо держаться на безопасном расстоянии от препятствия. Снизьте скорость в экстремальных дорожных условиях.
- Тормозной путь моделей с ABS может быть больше, чем у моделей без ABS, в следующих дорожных условиях: неровная дорога, гравийная дорога, дорога, покрытая снегом, и шина с противоскользкой цепью, ухабистая дорога. В

таких дорожных условиях снижайте скорость.

- Не проверяйте работу ABS на высокой скорости или на поворотах, так как это может поставить под угрозу вашу безопасность и безопасность окружающих.

Активация ABS

Не нажимайте педаль тормоза прерывисто.

Вам просто нужно нажать педаль тормоза, чтобы активировать ABS, когда вы можете почувствовать небольшую вибрацию или услышать незначительный шум. Это нормальное явление.

Аварийное торможение

Благодаря ABS можно одновременно управлять рулем и торможением. В большинстве случаев сочетание ABS и рулевого управления может гарантировать лучший эффект торможения.

Рекомендации по вождению

Принудительное переключение на пониженную передачу

Для мощного ускорения вы можете продолжать нажимать педаль газа, когда коробка передач автоматически переключается на пониженную передачу.

При достижении необходимой скорости коробка передач переключается на более высокую передачу.

Моторный тормоз-замедлитель

При длительном движении вниз по склону используйте усилие моторного тормоза-замедлителя

1. Для модели с автоматической КПП можно использовать 1-ю или 2-ю передачу, усилие моторного тормоза-замедлителя является наибольшим на 1-й передаче.
2. При выборе 1-й передачи на высокой скорости коробка передач будет поддерживать передаточное число текущей передачи до тех пор, пока скорость не упадет.
3. Для модели с механической КПП, переключайте передачу на более низкую последовательно.



Примечание

- Для механической коробки передач не переключайтесь на две или более передачи одновременно, это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем.



Рекомендации

- Можно продлить срок службы тормозов за счет использования тормозного усилия двигателя при движении по вниз по длинному склону.



Остановка автомобиля

Включите передачу Р для модели с автоматической КПП или передачу N для модели с механической КПП и выньте ключ.

Парковка автомобиля

Нажмите педаль тормоза и плотно потяните вверх ручку стояночного тормоза.

Для модели с механической КПП

1. При остановке на ровной поверхности включите нейтральную передачу.
2. При остановке на спуске включите передачу R.
3. При остановке на подъеме включите 1-ю передачу.

Для модели с автоматической КПП

1. Включите передачу Р.
2. Поверните ключ зажигания в положение ЛОСК и выньте ключ.

Электроусилитель руля-EPS

Система EPS является более энергосберегающей и экологичной, а также может улучшить ощущение комфорта во время вождения. Не удерживайте ведущее колесо в заблокированном положении более 10 секунд при работающем двигателе, поскольку длительное нахождение в заблокированном положении может вызвать перегрев двигателя и контроллера EPS, что может ухудшить характеристики рулевого управления или повредить систему рулевого управления.

Система электронного распределения тормозного усилия-EBD

EBD - это дополнительная функция к системе ABS, которая интегрирована в основные функции системы ABS. Функция EBD помогает избежать чрезмерного торможения задних колес, устанавливая надлежащее тормозное давление в стандартных тормозах. Фактически, из соображений безопасности, тормозное усилие задних колес часто устанавливается слишком низким, что приводит к увеличению тормозного пути.

С функцией EBD - это механическое гидравлическое устройство регулировки тормозного усилия может распределить тормозное усилие электрически с помощью программного обеспечения, интегрированного в контроллер системы ABS, поскольку оно оказывает большее тормозное усилие

на колеса за счет регулировки скорости пробуксовки. Таким образом, можно добиться более короткого тормозного пути при сохранении тормозного эффекта. Преимущество безопасности функции EBD особенно проявляется в рабочем состоянии тормоза на поворотах. Стандартный пропорциональный клапан ограничивает заднее тормозное давление слишком рано и слишком сильно, в то время как функция EBD позволяет заднему колесу создавать большее тормозное давление и в то же время предотвращает блокировку задних колес за счет разумной регулировки скорости пробуксовки с помощью системы ABS.

Общие принципы

Условия работы

1. Когда скорость автомобиля меньше 8 км/ч, система ABS с функцией EBD не будет работать во время торможения.
2. В дождливый день, на выезде с дороги, на перекрестке дорог или на железной плите для строительства, торможение в этих местах может привести к пробуксовке, тогда как система ABS с функцией EBD будет работать лучше.



Звук начала работы

После запуска двигателя или во время запуска вы можете услышать щелчок из моторного отсека, то есть звук, исходящий от системы ABS с функцией EBD, подтверждающий ее активное состояние.

Вопросы системы ABS с функцией EBD, требующие внимания

Следуйте приведенным ниже инструкциям по использованию системы ABS с функцией EBD, в противном случае это может привести к аварии, серьезной травме или даже смерти. И не стоит чрезмерно полагаться на систему ABS с функцией EBD.

1. Когда система ABS с функцией EBD находится в рабочем

состоянии, устойчивость автомобиля и характеристики рулевого колеса каким-то образом ограничиваются, поэтому продолжение движения может привести к аварии.

2. Следите за скоростью автомобиля и соблюдайте безопасное расстояние во время движения.

3. Система ABS с функцией EBD не может нормально работать, когда шины находятся не на поверхности дороги или при переправе вброд, когда шины теряют силу сцепления из-за наличия водной прослойки между шиной и землей при движении на высокой скорости в дождливый день.

4. Система ABS с функцией EBD не предназначена для сокращения тормозного пути.

В следующих условиях, по сравнению с моделями с системой ABS без функции EBD, тормозной путь иногда может увеличиваться, поэтому, следите за скоростью и соблюдайте достаточное расстояние.

1. При движении по гравийной или свежей заснеженной дороге.

2. После установки цепи противоскольжения.

3. При пересечении дорожных развязок с разницей в высоте.

4. При движении по пересеченной или неровной дороге или другой разбитой дороге.

Регулировка углов установки колёс

Частая проверка состояния автомобиля во время движения и износа шин может иметь большое влияние на повышение безопасности вождения. Если автомобиль не может выдерживать прямолинейное движение, происходит съезд с полосы во время движения, или шина имеет боковой абразивный износ, проверьте параметры углов установки колес и при необходимости проведите регулировку.

Рекомендуем хотя бы один раз проверить параметры углов установки колес и при необходимости провести регулировку, что необходимо сделать в официальном сервисном центре JAC.

Меры предосторожности

Перед началом эксплуатации

Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, он должен находиться между линией F и линией L.

Топливо

Рекомендации по топливу

1. Качество топлива имеет большое влияние на выходную мощность, ходовые качества и срок службы двигателя.
2. Низкооктановое топливо вызывает детонацию в двигателе. Рекомендуется использовать высокооктановое топливо.
3. Используйте неэтилированный бензин 93 # и выше.

Рекомендации

- Использование топлива низкого качества или низкооктанового топлива, вероятно, приведет к выходу двигателя из строя.
- Использование этилированного топлива нарушит каталитическую функцию эволюции системы выхлопа.

Примечание

- Не используйте метаноловое топливо, так как это снизит производительность и разрушит компоненты топливной системы. Гарантия не распространяется на поломку по этой причине.

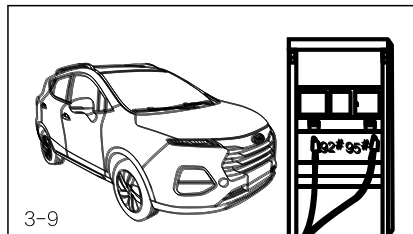


Вождение в других странах

Если вы водите автомобиль за пределами Китая

1. Соблюдайте все правила регистрации и страхования.
2. Убедитесь, что эта страна может предоставить подходящее топливо.

Заправка топлива



Дозаправка топливом

Этапы дозаправки

1. Заглушите двигатель;
 2. Потяните за ручку выключения в левой нижней части сиденья водителя, чтобы открыть заливную горловину.
- Заливная горловина находится на левой задней стороне автомобиля;
3. Медленно поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки. Если вы слышите шум, сначала подождите, пока он прекратится, а затем откройте крышку и наденьте крышку на кронштейн;
 4. Дозаправка;
 5. После дозаправки следует закрутить крышку заливной горловины.

Поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите треск;

6. Плотно закройте заливную горловину.

⚠ Примечание

- В холодную погоду, если вы не можете открыть крышку заливной горловины, можно слегка постучать по ней и попытаться открыть снова.
- Если вы не использовали автомобиль в течение длительного времени, оставьте хотя бы половину объема топлива в топливном баке, чтобы предотвратить коррозию и повреждение топливного насоса.

Защита окружающей среды

Если шприц для смазки настраивается автоматически и когда он останавливается, топливный бак полон. Больше не нужно заливать топливо. В противном случае, топливо выльется из-за нагрева и отсутствия пространства для расширения. Перелившееся топливо следует протереть, иначе картина испортится.

⚠ Примечание

- Остановите двигатель при дозаправке.
- Держите бензин вдали от источников воспламенения и других дымящихся предметов, так как топливный пар легко воспламеняется.
- Горящий бензиновый пар приведет к ужасной аварии.

⚠ Предупреждение

- Выбросы выхлопных газов двигателя вредны и вызывают загрязнение окружающей среды.

Выбросы выхлопных газов двигателя вредны. Всегда, когда вы чувствуете запах выхлопных газов двигателя, немедленно открывайте окна.

Не вдыхайте выхлопные газы двигателя

Оксись углерода содержится в выхлопных газах двигателя, которая не имеет цвета и запаха. Вдыхая газ, человек впадает в кому или даже может умереть.

Убедитесь в отсутствии утечек в выхлопной системе

Прежде чем поднимать автомобиль для замены моторного масла или чего-либо еще, необходимо проверить систему выхлопа.

Если вы слышите какой-либо нехарактерный звук выхлопа или если автомобиль ударился днищем, попробуйте найти станцию технического обслуживания, чтобы проверить систему выхлопа.

Не запускайте двигатель в непроветриваемой среде

Не запускайте двигатель на холостом ходу в гараже, даже если дверь гаража открыта. Окись углерода в выхлопных газах не имеет запаха. Вдыхание выхлопных газов может



вызвать серьезное отравление и даже смерть. Никогда не запускайте двигатель в гараже в течение длительного времени.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу в течение длительного времени, когда кто-то находится в автомобиле.

Если нужно работать на холостом ходу в течение длительного времени, убедитесь, что вы на открытом пространстве.

Установите воздухозаборник во внешнюю циркуляцию и держите вентилятор на высокой скорости, чтобы обеспечить поступление чистого воздуха в автомобиль.

Если вам нужно открыть заднюю дверь или багажник, чтобы забрать предметы, убедитесь в следующем.

- 1) Закройте все окна.
- 2) Откройте вентиляционные отверстия.
- 3) Установите режим наружной циркуляции и отрегулируйте направление потока воздуха на лицо или ноги, и включите высокую скорость вращения вентилятора.

Следите за тем, чтобы вентиляционное отверстие оставалось чистым. Если оно покрыто снегом, листьями или другими предметами, немедленно очистите его.

Предупреждение

- В автомобилях, оснащенных устройством очистки выхлопных газов, разрешается использовать только неэтилированный бензин, поскольку свинец в бензине может вызвать загрязнение тройных катализаторов благородными металлами, что серьезно повлияет на эффективность преобразования тройного катализатора, снизит производительность катализатора. Правильно управляйте неэтилированным бензином.
- Использование бензина несоответствующего качества приведет к раннему выходу

из строя выхлопной системы.

Например:

1. Содержание свинца, превышающее нормы, серьезно снизит эффективность очистки каталитического нейтрализатора, приведет к загрязнению драгоценными металлами и, в конечном итоге, приведет к чрезмерным выбросам.
2. Бензин с содержанием марганца выше нормы может вызвать закупорку поверхности и даже повреждение катализатора.
3. Содержание серы выше нормы снижает эффективность катализатора, появляется кислотная жидкость после сгорания и ускоряется коррозия

всей выхлопной системы.

- Клиентам рекомендуется заправляться на обычных и надежных заправочных станциях.

4

Техническое обслуживание автомобиля

- Maintenance requirements 188
- Техническое обслуживание экстерьера 189
- Техническое обслуживание интерьера..... 196
- Профилактика коррозии 198
- Обзор отсека двигателя 200
- Проверка щетки стеклоочистителя 218
- Проверка и замена шин 221
- Замена осветительных приборов..... 227

Техническое обслуживание автомобиля

Maintenance requirements

Требования к техническому обслуживанию автомобиля состоят из трех разделов, содержащих регулярное ТО, периодическое ТО и техническое обслуживание владельцем самостоятельно:

Регулярное ТО

До и после вождения следует проверить соответствующие компоненты и функции.

Периодическое ТО

Техническое обслуживание вашего автомобиля должно выполняться квалифицированными специалистами, прошедшими обучение в JAC, поскольку они обладают профессиональным ремонтным оборудованием. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать оригинальные запасные детали JAC

при обслуживании или замене деталей.

При техническом обслуживании рекомендуется использовать оригинальное моторное масло, охлаждающую жидкость двигателя, трансмиссионное масло и тормозную жидкость.

Инструкции по техническому обслуживанию

Каждый раз, когда вы приобретаете услуги по техническому обслуживанию в официальных сервисных центрах JAC, ведите соответствующие записи о техническом обслуживании. Эти записи подтверждают, что

ваш автомобиль действительно обслуживается правильно. Если поставщики услуг или связанный с ними персонал, ответственный за техническое обслуживание, не предоставляют надлежащих услуг технического обслуживания, вы можете пожаловаться, и эти записи станут важными доказательствами. Вы должны хранить документы по техническому обслуживанию выхлопной системы автомобиля, которые подтверждают, что фактическое состояние выхлопной системы вашего автомобиля соответствует действующим экологическим стандартам.

**Предупреждение**

- Качество отремонтированных деталей является важным фактором безопасности, экономичности автомобиля и защиты окружающей среды. Если вашему автомобилю требуется ремонт и обслуживание, замена деталей, используйте оригинальные запасные детали.
- Если уровень тормозной жидкости низкий, проверьте, нет ли утечек перед заправкой.
- Проверьте в суппорте тормоза наличие смещения или истирания и достигли ли фрикционные накладки предела истирания (осталось только 2 мм), а также наличие утечки

тормозной жидкости вокруг суппорта тормоза.

