

Предисловие

Выражение благодарности

Искренне ценим Ваше доверие к этому автомобилю и его продукции! Добро пожаловать в растущую команду владельцев данного автомобиля.

Мы уверенно предоставляем Вам этот автомобиль. Автомобиль имеет передовую технологию, отличное качество изготовления и выдающиеся характеристики. Благодаря строгому контролю качества, этот автомобиль обеспечивает выдающуюся мощность, экономичность, комфорт и безопасность, а также оснащено множеством удобных и развлекательных функций для вашего пользования.

Обязательно носите с автомобилем настоящую инструкцию по эксплуатации. Перед первым использованием этого транспортного средства, обязательно внимательно прочитайте настоящую инструкцию, чтобы как можно скорее ознакомиться с его структурой, функциями, способами использования и соответствующими правилами нашей компании. Мы рекомендуем правильное использование и обслуживание автомобиля, чтобы полностью раскрыть его превосходные характеристики, обеспечить безопасное вождение и сохранить стоимость автомобиля.

Если у вас возникли вопросы по поводу автомобиля или данной инструкции, свяжитесь с нашим дилером. Всегда рады принять ваши вопросы и предложения.

Желаем Вам счастливого пути и благополучного путешествия!

Важные меры безопасности

Чтобы обеспечить безопасность Вас и ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные правила вождения:

- Не управляйте автомобилем после употребления алкоголя или принятия лекарств!
- Обязательно соблюдайте скоростные ограничения, не превышайте скорость, не перегружайте и не перевозите больше пассажиров, чем разрешено.
- Обязательно сообщите всем пассажирам в автомобиле о правильном использовании системы безопасности автомобиля.
- Регулярно просматривайте настоящую инструкцию для получения важной информации о безопасности.

Объяснение инструкции

В этой инструкции описаны все модели автомобилей и все возможные конфигурации, независимо от того, являются ли они дополнительными или стандартными. Поэтому Ваш автомобиль может не иметь некоторых конфигураций, описанных в этой инструкции, или эти конфигурации могут быть доступны только для автомобилей, продаваемых на определенных рынках. Проверьте договор купли-продажи, чтобы подтвердить конфигурацию Вашего автомобиля. Для получения дополнительной информации, обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Данная инструкция предназначена для помощи Вам в понимании работы и ухода за Вашим автомобилем, чтобы он сохранял отличные характеристики управляемости. Прочтите эту инструкцию перед использованием автомобиля. Помните, что центр послепродажного обслуживания лучше всего знает Ваш автомобиль. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы или потребности, мы с радостью окажем Вам услуги.

Все технические данные, перечисленные в этой инструкции, соответствуют состоянию на момент ее публикации. В связи с постоянными изменениями и улучшениями автомобиля, компания оставляет за собой право изменять спецификации или элементы дизайна без предварительного уведомления. Поэтому технические данные Вашего приобретенного автомобиля могут отличаться от данных, указанных в этой инструкции. Пожалуйста, не предъявляйте юридические требования к компании на основе различий в технических данных, иллюстрациях и описаниях.

Обязательно носите с собой полный комплект инструкции для использования в любое время. Если Вы продаете или передаете автомобиль другому лицу, обязательно передайте полный комплект инструкции новому владельцу.

Авторские права на эту инструкцию принадлежат компании, полное или частичное копирование без согласия компании запрещено. Компания несет ответственность за изменение и интерпретацию данной инструкции.

Вопросы по качеству топлива

Если повреждение двигателя, коробки передач или другой системы передачи произошло из-за использования некачественного топлива или смазочного масла, даже если автомобиль все еще находится в гарантийном периоде, гарантийное обслуживание не предоставляется. Убедитесь, что в автомобиле используются качественное топливо и масло.

Модернизация автомобилей

Самовольно модификация автомобилей строго запрещена. Модернизация может повлиять на характеристики, безопасность или долговечность автомобиля и даже нарушить государственные правила. Поэтому ни в коем случае не пытайтесь модифицировать свой автомобиль. Гарантия на автомобиль не распространяется на повреждения или проблемы с эксплуатационными характеристиками, вызванные самовольными модификациями.

Инструкция по безопасному вождению



Опасность

Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений очень легко приведет к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели пассажиров в автомобиле.



Предупреждение

Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или гибели пассажиров в автомобиле.



Осторожно

Текст с этим символом связан с безопасностью движения, несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к несчастным случаям, травмам или серьезным травмам пассажиров в автомобиле.



Напоминание

Текст с этим знаком обозначает возможную причину повреждения автомобиля, при эксплуатации данного автомобиля обязательно строго соблюдать соответствующие предупреждающие инструкции.



Охрана окружающей среды

Текст с этим символом тесно связан с защитой окружающей среды.

Если не указано иное, описание ориентации автомобиля (передняя, задняя, левая и правая) в данной инструкции дается в соответствии с направлением движения автомобиля.

Предупреждающая этикетка воздушной подушки безопасности



AIRBAG



Не устанавливайте детское сиденье, направленное назад, на переднее сиденье с подушкой безопасности, в противном случае это может привести к травме или даже смерти ребенка!

Содержание

1 Обзор автомобиля	1	Управление вспомогательным выключателем на рулевом колесе.....	75
Внешний вид.....	2	Солнцезащитный козырек	76
Внутренний вид.....	7	Источник питания	77
2 Безопасность.....	9	Складское пространство	78
Сиденья	10	Электрический стеклоподъемник.....	83
Ремень безопасности.....	17	Люк на крыше.....	87
Детская безопасность.....	25		
Система воздушной подушки безопасности	33		
3 Приборы и управление	43	4 Проверка и регулировка перед началом вождения	91
Комбинированный прибор	45	Ключ	93
Инструменты и приборы	47	Система смарт-ключа.....	99
Индикаторы и сигнальные лампы	50	Противоугонная система	102
Многофункциональный информационный дисплей ..	59	Двери автомобиля.....	104
Регулировка высоты передних фар.....	64	Проверка индикатора и предупредительной лампы .	107
Стеклоочистители и выключатель очистки	64	Проверка колес	108
Лампы наружного освещения	67	Капот.....	109
Лампы внутреннего освещения	72	Система энергосбережения	109
		Омывающая жидкость ветрового стекла	110
		Дверь багажника.....	110

Электрическая дверь багажника	112
Топливозаливная горловина	117
Регулировка рулевого колеса.....	117
Зеркало заднего вида.....	119
5 Пуск и вождение	123
Период обкатки.....	126
Внимания при запуске и вождении	127
Запуск автомобиля	132
Вождение.....	140
Экономичное вождение	148
Система гидроусилителя руля.....	150
Тормозная система	153
Система помощи при торможении	154
Система стояночного тормоза.....	159
Система круиз-контроля (CCS).....	164
Радарная система заднего хода	167
Система камеры заднего вида	174
Система панорамного изображения парковки.....	176
Система мониторинга слепых зон	180
Различные ситуации вождения	184
6 Кондиционер и информационно-развлекательная система	193
Система кондиционирования воздуха.....	194
Информационно-развлекательная система	208
7 Аварийные ситуации	209
Устройство предупреждения об опасности	210
Быстрая утечка воздуха в шинах	212
Замена запасной шины	213
Прикуривание автомобиля	219
Запуск путем толкания автомобиля.....	221
Вытаскивание застрявших автомобилей.....	222
Буксировка автомобиля.....	222
Аварийные ситуации во время вождения	226
8 Очистка и уход	229
Сведение по очистке и уходу	230
Очистка и уход наружных поверхностей.....	231
Внутренняя очистка	237

Антикоррозийная обработка	239	Идентификация автомобиля	275
9 Техническое обслуживание и самостоятельное			
управление	241		
Требования к техническому обслуживанию	242		
Проверка отсека двигателя	246		
Охлаждающая жидкость двигателя	248		
Моторное масло	250		
Воздушный фильтр	253		
Тормоз	254		
Тормозная жидкость	255		
Омывающая жидкость ветрового стекла	257		
Щетка стеклоочистителя ветрового стекла	258		
Фильтр кондиционера	259		
Система кондиционирования воздуха	260		
Аккумулятор автомобиля	260		
Замена предохранителя	262		
Замена лампочки	264		
Колеса	265		
10 Информация о технических параметрах			
Данные модели автомобиля	272		

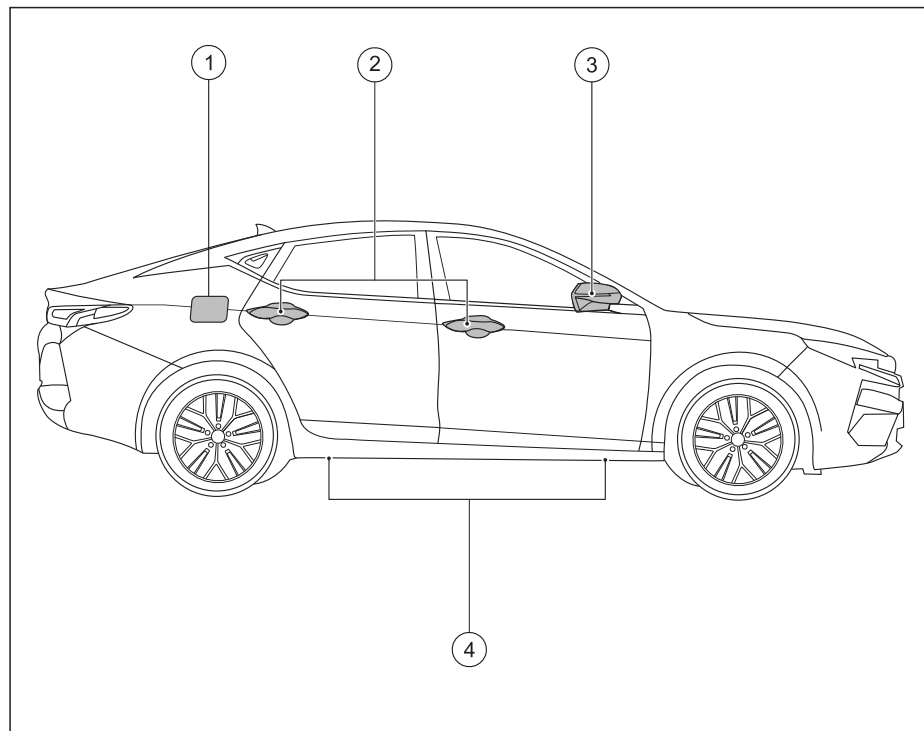
Обзор автомобиля

1

Внешний вид	2
Боковой вид.....	2
Вид спереди	3
Вид сзади.....	4
Внутренний вид двери водителя.....	5
Вид отсека двигателя	6
Внутренний вид.....	7
Вид водительской зоны (1.5TGDI+6DCT)	7
Вид водительской зоны (1.5T+CVT)	8

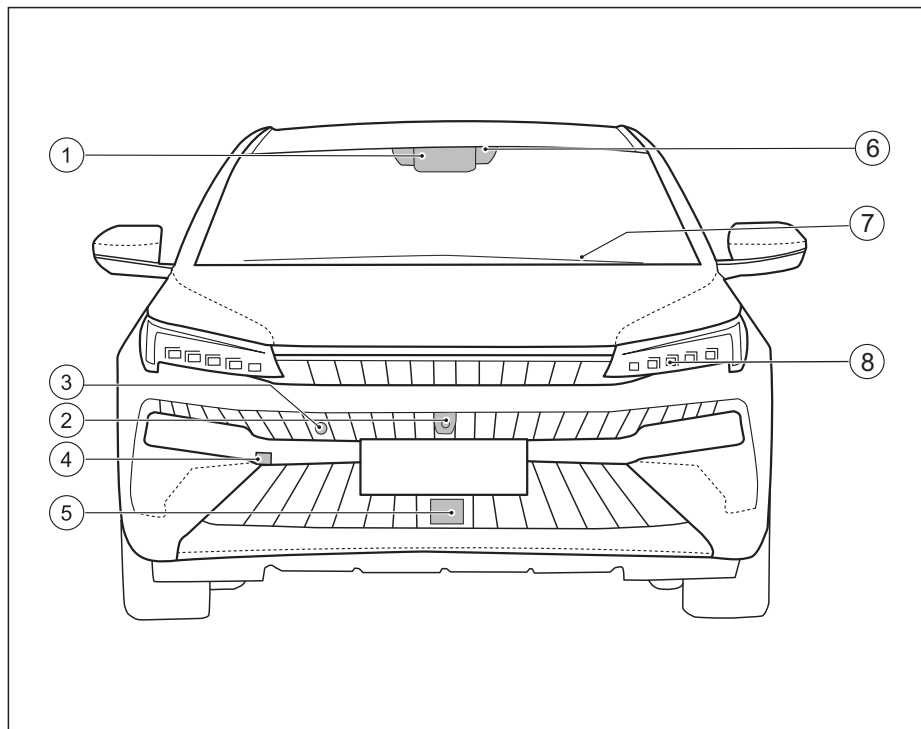
Внешний вид

Боковой вид



- ① Крышка топливозаливной горловины
- ② Наружные ручки двери
- ③ Наружное зеркало заднего вида
- ④ Опорные точки для подъема автомобиля

Вид спереди



- ① Внутреннее зеркало заднего вида
- ② Передняя камера
- ③ Передний радар
- ④ Переднее тяговое отверстие
- ⑤ Передний радар миллиметрового диапазона
- ⑥ Датчик дождя
- ⑦ Передние стеклоочистители
- ⑧ Передняя светильная лампа

1

2

3

4

5

6

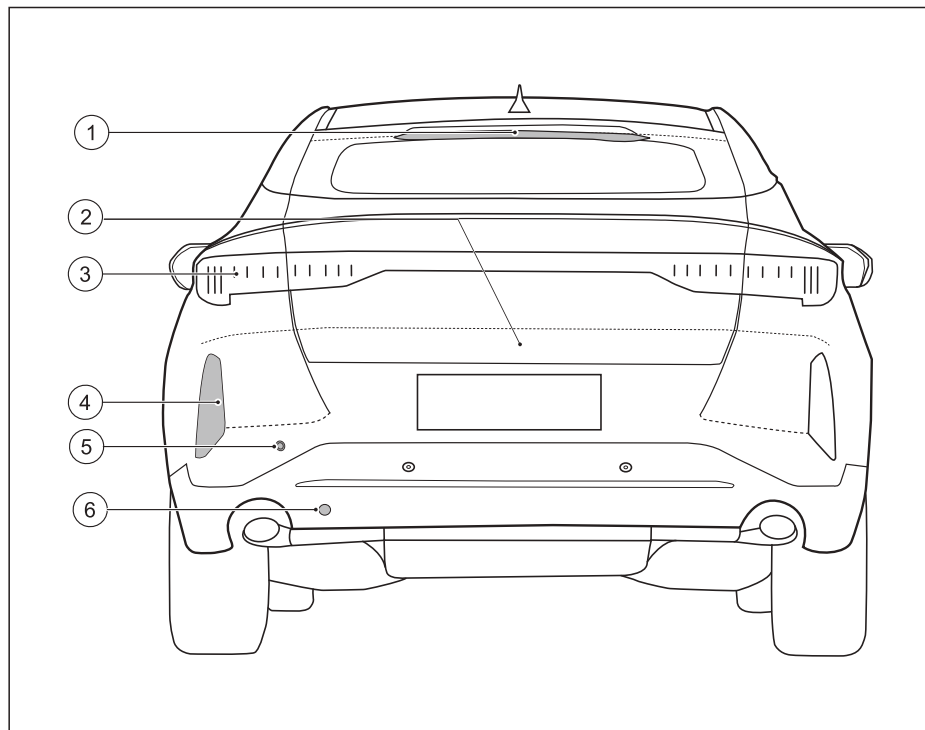
7

8

9

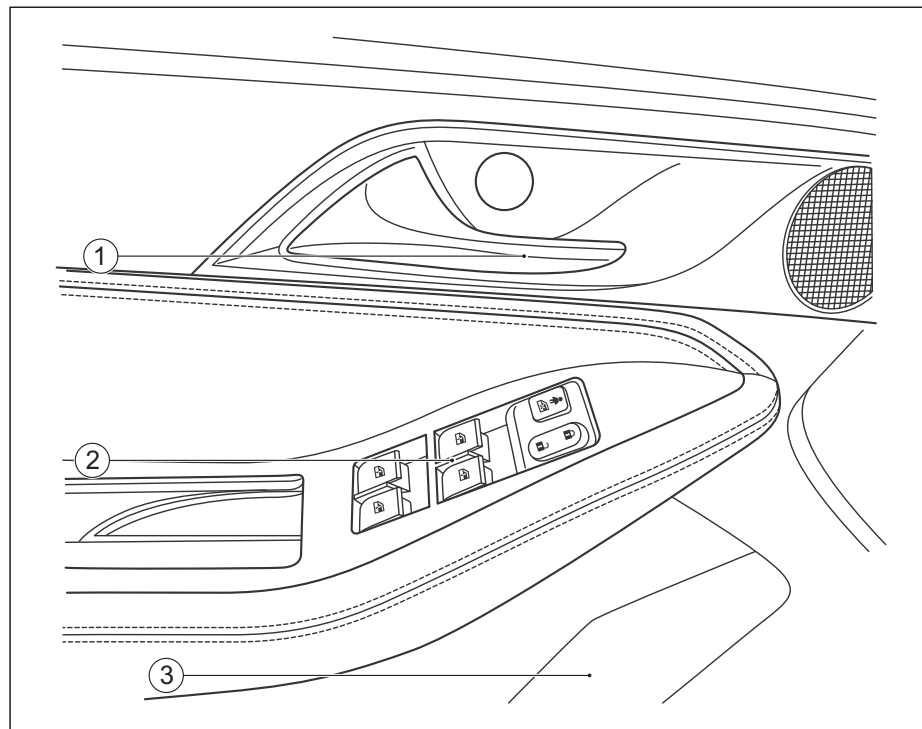
10

Вид сзади



- ① Высокий тормозной фонарь
- ② Камера для заднего хода
- ③ Задние комбинированные фонари
- ④ Задние противотуманные фары
- ⑤ Задний радар заднего хода
- ⑥ Заднее тяговое отверстие

Внутренний вид двери водителя



- ① Внутренняя ручка двери
- ② Выключатель для электрического окна
- ③ Отсек для хранения двери

1

2

3

4

5

6

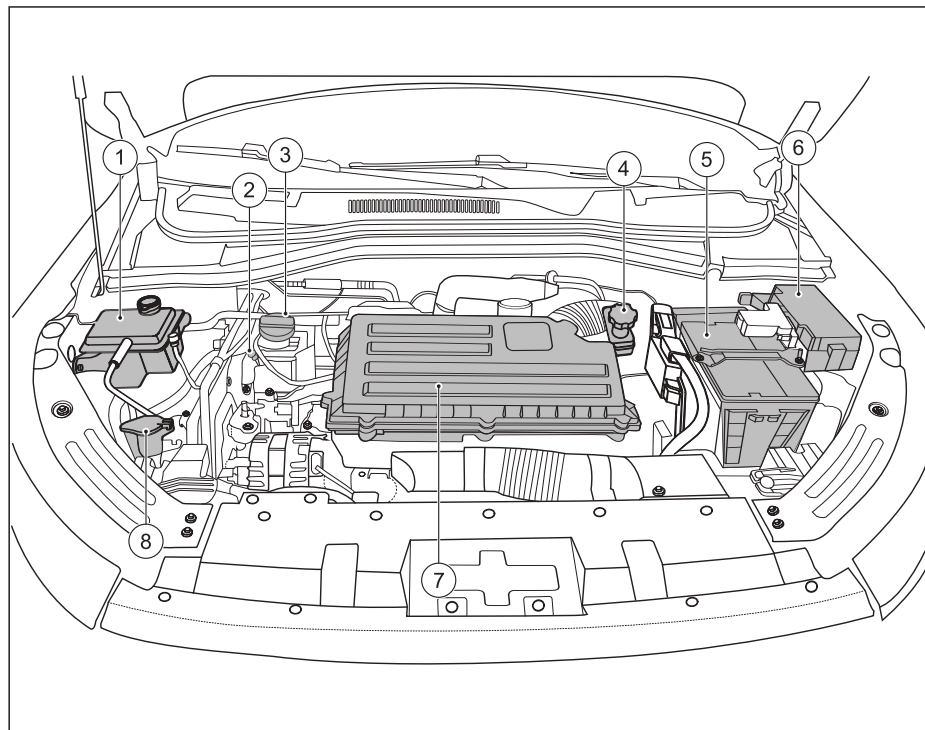
7

8

9

10

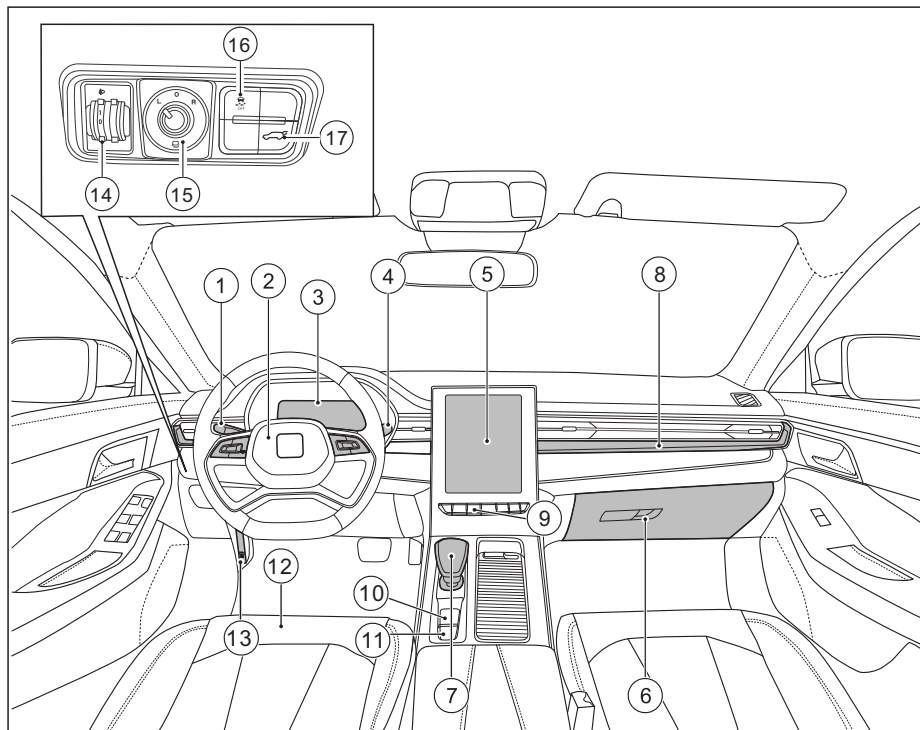
Вид отсека двигателя



- ① Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
- ② Указатель уровня масла двигателя
- ③ Крышка заливной горловины масла двигателя
- ④ Бачок для тормозной жидкости
- ⑤ Свинцово-кислотный аккумулятор 12В
- ⑥ Коробка предохранителей
- ⑦ Воздушный фильтр
- ⑧ Бачок для омывающей жидкости ветрового стекла

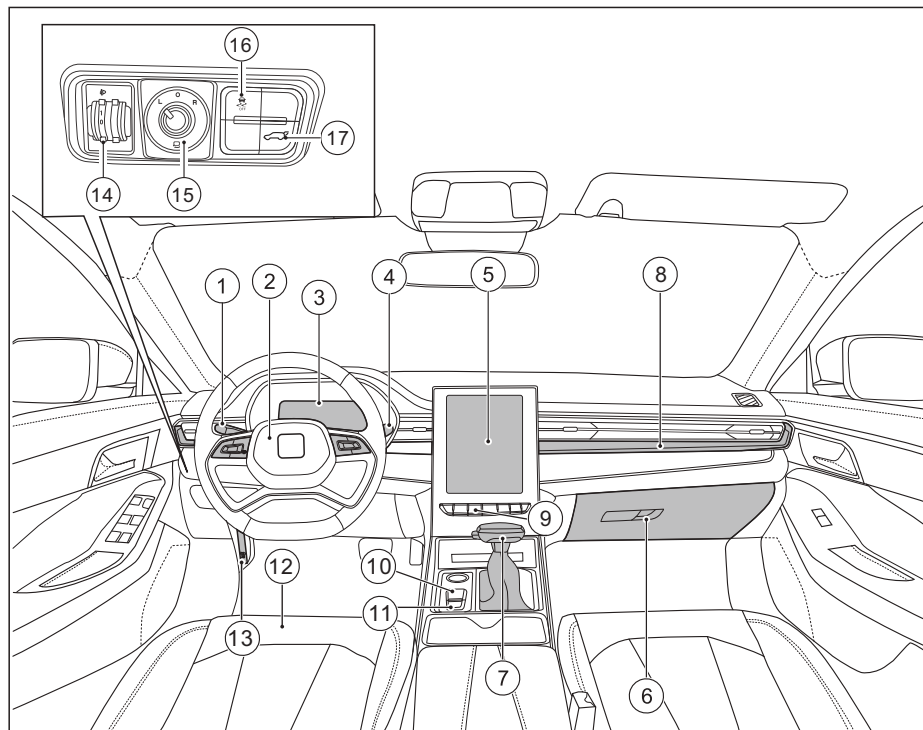
Внутренний вид

Вид водительской зоны (1.5TGDI+6DCT)



1. Комбинированный выключатель регулировки наружного освещения
2. Рулевое колесо
3. Комбинированный прибор
4. Переключатель управления стеклоочистителем ветрового стекла
5. MP5
6. Ящик инструментов
7. Рукоятка рычага переключения передач
8. Атмосферная подсветка приборной панели
9. Выключатель лампы предупреждения об опасности
10. Выключатель электронного стояночного тормоза
11. Выключатель автоматического стояночного тормоза
12. Сиденье
13. Рычаг открывания передней крышки
14. Регулировка высоты передней светильной лампы
15. Регулировка угла наружного зеркала заднего вида
16. Контрольный переключатель ESC
17. Переключатель открытия электрической двери багажника

Вид водительской зоны (1.5T+CVT)



1. Комбинированный выключатель регулировки наружного освещения
2. Рулевое колесо
3. Комбинированный прибор
4. Переключатель управления стеклоочистителем ветрового стекла
5. MP5
6. Ящик инструментов
7. Рукоятка рычага переключения передач
8. Атмосферная подсветка приборной панели
9. Выключатель лампы предупреждения об опасности
10. Выключатель электронного стояночного тормоза
11. Выключатель автоматического стояночного тормоза
12. Сиденье
13. Рычаг открывания передней крышки
14. Регулировка высоты передней светильной лампы
15. Регулировка угла наружного зеркала заднего вида
16. Контрольный переключатель ESC
17. Переключатель открытия электрической двери багажника

Безопасность

Сиденья	10
Ручная регулировка сиденья	11
Регулировка электрического сиденья	12
Подогрев сидений.....	12
Складывание сиденья	14
Подлокотники сидений	14
Подголовник	15
Ремень безопасности	17
Инструкция по использованию ремня безопасности..	17
Проверка ремня безопасности	18
Правильное пристегивание ремня безопасности	19
Напоминание о ремне безопасности	21
Защита беременных женщин	21
Система предварительного натяжения ремня безопасности.....	22

Трехточечный ремень безопасности.....	23
Детская безопасность	25
Защита детей.....	25
Детская удерживающая система.....	26
Система воздушной подушки безопасности	33
Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности.....	36
Передняя воздушная подушка безопасности.....	37
Боковая воздушная подушка безопасности	37
Шторочная воздушная подушка безопасности	38
Как работают подушки безопасности	39

Сиденья



Опасность

- При вождении автомобилем водителю следует отрегулировать спинку сиденья в вертикальное положение, сесть прямо, прижав тело к спинке, и отрегулировать ремень безопасности надлежащим образом, чтобы избежать травм или смерти в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, в противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Только когда автомобиль не движется, можно отрегулировать сиденье водителя.



Предупреждение

- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, а колени должны находиться на расстоянии не менее 10 см от приборной панели. Не кладите никакие предметы в зону



Предупреждение

- регулировки передних сидений.
- Перед началом движения убедитесь, что сиденье, ремень безопасности и подголовник находятся в правильном положении.
 - Не отдельно оставляйте детей, людей, нуждающихся в помощи, или домашних животных в автомобиле. Они могут непреднамеренно привести к срабатыванию выключателей или контроллера, что может вызывать серьезные несчастные случаи и травмы.