- JAC не несет ответственности за проблемы с питанием и безопасностью автомобиля, вызванные изменениями подвесной рессоры и амортизатора автомобиля, выполненные владельцем.
- JAC не несет ответственности за прочность подвески и проблемы безопасности, вызванные нарушением стандартных условий вождения, например заносом.

Техническое обслуживание экстерьера

Следующие описания технического обслуживания применимы ко всем моделям серии JAC S3. Поэтому, возможно, у вас нет какого-либо оборудования, описанного в этой главе.

Регулярное профессиональное обслуживание полезно для сохранения стоимости автомобиля. И это также одно из условий рекламации, когда кузов автомобиля корродирован и повреждено лакокрасочное покрытие. Мы рекомендуем вам использовать материалы для очистки и обслуживания, проверенные и сертифицированные официальными сервисными центрами JAC, которые предоставляют эти материалы. При использовании обращайтесь внимание на инструкции по использованию на упаковках.



Примечание

- Неправильное использование материалов для обслуживания может нанести вред здоровью.
- Материалы для обслуживания всегда должны храниться должным образом, в недоступном для детей месте.
- Некоторые чистящие средства вредны и даже токсичны. Некоторые чистящие средства могут гореть, когда поблизости находится открытый огонь или они соприкасаются с нагревательными элементами автомобиля, поэтому их необходимо хранить должным образом.



Рекомендации

- При покупке материалов для обслуживания следует выбирать продукты, благоприятные для защиты окружающей среды. Отходы материалов для обслуживания не относятся к бытовым отходам. Не удаляйте грязь, налет или золу с сухой поверхности автомобиля.
- Не очищайте поверхность сухой тканью или губкой, так как можно поцарапать лакокрасочное покрытие автомобиля или стекла. Сначала смочите грязь, налет или золу достаточным количеством воды, а затем удалите их.

Очистка автомобиля

Частая мойка автомобилей и обработка воском - лучшие методы защиты автомобиля от воздействия окружающей среды. Частота мойки автомобиля или обработки воском зависит от частоты использования вашего автомобиля, условий парковки, сезона, погодных условий, воздействия на окружающую среду и др. Чем дольше птичий помет, останки насекомых, смола, дорожная и промышленная пыль, краска и т. д. остаются на крыше автомобиля, тем больше их вредное воздействие. Сильный солнечный свет может усилить коррозионный эффект. В районах с сильным загрязнением необходимо мыть автомобиль раз в неделю.

Но обработку воском нужно



проводить всего раз в месяц. Если вы когда-либо ездили по дороге, на которой используются соли для предотвращения обледенения, необходимо тщательно очищать днище автомобиля.

 Примечание

- Если тормоз намок или обледенел, тормозной эффект может снизиться.

 Предупреждение

- При очистке не подносите распылитель к вентиляционному отверстию. Вода может попасть в воздушный фильтр по всасывающей трубе. Если вода будет поглощена двигателем, двигатель выйдет из строя.

Устройство автоматической мойки автомобиля

Как правило, лакокрасочное покрытие кузова автомобиля нельзя повредить, когда используется устройство автоматической мойки автомобиля. Воздействие на лакокрасочное покрытие автомобиля во многом зависит от конструкции устройства для мойки автомобиля и типа фильтра для воды для мойки автомобиля, моющего и поддерживающего средства и т. д. Если лакокрасочное покрытие автомобиля не блестит и даже имеет царапины после мойки автомобиля, немедленно укажите на это оператору устройства автоматической мойки, и, при необходимости, замените устройство автоматической мойки.

 Примечание

- Перед автоматической мойкой убедитесь, что окна автомобиля и люк полностью закрыты.
- Сложите зеркала заднего вида, чтобы не повредить их.
- Если на автомобиле установлены специальные детали, такие как спойлер, багажник на крыше, радиантенна и т. д., лучше сообщить о них ператору автоматической мойки.

Этапы ручной очистки автомобиля:

1. Смочите грязь достаточным количеством воды и смойте ее, насколько это возможно.
2. Используйте мягкую губку и специальную щетку, чтобы аккуратно протереть автомобиль сверху вниз, начиная с крыши, и используйте моющее средство только для стойких пятен.
3. Как можно скорее после использования тщательно очистите губку или тряпку.
4. Очистите колеса, пороги и т. д. Для очистки этих мест лучше использовать другую губку.
5. После мойки тщательно вымойте автомобиль чистой водой. Лучше всего протереть автомобиль чистой замшей или мягким полотенцем.



Примечание

- Не мойте машину под сильным солнечным светом.
- Если для очистки автомобиля используется шланг, не мойте замки дверей, дверные проемы и проемы на накладках напрямую, иначе они могут обледенеть в холодную погоду.
- При очистке автомобиля ключ зажигания должен быть выключен.
- Будьте осторожны при мытье полов, нижней стороны крыльев (подкрылков колес) и покрытий ступиц колес, старайтесь не поцарапать руки об острые металлические края.

Оборудование для очистки под высоким давлением

Строго соблюдайте инструкции по эксплуатации оборудования для очистки под высоким давлением, особенно в отношении давления и расстояния струи. Не используйте лучевую форсунку. Температура воды не должна превышать 60 °C .

Во избежание повреждения автомобиля держитесь на достаточном расстоянии от резиновых и пластиковых деталей кузова автомобиля. Следует также соблюдать достаточное расстояние при очистке бампера.

Никогда не используйте лучевую форсунку для очистки шин. Даже большее расстояние струи и чрезвычайно короткое время воздействия струи могут стать причиной повреждения.



⚠ Примечание

- Не подносите форсунку близко к окну автомобиля. Если поднести форсунку вплотную к окну, вода под высоким давлением может попасть в автомобиль.
- Не ставьте форсунку близко к подвеске. Если поднести форсунку вплотную к ней из-за высокого давления воды, она может повредить детали подвески.

Обработка воском

Хорошая обработка воском может защитить лакокрасочное покрытие автомобиля от воздействия окружающей среды, а также минимизировать повреждения кузова, вызванные легким ударом. Немедленно нанесите защитное покрытие из твердого воска, когда вода перестанет стекать с кузова автомобиля. Если чистящее средство используется регулярно, рекомендуется также наносить твердый воск не реже двух раз в год. Обработывайте кузов воском после того, как температура кузова снизится (ниже температуры человеческого тела) после мойки.

⚠ Примечание

- После 6 месяцев эксплуатации новый автомобиль рекомендуется обработать воском.

Полировка

Полировка необходима только в том случае, если лакокрасочное покрытие потускнеет и не удастся добиться большего блеска с помощью восковых материалов. Если использованное полировальное средство не содержит защитного состава, следует впоследствии нанести воск. Неполированные детали и пластмассовые детали нельзя обрабатывать полировальными средствами или твердым воском.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля, такие как царапины или вмятины от камней, следует покрыть автомобильной краской до появления коррозии. Если автомобиль заржавел, полностью очистите его, затем нанесите антикоррозийную грунтовку на это место, а затем нанесите лакокрасочную отделку.

Эти работы должны выполняться в официальных сервисных центрах JAC.

Оконные стекла

Снег на стёклах и зеркалах заднего вида лучше убирать вручную. Удалите лед со стекол и зеркал заднего вида с помощью ножа для очистки льда из мягкой пластмассы.

Наилучший результат может дать использование антиобледенителя. При использовании ножа для очистки льда не водите его взад и вперед, только в одном направлении.

Не используйте горячую воду для удаления льда и снега со стекол или зеркал заднего вида, иначе стекла могут треснуть.

Остатки резины, масла, жира или силикона можно удалить с помощью моющего средства для стекол или силиконового средства. Воск можно удалить только с помощью специального моющего средства. Для получения более подробной информации, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Внутреннюю боковую поверхность оконных стекол также следует периодически очищать. Не используйте кожу для очистки

лакокрасочного покрытия кузова для очистки автомобильных стекол, потому что остатки воска могут повредить стекло.

Чтобы не повредить нить обогрева на стекле заднего окна, не приклеивайте никакие предметы к нити обогрева.

Уплотнение дверей, багажника, крыши и окон

Часто используйте средство для ухода за резиной (например, средство для обработки силиконом) для обработки резиновых уплотнений. Это может сохранить эластичность резинового уплотнения и продлить срок службы, что обеспечит лучший эффект уплотнения. Кроме того, оно может предотвратить преждевременное истирание уплотнения и предотвратить утечку и уменьшить усилие для закрытия двери, а также оно не обледенеет даже зимой.



Ограничитель двери

Часто наносите смазку на стержень рычага ограничителя двери, чтобы смазать ограничитель двери и предотвратить трение, нехарактерный звук и истирание, продлить срок службы ограничителя двери.

Колеса

Ступицы и панели колпаков колес также следует очищать при регулярной мойке автомобиля, чтобы предотвратить затвердевание мелких частиц, грязи или соли на них.

Приставшие твердые частицы можно удалить с помощью промышленной пыли.

Отремонтировать поврежденное защитное лакокрасочное покрытие необходимо до появления ржавчины.

ТО алюминиевых дисков

Используйте губку, смоченную нейтральным чистящим средством, чтобы быстро стереть пятна.

Поскольку колеса можно легко поцарапать, не используйте чистящие средства, содержащие абразивные частицы, и жесткую щетку для очистки.

Не очищайте их паром и избегайте прямого контакта горячей воды с колесом, чтобы колесо не потеряло блеск.



Примечание

- Будьте осторожны, влажность, лед и соль могут повлиять на торможение колес!

Шасси

Днище автомобиля прошло специальную обработку, но повреждения защитного слоя при движении не избежать. Рекомендуется регулярно проверять днище автомобиля и защитное покрытие шасси, и, при необходимости, отремонтировать их. Ремонтные работы или другие защитные меры должны выполняться в официальных сервисных центрах JAC.

Техническое обслуживание интерьера

⚠ Примечание

- Не используйте дополнительное защитное покрытие шасси и не используйте антикоррозионные материалы в качестве антикоррозионных материалов глушителя, выхлопной трубы, каталитического очистителя или теплозащитного экрана. Во время движения автомобиля эти материалы могут вызвать возгорание.

⚠ Предупреждение

- Запрещается превышать объем максимальной общей нагрузки, а также объем нагрузки передней и задней части, указанные в руководстве по эксплуатации, поскольку перегрузка может привести к поломке задней цилиндрической пружины.

Пластиковые детали, панель приборов и искусственная кожа

Эти детали можно очистить чистой влажной тканью. Если эффект недостаточен, рекомендуется использовать моющее средство для пластмассы, не содержащее растворителей. Моющее средство, содержащее растворитель, может разъедать материалы деталей.

⚠ Примечание

- Не используйте моющие средства, содержащие растворитель, для очистки поверхностей панели приборов и модуля подушки безопасности.
- Моющее средство, содержащее растворитель, разъедает поверхности. При срабатывании подушки безопасности такие ослабленные пластиковые детали могут стать причиной травм.



Материалы отделки салона автомобиля и текстильная обивка

Очищайте материалы отделки салона и текстильную обивку дверей, багажника и крыши специальным моющим средством или сухим пенным средством и мягкой щеткой.

Кожаные сиденья*

Не подвергайте кожаные сиденья длительному воздействию сильного солнечного света, иначе кожа потускнеет.

Ни в коем случае не используйте растворитель, воск для пола, крем для обуви, моющие средства и подобные средства для обработки кожи. Во избежание повреждений обращайтесь на станции профессионального обслуживания, чтобы удалить стойкие

пятна.

Мы рекомендуем выполнять обслуживание кожаных сидений с добавлением средства для ухода за кожей два раза в год при нормальных условиях эксплуатации.

Для очистки кожаных поверхностей используйте влажную ткань.

Для очистки очень грязных мест используйте мягкий мыльный раствор.

Будьте осторожны, чтобы вода не просочилась через швы. Используйте мягкую сухую ткань, чтобы вытереть насухо после очистки.



Примечание

- Слишком много воды, попавшей на поверхность сиденья, может привести к затвердению и усадке кожи.

Ремни безопасности

Следите за чистотой ремней безопасности.

Если ремни безопасности загрязнены, их функции будут нарушены. Грязные ремни безопасности можно очищать только мягким мыльным раствором, их нельзя снимать с автомобиля.

Автоматические ремни безопасности можно закатать только тогда, когда они полностью высохнут.



Примечание

- Не снимайте ремни безопасности для очистки.
- Не используйте химические чистящие средства для чистки ремня безопасности, так как химические чистящие средства могут повредить ткань. В то же время ремни безопасности не должны контактировать с агрессивной жидкостью.
- Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружено, что ткань ремня безопасности, соединительные детали, автоматический стягивающий механизм или элемент замка повреждены, необходимо обратиться в официальный сервисный центр JAC для замены неисправного ремня безопасности.

Профилактика коррозии

В вашем автомобиле используется передовой дизайн и техническое производство для предотвращения ржавчины. Однако это лишь часть работы. Чтобы автомобиль не ржавел в течение долгого времени, необходимо ваше участие и помощь.

Общие причины коррозии

На задней части автомобиля будут скапливаться соль, грязь или влага. Поврежденное лакокрасочное покрытие, небольшая трещина или вмятина от камня или песка могут привести к стиранию защитного слоя автомобиля и появлению коррозии.

Условия местности, приводящие к коррозии

Если вы живете в районах, где автомобили подвержены коррозии, важно принять меры по профилактике

коррозии.

Распространенные причины коррозии - это попадание на лакокрасочное покрытие соли, пыли, химического состава и промышленных загрязнителей

Профилактика коррозии

Держите автомобиль в чистоте

Лучший способ предотвратить коррозию - содержать автомобиль в чистоте, использовать чистые материалы, удалять материалы, которые приводят к коррозии, а также содержать в чистоте днище автомобиля.

Если вы живете в районах, где автомобили подвержены коррозии, например, находясь на дорогах с солью, прибрежными водами, промышленными загрязнителями, кислотными дождями и т.д.,



вам следует усилить меры по профилактике коррозии. Зимой мойте днище автомобиля один раз в месяц, а после зимы - тщательно очищайте днище.

При очистке днища автомобиля обращайтесь особое внимание на детали в нижней части крыла и на те детали, которые трудно увидеть снаружи.