Напоминание

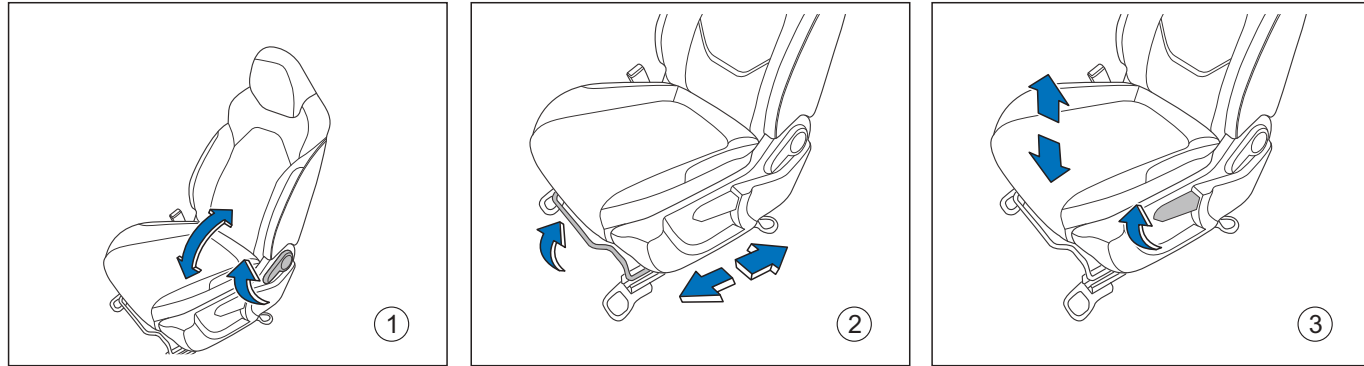
- При запуске двигателя электрическое сиденье временно блокируется и не может регулироваться.
- Когда количество электричества в аккумуляторе 12В слишком низкое, сиденье может не подлежать электрическому



Напоминание

- регулированию.
- Во избежание истощения источника питания аккумулятора 12В не эксплуатируйте электрическое сиденье в течение длительного времени, когда система электропитания не работает.
 - Заранее отрегулируйте положение сиденья и убедитесь, что оно зафиксировано перед началом движения автомобиля.
 - Электродвигатель электрического сиденья оснащен схемой защиты от перегрузки. Если во время регулирования сиденья электродвигатель останавливается, подождите 30 секунд перед началом работы.

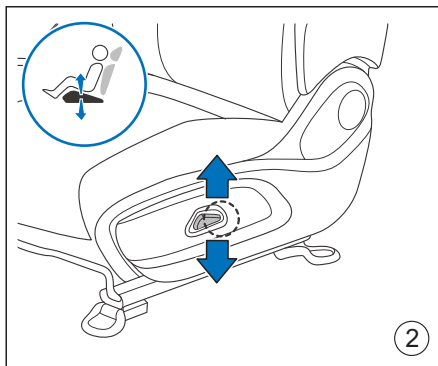
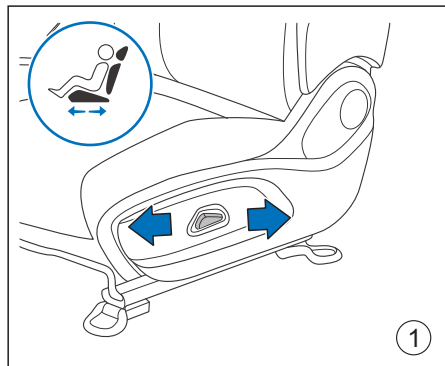
Ручная регулировка сиденья



№ п/п	Функция	Метод операции
①	Регулировка угла наклона спинки	Потяните вверх ручку регулировки, чтобы отрегулировать положение спинки. Перед блокировкой отпустите ручку и сдвиньте спинку назад; Если потянуть ручку, спинка сиденья автоматически перемещается в вертикальное положение
②	Перемещение сиденья вперед и назад	Поднимите рычаг и переместите сиденье назад и вперед. После освобождения рычаг подвигайте сиденье вперед/назад для проверки того, что рычаг заблокирован
③	Перемещение сиденья вверх и вниз	По необходимости потяните вверх или нажмите рукоятку несколько раз

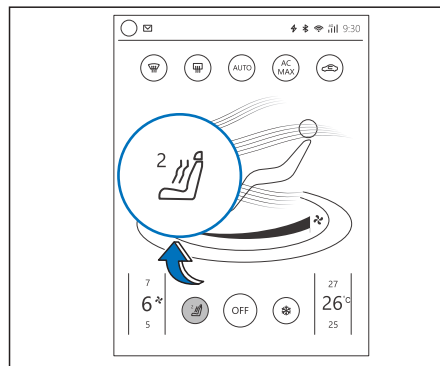
Регулировка электрического сиденья

Если ваш автомобиль оборудован электрическим сиденьем, то с помощью регулировочного переключателя можно регулировать сиденье в нескольких направлениях. Сиденье можно регулировать и при выключенном питании автомобиля.



№ п/п	Нажмите переключатель по направлению стрелки
①	Перемещение сиденья вперед и назад
②	Перемещение сиденья вверх и вниз

Подогрев сидений



Если автомобиль оснащен функцией подогрева сидений, установите пусковой переключатель в положение «ON», нажмите кнопку подогрева сиденья водителя на экране MP5 для включения функции подогрева сидений. Функция подогрева начинается по умолчанию на третьей ступени. Еще раз нажмите кнопку подогрева сиденья водителя, чтобы выбрать ступень подогрева. Нажмите кнопку , чтобы отключить функцию подогрева сиденья водителя.

Нельзя включить и использовать подогрев сидений в следующих случаях:

1. На сиденье нет пассажиров.
2. Сиденья имеют защитные чехлы.
3. Подушка отсырела.
4. Температура внутри и снаружи автомобиля превышает 25°C.

Предупреждение

- Для людей, не чувствительных к боли или температуре из-за медикаментозного лечения, и пассажиров с инвалидностью в ногах или хроническими заболеваниями (например, диабетом), при использовании функции подогрева сидений, могут быть обжигаться спина, бедра и ноги. Поэтому необходимо заранее знать о своем здоровье, чтобы определить, подходит ли для функции подогрева сидений. Нельзя использовать подогрев сидений для людей, которые не чувствительны к боли и температуре!
- Влажная подушка может привести

Предупреждение

- к отказу подогрева сидений, что увеличивает риск ожогов.
- Перед подогрева сиденья убедитесь, что сиденье сухое.
- Если одежда мокрая, пожалуйста, не садитесь на сиденье.
- Нельзя положить влажные предметы или одежду на сиденье.
- Нельзя проливать жидкость на сиденье.
- Если во время подогрева появляется специфический запах, немедленно отключите функцию подогрева сидений и обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания Компании для ремонта.

Напоминание

- Использование функции подогрева сидений, когда автомобиль не запускается, может привести к разрядке аккумулятора 12В. Нельзя использовать функцию подогрева сидений в течение длительного времени или когда никого нет.
- Если какая-либо жидкость пролилась на подогреваемое сиденье, обязательно сразу же ее стереть.
- Нельзя очистить сиденья с использованием бензина, разбавителей или аналогичной жидкости.
- Функция подогрева сидений должна использоваться в соответствии с фактическими потребностями и своевременно выключаться, если она не требуется.

1

2

3

4

5

6

7

8

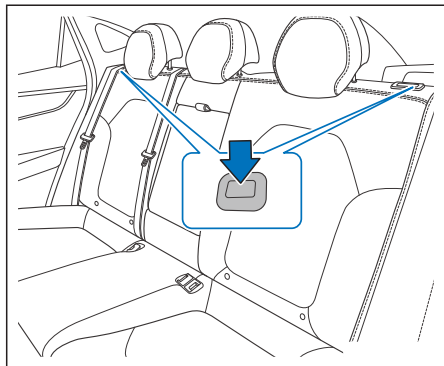
9

10

Складывание сиденья

Если ваше сиденье оснащено функцией складывания вперед, вы можете нажать кнопку, чтобы разблокировать спинку сиденья.

Шаги регулировки спинки сиденья:



1. Когда спинка сиденья находится в вертикальном положении, нажмите кнопку разблокировки спинки сиденья, при этом потяните сиденье вперед, чтобы позволять спинке наклониться вперед.
2. Когда спинка сиденья находится в плоском состоянии, потяните спинку

сиденья прямо вверх до тех пор, пока спинка не будет заблокирована, и сиденье вернется в сидячее положение.

Предупреждение

- Нельзя регулировать положение сиденья во время движения автомобиля, чтобы избежать телесных повреждений или смерти при экстренном торможении или столкновении.
- Не отдельно оставляйте детей, людей, нуждающихся в помощи, или домашних животных в автомобиле. Они могут неосторожно манипулировать ручкой или переключателем, что приводит к серьезным несчастным случаям.

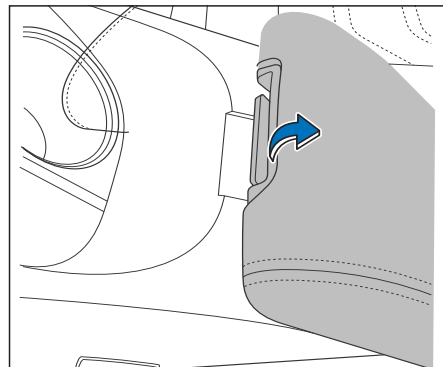
Напоминание

- Перед складыванием спинки, вы должны поставить подголовник в самое низкое положение.

Подлокотники сидений

Передний подлокотник

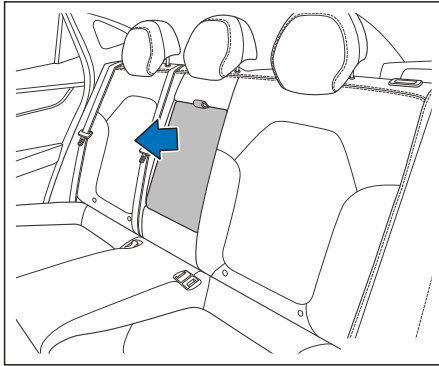
Крышка приемного ящика с правой задней стороны водителя может использоваться в качестве подлокотника. Потяните подлокотник вверх, чтобы открыть бокс подлокотника; потяните подлокотник вниз, чтобы закрыть бокс.



⚠ Предупреждение

- Следует избегать открывания бокс подлокотника во время движения, в противном случае предметы в боксе могут быть выброшены и привести к личному повреждению при экстренном торможении или несчастных случаях.

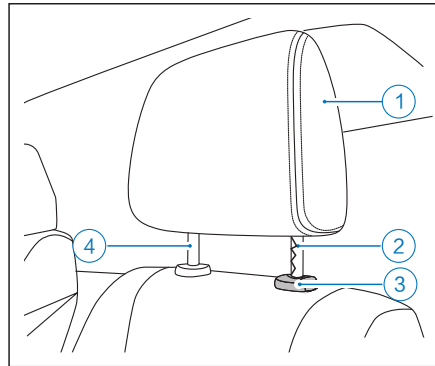
Задний подлокотник



Если Вам нужно открыть центральный подлокотник, просто потяните его наружу; если нужно убрать подлокотник, поднимите центральный подлокотник и защелкните его на спинке сиденья.

Подголовник Регулируемый подголовник

Передние сиденья и подголовники являются одним целым, несъемными и не регулируемые. Задние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками, подголовники и спинки сидений не являются одним целым, на стержне подголовника есть замковый паз, высота подголовника регулируется.



- ① Регулируемый подголовник
- ② Регулирующий паз
- ③ Кнопка блокировки
- ④ Регулирующий рычаг

⚠ Предупреждение

- Подголовник играет вспомогательную роль в системе безопасности автомобиля. Подголовники обеспечивают дополнительную защиту головы при некоторых столкновениях сзади.
- Не привязывайте ничего к подголовнику и не снимайте его.
- Если подголовники были сняты, установите их на место перед использованием сиденья.

1

2

3

4

5

6

7

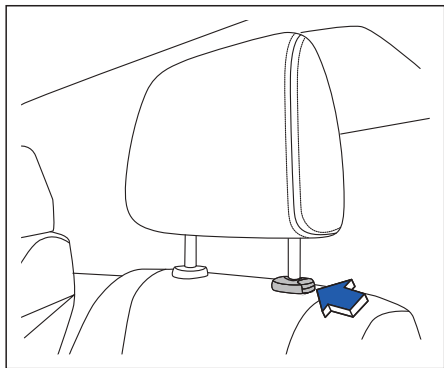
8

9

10

Демонтаж

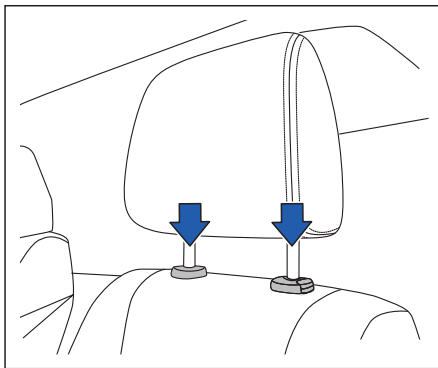
Можно снять подголовник в следующем порядке:



1. Подтянуть подголовник вверх до самого высокого положения.
2. Нажмите кнопку разблокировки.
3. Продолжайте тянуть подголовник вверх, чтобы снять его с сиденья.

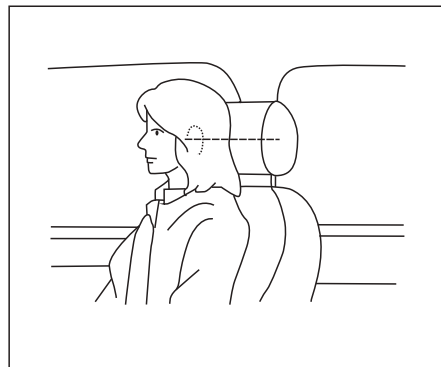
Монтаж

Допускается установка подголовника в следующем порядке:



1. Выверните шток подголовника с отверстием на сиденье, чтобы гарантировать правильное направление подголовника. Шток с регулируемым пазом должен быть установлен в отверстие с кнопкой блокировки.
2. Удерживайте кнопку разблокировки и нажмите подголовник вниз.

Регулировка положения

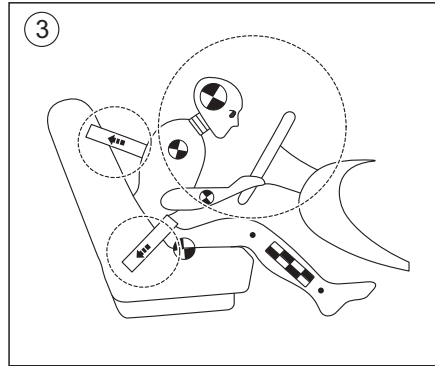
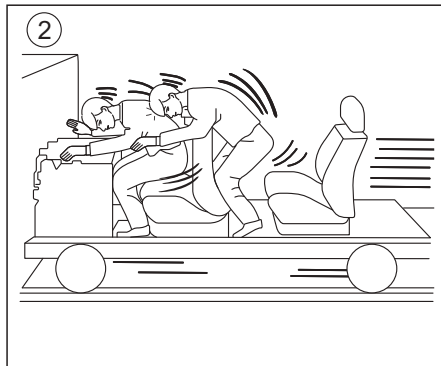
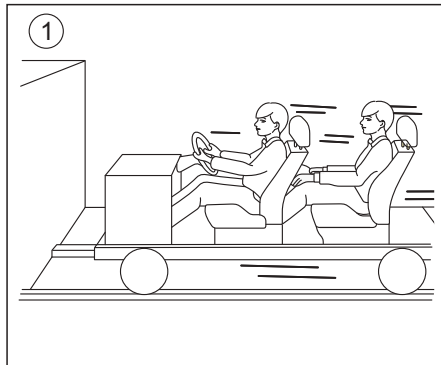


Отрегулируйте положение подголовника таким образом, чтобы его центр находился вровень с центром уха пассажира сиденья. Если положение уха остается выше рекомендованного положения выравнивания, подтяните подголовник до самого верхнего положения.

Чтобы поднять подголовник, нажмите кнопку фиксации и потяните подголовник вверх. Для опускания удерживайте кнопку фиксации и нажмите подголовник вниз. Перед использованием убедитесь, что подголовник закреплен.

Ремень безопасности

Инструкция по использованию ремня безопасности



Когда вы находитесь внутри или над объектом, ваша скорость перемещения совпадает со скоростью объекта. На примере автомобиля предполагается, что он является сидением с колесом и на нем находится человек, как показано на рисунке ①. Ускорите, а затем остановитесь, и люди в автомобиле не остановятся, а будут продолжать двигаться вперед до тех пор, пока они не будут заблокированы предметом (возможно, передним ветровым стеклом или приборной панелью), как показано на рисунке ②.

Если вы сидите на сиденье и правильно пристегните ремень безопасности для

этого места, вы будете замедляться вместе с автомобилем, как показано на рисунке ③. В случае несчастных случаев значительно снижается вероятность получения ранения или смерти, а также степень тяжести травмы. Даже если Ваш автомобиль оборудован вспомогательной подушкой безопасности, вы и все ваши пассажиры должны проверить и застегнуть ремень безопасности перед посадкой.

Предупреждение

- Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают защиту и влияют на защитную функцию ремня безопасности. В случае несчастного случая это может привести к травмам и гибели людей!
- Обратите внимание на то, что ремень безопасности не застрял на двери или сиденье автомобиля, в противном случае он может быть поврежден.
- Если основание ремня безопасности или его другая часть повреждена, ремень безопасности может быть разорван при аварии

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение

- или экстренном торможении.
- Поврежденные ремни безопасности следует немедленно заменить новыми ремнями безопасности, одобренными Компанией для безопасного использования в автомобиле. Любой случайно поврежденный или растянутый ремень безопасности должен быть заменен в авторизованном сервисном центре. Даже если на поверхности ремня безопасности нет видимых повреждений, его необходимо заменить! При этом следует проверить наличие повреждений креплений ремня безопасности.
 - Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, модифицировать или снимать ремень безопасности. Все обслуживание ремней безопасности, катушек ремней безопасности, языков замков и застежек должно проводиться авторизованным сервисным центром нашей Компанией.

Проверка ремня безопасности

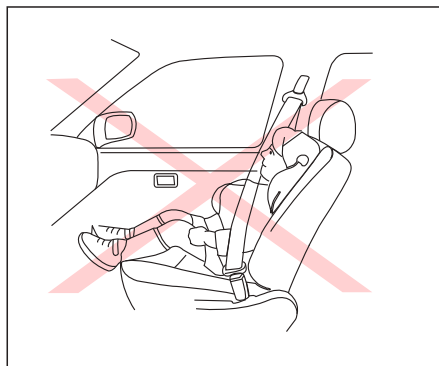
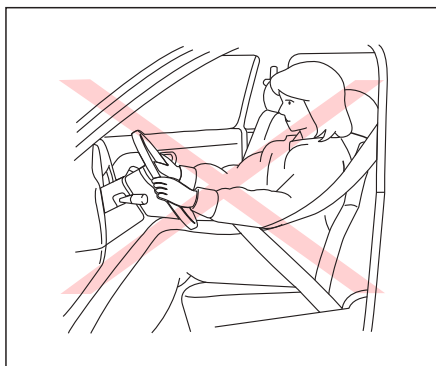
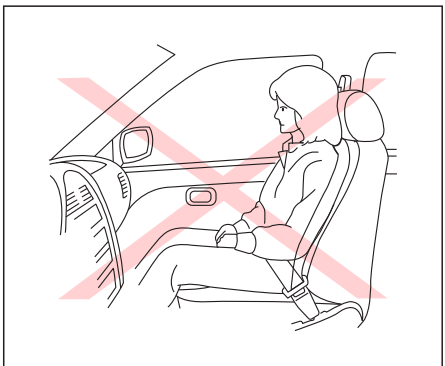
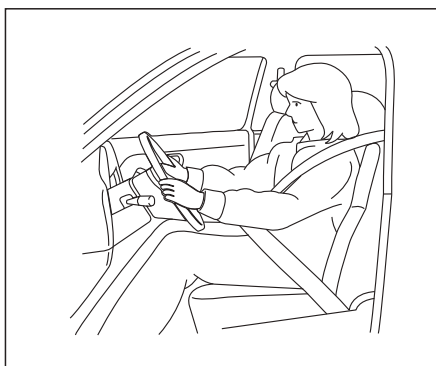
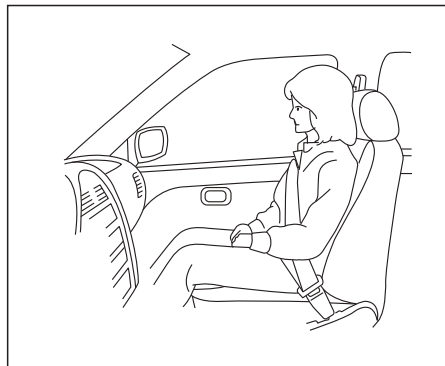
Содержите ремни безопасности в чистоте и регулярно осматривайте их. Если трудно вытащить ремень безопасности, возможно, при возвращении в катушку скорость была слишком высокой, что привело к искривлению и деформации ремня безопасности.

1. Держите штифт ремня безопасности и медленно вытащите его.
2. Разгладьте рукой ремень безопасности и медленно втяните его в катушку.

Даже если не удастся разгладить ремень безопасности для устранения скручивания, ремень безопасности все равно должен быть пристегнут во время движения, но скрученная часть ремня не должна соприкасаться с частью тела пассажира. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр для ремонта.

Правильное пристегивание ремня безопасности

Ремень безопасности разработан с учетом структуры скелета человека, он должен проходить через переднюю часть таза, быть пристегнутым в нижней части таза или пристегнутым к тазу, груди и плечам, а также регулироваться в соответствии с физическими параметрами сиденья и подголовника.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⊘ Предупреждение	⊘ Предупреждение	⊘ Предупреждение
● Неправильное пристегивание или отсутствие пристегивания ремня безопасности повышает риск случайного повреждения! Правильное использование и пристегивание ремня безопасности позволяет полностью использовать его защитные функции. ● Когда спинка сиденья находится в вертикальном положении и пассажиры правильно носят ремень безопасности, ремень безопасности может выполнять наилучшую функцию защиты. ● Ремень безопасности должен быть над плечами пассажира, не должен быть зажат под рукой или затянут на шее. ● Ремень безопасности должен быть ровным и проходить через грудь пассажира. ● Ремень должен находиться на тазу, не должен давить на желудок. Он должен быть ровным и прилегать к груди пассажира. ● При застегивании ремня	безопасности следует обратить внимание на то, чтобы не перекручивать его. ● Не следует руками оттягивать ремень безопасности от тела, оставляя зазор. При максимально возможной степени комфорта следует стараться затянуть ремень безопасности. ● Не следует пристегивать ремень безопасности к очкам, ручкам или ключам и другим твердым предметам. ● Не следует использовать зажимы, застежки или подобные устройства для изменения направления ремня безопасности. ● Все водители и пассажиры должны правильно садиться и пристегиваться ремнем безопасности в любое время, даже при езде по городу. ● При перевозке детей следует размещать их на заднем сиденье и использовать подходящее детское сиденье в зависимости от веса и роста ребенка.	● Язык замка ремня безопасности должен быть вставлен в соответствующий замок сиденья и убедиться, что он зафиксирован. Если язык замка ремня безопасности будет вставлен в другой штифт сиденья, это значительно снизит защитную функцию ремня безопасности и может привести к серьезным травмам в случае аварии. ● Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в штифт ремня безопасности. В противном случае, застежка ремня безопасности и сам ремень не смогут выполнять свою нормальную защитную функцию. ● Во время вождения не разделяйте ремень безопасности с другими людьми, каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Ни один пассажир не должен пристегиваться ремнем безопасности совместно с

Предупреждение

- ребенком или младенцем.
- При пристегивании ремня безопасности следует снять свободную и громоздкую верхнюю одежду (например, толстую пуховую куртку), чтобы не мешать надеванию и защитной функции ремня безопасности.

Напоминание о ремне безопасности

Если автомобиль начинает движение без пристегнутого ремня безопасности или если ремень безопасности не пристегнут во время движения, система предупредит водителя, и сигнальная лампа будет продолжать гореть или мигать. Сигнальная лампа и звуковой сигнал исчезнут только после того, как водитель и пассажиры пристегнут ремнями безопасности.

Непрерывное освещение или мигание	Возможные причины	Метод устранения
	Водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности	Проверьте и пристегните ремни безопасности
	На пассажирском сиденье установлены другие предметы	Уберите вещи с пассажирских сидений и храните их в других безопасных местах автомобиля

Предупреждение

- Неправильное пристегивание или отсутствие пристегивания ремня безопасности повышает риск случайного повреждения!
- Правильное использование ремня безопасности позволяет полностью использовать его защитные функции.

Защита беременных женщин



Беременные женщины должны следовать особым указаниям врача при вождении или путешествии на автомобиле. При вождении или путешествии на автомобиле необходимо использовать трехточечный ремень безопасности. Плечевой ремень должен быть расположен на правильной высоте на груди, а ремень на тазу должен быть как можно ниже. Ремень безопасности должен быть ровно расположен, спинка сиденья должна быть прямой, чтобы уменьшить риск травмы матери

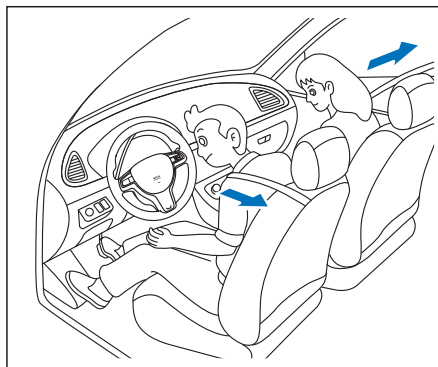
и ребенка при столкновении или раздувании подушки безопасности.



Опасность

- Не стягивайте ремень безопасности на живот беременной женщины!

Система предварительного натяжения ремня безопасности



Если ваш автомобиль оснащен системой предварительного натяжения ремня безопасности, в некоторых случаях она может активироваться вместе с системой подушек безопасности при столкновении. Система предварительного натяжения ремня безопасности работает с втягивающими устройствами ремней безопасности, чтобы мгновенно затянуть ремень безопасности в некоторых случаях

столкновения, помогая вам и вашим пассажирам.

Ремни безопасности системы предварительного натяжения используются так же, как и обычные ремни безопасности.



Предупреждение

- Предварительный натяжитель в системе предварительного натяжения ремня безопасности не может быть повторно использован после активации. Необходимо заменить катушку ремня безопасности и весь комплект фиксаторов ремня.
- Если произошло столкновение, но система предварительного натяжения ремня безопасности не активировалась, обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр нашей компании для проверки системы предварительного натяжения ремня безопасности. При необходимости замените.
- Необходимо избегать

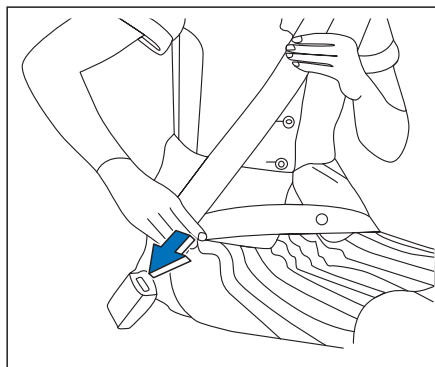
Предупреждение

произвольной замены деталей или проводки системы предварительного натяжения ремня безопасности, чтобы избежать случайной активации или повреждения системы предварительного натяжения ремня безопасности.

- Необходимо избегать использования неавторизованных электронных испытательных устройств и диагностического оборудования в системе предварительного натяжения ремня безопасности.
- Когда устройство предварительного натяжения начинает работать, возникает дым, что является нормальным явлением.

Трехточечный ремень безопасности

Применение ремня безопасности



1. Настройте сиденье в правильное положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности из катушки, убедитесь, что ремень безопасности плавно проходит через центр таза, груди и середину ключицы, держите ремень безопасности между шеей и плечами.
3. Вставьте язычок замка в пряжку до тех пор, пока вы не услышите и не почувствуете щелчок замка.

4. Потяните ремень безопасности с силой, чтобы проверить, что он надежно застегнут.
5. Затяните ремень безопасности, убедитесь, что он проходит через плечи и прилегает к груди, а поясной ремень прилегает под ягодицами.

Предупреждение

- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад ради комфорта. Потому что когда пассажир прямо сидит на спинке, защита ремня безопасности наиболее эффективна.