Тщательно очищайте пятна, так как воздействие влаги и пыли без очистки ускорит коррозию. Вода и пар под высоким давлением особенно эффективны при очистке пятен и ржавых материалов.

Во время очистки дверной панели держите дренажные отверстия дверного порога и лонжерон открытыми, чтобы можно было отвести влагу и предотвратить коррозию внутренней части.

Держите гараж в сухости

Не оставляйте свой автомобиль в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляцией, так как это может легко вызвать коррозию автомобиля.

Если вы чистите автомобиль в гараже или паркуетесь в гараже, когда в нем есть влага, лед, снег и грязь, автомобиль и некоторые детали будут ржаветь, если в вашем гараже не было применено вентиляционное устройство для осушения автомобиля.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

При появлении царапин используйте лакокрасочные материалы, чтобы уменьшить вероятность появления коррозии. Если металлическая

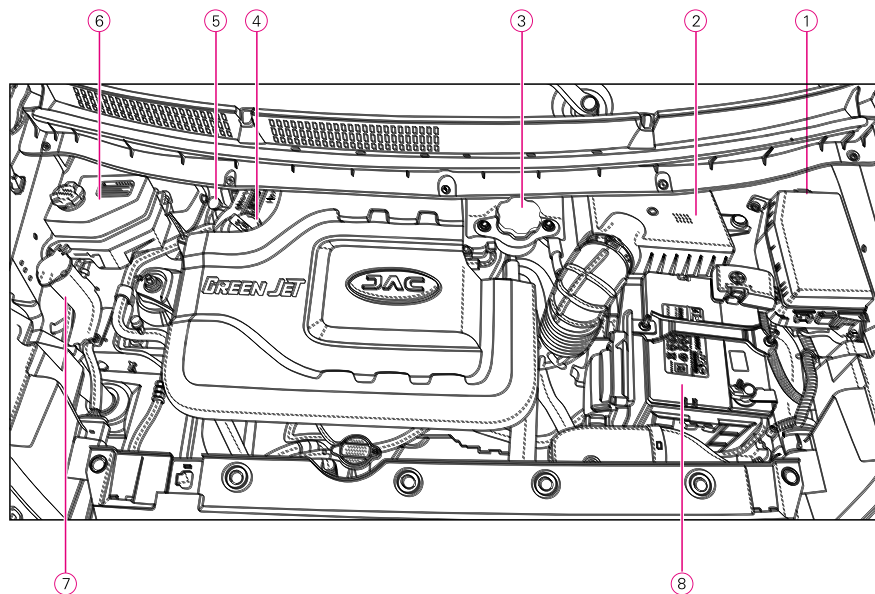
пластина обнажилась, обратитесь для ремонта на профессиональную покрасочную станцию.

Техническое обслуживание интерьера

На полу и под ковровым покрытием может скапливаться влага, поэтому регулярно проверяйте ковровое покрытие и убедитесь, что оно сухое. Будьте осторожны при транспортировке удобрений, чистящих средств или химических материалов.

Используйте соответствующий контейнер для перевозки таких предметов. Если эти средства разбрызгались или протекли, смойте их водой, а затем тщательно просушите автомобиль.

Обзор отсека двигателя



- ① Блок предохранителей в моторном отсеке
- ② Воздушный фильтр / фильтрующий элемент
- ③ Бачок тормозной жидкости
- ④ Маслозаливная горловина двигателя
- ⑤ Масляный щуп
- ⑥ Расширительный бачок
- ⑦ Бачок с жидкостью омывателя лобового стекла
- ⑧ Аккумулятор



Очистка и антикоррозийная обработка моторного отсека



Примечание

- Перед ремонтом и обслуживанием деталей моторного отсека обратите внимание на различные соответствующие инструкции в этой главе.
Из соображений безопасности выньте ключ зажигания, прежде чем прикасаться к отстойнику. В противном случае, если вы прикоснетесь к стеклоочистителям, вы можете пораниться от их движения.

Удалите листья и другие предметы, скопившиеся на отстойнике переднего лобового стекла.
Это может предотвратить блокировку

выхода воды и избежать попадания посторонних предметов в вентиляционное устройство кондиционера.

На поверхности отсека двигателя и блока цилиндров нанесены защитные покрытия по предотвращению образования коррозии.

Если вы ведете автомобиль по дорогам, на которые зимой была нанесена соль для защиты от замерзания, тщательно очистите весь отсек двигателя и отстойник и выполните профилактику коррозии, чтобы избежать воздействия соли. Перед чисткой двигателя выключите зажигание. Не следует направлять струю воды на фары.

Если вы когда-либо использовали растворитель для смазки для очистки двигателя, антикоррозийное покрытие двигателя уже стерлось. Таким образом, антикоррозийное покрытие

следует наносить на поверхности двигателя, канавки, соединители и узел внутри отсека, чтобы отсек двигателя имел постоянную стойкость к коррозии. Это требование также применимо к запасным деталям, требующим защиты от коррозии.

Чистящий раствор и средство для профилактики коррозии, рекомендованные производителем, будут предоставлены официальным сервисным центром JAC. При работе с двигателем или под капотом двигателя, например, при проверке и заправке жидкости, могут возникнуть ожоги или другие повреждения, а также пожар. При заливке жидкостей убедитесь, что они не могут смешиваться друг с другом, иначе это приведет к серьезной функциональной неисправности.

Рекомендации

- При очистке двигателя остатки бензина, смазки и моторного масла будут вытекать вместе. Для очистки загрязненной воды необходимо использовать газо-водоотделитель. Поэтому чистку двигателя можно производить только в сервисном центре или на СТО с полным оборудованием.
- Чтобы вовремя обнаруживать утечки, регулярно проверяйте пол под автомобилем. Если на полу обнаружены пятна масла или другой рабочей жидкости, необходимо провести проверку в официальном сервисном центре JAC.

Предупреждение

- Техническое обслуживание автомобиля опасно. При проведении технического обслуживания можно получить серьезные травмы. Если у вас нет необходимых знаний, опыта или оборудования, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.
- Работать под капотом при работающем двигателе опасно, особенно если вы носите украшения, свободную одежду. Эти предметы могут попасть во вращающиеся части. Поэтому, если вам действительно нужно проводить техническое обслуживание под капотом при

работающем двигателе, следует отметить, что длинные волосы следует заплести, а также все украшения (особенно кольцо, браслет, часы и колье), все галстуки, шарфы и свободную одежду необходимо снять перед тем, как подойти к двигателю или охлаждающему вентилятору.

- Будьте осторожны при работе под капотом двигателя. Если вы заметили утечку пара или охлаждающей жидкости, ни при каких обстоятельствах не открывайте капот двигателя и не выполняйте никаких работ с двигателем.



Моторное масло

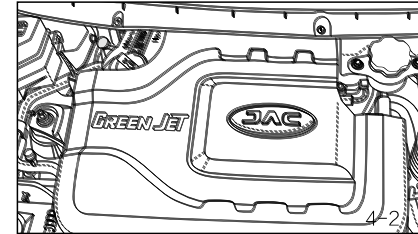
Выбор моторного масла

Моторное масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и срока службы двигателя, поэтому выбирайте качественное и очищенное моторное масло. Для вашего автомобиля мы искренне рекомендуем использовать оригинальное моторное масло производства JAC.

Используйте топливосберегающее масло со знаком «Соответствует стандарту API SL и выше». Моторное масло такого типа значительно снижает расход топлива двигателем. Моторное масло G01 - высокоэффективный и энергосберегающий продукт, прошедший строгую сертификацию по стандартам API, ILSAC GF-3 и JAC. Моторное масло G01 может значительно снизить коэффициент

трения и механические потери двигателя, а также улучшить топливную экономичность двигателя. Оно обладает отличной очищающей дисперсностью и значительно предотвращает накопление нагара, пленки краски и нефтяного раствора, что может очистить двигатель. Моторное масло G01 применимо в любое время года и может использоваться в зонах с температурой окружающей среды выше -30°C. Оно отлично сохраняет качество и прошло строгие эксплуатационные испытания с длительным циклом доливки масла. Использование высокоэффективного и экономичного масла JAC может гарантировать, что двигатель легкового автомобиля JAC будет работать эффективно и плавно.

Проверка уровня масла



Расход масла в двигателе - это нормальное явление. Согласно национальному стандарту соотношение расхода топлива и моторного масла является нормальным, если оно находится в пределах 0,3%. Уровень масла необходимо регулярно проверять, желательно перед каждой заправкой и поездкой на большие расстояния. Чтобы получить точное значение, необходимо дождаться полного остывания масла.

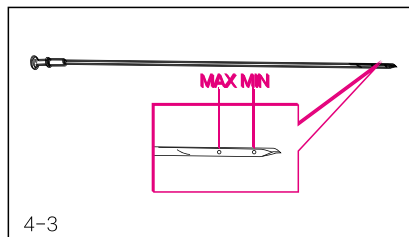
Расположение масляного щупа можно найти в разделе «Обзор отсека двигателя».

Когда вы проверяете уровень масла, автомобиль должен быть припаркован горизонтально.

После выключения двигателя подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы моторное масло стекло обратно в масляный поддон.

Затем выньте масляный щуп, протрите его чистой тканью и вставьте обратно, пока он не вернется в исходное положение. После этого снова потяните масляный щуп вверх, чтобы определить уровень масла.

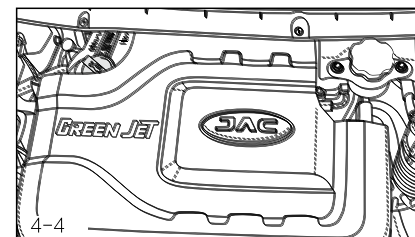
Уровень масла должен находиться между двумя отметками на щупе. Если высота ниже отметки MIN, необходимо заправить моторное масло и поддерживать уровень масла между отметками MAX и MIN.



Примечание

- При работающем двигателе или работе в отсеке двигателя соблюдайте правила техники безопасности. Не допускайте попадания моторного масла на детали автомобиля, особенно на горячие детали двигателя, это может вызвать возгорание.

Заправка моторного масла



Если уровень моторного масла близок к нулю или ниже отметки MIN, моторное масло следует незамедлительно долить. Уровень масла ни при каких обстоятельствах не должен превышать отметку на щупе. В противном случае масло будет вливаться в систему впуска воздуха через вентиляционное отверстие коленчатого вала и выбрасываться в воздух через выхлопную систему.



Моторное масло может сгореть в каталитическом очистителе и повредить его.

После доливки осторожно закройте крышку заливной горловины и вставьте щуп в топливный бак, пока он не заблокируется. В противном случае моторное масло может вылиться при работе двигателя.

Замена моторного масла

Моторное масло необходимо заменять в соответствии с интервалами, указанными в плане технического обслуживания.

Предлагаем вам заменить моторное масло в официальном сервисном центре JAC.



Рекомендации

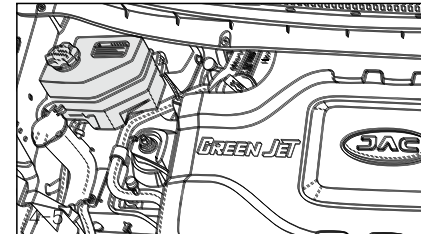
- Ни в коем случае не сливайте моторное масло в канализацию или на землю.



Примечание

- Если моторное масло попало вам на руки, тщательно промойте их. Храните отработанное моторное масло в соответствии с соответствующими инструкциями и в недоступном для детей месте.

Охлаждающая жидкость двигателя



При перегреве двигателя запрещается использовать охлаждающую жидкость с концентрацией более 60% и менее 35%, в противном случае можно повредить систему охлаждения двигателя. При добавлении или замене охлаждающей жидкости выбирайте подходящую концентрацию в соответствии со следующей таблицей:

Точка замерзания (°C)	Незамерзающая жидкость (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

С приходом зимы проверяйте охлаждающую жидкость и в соответствии с условиями окружающей среды регулируйте ее использования в соответствии с вышеуказанной таблицей. Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную официальным сервисным центром JAC. Если вы используете подходящую охлаждающую жидкость, нет необходимости вводить ингибитор или добавку, которая полезна для улучшения характеристик системы охлаждения, эти составы вредны для системы.

Предупреждение

- Запрещается заливать охлаждающую жидкость, когда двигатель в горячем состоянии, заливать ее необходимо после остывания двигателя, в противном случае, двигатель будет сильно поврежден.
- Используйте оригинальную охлаждающую жидкость, насколько это возможно. Формулы различных брендов охлаждающей жидкости немного различаются. Если их смешать, могут возникнуть химические реакции, что приведет к снижению эффективности охлаждающей жидкости.
- Незабавленная охлаждающая

жидкость двигателя легко воспламеняется. Если охлаждающая жидкость попадет на горячую выхлопную трубу, это может вызвать возгорание.

- В охлаждающую жидкость двигателя нельзя добавлять другие материалы, иначе ее коррозионная стойкость будет снижена, что приведет к коррозии деталей системы охлаждения, утечке охлаждающей жидкости и серьезным повреждениям двигателя.
- В чрезвычайных ситуациях допустимо долить чистую воду в систему охлаждения, чтобы автомобиль мог работать, необходимо как можно скорее



обратиться в официальный сервисный центр JAC для восстановления правильного соотношения воды и охлаждающей жидкости.

- Неправильное использование разбавителей охлаждающей жидкости в течение длительного времени приведет к коррозии двигателя, его перегреву или повреждению, вызванному переохлаждением.

Проверка охлаждающей жидкости двигателя

Расширительный бачок расположен в отсеке двигателя со стороны пассажира, конкретное расположение см. на рисунке отсека двигателя.

Примечание

- Если вы открутите крышку расширительного бачка для охлаждающей жидкости или радиатор, когда двигатель и радиатор очень горячие, пар и кипящая жидкость могут выплеснуться наружу и обжечь вас.
- Запрещается откручивать крышку расширительного бачка или радиатор, когда двигатель и радиатор очень горячие. Припаркуйте свой автомобиль

на ровной поверхности. Когда двигатель остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «F» и «L» расширительного бачка.

- Когда двигатель достигнет нормальной рабочей температуры, уровень охлаждающей жидкости повысится; когда двигатель остынет, уровень охлаждающей жидкости снова упадет.

Заправка охлаждающей жидкости

Если уровень жидкости ниже отметки «Л», вы можете долить охлаждающую жидкость в расширительный бачок после того, как двигатель остынет.