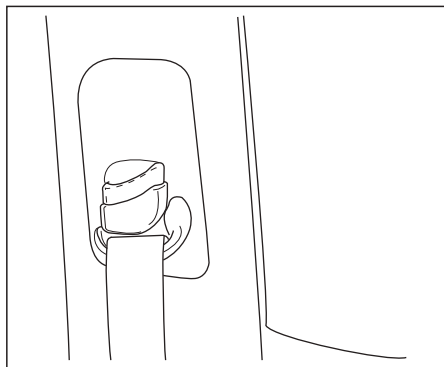
Напоминание

- В случае резкого торможения или столкновения, катушка ремня блокирует ремень безопасности, ограничивая его движение. Вы можете попробовать медленно вытянуть ремень безопасности из катушки на сиденье.
- Если ремень безопасности не может быть вытянут из полностью сжатого положения,

⚠ Напоминание

попробуйте сильно потянуть и быстро отпустить. Затем вы можете плавно вытащить ремень безопасности из катушки ремня.

Регулировка высоты ремня безопасности

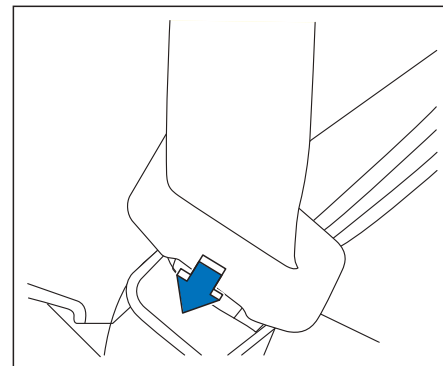


Нажмите кнопку регулировки ремня безопасности, расположенную на боковой стойке Б, чтобы настроить высоту ремня безопасности на наиболее подходящую позицию; отпустите кнопку и зафиксируйте ремень безопасности в нужном месте.

⚠ Предупреждение

- Высота плечевого ремня должна быть отрегулирована до наиболее подходящего положения. В противном случае, эффективность всей системы ремней безопасности будет снижена, что увеличит риск получения травм или их тяжесть.
- Плечевой ремень должен быть застегнут посередине плеча, не надевайте его на шею.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- После настройки перемещайте ремень вверх и вниз, чтобы проверить, что плечевой ремень зафиксирован надежно.

Разблокировки ремня безопасности



Нажмите кнопку на замке ремня безопасности, замок разблокируется, и ремень безопасности автоматически наматывается. Если ремень безопасности не наматывается, проверьте, не запутался ли он, и попробуйте еще раз.

Проверка характеристики ремня безопасности

Когда ремень безопасности быстро вытягивается из катушки или при экстренном торможении автомобиля, катушка ремня безопасности может заблокировать ремень, чтобы предотвратить его скольжение. Для повышения надежности

ремня безопасности проверьте его характеристики. Держите плечевой ремень и быстро потяните его. Катушка ремня должна быть заблокирована, чтобы предотвратить дальнейшее скольжение ремней безопасности. Если в процессе проверки катушка ремня не удастся надежно заблокировать ремень безопасности, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр нашей компании для ремонта.

Удлинение ремня безопасности

Если вам нужно удлинить ремень безопасности из-за вашей фигуры или по другим причинам, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр нашей компании для получения помощи.

Предупреждение

- Не изменяйте или продлевайте ремень безопасности самостоятельно, так как это может повлиять на его защитные функции и привести к травмам или смерти пассажиров в случае аварии!

Уход за ремнем безопасности

- Регулярно проверяйте работу всех компонентов ремня безопасности (таких как замок, язычок замка, катушка ремня, сам ремень, фиксаторы и т. д.). Если обнаружены ослабление, износ, разрыв или другие повреждения ремня безопасности, замените всю сборку ремня безопасности и используйте только требуемый ремень безопасности.
- Если на направляющей ремня безопасности есть загрязнения, ремень будет медленно возвращаться. Используйте чистую сухую ткань для протирания направляющей ремня безопасности.
- При очистке ремня безопасности используйте нейтральное мыло или рекомендованный раствор для очистки автомобильных интерьеров или ковровых покрытий. Затем протрите ремень безопасности с помощью ткани и оставьте его высохнуть в тени. Перед тем, как ремень безопасности полностью высохнет, не надо его наматывать обратно на катушку ремня.

Детская безопасность

Защита детей

Дети должны получать должную защиту при поездке на автомобиле. Пожалуйста, выбирайте подходящее детское автомобильное кресло в соответствии с местными национальными стандартами и правилами, исходя из физических параметров ребенка.

Предупреждение

- Младенцы и дети младшего возраста нуждаются в особой защите и не защищены ремнями безопасности в автомобиле. И неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным или даже смертельным травмам в случае аварии.
- Обязательно используйте подходящее детское автомобильное кресло.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Младенцы и малыши

Выберите подходящее для вашего автомобиля и детского автомобильного кресла, и всегда устанавливайте и используйте его в соответствии с инструкциями производителя. Наша компания рекомендует Вам поместить младенца в соответствующее детское автокресло.

Защита для детей с большим телосложением

Когда ребенок слишком большой для использования детского автомобильного кресла, пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности. Если плечевой ремень безопасности находится близко к лицу или шее ребенка, можно использовать подушку для повышения. Подушка для повышения может поднять ребенка, чтобы плечевой ремень был правильно расположен.

Подушка для повышения должна соответствовать автомобильному сиденью, чтобы плечевой ремень проходил по середине плеча, а

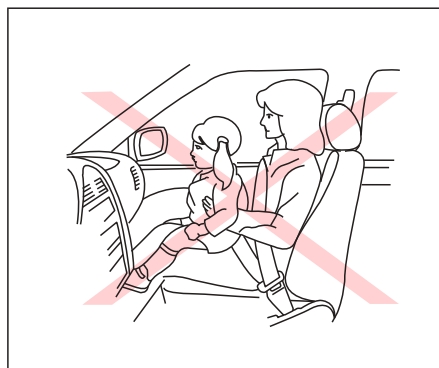
поясничный ремень опускался на бедра. Кроме того, существует множество типов детских автомобильных кресел, которые могут обеспечить максимальную защиту для более крупных детей. Выберите подходящее детское автомобильное кресло.



Предупреждение

- Во время движения автомобиля не разрешайте детям стоять или преклоняться на сиденье, не помещайте детей в багажник, так как они могут получить серьезные или смертельные травмы в случае аварии или резкого торможения.

Детская удерживающая система



Компания рекомендует вам выбрать подходящую детскую удерживающую систему и строго следовать инструкции производителя по установке и использованию этой системы.

⊘ Предупреждение ● Младенцы и малыши должны всегда использовать детскую удерживающую систему во время движения автомобиля. Иначе это может привести к серьезному повреждению или смерти! ● Не держите младенца на коленях. Даже самые сильные взрослые не могут сопротивляться воздействию серьезных аварий. При резком торможении или столкновении ребенок может оказаться зажатым между взрослым и элементами автомобиля, что может привести к серьезным травмам или смерти! ● Если в автомобиле установлены передние пассажирские подушки безопасности, не устанавливайте детское сиденье на переднее пассажирское сиденье. В случае аварии детское сиденье может быть сильно задето быстро надувающейся подушкой безопасности, что может привести	⊘ Предупреждение к серьезным травмам или смерти ребенка! ● Пожалуйста, обязательно выберите подходящую детскую удерживающую систему для вашего ребенка и автомобиля. Некоторые типы детской удерживающей системы могут быть неправильно установлены в вашем автомобиле. ● Пожалуйста, строго следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система неправильно закреплена, это значительно увеличит риск травмирования ребенка при экстренном торможении или столкновении. ● При отсутствии использования детской удерживающей системы, закрепите ее, чтобы она не вылетела при экстренном торможении или столкновении.	ⓘ Напоминание ● После установки детской удерживающей системы, пожалуйста, сначала проведите тестирование, а затем поместите ребенка в нее. Проверьте, правильно ли установлена детская удерживающая система, путем качания влево и вправо, тянущихся вперед движений. Если детская удерживающая система не закреплена надлежащим образом, пожалуйста, переустановите ее и проведите повторное тестирование. ● Если детская удерживающая система находится в закрытом автомобиле в течение длительного времени, температура может значительно повыситься. Перед тем, как поместить ребенка в детскую удерживающую систему, проверьте температуру поверхности системы.
---	--	---

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Выбор детского сиденья

Выберите подходящую систему защиты для детей в соответствии с их возрастом и физическими параметрами. Если ребенок слишком большой, чтобы использовать детскую защитную установку, он должен сидеть на заднем сиденье и использовать ремень безопасности.

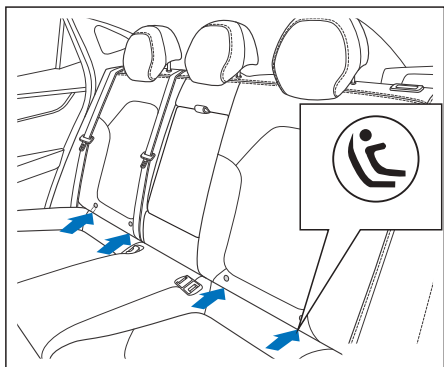
детское сиденье можно установить только на заднем ряду, на местах с обозначением ISOFIX.

удерживающее устройство должно быть правильно зафиксировано на сиденье; нельзя произвольным образом расположить это устройство на пассажирском сидении или в багажнике.



Напоминание

- При выборе детского сиденья можно проконсультироваться с изготовителем, чтобы выбрать подходящее детское сиденье.



При неиспользовании детского удерживающего устройства, детское

Ограничения использования детской удерживающей системы

При использовании детской удерживающей системы с ISOFIX-креплением, следуйте следующим ограничениям:

Группа по массе	Категория размера	Переднерядное пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Переносная кроватка для младенца	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Группа 0 0 кг - 10 кг	ISO/R1	×	IL	×
Группа 0+ 0 кг - 13 кг	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
Группа I 9 кг - 18 кг	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Группа II 15 кг - 25 кг	-	×	×	×
Группа III 22 кг - 36 кг	-	×	×	×

ISO/L1: Детская удерживающая система (переносная детская кроватка), направляющая влево

ISO/L2: Детская удерживающая система (переносная детская кроватка), направляющая вправо

ISO/R1: Детская удерживающая система для младенцев, направляющая назад

ISO/R2: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с уменьшенным размером, направляющая назад

ISO/R3: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с полным размером, направляющая назад

ISO/F2: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с пониженной высотой, направляющая вперед

ISO/F2X: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с пониженной высотой, направляющая вперед

ISO/F3: Детская удерживающая система для начинающих ходить детей с полной высотой, направляющая вперед

IL: Это место подходит для установки полууниверсальной ISOFIX детской удерживающей системы данной категории размеров

IUF: Это место подходит для установки универсальной ISOFIX передней детской удерживающей системы данной категории размеров

X: Это место не поддерживает установку ISOFIX детской удерживающей системы группы данной массы или категории размеров

При использовании ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы, необходимо соблюдать следующие удерживающие ограничения:

Группа по массе	Переднерядное пассажи́рское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0 0 кг - 10 кг	×	U/L	×
Группа 0+ 0 кг - 13 кг	×	U/L	×
Группа I 9 кг - 18 кг	×	UF/L	×
Группа II 15 кг - 25 кг	×	UF/L	×
Группа III 22 кг - 36 кг	×	UF/L	×

U/L: Это положение сиденья подходит для установки детской удерживающей системы универсального/полууниверсального типа для данной группы по массе.

UF/L: Это положение сиденья подходит для установки детской удерживающей системы вперед универсального/полууниверсального типа для данной группы по массе.

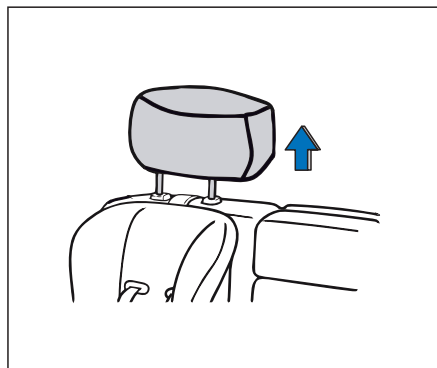
X: Данное положение сиденья не поддерживает установку детской удерживающей системы для данной группы по массе.

Установка детского сиденья фиксатором для детского сиденья

ISOFIX - это стандартная система защиты, специально разработанная для детских сидений. На обоих наружных сиденьях заднего ряда, детское сиденье может быть установлено с помощью ISOFIX.

Шаги установки указаны как ниже:

1. Перемещать переднее сиденье в самое переднерядное положение.
2. Регулировать или снимать подголовник сиденья в положении для установки детского сиденья.



⚠ Напоминание

- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть урегулирован в самое нижнее положение или снят.
- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть снят, если он препятствует прилеганию спинки детского сиденья к спинке заднерядного сиденья.
- При использовании повышенной подушки сиденья, снимать подголовник запрещается, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на ровном или ближайшем положении к макушке ребенка.
- Конкретное содержание работы сиденья приведено в главе II.

1

2

3

4

5

6

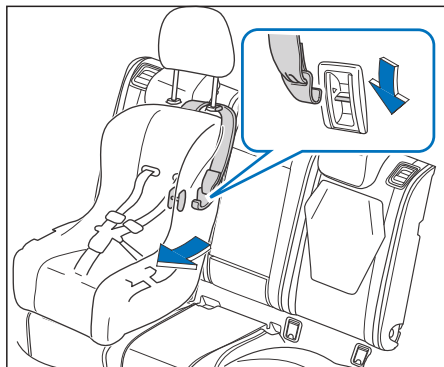
7

8

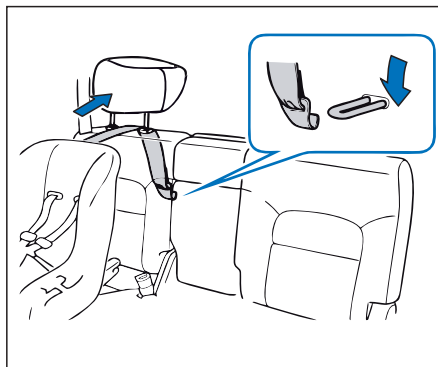
9

10

3. Разблокировать спинку заднерядного сиденья и складывать ее вперед, закрепить якорный ремень на соответствующей точке крепления якорного ремня, и нельзя скручивать якорный ремень. При креплении обязательно пропустите верхний ремень через нижнюю часть подголовника сиденья.



4. Заблокировать спинку заднерядного сиденья, скользя механизм блокировки детского сиденья в нижнюю точку крепления, и обеспечить правильное крепление двух механизмов блокировки ISOFIX.