Процесс заклочается в следующем:

1. Убедитесь, что двигатель и радиатор полностью остыли.
2. Вращайте крышку расширительного бачка против часовой стрелки (не нажимайте на нее), а затем выньте крышку расширительного бачка.
3. Заливайте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, пока уровень жидкости не достигнет отметки «F».
4. Затяните крышку бачка и убедитесь, что крышка плотно привернута.



Примечание

- Заливать незамерзающую жидкость можно только после того, как двигатель и радиатор остынут.
- Если в систему охлаждения залить чистую воду, требуемая рабочая температура двигателя не может быть гарантирована, и это приведет к коррозии и повреждению двигателя.
- В холодную погоду вода может вызвать замерзание двигателя, радиатора и других деталей, поэтому необходимо использовать рекомендованную охлаждающую жидкость.
- Если охлаждающая жидкость двигателя попала на автомобиль, ее необходимо своевременно

очистить. Охлаждающая жидкость вызывает коррозию и может повредить поверхность лакокрасочного покрытия автомобиля.

- Охлаждающая жидкость вредна для здоровья, и вам следует избегать контакта с ней. Не допускайте, чтобы дети контактировали с охлаждающей жидкостью.
- Если охлаждающая жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством чистой воды и как можно скорее обратитесь к врачу.
- Если вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь к врачу.



Замена охлаждающей жидкости

В стандартных условиях эксплуатации охлаждающую жидкость необходимо заменять каждые четыре года или 80000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Вентилятор охлаждения

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая или работает кондиционер, вентилятор охлаждения включится автоматически.

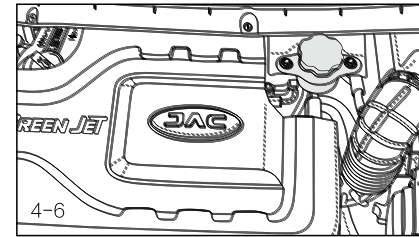
Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, не выполняйте никаких действий, пока она не остынет.

⚠ Предупреждение

- Вентилятор охлаждения регулирует температуру охлаждающей жидкости двигателя, и иногда он все еще работает, когда двигатель уже заглушен. Во время работы вентилятора охлаждения будьте осторожны и не поранитесь лопастями вентилятора. При понижении температуры охлаждающей жидкости двигателя вентилятор автоматически прекращает работу.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Тормозную жидкость в бачке с тормозной жидкостью следует регулярно проверять.

Уровень всегда должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». Во время движения из-за износа и автоматической регулировки фрикционных дисков тормозов уровень жидкости немного снизится, что является нормальным явлением.

Однако, если уровень жидкости в баке значительно упадет или опустится ниже отметки «MIN» в течение короткого периода времени, возможно, тормозная система не герметизирована должным образом. Если уровень тормозной жидкости в баке слишком низкий, загорится индикатор неисправности ручного тормоза.

В таком случае следует немедленно обратиться в официальный сервисный центр JAC для замены тормозной жидкости.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость впитывает влагу, с течением времени она впитывает влагу из окружающей среды. Чрезмерное содержание воды в тормозной жидкости может вызвать долговременное коррозионное

повреждение тормозной системы. Кроме того, значительно снижается температура кипения тормозной жидкости, поэтому необходимо регулярно заменять тормозную жидкость.

Когда необходимо заменить тормозную жидкость, можно использовать только оригинальную тормозную жидкость JAC (по моделям обратитесь в официальный сервисный центр JAC), и можно использовать только новые тормозные жидкости в закрытых емкостях. По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и специалист с необходимой квалификацией. Настоятельно рекомендуется заменять тормозную жидкость в официальном сервисном центре JAC.

Примечание

- Поскольку тормозное устройство очень важно для безопасного вождения автомобиля, рекомендуется провести осмотр тормозного устройства в официальном сервисном центре JAC. Регулярно проверяйте износ тормозов.
- Будьте осторожны при добавлении тормозной жидкости. Попадание тормозной жидкости в глаза может привести к повреждению зрения. Если тормозная жидкость попала на автомобиль, ее нужно сразу стереть, иначе лакокрасочное покрытие испортится.
- Количество тормозной жидкости не должно быть чрезмерным,



излишки тормозной жидкости могут попасть в двигатель. Если температура двигателя достаточно высока, тормозная жидкость воспламенится и может травмировать вас или других людей или повредить автомобиль.

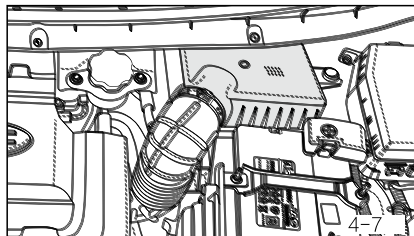
- Тормозная жидкость токсична, поэтому ее необходимо правильно хранить в герметичных емкостях. Следует обратить особое внимание тому, чтобы тормозная жидкость была недоступна для детей, так как может возникнуть риск отравления.
- Тормозную жидкость следует заменять каждые два года или 40000км пробега.

Если тормозная жидкость используется слишком долго, при высокой тормозной нагрузке образуются пузырьки, которые влияют на эффективность торможения и безопасность движения.

Предупреждение

- Тормозную жидкость необходимо заправлять и заменять в официальном сервисном центре JAS. Строго запрещено смешивание тормозной жидкости разных производителей и разных типов. Повреждение тормозной системы, вызванное смешиванием разных тормозных жидкостей, в пределах гарантийного срока не покрывается гарантией.

Воздушный фильтр



Замена элемента воздушного фильтра

При проверке элемента воздушного фильтра, очистите воздушный фильтр.

Регулярно заменяйте элемент воздушного фильтра. Если автомобиль движется по пыльной или песчаной местности, заменяйте элемент воздушного фильтра чаще, чем рекомендуется.

Замена элемента воздушного фильтра:

1. Открутите два зажима-фиксатора воздушного фильтра и откройте крышку фильтра.
2. Используйте сжатый воздух, чтобы очистить внутреннюю часть воздушного фильтра.
3. Замените элемент воздушного

фильтра на новый.

4. Используйте зажим-фиксатор, чтобы закрыть крышку фильтра.

⚠ Примечание

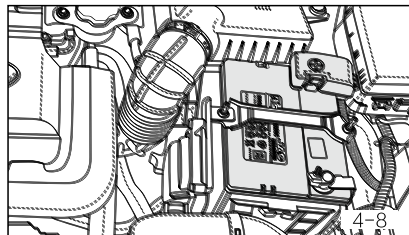
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, так как это приведет к сильному износу двигателя.
- При снятии воздушного фильтра будьте осторожны, чтобы пыль или грязь не попали во впускную трубу, иначе двигатель будет поврежден.
- Используйте оригинальные запасные детали JAC. Неоригинальные детали могут не отфильтровывать пыль и твердые частицы в



воздухе, что может привести к нехарактерному износу двигателя и нарушить работу устройства очистки выхлопных газов.

- Использование загрязненных воздушных фильтров напрямую повлияет на объем всасываемого воздуха двигателя, что может привести к неправильной работе двигателя, увеличению износа и снижению срока службы.

Аккумулятор



Ваш автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если необходимо заменить аккумулятор на новый, его номер должен совпадать с номером детали на этикетке оригинального аккумулятора. Обратитесь к разделу "Обзор моторного отсека" для определения расположения аккумулятора.

⚠ Примечание

- Открывая аккумулятор, надевайте защитные очки и перчатки. Не допускайте попадания частиц кислоты или свинца в глаза, на кожу или одежду.
- Аккумулятор нельзя переворачивать, иначе кислота может вытечь из вентиляционного отверстия. Если кислота попала в глаза, промойте их чистой водой в течение нескольких минут и немедленно обратитесь к врачу.
- Если кислота попала на кожу или одежду, немедленно смойте ее концентрированным мыльным раствором и большим количеством воды. Если вы

случайно проглотили кислоту, немедленно обратитесь к врачу.

- Избегайте открытого огня, искр, яркого света и курения при работе с аккумулятором. Избегайте искр при работе с кабелями и электрооборудованием, а также при снятии электростатического заряда. Не допускайте короткого замыкания аккумулятора, иначе это вызовет искры с большой энергией и приведет к травмам.
- Взрывоопасная смесь образуется при зарядке аккумулятора. Не подпускайте детей к кислотным и аккумуляторным батареям.

- Перед заменой электрооборудования заглушите двигатель, замок зажигания и все электрооборудование и отсоедините отрицательный провод аккумулятора.

- Выключайте лампу при ее замене.

При снятии аккумулятора сначала снимите отрицательный кабель, а затем снимите положительный кабель.

- Перед повторным подключением аккумулятора: Не подключайте кабели в неправильном порядке, в противном случае существует опасность возгорания. Не отсоединяйте аккумулятор

при включенном зажигании или работающем двигателе, иначе электрическое оборудование (электронные компоненты) будет повреждено. Во избежание воздействия ультрафиолетового излучения на аккумуляторный отсек не подвергайте аккумулятор воздействию солнечных лучей.

- Когда из-за нехарактерных условий необходимо запустить автомобиль с помощью других систем питания, следует обратить внимание на правильность подключения положительных и отрицательных клемм, чтобы избежать короткого замыкания, вызванного



обратным соединением положительной и отрицательной клемм.

- Когда автомобиль нуждается в ремонте с помощью сварки, необходимо отключить отрицательную клемму аккумулятора автомобиля, отключить питание блока управления двигателем, блока управления электронными системами, панели приборов, модуля управления кондиционированием воздуха, чтобы избежать повреждения цепи данных устройств во время сварки.

Хранение и обслуживание аккумулятора

Если автомобиль не будет эксплуатироваться по крайней мере три недели, необходимо отсоединить отрицательный кабель аккумулятора. Это предотвращает разрядку аккумулятора. При сборке или ремонте аккумулятора следует проявлять осторожность и внимательность во избежание утечки электролита, взрыва или несчастного случая. Проверьте, есть ли в аккумуляторе электричество, прежде чем собирать его.

Чтобы продлить срок службы аккумулятора автомобиля, необходимо соблюдать следующие правила:

1. Следите за тем, чтобы верхняя поверхность аккумулятора была чистой и сухой.
2. Содержите клеммы и разъемы в чистоте, закрепленными и смазанными вазелином или смазкой для клемм.
3. Немедленно промойте пролитый электролит водным раствором бикарбоната натрия.
4. Если вы не будете использовать автомобиль в течение длительного времени, отсоединяйте кабель от отрицательной (-) клеммы аккумулятора и заряжайте отключенный аккумулятор каждые 6 недель.

Очистка клемм аккумулятора

Чтобы очистить клеммы аккумулятора, выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание и выньте ключ.
2. С помощью гаечного ключа ослабьте и снимите зажимы кабеля аккумулятора с клемм. Обязательно сначала отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.
3. Очистите клеммы с помощью металлической щетки или инструмента для очистки клемм.
4. Проверьте наличие белого или голубого порошка на клеммах аккумулятора. Его наличие указывает на то, что клемма

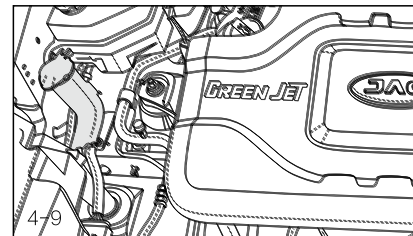
корродирована.

5. Используйте водный раствор бикарбоната натрия для удаления коррозии. Водный раствор бикарбоната натрия будет пузыриться и становиться коричневым.

6. Когда образование пузырьков прекратится, промойте раствор чистой водой и протрите аккумулятор тканью или бумажным полотенцем.

7. Подсоедините и затяните положительную (+) клемму, а затем подсоедините отрицательную (-) клемму.

Проверка устройства омывания лобового стекла



Перед началом движения убедитесь, что уровень жидкости стеклоомывателя достаточен и заполнен надлежащий раствор в соответствии с настоящим руководством. В холодную погоду запрещено заправлять более трех четвертей всего объема бака для жидкости стеклоомывателя.



Жидкость стеклоомывателя замерзает и расширяется при низкой температуре.

Если бак переполнен, жидкость стеклоомывателя не имеет пространства для расширения и бак может повредиться.

Рекомендация: в регионах с холодным климатом заполняйте жидкость стеклоомывателя с антифризными свойствами в соответствии с условиями окружающей среды.

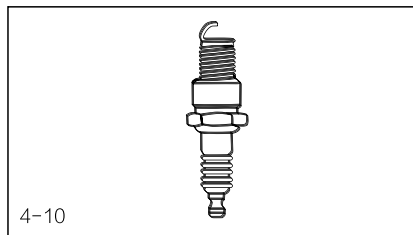
Предупреждение

- Не добавляйте воду для охлаждения радиатора или антифриз в бак стеклоомывателя.
- Распыление воды для охлаждения радиатора на лобовое стекло может серьезно повлиять на поле обзора, что может привести к потере управления автомобилем или повреждению лакокрасочного покрытия и отделки кузова.
- Жидкость стеклоомывателя вредна для здоровья людей и животных. Не проглатывайте жидкость стеклоомывателя и не контактируйте с ней, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Ремень привода

Проверьте состояние ремня привода и посмотрите, нет ли трещин или износа по краям каждого ремня. Если есть какой-либо износ или трещина, ремень привода следует как можно скорее заменить в официальном сервисном центре JAC.

Свеча зажигания



Свечи зажигания следует заменять в рамках цикла технического обслуживания JAC.

Когда двигатель не запускается, имеется высокий расход топлива или плохое ускорение, свечу зажигания следует разобрать, чтобы проверить зазор, и отрегулировать или, при необходимости, заменить.

Предупреждение

- Свеча зажигания и система зажигания двигателя согласованы друг с другом, что способствует уменьшению количества вредных веществ в выхлопе. Во избежание выброса выхлопных газов, вызванных чрезмерными выбросами или помехоустойчивыми свечами зажигания, следует использовать оригинальные свечи зажигания, рекомендуемые JAC. Особенно важны количество электродов, теплотворная способность и защита от радиопомех. Свечи зажигания могут меняться по техническим причинам. Рекомендуется использовать только свечи зажигания, приобретенные в официальном сервисном центре JAC.