5. Укреплять якорный ремень и осторожно встряхивать детское сиденье, для обеспечения того, что оно надежно закреплено. Отрегулировать переднерядное пассажирское сиденье так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.

Установка детского сиденья ремнем безопасности

1. Перемещать переднее сиденье в самое переднерядное положение.
2. Регулировать или снимать подголовник сиденья в положении для установки детского сиденья.



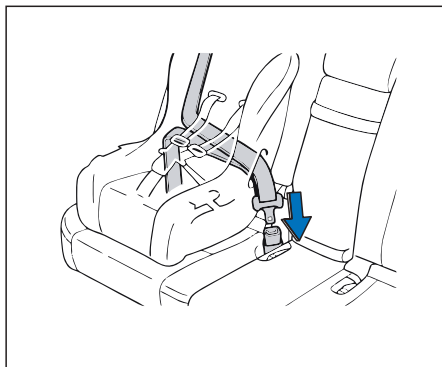
Напоминание

- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть урегулирован в самое нижнее положение или снят.
- В случае использования детского сиденья с установкой назад, подголовник должен быть снят, если он препятствует прилеганию спинки детского сиденья к спинке заднерядного сиденья.
- При использовании повышенной подушки сиденья, снимать подголовник запрещается, а верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на ровном или ближайшем положении к макушке ребенка.

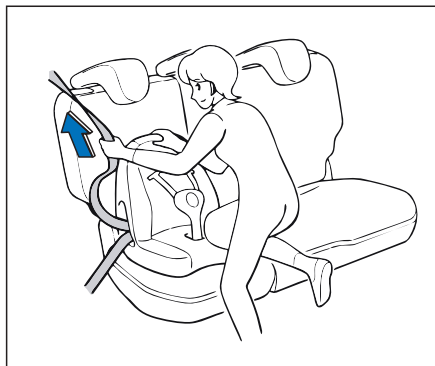
! Напоминание

- Конкретное содержание работы сиденья приведено в главе II.

3. Вытащить плечевой ремень безопасности, установить его по правильному пути на детском сиденье, вставить язычок замка в корпус замка, и убедиться, что услышит звук «щелчок».



4. Нажимать весом детского сиденье, размещенное на сиденье, натягивать ремень безопасности, чтобы избежать ослабления.



5. Осторожно встряхивать детское сиденье, для обеспечения того, что оно надежно закреплено. Отрегулировать переднерядное пассажирское сиденье так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.

Система воздушной подушки безопасности

Система воздушной подушки безопасности предназначена для дополнительной защиты, а не замены ремней безопасности на сиденье. Ремень безопасности всегда должен быть правильно пристегнут. Воздушная подушка безопасности помогает снизить степень травмирования. Однако раскрытие подушки безопасности может привести к царапине или иному повреждению.

Необходимо всегда поддерживать правильное расстояние от рулевого колеса и приборной панели. Подушка безопасности быстро разворачивается, чтобы защитить пассажиров. Когда подушка безопасности развертывается, если пассажир слишком близко к модулю подушки или прижат к модулю подушки, сила удара при развертывании подушки безопасности может увеличить риск получения травм пассажиром. После развертывания воздушная подушка безопасности быстро

сдувается.

Воздушная подушка безопасности работает только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении "ON".

Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампа воздушной подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Этикетка системы воздушной подушки безопасности расположена на солнцезащитном козырьке сиденья переднего пассажира.



⚠ Опасность

- Не размещайте детское сиденье, направленное назад, на переднем сиденье, защищенном воздушной подушкой безопасности, так как это может привести к смерти или серьезным травмам.

⚠ Предупреждение

- Не следует полагаться только на защиту, предоставляемую воздушной подушкой безопасности. Даже если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, она только предоставляет дополнительную защиту.
- Воздушная подушка безопасности может полностью выполнять свою защитную функцию только при правильном использовании ремня безопасности пассажирами, что позволяет снизить степень травматизма в случае аварии.
- Перед началом движения все пассажиры должны правильно сесть, пристегнуть ремни

⚠ Предупреждение

- безопасности и носить их на протяжении всей поездки.
- Между пассажиром и зоной разворачивания воздушной подушки безопасности не должно быть никаких предметов, иначе риск получения травм при разворачивании подушки безопасности увеличится. Во время движения не держите предметы в руках или на груди, и не размещайте никакие предметы на передних сиденьях. Если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, предметы могут быть выброшены через всю салон машины, что может причинить травмы пассажирам внутри.
 - Воздушная подушка безопасности может сработать только один раз. После срабатывания воздушной подушки безопасности из-за аварии, все поврежденные компоненты системы, включая саму подушку, должны быть

 Предупреждение заменены на новые компоненты, одобренные нашей компанией для данного автомобиля. ● Ремонт системы воздушной подушки безопасности должен выполняться только в авторизованном сервисном центре, так как у них есть необходимые инструменты, диагностическое оборудование, информационные материалы и квалифицированный технический персонал. ● Запрещено использование деталей воздушной подушки безопасности, снятых с выброшенных автомобилей или восстановленных деталей подушки безопасности. ● Запрещено вносить изменения в компоненты воздушной подушки безопасности. ● При срабатывании подушки безопасности может выделяться небольшое количество дыма, что является нормальным явлением	 Предупреждение и не означает возгорания внутри автомобиля, не стоит беспокоиться. Выделение дыма может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек, а также затруднение дыхания, особенно у астматиков или людей с другими проблемами со здоровьем. В такой ситуации такие люди должны как можно скорее покинуть автомобиль или открыть окна и двери, чтобы дышать свежим воздухом и обеспечить нормальное дыхание. Если вы контактировали с выделяющимся дымом, то перед едой следует вымыть руки и лицо с использованием мыла и чистой воды. Не следует использовать руки, которые контактировали с дымом, для протирания глаз или открытых ран. Если дым попал в глаза, следует немедленно промыть их чистой водой. ● Необходимо избегать использования очистителей	 Предупреждение с растворителями для очистки приборной панели и кожуха воздушной подушки безопасности. Растворители в очистителях могут привести к разрушению поверхности кожуха модуля подушки безопасности, и в случае активации подушки безопасности в результате аварии, разбившийся пластик может серьезно повредить пассажиров. ● Не ставьте чехлы на спинки сидений с боковыми подушками безопасности. Они могут повлиять на разворачивание боковых воздушных подушек безопасности.
--	--	--

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности



Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности контролирует состояние системы воздушной подушки безопасности, цепи системы предварительного натяжения ремня безопасности и всех связанных с ними проводов.

Когда выключатель зажигания установлен в положение "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампа воздушной подушки

безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

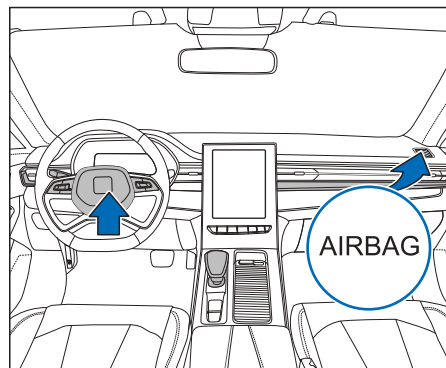
При возникновении любой из следующих ситуаций, немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта:

- Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности горит постоянно.
- Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности мигает прерывно.
- Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности не горит.

Предупреждение

- Если система воздушной подушки безопасности неисправна, подушка безопасности не сможет работать нормально и не сможет обеспечить дополнительную защиту пассажиров в случае аварии. Пожалуйста, немедленно обратитесь в наш сервисный центр для проведения ремонта.
- Не разбирайте без разрешения воздушную подушку безопасности и соответствующие компоненты, иначе это может привести к неработоспособности воздушной подушки безопасности.

Передняя воздушная подушка безопасности



Фронтальная воздушная подушка безопасности водителя находится в центре рулевого колеса. Фронтальная воздушная подушка безопасности пассажира находится на приборной панели. На поверхности имеется надпись "AIRBAG".

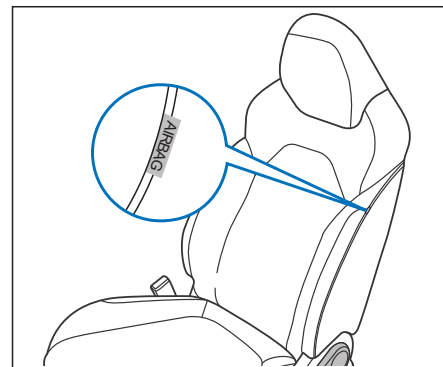
При серьезном фронтальном столкновении передние воздушные подушки безопасности разворачиваются, а также могут развернуться при других формах столкновений,

подобных серьезному фронтальному столкновению.

Предупреждение

- Все люди в автомобиле должны правильно надевать ремни безопасности, независимо от наличия системы воздушной подушки безопасности.
- Водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе в позиции 9 и 3 часа при управлении автомобилем.
- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы расстояние между грудной клеткой и центром рулевого колеса было не менее 25 см.
- Переместите переднее сиденье пассажира назад, чтобы пассажир первого ряда был как можно дальше от приборной панели.

Боковая воздушная подушка безопасности



Боковые воздушные подушки безопасности расположены внутри боковых накладок спинки сиденья и имеют надпись воздушной подушки на спинке сиденья.

Боковые воздушные подушки безопасности дополняют ремни безопасности, и в случае бокового удара боковые подушки безопасности уменьшают травмы пассажиров и предотвращают вторичные удары.

1

2

3

4

5

6

7

8

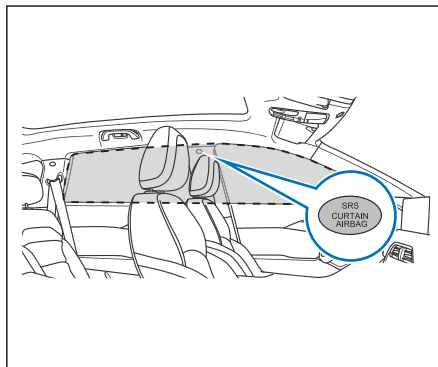
9

10

Предупреждение

- В области разворачивания боковых воздушных подушек безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут препятствовать разворачиванию подушек безопасности.
- На автомобиле имеющиеся крючки для одежды могут использоваться только для легкой одежды. Не носите тяжелые или острые предметы в карманах одежды.
- Не устанавливайте никаких дополнительные принадлежности на двери автомобиля!
- В любом случае не устанавливайте чехлы на сиденья с боковыми воздушными подушками безопасности, иначе при возникновении аварии боковые воздушные подушки могут не развернуться.
- Если кожаное покрытие на сиденье повреждено, необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр нашей компании для ремонта.

Шторочная воздушная подушка безопасности



Шторочные воздушные подушки безопасности расположены вдоль нижней кромки потолка и имеют отметка воздушных подушек на стойке Б. Шторочные воздушные подушки безопасности дополняют ремни безопасности, и в случае бокового удара шторочные подушки безопасности уменьшают травмы пассажиров и предотвращают вторичные удары.

Предупреждение

- В области расширения надувной шторы не должно быть никаких препятствий для развертывания воздушной подушки безопасности.
- Не закрепляйте никаких предметы на коже надувной шторы или в ее области развертывания.
- Оригинальные крючки для одежды и головных уборов в автомобиле могут использоваться только для подвешивания легкой одежды. Не носите тяжелые или острые предметы в карманах.
- Не устанавливайте никаких принадлежностей на двери!
- Не устанавливайте солнцезащитные козырьки на двери и окна.
- Если на солнцезащитном козырьке нет ничего другого, вы можете вытащить его и повернуть в положение, закрывающее солнце на боковом окне.

Как работают подушки безопасности

Подушки безопасности предназначены на однократное использование.

Предупреждающая лампа подушки безопасности постоянно загорается в качестве предупреждения после раскрытия подушки безопасности, кроме повреждения предупреждающей лампы подушки безопасности.

При необходимости технического обслуживания автомобиля, следует показать состояние подушки безопасности, преднатяжителя ремня безопасности и соответствующих компонентов. При ремонте системы подушек безопасности, замок зажигания всегда должен находиться в положении «LOCK».

При достаточно сильном ударе автомобиля, система подушек безопасности воспринимает резкое замедление автомобиля, мгновенно открывает подушку и быстро надувает ее, одновременно срабатывая преднатяжитель ремней безопасности сидений. При столкновении

автомобилей, ремень безопасности сиденья помогает зафиксировать нижнюю половину вашего тела и туловище. Подушки безопасности, в свою очередь, поглощают энергию удара и защищают голову и грудь. После надувания подушка безопасности будет мгновенно сдуваться с интервалом около 0,1с, чтобы не блокировать поле зрения водителя и препятствовать маневрированию автомобиля. При работе системы подушек безопасности, может быть, возникает взрывной звук, и видны туманные дымки, что является нормальным явлением. Эти дымки на самом деле являются порошком на поверхности подушки безопасности. Пожалуйста, вымойте лицо и руки теплой водой и мылом позже, чтобы избежать аллергии на кожу.

Предупреждение

- После раскрытия подушки безопасности, этот модуль подушки безопасности больше не работает и должен быть

Предупреждение

замен в центре послепродажного обслуживания Компании.

- При необходимости обработки подушки безопасности или браковки автомобиля, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Компании. Неправильные шаги обработки могут привести к телесному повреждению.

1

2

3

4

5

6

7

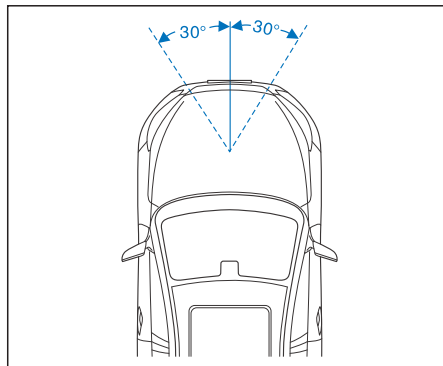
8

9

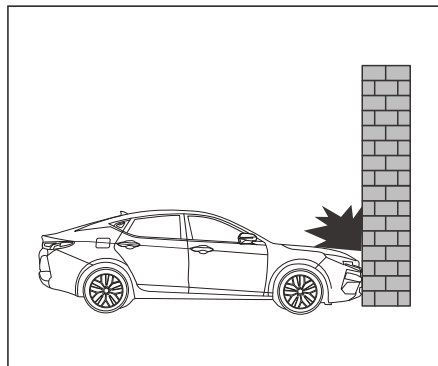
10

Состояние возможного срабатывания фронтальной подушки безопасности

1. Сильный удар в пределах наклонной линии перед автомобилем, который может привести к существенным травмам пассажира.