Проверка щетки стеклоочистителя

Регулярно проверяйте рабочее состояние и износ щетки стеклоочистителя. Если стеклоочиститель издает необычный звук, это может быть вызвано следующими причинами:

1. Если автомобиль моется с помощью устройства автоматической мойки, остатки твердого воска конденсируются на лобовом стекле. Такие остатки твердого воска можно удалить только специальными моющими средствами. Для получения подробной информации обращайтесь в официальный сервисный центр JAC.
2. Если щетка стеклоочистителя повреждена, это также вызывает



громкое трение, щетку стеклоочистителя следует заменить.

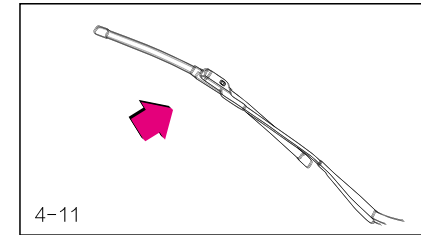
3. Угол установки рычага стеклоочистителя можно проверить в официальном сервисном центре ИАС и при необходимости отрегулировать.

⚠ Примечание

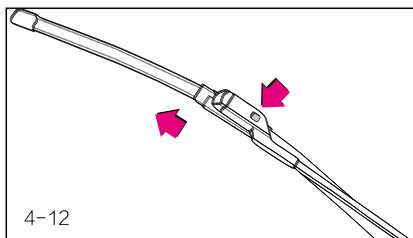
- Щетки стеклоочистителя необходимо поддерживать в хорошем состоянии, что очень важно для обеспечения четкого обзора.
- В холодную погоду, прежде чем включать стеклоочиститель, проверьте, не примерз ли он в лобовому стеклу. Стеклоочиститель можно включить только в том случае, если он не имеет помех и препятствий.

Замена щетки стеклоочистителя

Передние щетки стеклоочистителя

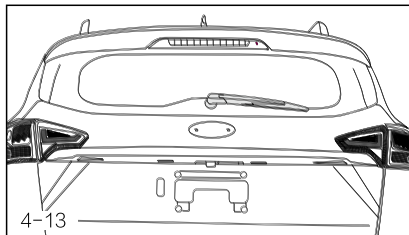


1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, чтобы отодвинуть его от лобового стекла.



2. Нажмите кнопку на соединении и вытяните щетку стеклоочистителя.
3. Выньте щетку стеклоочистителя в направлении, показанном на рисунке.
4. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в противоположном порядке.

Задние щетки стеклоочистителя



Чтобы заменить заднюю щетку стеклоочистителя, поднимите рычаг стеклоочистителя заднего лобового стекла, чтобы снять и заменить щетку.

⚠ Примечание

- Рычаг стеклоочистителя можно переворачивать только при полностью закрытом капоте двигателя, в противном случае будет поврежден капот двигателя.
- Не откидывайте рычаг стеклоочистителя к стеклу до установки новой щетки стеклоочистителя, в противном случае можно повредить переднее лобовое стекло.



Проверка и замена шин

Шины

Высококачественные шины, которыми оснащен ваш новый автомобиль, произведены известным производителем шин.

⚠ Примечание

- Некачественное обслуживание и неправильная эксплуатация шин очень опасны.
- Перегрузка шины может вызвать нагрев шины из-за трения. Утечка воздуха из шины приведет к серьезной аварии.
- Недостаточное давление в шинах - та же опасность, что и перегрузка шины. Авария может привести к серьезным травмам. Регулярно проверяйте все шины, чтобы убедиться в их рекомендуемом

значении давления.

Когда шины находятся в холодном состоянии, необходимо проверить давление в них.

- Слишком высокое давление в шинах может вызвать легкие царапины, поломку или взрыв из-за внезапного удара (например, столкновения с ямой). Следовательно, давление в шинах должно быть в пределах рекомендованного уровня.
- Изношенная шина может стать причиной аварии. Если протектор шины сильно изношен или шина повреждена, ее необходимо своевременно заменить.

Этикетка на боковой стенке шины

На боковой стенке шины напечатана полезная информация о шинах.

Давление накачки шин

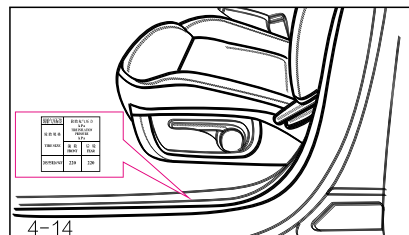
Шина должна иметь надлежащее давление накачки для обеспечения её эффективной работы.

⚠ Примечание

- Следует избегать недостаточного или чрезмерного давления в шинах, так как это ускорит износ шин. Если давление в шинах недостаточное, это может вызвать:
 1. Чрезмерный прогиб и деформацию
 2. Перегрев
 3. Перегрузку шин

4. Раннее или неравномерное истирание
 5. Плохую работу
 6. Увеличение расхода топлива
- Если давление в шинах чрезмерное, это может вызвать:
 1. Нехарактерное истирание
 2. Плохую работу
 3. Недостаток комфорта
 4. Ущерб, которого можно было избежать, причиненный опасной дорогой.

Этикетка с информацией о шинах и нагрузке прикреплена к двери водителя. На ней можно увидеть надлежащее давление накачки шин в холодном состоянии. Рекомендуемое давление в холодном состоянии, указанное на этой этикетке, представляет собой минимальное давление в шинах, необходимое для поддержки максимальной грузоподъемности автомобиля.



Когда проверять давление в шинах

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц.

Как проверить давление в шинах

Используйте высококачественный манометр для проверки давления в шинах.

Проверить правильность давления в шинах только визуальным осмотром невозможно.

Радиальная шина выглядит нормально, даже если шина недостаточно накачана.

Проверяйте давление накачки в шинах, когда шины остынут.

Охлаждение шины означает, что автомобиль останавливается более чем на 3 часа или расстояние движения не превышает 1,6 км.

Снимите клапан с элемента клапана шины и прижмите манометр к



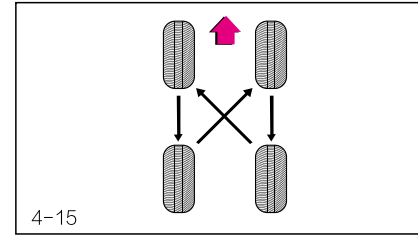
клапану, чтобы измерить давления. Если давление накачки во время охлаждения шины соответствует значению давления, рекомендованному на этикетке шины и информации о нагрузке, нет необходимости регулировать его. Если давление слишком низкое, продолжайте накачивать шину до рекомендуемого значения давления. Если давление слишком высокое, нажмите на металлический элемент клапана в центре значения, чтобы сбросить давление. Используйте манометр, чтобы повторно проверить давление в шинах. Убедитесь, что крышка клапана установлена обратно на элемент клапана, поскольку крышка клапана может предотвратить попадание пыли и влаги.

Проверка и замена шин

Проводите перестановку шин каждый раз после пробега от 5000 до 8000 миль (от 8000 до 13000 км). Как можно скорее переустановите шины и проверьте регулировку углов установки колёс при обнаружении чрезмерного износа.

Тем временем также проверьте, не повреждены ли шины или колеса. Регулярная перестановка шин направлена на то, чтобы все шины автомобиля изнашивались равномерно. Первая перестановка - самая важная.

Выполняйте перестановку в соответствии с правильным режимом перестановки, как показано на рисунке ниже.

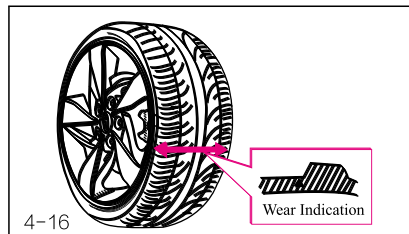


Не используйте при перестановке компактное запасное колесо. После перестановки шин отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с информацией о шинах и нагрузке на этикетке. Убедитесь, что все колесные гайки затянуты правильно.

⚠ Примечание

- Коррозия или грязь на колесах или колесных соединениях со временем приведет к ослаблению колесных гаек. Колесо может слететь и стать причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить любую коррозию или грязь с колеса и соединительных деталей. В экстренных случаях их можно очистить тканью или бумажным полотенцем; при необходимости, удалите ржавчину или грязь скребком или металлической щеткой.

Когда заменять шину на новую



Проверьте индикатор истирания шины, чтобы определить, когда следует заменить шину на новую. Когда поверхность шины изношена до того остатка в 2,2 мм или меньше, появится индикатор истирания шины.

При возникновении одного из следующих условий необходимо заменить шины:

1. На шине имеется как минимум три признака, которые раскрывают индикатор истирания.
2. Резина шины обнажает кордную нить или ткань шины.
3. Кордная нить и ткань шины видны в трещинах протектора или боковинах шин.
4. Вздутия, выемки или расслоение в шинах.
5. Прокол, царапина или повреждение шины, степень устранения которого затруднена.



Покупка новых шин

Проверьте этикетки на шинах и информацию о нагрузке на автомобиле, чтобы узнать, какая модель и размер шин вам нужны. Убедитесь, что сменная шина и исходная шина имеют одинаковый размер, индекс нагрузки, класс скорости и тип конструкции (диагональная шина, шина с диагональным ремнем или радиальная шина).



Примечание

- Использование разных типов шин может привести к тому, что автомобиль выйдет из-под управления во время движения. Если вы используете шины разных размеров или моделей (радиальные шины и шины с диагональным ремнем), автомобиль не будет работать должным образом и может стать причиной аварии. Использование шин разных размеров также может повредить автомобиль. Следовательно, все колеса должны использоваться с шинами одинакового размера и модели

Регулировка и балансировка колес

Чтобы максимально продлить срок службы шины и обеспечить наилучшие общие характеристики, колеса нового автомобиля были тщательно позиционированы и сбалансированы перед отправкой с завода.

Нет необходимости регулярно регулировать угол установки и балансировку колес. Но, в случае если обнаружится нехарактерный износ шин или отклонение параметров автомобиля, вероятно понадобится проверить угол установки колес. Если автомобиль дергается при движении по гладкой поверхности дороги, необходимо переустановить балансировку колес.

Замена колес

Необходимо заменить гнутые, треснувшие или сильно заржавевшие колеса. Если колесные гайки часто ослабевают, замените колеса, колесные болты или колесные гайки. Если в колесе есть утечка воздуха, замените ее (за исключением некоторых ремонтируемых алюминиевых колес).

Новое колесо должно иметь такую же грузоподъемность, диаметр, ширину, эксцентриситет, а также способы установки как у оригинального колеса.

Если необходимо заменить колеса, колесные болты или колесные гайки, используйте новые оригинальные детали. Это может гарантировать, что колеса, колесные болты и колесные гайки подходят вашему автомобилю.

Примечание

- Опасно использовать неподходящие колеса, колесные болты или колесные гайки, потому что это может повлиять на тормозные и рабочие характеристики транспортного средства, вызвать утечку воздуха из шины и потерю управления автомобилем. Это также может привести к несчастному случаю и травмировать вас и окружающих. Таким образом, необходимо использовать колеса, колесные болты или колесные гайки с надлежащими характеристиками.
- Использование неподходящего колеса также может снизить срок службы подшипников,

охлаждение тормозов, вызвать проблемы с калибровкой спидометра или одометра, светом фар, высотой бампера, дорожным просветом автомобиля, зазором между шиной и кузовом и днищем.



Замена осветительных приборов

Порядок замены лампы дальнего/ближнего света:

1. Отвинтите заднюю пластиковую крышку фары ближнего/дальнего света против часовой стрелки.
2. Отсоедините разъем от задней части лампы и откройте зажимную пружину.
3. Осторожно снимите лампу дальнего/ближнего света.
4. Не трясите и не вращайте лампу во время снятия.

Порядок замены лампы переднего сигнала поворота:

1. Выкрутите патрон лампы поворотного сигнала против часовой стрелки.
2. Осторожно извлеките лампу из патрона.
3. Не трясите и не вращайте лампу во время снятия.

⚠ Примечание

- Не снимайте заднюю крышку передних комбинированных фар и не снимайте патрон с осветительных приборов на длительное время, так как это может привести к попаданию пыли, влаги и тумана в осветительный прибор и повлиять на работу всего освещения. После разборки старой лампы необходимо сразу же установить новую лампу, поместив заднюю крышку и патрон лампы в правильное положение.
- Фара головного света полузакрытого типа. Используйте сменную галогенную лампу. Замена

лампы может производиться в моторном отсеке, но лучше заменить ее сразу после разборки.

- При работе с лампой держитесь только за пластмассовое основание лампы и не касайтесь ее стеклянной оболочки.
- При разборке не трясите и не вращайте лампу.
- В случае повторной установки фары необходимо отрегулировать освещение.
- Эту операцию следует проводить в официальном сервисном центре JAC.

Передние противотуманные фары

Замена лампы передней противотуманной фары:

1. Снимите передний бампер.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.
3. Снимите лампу противотуманной фары с основания лампы.
4. Замените лампу противотуманной фары и установите патрон лампы в правильное местоположение.

Примечание

- Во избежание резкого движения автомобиля, ожога руки о стекло лампы или возгорания электродвигателя, перед заменой лампы нажмите на ручной тормоз, чтобы установить ключ зажигания в положение «ЛОСК», и выключите свет до тех пор, пока не начнет излучаться тепло лампы.
- Перед заменой всех лампочек сначала отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, чтобы не повредить лампу или жгут проводов автомобиля. Обратите внимание при замене перегоревшей лампы на новую, чтобы она имела то же номинальное значение мощности;

в противном случае это может привести к повреждению предохранителя или электрической цепи.

- Если у вас нет профессиональных инструментов, лампы подходящей мощности и соответствующих методов эксплуатации, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения ремонта. В большинстве случаев замена автомобильной лампы затруднена, поскольку необходимо разобрать многие другие части автомобиля, прежде чем прикасаться к лампочке.
- Особенно, когда вам нужно разобрать передние комбинированные фары, прежде



чем дотронуться до лампы. Разборка/установка передних комбинированных фар может привести к повреждению автомобиля. При вождении автомобиля в ненастный день или после того, как автомобиль только что помыли, передние комбинированные фары и задние комбинированные фары могут быть запотевшими или матовыми. Это вызвано разницей внутренней и внешней температуры. Это похоже на запотевание, которое образуется на оконном стекле в помещении в дождливый день. Это не означает, что автомобиль неисправен. Во время использования фары стекло будет отпотевать и размораживаться.