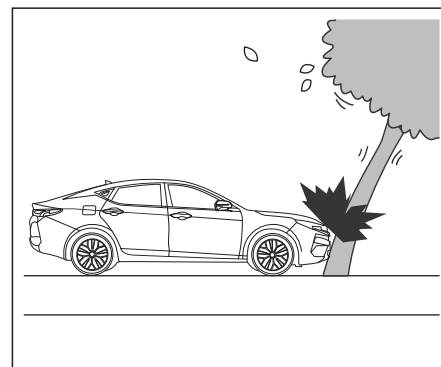


2. Лобовой удар по бетонной стене, которая не движется и не деформируется.

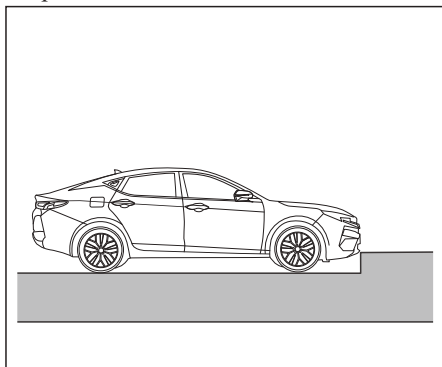


Состояние, в котором возможно не срабатываают фронтальные подушки безопасности

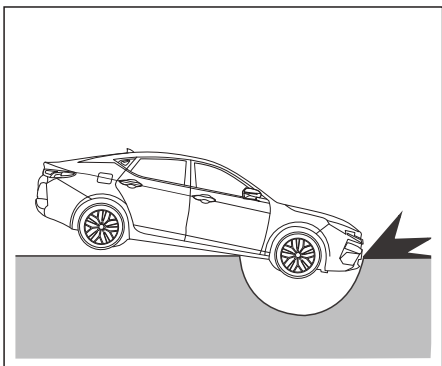
1. При столкновении с такими легкодеформируемыми предметами как деревьями.



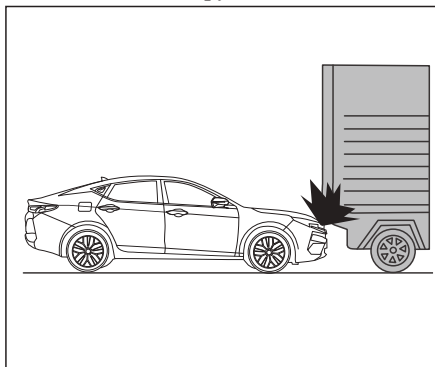
2. При сильном ударе автомобиля по низким предметам, таким как крыльцам.



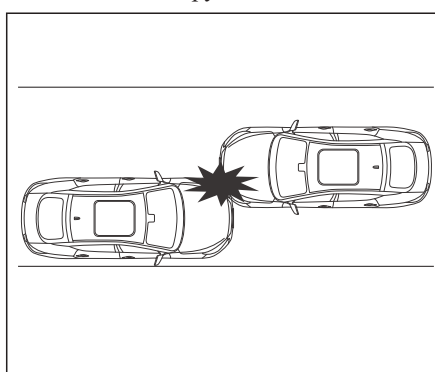
3. При внезапном попадании автомобиля в глубокую яму или траншею.



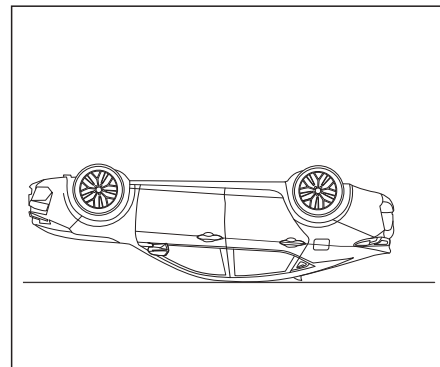
4. При столкновении автомобиля с задней частью грузовика.



5. При лобовом смещенном столкновении автомобиля с другими автомобилями.



6. При опрокидывании, боковом столкновении, заднем столкновении, незначительном лобовом столкновении, неисправности системы подушек безопасности и т.д.



1

2

3

4

5

6

7

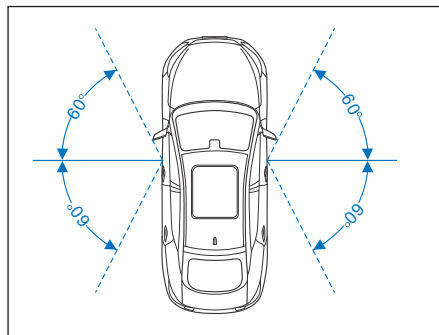
8

9

10

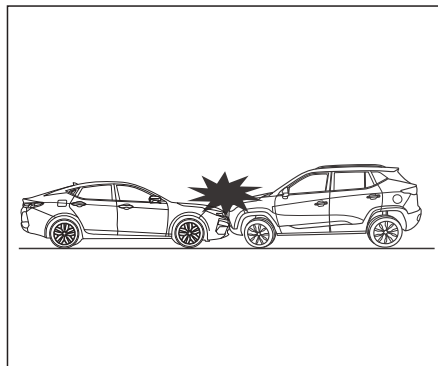
Состояние с возможным срабатыванием боковых подушек безопасности или шторки безопасности

При сильном ударе, вызывающем значительный ущерб пассажирам в пределах диагонали по боковой стороне автомобиля.

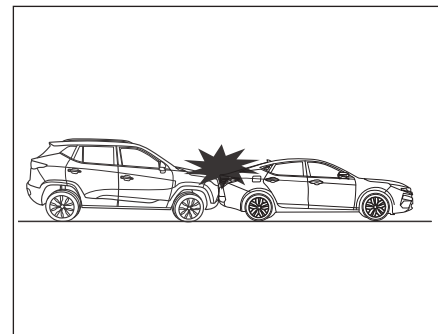


Состояние, в котором возможно не срабатывают боковые подушки безопасности или шторки безопасности

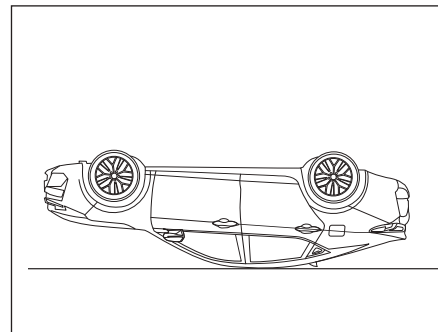
1. При лобовом столкновении.



2. При столкновении автомобилем сзади.



3. При наклонении, боковом ударе, заднем ударе, незначительном лобовом ударе, неисправности системы подушек безопасности и т.д.



Приборы и управление

Комбинированный прибор	45
Комбинированный прибор на жидком кристалле	45
Механический комбинированный прибор	46
Инструменты и приборы	47
Спидометр движения	47
Тахометр двигателя	47
Указатель температуры воды в двигателе	48
Указатель уровня топлива	49
Индикаторы и сигнальные лампы	50
Самодиагностика сигнальных ламп и индикаторов ...	50
Сигнальная лампа	51
Индикаторы	56
Многофункциональный информационный дисплей	59
Отображение переключения информации	59
Данные о вождении	60
Настройки информации	62

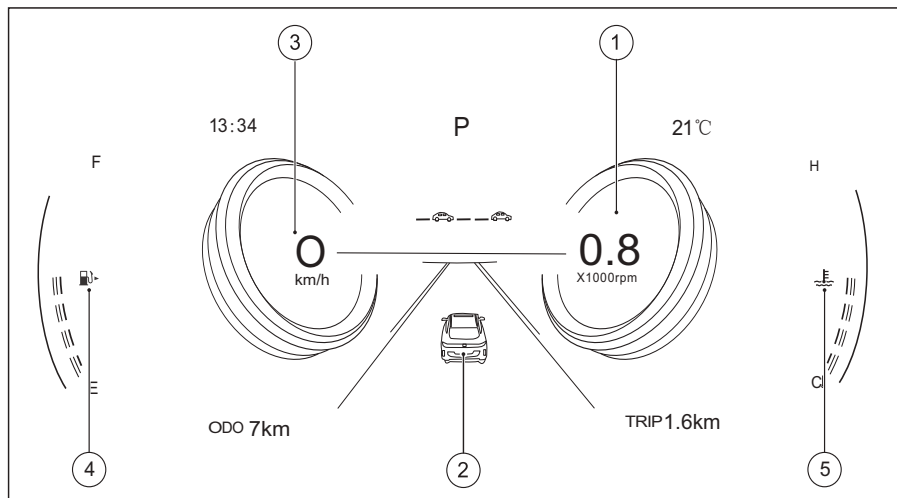
Регулировка высоты передних фар	64
Стеклоочистители и выключатель очистки	64
Выключатель стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла	66
Управление стеклоочистителями	66
Лампы наружного освещения	67
Комбинированный выключатель регулировки освещения	68
Автоматическое включение фар	68
Габаритные огни	69
Фары ближнего света	69
Фары дальнего света	69
Задние противотуманные фары	70
Указатели поворота	70
Фонари заднего хода	71
Фонарь освещения номерного знака	71

Приборы и управление

Дневные ходовые огни.....	71	Автомобильный футляр для очков.....	80
Лампа предупреждения об опасности.....	71	Подстаканник.....	81
Лампы внутреннего освещения.....	72	Багажник.....	82
Подсветка центральной панели управления.....	72	Крышка багажника.....	82
Атмосферная подсветка.....	72	Электрический стеклоподъемник.....	83
Передняя верхняя лампа.....	73	Главный управляющий переключатель электрических стеклоподъемников.....	83
Боковые настенные лампы.....	73	Ручное поднятие и опускание.....	84
Светильник.....	74	Автоматическое поднятие и опускание.....	84
Лампа багажника.....	74	Функция защиты от заземления.....	85
Функция энергосбережения.....	74	Самообучение функции стеклоподъемника.....	85
Управление вспомогательным выключателем на рулевом колесе.....	75	Дистанционное управление.....	86
Гудок.....	75	Люк на крыше.....	87
Многофункциональный переключатель управления..	76	Панорамный люк.....	88
Солнцезащитный козырек.....	76	Обычный люк.....	89
Источник питания.....	77		
Розетка питания.....	77		
Складское пространство.....	78		
Карман на спинке сиденья.....	78		
Ящик с инструментами.....	79		
Подлокотник-бардачок.....	79		

Комбинированный прибор

Комбинированный прибор на жидком кристалле



- ① Скорость вращения двигателя
- ② Многофункциональный дисплей информации
- ③ Скорость движения
- ④ Указатель уровня топлива
- ⑤ Указатель температуры воды в двигателе

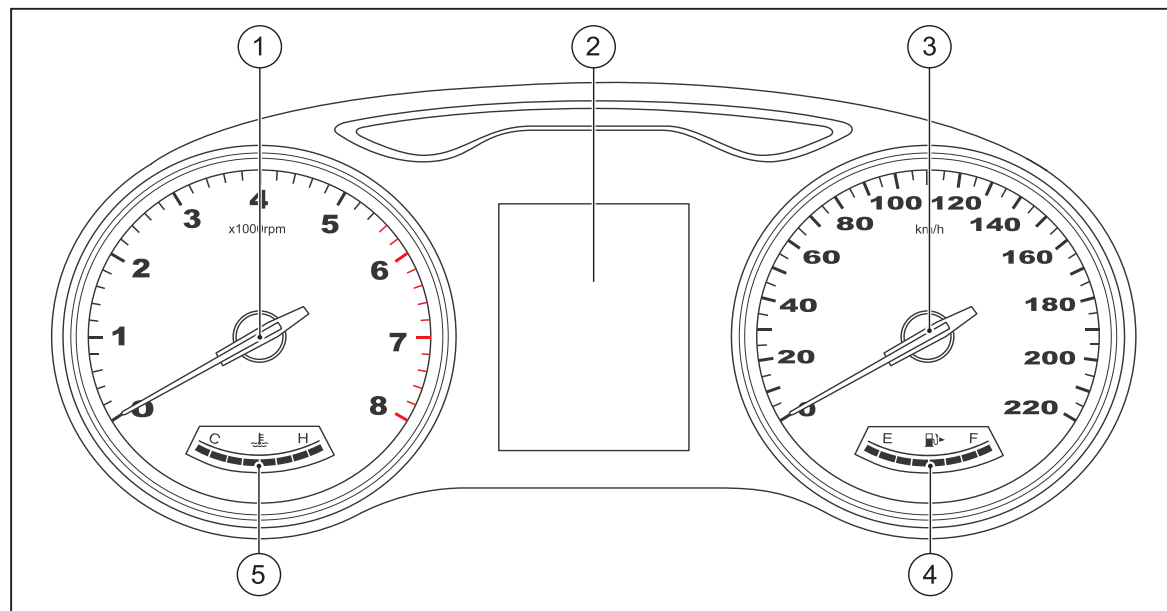
⚠ Опасность

- Не прикасайтесь и чистите приборы, когда он работает. Это может привести к повреждению датчиков и даже к дорожно-транспортным происшествиям из-за отвлечения внимания водителя.

⊘ Предупреждение

- При очистке экрана прибора не используйте следующие жидкости: спиртовые жидкости или бензин, абразивные чистящие средства, бытовые чистящие средства и т.д. Эти вещества могут привести к непоправимому повреждению экрана. При очистке экрана, пожалуйста, используйте ткань из микрофибры и специальное чистящее средство для ЖК-экрана.
- Не нажимайте на экран.
- При очистке экрана прибора убедитесь, что прибор не работает и охлаждается.

Механический комбинированный прибор



① Тахометр двигателя

② Многофункциональный дисплей информации

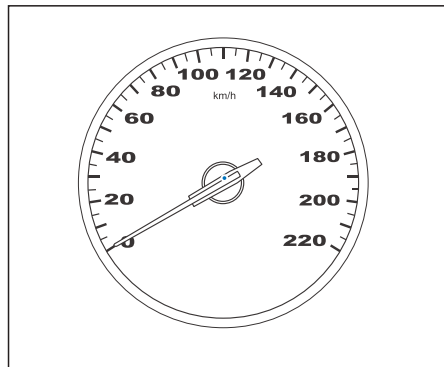
③ Спидометр движения

④ Указатель уровня топлива

⑤ Указатель температуры воды в двигателе

Инструменты и приборы

Спидометр движения

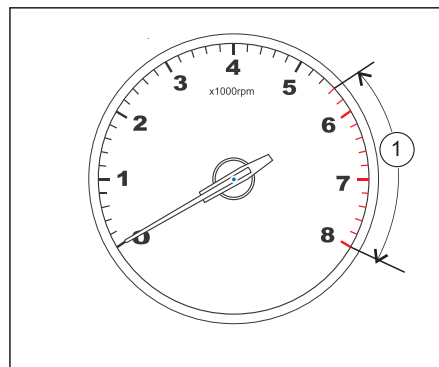


Спидометр показывает текущую скорость автомобиля, единица измерения - км/ч.