Задние противотуманные фары/Фонари заднего хода

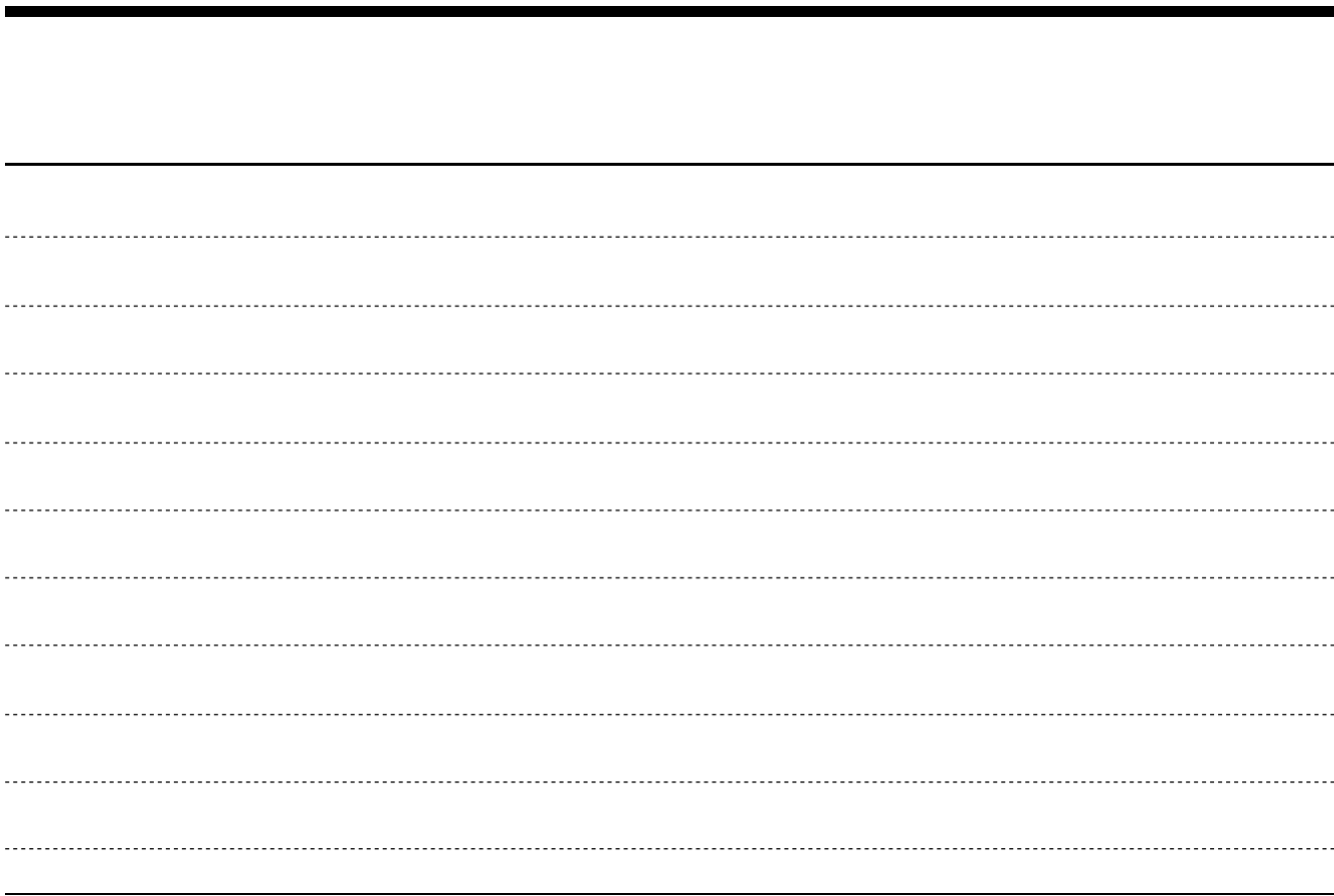
Замена лампы задних противотуманных фар/фонарей заднего хода:

1. Снимите задний бампер.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.
3. Снимите задние противотуманные фары/фонарь заднего хода с основания лампы.
4. Замените задние противотуманные фары/фонарь заднего хода и переустановите патрон лампы.

Фонари заднего хода

Замена ламп фонарей заднего хода:

1. Снимите задние комбинированные фары.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки. Снимите его.
3. Снимите лампу заднего хода с основания.
4. Замените лампу фонаря заднего хода.



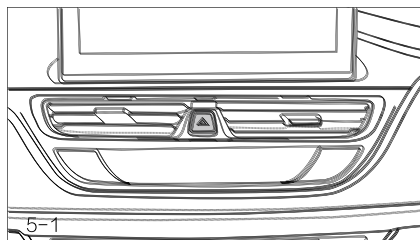
5

Чрезвычайные ситуации

- Устройство предупреждения об опасности 232
- Чрезвычайные ситуации во 233
- время движения 233
- Двигатель не запускается 233
- Аварийный запуск 234
- Перегрев двигателя 237
- Запасное колесо 238
- Замена колеса 239
- Домкрат и основные инструменты 243
- Буксировка и подъем автомобиля 244
- Предохранитель 247
- Буксирный автомобиль 249
- Распределение нагрузки 251

Чрезвычайные ситуации

Устройство предупреждения об опасности



Лампа аварийной сигнализации

Функция лампы аварийной сигнализации состоит в том, чтобы предупредить водителя, который приближается, догоняет или пытается обогнать ваш автомобиль.

Эта сигнальная лампа используется при аварийном ремонте или при временной остановке автомобиля на обочине дороги.

Независимо от того, где находится переключатель зажигания, при нажатии переключателя лампы

аварийной сигнализации она начинает работать.

Выключатель лампы аварийной сигнализации расположен на распределительном щите центрального пульта управления. При нажатии этого переключателя все сигналы поворота мигают одновременно.



Примечание

- Независимо от того, находится ли ваш автомобиль в состоянии движения, лампа аварийной сигнализации может работать. Когда лампа аварийной сигнализации мигает, сигнал поворота не работает.
- При буксировке автомобиля особое внимание следует уделять включению лампы аварийной сигнализации.

Треугольная предупреждающая табличка

Если проблема возникает во время движения вашего автомобиля, медленно остановитесь и достаньте треугольную предупреждающую табличку из ящика для инструментов. Поставьте ее на обочине дороги примерно в 150 метрах от вашего автомобиля и включите лампу аварийной сигнализации.



Чрезвычайные ситуации во время движения

Двигатель глохнет на перекрестке

Если двигатель глохнет на перекрестке, установите рычаг переключения передач в положение «N» (для автомобилей с автоматической КПП) или в нейтральное положение (для автомобилей с механической КПП), а затем переместите автомобиль в безопасное место. Если ваш автомобиль оборудован механической КПП, установите рычаг переключения передач на 2-ю или 3-ю скорость, а затем включите стартер, не нажимая педаль сцепления, чтобы автомобиль мог двигаться вперед.

Двигатель глохнет во время движения:

1. Постепенно снизьте скорость и двигайтесь по прямой. Осторожно съезжайте с дороги и остановитесь в безопасном месте.
 2. Включите лампу аварийной сигнализации.
 3. Попробуйте перезапустить двигатель.
- Если вы не можете запустить двигатель, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Двигатель не запускается

Двигатель не вращается или имеет очень низкую частоту вращения:

1. Если ваш автомобиль оборудован автоматической КПП, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N или P, и потяните вверх рычаг стояночного тормоза.
2. Проверьте состояние подключения аккумуляторной батареи и убедитесь, что контакты чистые и надежные.
3. Включите внутреннее освещение. Если индикатор тусклый или гаснет при работе двигателя, это означает, что заряда аккумулятора недостаточно.
4. Проверьте место подключения стартера и убедитесь, что оно прочное.
5. Не заводите автомобиль, толкая его. Обратитесь к инструкциям по запуску для запуска автомобиля.

Аварийный запуск

Двигатель исправен, но не запускается:

1. Проверьте уровень топлива.
2. Когда замок зажигания находится в положении ЛОСК, проверьте все разъемы в катушке зажигания и свече зажигания и снова подсоедините разъединенные или незакрепленные детали.
3. Проверьте топливопроводы в отсеке двигателя.
4. Если двигатель все еще не запускается, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Если двигатель не запускается из-за разряда аккумуляторной батареи автомобиля, используйте аккумуляторные батареи других автомобилей для запуска с помощью соединительного кабеля. Вместе с тем, обратите внимание на следующие указания:

1. Перед работой с двигателем или в отсеке двигателя обратите внимание на правила техники безопасности при осмотре отсека двигателя.
2. Номинальное напряжение между двумя батареями должно быть 12 В.
Емкость аккумуляторной батареи (Ач) не должна быть ниже емкости разряженной батареи.
3. Можно использовать только соединительные кабели с

достаточно большим сечением. Обратите внимание на инструкции производителя кабеля.

4. Можно использовать только соединительные кабели с изолирующими электродными зажимами.
5. Автомобили не должны соприкасаться, иначе ток может закончиться при подключении положительного электрода.
6. Разряженную аккумуляторную батарею необходимо правильно подключить к электросети автомобиля.
7. Двигатель вспомогательного автомобиля должен быть включен.
8. Обратите внимание на то, что электрододержатель должен контактировать с металлом, особенно электрододержатель, закрепленный на двигателе или кузове.

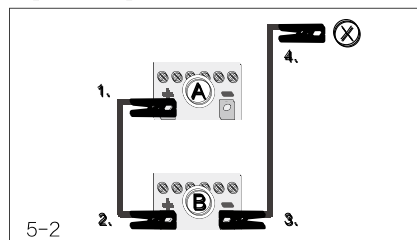


Замените замерзшую или размороженную аккумуляторную батарею, так как при замерзании корпус аккумуляторной батареи может треснуть. Кислота из аккумуляторной батареи может вытечь и повредить автомобиль. Отрицательная (-) клемма подключается к кузову (см. Схему).

Цветовая маркировка соединительных кабелей

Положительный кабель: обычно красный.

Отрицательный кабель: обычно черный, коричневый или синий.



Подключите соединительные кабели в приведенном ниже порядке

1. Один конец положительного кабеля (+) подключается к положительной (+) клемме разряженной батареи А.
2. Другой конец положительного кабеля (+) подключается к положительной (+) клемме вспомогательной батареи В.
3. Один конец отрицательного кабеля (-) подключается к положительной (+) клемме вспомогательной батареи В.
4. Другой конец отрицательного кабеля (X) подключается к металлической части, прочно соединенной с блоком цилиндров на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей, или соединяется с блоком цилиндров двигателя. Держитесь на расстоянии от разряженной аккумуляторной батареи А.

Примечание

- Никогда не заряжайте замерзшую АКБ. Опасность взрыва! Кислота незамерзшей аккумуляторной батареи может вылиться через край и вызвать коррозию.
- Замерзшую АКБ необходимо заменить.
- Отрицательную клемму нельзя зажимать на части системы подачи топлива или тормозного шланга. Неизолированные части электродных зажимов никогда не должны контактировать друг с другом.
- Соединительный кабель, подключенный к положительной клемме аккумуляторной батареи, не должен контактировать с токопроводящими частями, существует опасность короткого замыкания.

- При подключении соединительные кабели никогда не должны касаться вращающихся компонентов двигателя.
- Не наклоняйтесь к аккумуляторной батарее, это может вызвать коррозию.
- Аккумуляторная батарея должна находиться вдалеке от открытого огня и горящих сигарет.
- Существует опасность взрыва. Не подключайте отрицательный кабель (X) к отрицательному электроду разряженной аккумуляторной батарее автомобиля. Образовавшиеся искры могут воспламенить выходящий из аккумуляторной батареи взрывоопасный газ.

Запустите двигатель в соответствии с процедурой, описанной в разделе «Запуск двигателя». Если двигатель не запускается сразу, прекратите запуск через 10 секунд, а затем перезапустите примерно через 30 секунд.

Включите вентилятор и выключатель обогрева заднего стекла автомобиля, оборудованного вспомогательной аккумуляторной батареей, чтобы снизить пиковое напряжение, возникающее при демонтаже кабелей. Фары необходимо выключить, так как пик напряжения повредит лампы при демонтаже кабелей.

Если двигатель работает, снимите два кабеля в обратном порядке.

Кроме того, неправильный запуск от внешнего источника опасен. По этой причине, чтобы избежать травм

или повреждения автомобиля и аккумуляторной батареи, строго соблюдайте процедуры запуска от внешнего источника. Если у вас есть сомнения, обратитесь к профессиональному специалисту или отбуксируйте автомобиль в компанию для запуска автомобиля от внешнего источника.



Перегрев двигателя

Если датчик температуры показывает перегрев двигателя, и вы чувствуете падение мощности или слышите стук, это означает, что двигатель перегрет. В этом случае вам следует:

1. В целях безопасности, отведите автомобиль в безопасное место на обочине дороги и остановитесь как можно скорее.
2. Установите переключатель передач в положение "Р" (для автоматической КПП) или в нейтральное положение (для механической КПП) и включите ручной тормоз. Если кондиционер работает, выключите его.
3. Заглушите двигатель, если охлаждающая жидкость вытекает или пар выходит из капота. Подождите, пока охлаждающая

жидкость не перестанет течь или пар не выйдет, затем откройте капот двигателя. Если нет утечки охлаждающей жидкости или выброса пара, оставьте двигатель включенным и проверьте, работает ли вентилятор охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, если он не работает.

4. Проверьте, не натянут ли ремень насоса, и, если нет проблем с ремнем, проверьте, вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора и шланга (если использовался кондиционер, вытекание холодной воды при парковке является нормальным явлением).
5. Если ремень насоса поврежден или течет охлаждающая жидкость, немедленно остановите двигатель и обратитесь в

официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и технического обслуживания.

6. Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не станет нормальной, чтобы проверить охлаждающую жидкость двигателя.

Если охлаждающей жидкости двигателя недостаточно, долейте охлаждающую жидкость до уровня между максимальной и минимальной линии расширительного бачка.

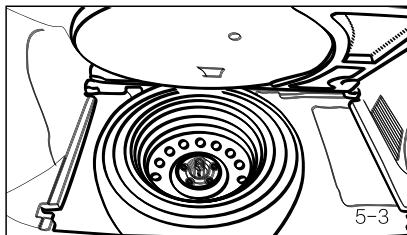
7. Запустите двигатель и снова проследите за признаками перегрева.

При их наличии обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и обслуживания.

! Примечание

- Недостаточное количество охлаждающей жидкости указывает на утечку из системы охлаждения. Незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и технического обслуживания.

Запасное колесо



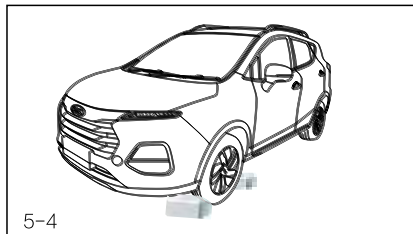
Запасное колесо фиксируется в багажнике. Прежде чем вынуть запасное колесо, сначала выньте ящик для хранения. Сложите спинку заднего сиденья, поднимите ящик для хранения вверх и поверните на 90 градусов, ящик для хранения можно вынуть из багажника.

! Примечание

- Запасное колесо можно использовать только в экстренных случаях, если вы используете запасное колесо постоянно, это сильно повлияет на управление автомобилем.

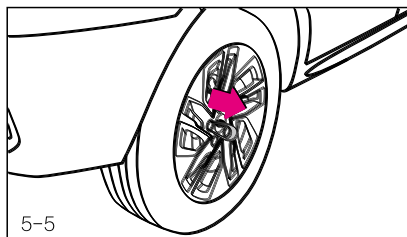


Замена колеса



5-4

1. Если в шине нет давления, при замене шины припаркуйте автомобиль на ровном и безопасном месте. Выключите двигатель, полностью поднимите рычаг стояночного тормоза, а затем установите рычаг переключения передач в положение заднего хода. Включите лампу аварийной сигнализации и поднесите упор или камень под диагонально расположенное колесо к заменяемому колесу.
2. Выньте домкрат, инструменты для замены колес и запасное колесо из ящика для хранения в багажнике.

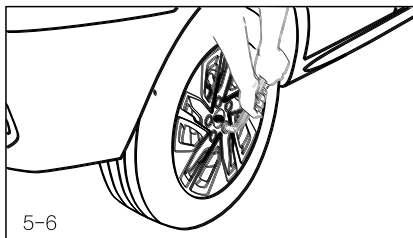


5-5

3. С помощью съемника колпачка гайки снимите колпачок гайки колеса в направлении стрелки, как изображено на рисунке.

⚠ Примечание

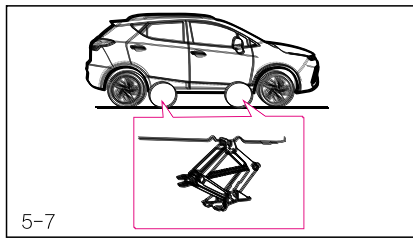
- Соотношение между колесными гайками и колесами S3 - коническая поверхность, гайка с колпачком в сборе. При замене колеса или запасного колеса сначала используйте специальные инструменты из ящика для инструментов запасного колеса (черный пластиковый зажим в форме пинцета), чтобы снять колпачок гайки, затем используйте гаечный ключ для снятия гаек. При сборке гаек, сделайте конусообразный выступ поверхности гаек внутри. Если гайка была собрана в обратном порядке, это создаст угрозу безопасности вашего автомобиля. Наконец, рукой нажмите на колпачок гайки и соберите ее.



4. С помощью специального баллонного ключа открутите колесные гайки на несколько оборотов.

⚠️ **Примечание**

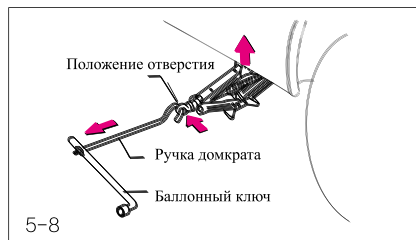
- Необходимо, чтобы колесо оставалось оторванным от земли; в противном случае категорически запрещается демонтировать гайки или болты.



5. Вставьте ручку домкрата и баллонный ключ в домкрат.
 6. Поверните ручку домкрата по часовой стрелке и слегка поднимите подъемную головку.
 7. Определите положение подъема согласно рисунку выше. Есть отверстия под передней и задней дверью автомобиля.
 8. Поместите домкрат вертикально возле переднего или заднего отверстия, которое находится рядом с колесом (колесо, которое вы хотите заменить).

⚠️ **Примечание**

- Категорически запрещается поднимать автомобиль, если домкрат в неустойчивом положении. Крепить домкрат необходимо как на автомобиле, так и на земле.
 Номинальный диапазон нагрузки домкрата находится в пределах 1000 кг. Не превышайте диапазон нагрузки домкрата.



9. Поворачивайте ручку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль, до тех пор, пока головка не войдет в соответствующее отверстие, а шина не оторвется от земли на 3 см.

! Примечание

- Поднимая автомобиль с помощью домкрата, убедитесь, что он стоит надежно и устойчиво, чтобы автомобиль не упал.
- Не поднимайте автомобиль на слишком большую высоту. Убедитесь, что высота подходит для замены колеса.
- Не забирайтесь под автомобиль и не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят с помощью домкрата. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что послужит причиной аварийной ситуации.

10. Поворачивайте против часовой стрелки, чтобы полностью снять колесные гайки и болты.

11. Снимите шину и колесо.

12. Установите запасное колесо на ступицу колеса.

! Примечание

- Категорически запрещается наносить моторное масло или смазку на колесные гайки и болты. Обязательно используйте колесные гайки и болты с правильными характеристиками. Затяните гайки и болты с помощью гаечного ключа для предотвращения скольжения колеса, находящегося в ящике для инструментов. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы затянуть колесные гайки и болты в соответствии со спецификациями. Неправильная затяжка приведет к постепенному ослаблению гаек и болтов.

13. Установите колпак колеса на запасное колесо (при необходимости).

14. Поворачивайте по часовой стрелке, чтобы установить колесные гайки и болты, и слегка нажмите на них, чтобы колесо встало в нужное положение.

15. Поверните ручку домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль на землю.

16. Затяните колесную гайку согласно «Х».

Сначала последовательно затяните гайки, чтобы колесо выровнялось, а затем затяните их в диагональном направлении с моментом затяжки 90~110 Н•м.

 Примечание

- Убедитесь, что вы используете правильные колесные гайки и болты, и затягиваете с требуемым моментом.
- Использование неподходящих деталей или неправильная затяжка колесных гаек и болтов приведет к потере управления автомобилем.

17. Установите домкрат, инструменты и спущенное колесо в соответствующие места.

 Примечание

- Категорически запрещается хранить домкрат и инструменты в салоне автомобиля. При аварийном торможении или ударе эти предметы разлетаются по салону и причиняют травмы.
- При использовании домкрата автомобиль может быть неустойчивым и начать двигаться, что может привести к повреждению автомобиля и травмировать находящихся рядом людей.
- Установите прикрепленный домкрат в правильное положение для подъема.
- Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы отремонтировать или заменить спущенное колесо.



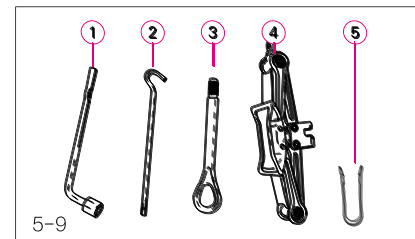
⚠ Примечание

- При установке домкрата для подъема автомобиля домкрат должен располагаться вертикально к земле.
- Категорически запрещается забираться под автомобиль, поддерживаемый домкратом.
- Строго запрещается заводить автомобиль, опирающийся на домкрат. Поднимая автомобиль, убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля и находятся на безопасном расстоянии от него и других транспортных средств. Используйте домкрат только при замене колеса.
- Категорически запрещается использовать домкрат для опоры автомобиля на наклонной или скользящей поверхности.
- Положение подъема должно быть близко к заменяемому

колесу.

- Зафиксируйте упором диагональное колесо по отношению к заменяемому колесу.
- Перед тем как поднять автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз активирован, а коробка передач установлена на I передачу или передачу заднего хода (механическая КПП) или Р (автоматическая КПП).
- Категорически запрещается поднимать автомобиль и заменять колесо в условиях интенсивного движения. Если условия для подъема автомобиля неподходящие или вы не уверены, что сможете успешно завершить эту операцию, обратитесь в ремонтную службу.

Домкрат и основные инструменты



- ① Гаечный ключ
- ② Гвоздодер
- ③ Буксирный крюк
- ④ Домкрат
- ⑤ Вытаскиватель колпачков гаек*

Треугольная предупреждающая табличка, домкрат, гвоздодер, гаечный ключ, буксирный крюк, вставлены в соответствующий паз ящика для хранения в багажнике. При сборке ножничного домкрата отрегулируйте его на определенную высоту,

убедитесь, что винтовой стержень домкрата находится на внутренней поверхности установочной канавки, чтобы избежать нехарактерного звука.

 Примечание

- В прилагаемом приспособлении есть треугольная предупреждающая табличка. Если вам необходимо заменить или отремонтировать запасное колесо в дороге, поместите треугольную предупреждающую табличку на расстоянии 150 м сзади от вашего автомобиля.
- Домкрат, разработанный JAC, используется только для вашего автомобиля.
- Запрещается использовать домкрат для подъема других транспортных средств.
- Запрещается превышать максимально допустимую

нагрузку на домкрат.

- Если вы используете этот домкрат с другими автомобилями, это может привести к повреждению этих автомобилей или домкрата, а также травмировать людей.
- Во время использования домкрата зажигание автомобиля должно быть выключено и он должен устойчиво стоять. Домкрат можно использовать только на ровной поверхности дороги.
- Установите домкрат в положение, указанное на рисунке выше, и используйте наклонный предмет, чтобы поместить его под соответствующие колеса.
- При использовании домкрата не забирайтесь под автомобиль и не используйте несколько домкратов одновременно.

Буксировка и подъем автомобиля

Если вам необходимо буксировать и поднять автомобиль, обратитесь в официальный сервисный центр JAC, или в специальную буксирную компанию. Это может обеспечить безопасность при буксировке автомобиля.

Тем временем профессиональные сотрудники знают местные правила в отношении транспортных средств. Грузовик (1), (2) колесного подъемного типа или платформенное оборудование (3) может использоваться для буксировки вашего автомобиля.



Есть три метода буксировки вашего автомобиля:

(1)



(2)



(3)



5-10



Примечание

- При буксировке автомобиля, будьте осторожны, чтобы не повредить бамперы или днище автомобиля.



5-11

- Не используйте грузовой автомобиль для буксировки на мягкой сцепке так как это повредит бамперы или днище автомобиля.



Рекомендации

- При буксировке автомобиля методом частичной погрузки, убедитесь, что стояночный тормоз отключен.
- Перед буксировкой проверьте уровень масла в коробке передач.
- Если его недостаточно, залейте трансмиссионное масло. Если невозможно залить масло, необходимо использовать тягач с поднятием четырех колес.

Механическая КПП

Если буксирующая тележка не используется, установите ключ зажигания в положение АСС и переключите передачу в нейтральное положение.



Рекомендации

- Если автомобиль буксируют за задние проушины, так как тягач не используется, не буксируйте, когда ключ замка зажигания вынут или выключатель зажигания находится в состоянии ЛОСК (блокировки).

Автоматическая КПП

При буксировке автомобиля, если все четыре колеса находятся на земле, необходимо буксировать автомобиль спереди. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении, а переключатель зажигания находится в положении АСС, а также убедитесь, что рулевое колесо разблокировано. Водитель должен управлять рулевым колесом и тормозить внутри буксируемого автомобиля.

Чтобы предотвратить серьезное повреждение автоматической коробки передач, скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч, а расстояние буксировки должно быть в пределах 30 км.

Перед буксировкой автомобиля полностью проверьте, нет ли утечки

масла в коробке передач в нижней части автомобиля. При наличии утечки, необходимо буксировать автомобиль с помощью грузовой платформы или прицепа.



Примечание

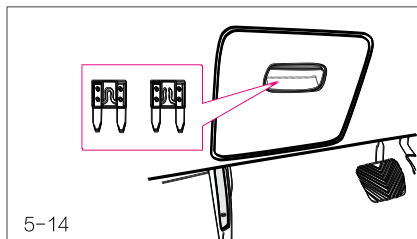
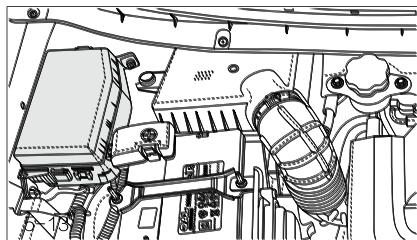


5–12

- Автомобиль с АКПП не подходит для буксировки сзади при касании передних колес. Это серьезно повредит коробку передач буксируемого автомобиля.



Предохранитель



Чтобы предотвратить повреждение системы цепи, вызванное коротким замыканием или перегрузкой, каждая цепь должна быть оборудована предохранителем. Если

предохранитель перегорел, а новый замененный предохранитель снова сгорел после непродолжительного использования, это указывает на неисправность цепи. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и выяснения причины, ремонта системы и замены предохранителя. При замене предохранителя используйте предохранитель с таким же значением тока.

⚠ Примечание

- При замене предохранителя используйте предохранитель указанной модели. Не используйте предохранители или заменители, ток плавления которых превышает указанное значение, в противном случае электрооборудование и цепь не будут защищены и также имеется опасность пожара!
- Не меняйте положение предохранителя или реле в произвольном порядке.
- Не используйте предохранитель, значение которого не соответствует значению на табличке предохранителя.
- Не используйте предохранители или реле, не разрешенные JAC.
- Не изменяйте систему цепи и не добавляйте соответствующее электрическое оборудование.

Порядок замены предохранителя:

1. Откройте крышку предохранителя.
2. Найдите перегоревший предохранитель.
3. Используйте съемник предохранителя, чтобы снять сгоревший предохранитель. Съемник предохранителя установлен внутри блока предохранителей в отсеке двигателя.
4. Определите причину перегорания предохранителя и устраните неисправность.
5. Установите новые предохранители в соответствии с номинальным током, указанным в руководстве.



Примечание

- Запрещается разбирать перегоревший предохранитель токопроводящим инструментом.
- Необходимо использовать съемник предохранителя. Использование металлических и других проводников может повредить электрическую систему или вызвать пожар. Это может привести к серьезным травмам.
- Использование предохранителя неподходящей модели или номинального значения может привести к повреждению электрической системы или возникновению пожара.
- Необходимо обязательно использовать предохранители в соответствии с типом и

номинальным током, указанными в руководстве. В противном случае есть риск получения травмы, а также повреждения автомобиля и другого имущества.



Рекомендации

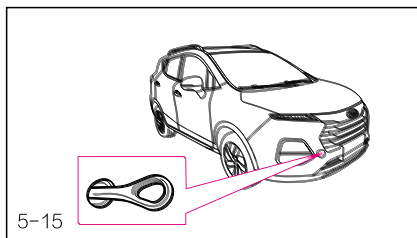
- В блоке предохранителей и реле в салоне автомобиля имеется 4 резервных предохранителя (10А, 15А, 20А и 25А) для замены.



Буксирный автомобиль

Если в аварийной ситуации нет буксирного оборудования, стальной трос или цепь можно закрепить на передней части автомобиля или на аварийном буксировочном крюке под задней частью автомобиля для буксировки автомобиля. Прежде чем буксировать автомобиль, сначала ознакомьтесь с соответствующими правилами для вашего региона. Правила различаются от места к месту, требования к различным типам транспортных средств также различны.

Передний буксировочный крюк



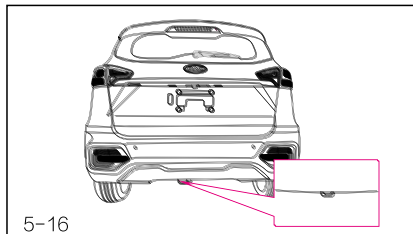
Использование переднего буксировочного крюка:

1. Отверстие для переднего буксировочного крюка расположено на горизонтальной балке кузова под отсеком двигателя.
2. Откройте багажник и выньте буксировочный крюк из прикрепленного ящика для инструментов под ковриком.
3. Нажмите на крышку отверстия для крюка на переднем бампере.
4. Поворачивайте буксировочный крюк по часовой стрелке в отверстие до его полной фиксации.
5. После использования своевременно снимите буксировочный крюк и установите крышку отверстия на место.

⚠ Примечание

- При таком методе буксировки внутри автомобиля должен находиться водитель для управления и торможения автомобилем.
- Такой метод буксировки можно использовать только на твердой дороге с коротким расстоянием и скоростью ниже 20 км/ч.
- Кроме того, колеса, оси, система привода, рулевое управление и тормоз должны быть в хорошем рабочем состоянии.

Задний буксировочный крюк



Особое внимание следует уделять буксировке автомобиля. При таком методе буксировки внутри автомобиля должен находиться водитель для управления и торможения автомобилем. Такой метод буксировки можно использовать только на твердой дороге, на короткое расстояние и при низкой скорости, при этом колеса, оси, система привода, рулевое колесо и тормоз должны быть в хорошем рабочем состоянии.



Примечание

- Автомобиль можно буксировать только в том случае, если вес буксируемого автомобиля меньше веса вашего автомобиля.
- Не буксируйте автомобиль в течение первых 3000 км обкатки нового автомобиля, иначе это может привести к повреждению двигателя или коробки передач.
- Водители двух автомобилей должны быть на связи друг с другом.
- Перед буксировкой автомобиля в аварийной ситуации осмотрите и убедитесь, что крюк не сломан и не поврежден.
- Закрепите на крюке стальную проволоку или цепь, используемую для буксировки

автомобиля.

- Чтобы не повредить крюк, не буксируйте автомобиль вбок или вверх. Обязательно тяните его прямо вперед.
- Длина стальной проволоки или цепи не должна превышать 5 м. Обвяжите белую или красную ткань (шириной около 30 см) на средней части буксирного троса для облегчения идентификации.
- Управляйте автомобилем осторожно, чтобы стальной трос или цепь не ослабли во время буксировки.



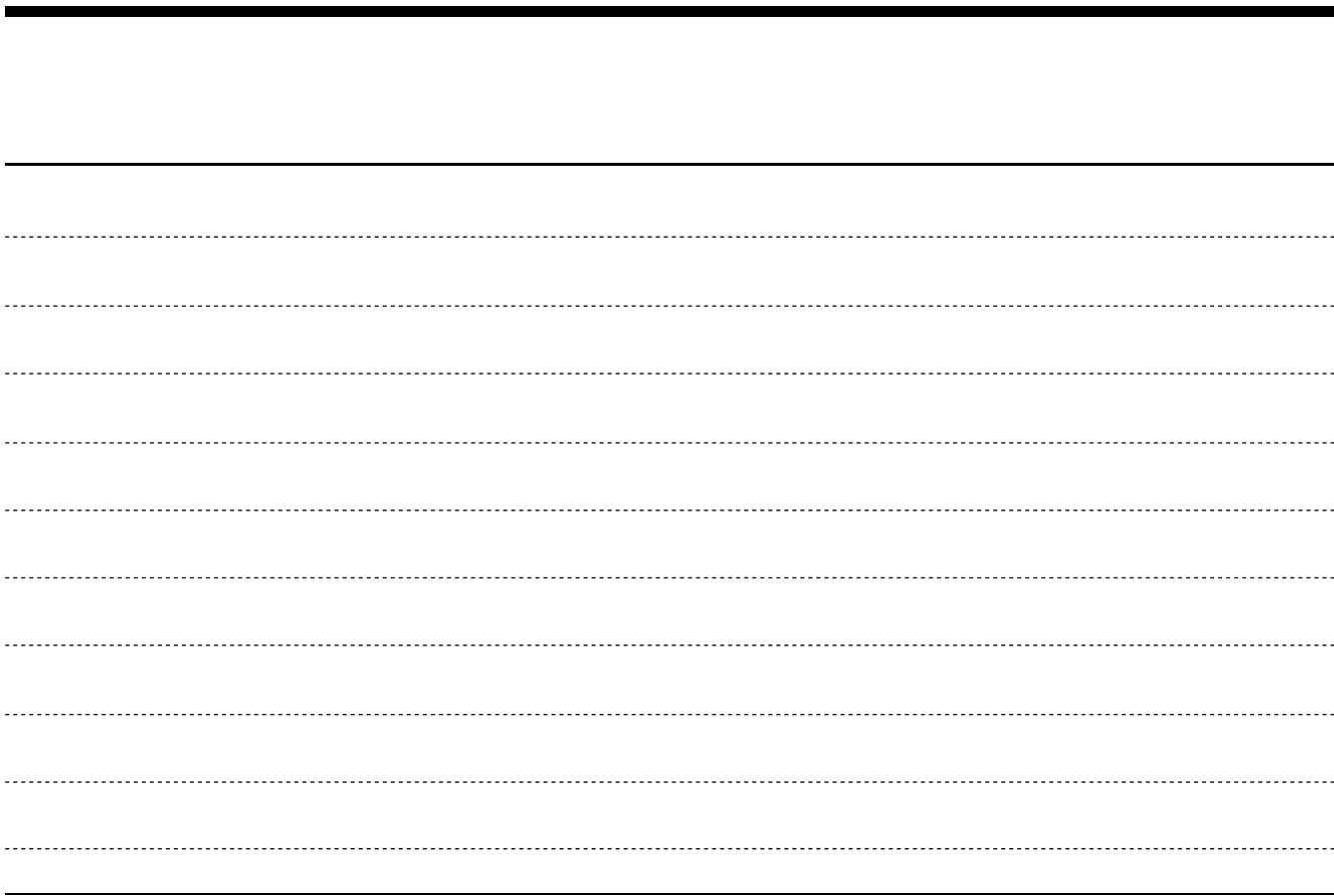
Распределение нагрузки

Чтобы обеспечить хорошие ходовые качества, обратите внимание на равномерное распределение нагрузки (пассажиров и багажа/предметов).

- Тяжелые предметы следует размещать спереди и рядом со спинкой сиденья или между передней и задней осями.

- Используйте защитный материал, чтобы обернуть острые края и углы.

- Высота стопы предмета не должна превышать верхнего края спинки сиденья.



Технические данные

- Технические параметры 254
- Идентификационный номер автомобиля 259

Технические данные

Технические параметры

● Основные габаритные параметры автомобиля в сборе

Параметр	Ед. изм.	Значения параметров (6МКПП)	Значения параметров(АКПП)
Общая длина	мм	4345	4345
Общая ширина	мм	1765	1765
Общая высота (без нагрузки)	мм	1640	1640
Расстояние между осями	мм	2560	2560
Колея передних колес	мм	1470	1470
Колея задних колес	мм	1480	1460
Объем багажника	л	600	600

Таблица 6-1

● Весовые параметры автомобиля в сборе

Параметр	Ед. изм.	6МКПП	АКПП
Человек	Человек	5	5
Собственный вес	kg	1300	1275
Максимально допустимая полная масса	kg	1700	1650
Максимальная общая масса передней оси	kg	750	765
Максимальная общая масса задней оси	kg	510	510
Максимально допустимый общий вес нагрузки на переднюю ось	kg	890	868
Максимально допустимый общий вес нагрузки на заднюю ось	kg	810	782

Таблица 6-2



● Основные параметры жидкости

Название	Марка	Емкость	
Неэтилированный бензин	Бензин неэтилированный №93 и выше	45Л	45Л
Охлаждающая жидкость	Антифриз на основе 50% гликоля	4,8 Л	4,8 Л
Трансмиссионное масло	API GL-4,SAE 75W/90(6МКПП)	2 Л	4.3±0.05 Л
	CVTF,ESSO EZL799(A) или Idemitsu CVTF-EX1(АКПП)		
Моторное масло	G01 SLI 5W30	4 Л	4 Л
Смазка для компрессора кондиционера	PAG56	0.12 Л	0.12 Л
Тормозная жидкость	DOT4	650мл±50мл	650мл±50мл

Таблица 6-3

● Основные параметры и рабочие параметры двигателя

Параметр	Ед. изм.	Значения параметров(1,6л)
Общий рабочий объем	Л	1.59
Номинальная мощность/число оборотов	kW/rpm	88/6000
Максимальный крутящий момент/число оборотов	N·m/rpm	150/3500~4500
Максимальная полезная мощность двигателя	kW	80
Диаметр и ход поршня	мм	75.0×90.0
Число оборотов холостого хода	r/min	800±30

Таблица 6-4

● **Параметры мощности**

Параметр	Ед. изм.	6МКПП	АКПП
Время непрерывного переключения передач и ускорения при трогании с места (0 - 100 км/ч)	S	13.5	15
Скорость разгона на прямой передаче (80 - 120) км/ч	S	15	11
Максимальная скорость	км/ч	175	170
Максимальный преодолеваемый подъем	%	≥30	≥30

Таблица 6-5



● Параметры мощности

Параметр			Значения параметров	Значения параметров
Режим переключения передачи			6МКПП	АКПП
Передаточное число	Положение передачи	Первая передача	3.769	Режим МКПП: I передача:2,41-2,28 II передача:1,51 III передача:1 ,1 IV передача:0,83 V передача:0,65 VI передача:0,52 Передача заднего хода:2,68 Передаточное число в режиме АКПП: 0,443-2,416
		Вторая передача	2.053	
		Третья передача	1.393	
		Четвертая передача	1.031	
		Пятая передача	0.778	
		Шестая передача	0.681	
		Передача заднего хода (R)	3.583	2.68
		Основное передаточное число	4.294	6.65

Таблица 6-6

● **Параметры углов установки передних и задних колес (без нагрузки)**

Параметр	Параметр углов установки	Значения параметров (°)
Передние колеса	Угол развала колес	23 ´ ±30 ´
	Угол наклона поворотного шкворня	12,3°±30´(разница между левым и правым в пределах 30 ´)
	Задний угол продольного наклона шкворня	3,8°±30´(разница между левым и правым в пределах 30 ´)
	Угол схождения	5 ´ ±2.5 ´
Задние колеса	Угол развала колес	-1°±30 ´
	Угол схождения	24 ´ ±20 ´

Таблица 6-7

● **Технические характеристики колес, шин и давление накачивания в холодном состоянии**

Шины	205/55R16 / 185/65R15
Запасное колесо	Полноразмерное запасное колесо
Давление накачивания в холодном состоянии (кПа)	220 /240

Таблица 6-8

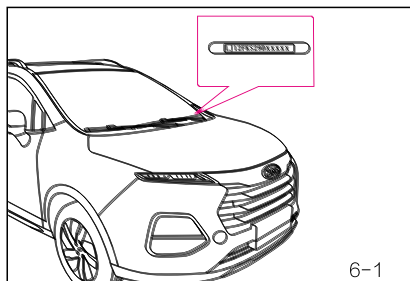


Идентификационный номер автомобиля

1. VIN-код

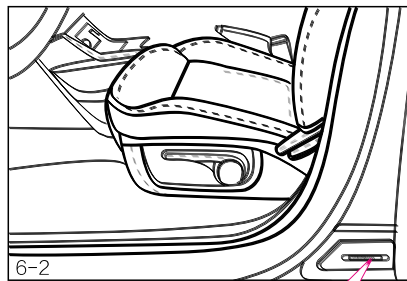
1. Идентификационный номер автомобиля (VIN-код) на панели приборов

VIN-код находится в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя.



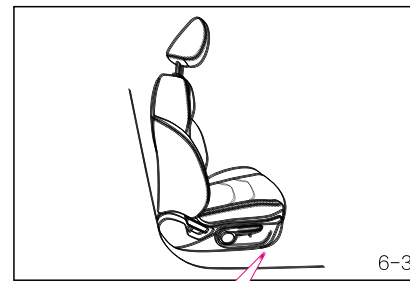
2. VIN-код в нижней части сиденья водителя

VIN-код находится на задней стороне ручки регулировки высоты сиденья водителя.



3. VIN-код в нижней части сиденья переднего пассажира

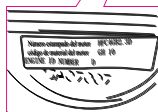
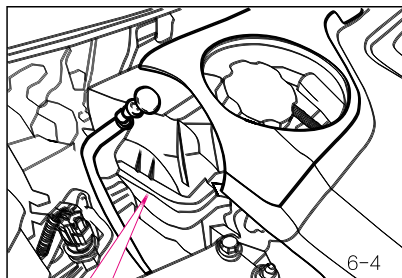
Vin-код находится в нижней части сиденья переднего пассажира.



II. Серийный номер двигателя

1. Серийный номер двигателя

Данный печатный номер расположен на блоке цилиндров двигателя рядом с заливной горловиной моторного масла.



Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.
оставляет за собой право вносить изменения в
настоящее руководство без предварительного
уведомления.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.