! Напоминание

- Максимальная скорость движения автомобиля зависит от конкретных условий движения и местных правил, не превышайте установленную скорость.

Тахометр двигателя



Частота вращения двигателя отображается на тахометре в единицах 1000 оборотов в минуту, не допускайте достижения красной зоны оборотов двигателя. Красная область ① зависит от модели автомобиля.

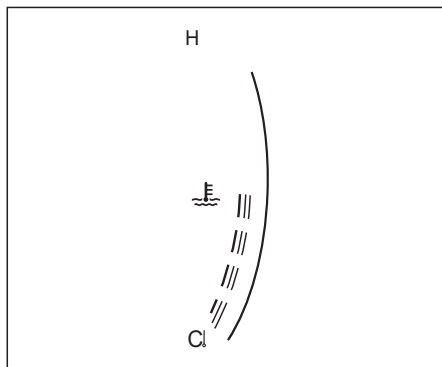
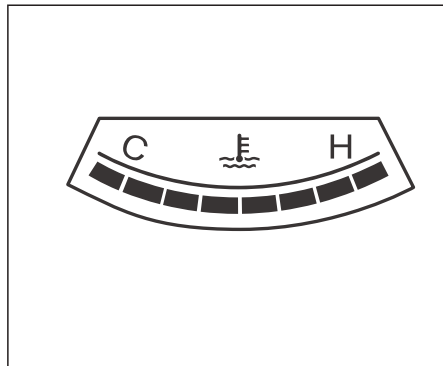
⊘ Предупреждение

- Не допускайте достижения красной зоны на тахометре двигателя, иначе это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

! Напоминание

- При трогании автомобиля не допускается высокоскоростная работа двигателя, что может привести к повреждению двигателя.

Указатель температуры воды в двигателе

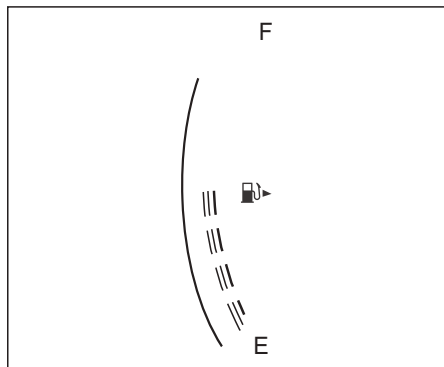
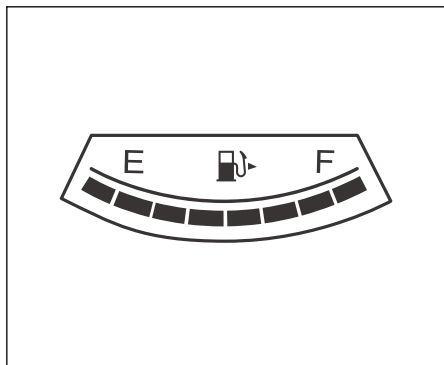


Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", указатель температуры воды в двигателе отображает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Верхний предел температуры обозначается как [H], а нижний - [C]. Указатель температуры воды в двигателе состоит из 8 клеток. Количество освещенных клеток указывает на температуру охлаждающей жидкости двигателя. Самая высокая клетка обозначена красным цветом. Если загорается красная клетка, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, и двигатель должен быть немедленно остановлен. В нормальных условиях вождения водяной термометр двигателя освещает около 4 клетки.

! Напоминание

- При неблагоприятных условиях вождения двигатель может перегреться. Вы должны как можно скорее остановить движение. Например:
 - (1) При длительной езде в жаркую погоду или на длинных подъемах;
 - (2) Замедление или остановка автомобиля после езды на высокой скорости;
 - (3) При использовании системы кондиционирования в зоне с плотным движением двигатель длительное время работает на холостом ходу.
 - (4) Сзади тянется один автомобиль.

Указатель уровня топлива



Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", топливомер показывает примерное количество оставшегося топлива в баке. Верхний предел топлива обозначен как [F], а нижний - как [E]. Количество топлива, отображаемое на топливомере, может незначительно колебаться из-за вибрации бака при торможении, повороте, ускорении, подъеме или спуске.

Когда остаток топлива в баке недостаточен, загорается индикатор предупреждения о низком уровне топлива, необходимо как можно скорее заправиться. Когда загорается сигнальная лампа о низком уровне топлива или уровень топлива опускается ниже отметки "E", вождение автомобиля может привести к остановке двигателя, повреждению каталитического конвертера и т.д.

 Стрелка указывает, что крышка топливозаливной горловины расположена справа от автомобиля.

! Напоминание

- Рекомендуется поддерживать запас топлива в баке не менее 1/4, поскольку длительная работа автомобиля при низком уровне топлива может привести к преждевременному повреждению топливного насоса.
- Когда автомобиль работает при низком уровне топлива, это может привести к заглохению двигателя и повреждению каталитического конвертера.

Индикаторы и сигнальные лампы

Самодиагностика сигнальных ламп и индикаторов

Закройте все двери, нажмите на тормоз, пристегните ремень безопасности. Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", следующие сигнальные лампы или индикаторы (при наличии) загораются постоянно и гаснут после запуске двигателя:

Значок	Название	Цвет
	Сигнальная лампа выбросов двигателя	Янтарь
	Сигнальная лампа давления масла в двигателе	Красный
	Сигнальная лампа неисправности аккумулятора 12В	Красный

Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", следующие сигнальные лампы или индикаторы (при наличии) будут кратковременно загорается, а затем погаснуть:

Значок	Название	Цвет
	Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
	Индикатор защиты двигателя от кражи	Желтый
	Сигнальная лампа температуры воды двигателя	Красный

	Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности	Красный
	Сигнальная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления	Красный
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Желтый
	Сигнальная лампа уровня топлива	Желтый
	Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC)	Желтый
	Сигнальная лампа аномального давления в шине	Желтый

Если какой-либо из индикаторов не горит или не работает по описанному выше образу, это указывает на возможную неисправность. Пожалуйста, немедленно обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проведения ремонта.

Сигнальная лампа

№ п/п	Значок	Название	Цвет
1		Сигнальная лампа неисправности аккумулятора 12В	Красный
2		Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Желтый
3		Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	Красный
4		Сигнальная лампа давления масла в двигателе	Красный
5		Сигнальная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления	Красный
6	EPS	Сигнальная лампа неисправности двигателя	Желтый
7		Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
8		Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности	Красный
9		Сигнальная лампа температуры воды двигателя	Красный
10		Сигнальная лампа уровня топлива	Желтый
11		Сигнальная лампа неисправности коробки передач	Желтый
12		Сигнальная лампа аномального давления в шине	Желтый
13		Сигнальная лампа превышения скорости	Красный
14	AUTO HOLD	Сигнальная лампа неисправности AUTO HOLD	Красный

1. Сигнальная лампа неисправности аккумулятора 12В (красная)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", эта сигнальная лампа горит постоянно; после запуска двигателя эта сигнальная лампа гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если после запуска двигателя сигнальная лампа продолжает гореть, это означает неисправность в системе зарядки. При этом следует немедленно отключить все ненужные электрические принадлежности, такие как радиоприемники, кондиционеры и внутреннее освещение. Вы должны обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проведения ремонта.

2. Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтая)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система

проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальной лампы ABS, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если сигнальная лампа горит постоянно или часто загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы ABS. В это время тормозная система все еще может нормально работать, но антиблокировочная тормозная система не работает. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта автомобиля.

3. Сигнальная лампа неисправности тормозной системы (красная)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальной лампы тормозной системы, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа горит постоянно

или загорается при эксплуатации, это указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность тормозной системы. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

Если сигнальная лампа загорается во время движения, немедленно остановите автомобиль и заново запустите его один или два раза. Если сигнальная лампа все еще горит, не пытайтесь ехать и свяжитесь с авторизованным сервисным центром нашей компании для ремонта.

4. Сигнальная лампа давления масла в двигателе (красная)

 Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», сигнальная лампа давления масла в двигателе загорается. При запуске двигателя эта сигнальная лампа гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если после запуска двигателя или во время его работы загорается сигнальная лампа, это указывает на низкое давление масла в двигателе или на неисправность

системы. Пожалуйста, остановитесь как можно скорее, выключите двигатель и подождите несколько минут для проверки уровня масла. Если количество масла недостаточно, можно добавить соответствующее количество масла для перезапуска двигателя или обратиться в авторизованный сервисный центр нашей компании.

Если уровень масла нормальный, сигнальная лампа все еще горит, следует выключить двигатель и как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для ремонта.

! Напоминание

- Работа двигателя с горячей сигнальной лампой давления масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Сигнальная лампа давления масла в двигателе не может использоваться для показания уровня масла. Проверьте уровень масла в двигателе с помощью масляного уровня.

5. Сигнальная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления (красный)

 Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», сигнальная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления загорается. При запуске двигателя эта сигнальная лампа гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если после запуска двигателя или во время его работы сигнальная лампа продолжает гореть, это означает, что в системе электрического усилителя рулевого управления возникла неисправность, которая может привести к снижению эффективности усилителя рулевого управления или его полному отказу эффекта. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

Предупреждение

- Если функция усилителя рулевого управления уменьшается или отключается, для поворота Вам необходимо приложить больше усилий, чем обычно.

6. Сигнальная лампа неисправности двигателя (желтая)

ЕРС Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», сигнальная лампа неисправности двигателя загорается. При запуске двигателя эта сигнальная лампа гаснет, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если после запуска двигателя или во время его работы сигнальная лампа загорается, это означает неисправность в системе зарядки. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

7. Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) (красная)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампы неисправности EPB, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа постоянно горит во время работы, это означает неисправность системы EPB. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

8. Сигнальная лампа воздушной подушки безопасности (красная)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампы воздушной подушки безопасности, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа постоянно

горит, это указывает на неисправность в системе воздушной подушки безопасности. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

9. Сигнальная лампа температуры воды двигателя (красная)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампы температуры воды двигателя, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", если сигнальная лампа постоянно горит, это означает неисправность системы. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля. Если во время движения загорается сигнальная лампа, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Пожалуйста,

немедленно остановитесь и выключите двигатель, дайте двигателю полностью остыть, пока указатель не вернется в нормальную зону температуры. Если система охлаждения выходит из строя, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

10. Сигнальная лампа уровня топлива (желтая)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампы уровня топлива, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа горит постоянно или во время движения, это означает, что в баке остается недостаточно топлива, при этом следует как можно быстрее добавить топлив. Если эта сигнальная лампа продолжает гореть при достаточном количестве топлива, это указывает на неисправность системы. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

11. Сигнальная лампа неисправности коробки передач (желтая)

⚙ Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампа, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа постоянно горит, это означает неисправность приводной системы. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

12. Сигнальная лампа аномального давления в шине (желтая)

(!) Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампа аномального давления в шине, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если эта сигнальная лампа непрерывно горит или загорается во время движения, это указывает на проблему с давлением в шинах, чрезмерное или недостаточное давление, или слишком высокую температуру шин. При этом следует немедленно снизить скорость движения, избежать резкого поворота и торможения, и как можно скорее безопасно остановить автомобиль, чтобы проверить шины и их давление. При обнаружении быстрой утечки воздуха из шины индикаторная лампа мигает с частотой 0,5 Гц и раздается предупреждающий звук.

⚠ Напоминание

- В определенных условиях (например, в режиме спорта, на зимних или мягких дорогах) эта сигнальная лампа может загораться с задержкой или не загораться вовсе.

13. Сигнальная лампа превышения скорости (красная)

🚦₁₂₀ Когда скорость автомобиля превышает установленную

предупредительную скорость, загорается сигнальная лампа, которая показывает, что скорость автомобиля превышает предупредительное значение и следует немедленно замедлить. Скорость срабатывания сигнализации превышения скорости может быть установлена в приборе.

14. Сигнальная лампа неисправности AUTO HOLD (красная)

AUTO HOLD Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет сигнальная лампа AUTO HOLD, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа горит постоянно или во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы автоматической стоянки. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Индикаторы

№ п/п	Значок	Название	Цвет
1		Индикатор фар дальнего света	Синий
2		Индикатор задней противотуманной фары	Желтый
3		Индикатор габаритных огней	Зеленый
4		Индикатор поворота	Зеленый
5		Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
6		Индикатор ремня безопасности водителя	Красный
7		Индикатор ремня безопасности переднего пассажира	Красный
8		Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC)	Желтый
9		Индикатор выключения электронного контроля устойчивости (ESC OFF)	Желтый
10		Индикатор защиты двигателя от кражи	Желтый
11		Индикатор работы AUTO HOLD	Зеленый
12		Индикатор круиз-контроля	Белый/зеленый
13		Индикатор блокировки переключения передач	Зеленый
14		Индикатор системы мониторинга слепых зон	Желтый

1. Индикатор фар дальнего света (синий)

 Если фары дальнего света включены или мигают для выдачи сигнала предупреждения, этот индикатор загорается.

2. Индикатор задних противотуманных фар (желтый)

 Когда задние противотуманные фары включены, этот индикатор загорается.

3. Индикатор габаритных огней (зеленый)

 Когда габаритные огни включены, этот индикатор загорается.

4. Индикатор поворота

 При переключении выключателя указателя поворота, индикатор левого или правого поворота на приборной панели мигает.

Когда выключатель аварийной световой сигнализации нажат, индикаторы левого и правого поворота мигают одновременно.

5. Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) (красный)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система сначала проверяет себя. Если электронный стояночный тормоз не включен, после нескольких секунд загорания и гаснет индикатор электронного стояночного тормоза; если электронный стояночный тормоз включен, а индикатор не загорается, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр нашей компании для проверки. Электронный стояночный тормоз автоматически включается после выключения пускового выключателя автомобиля.

6. Индикатор ремня безопасности водителя (красный)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON" и водитель не пристегнул ремень безопасности, индикатор мигает до тех пор, пока

водитель не пристегнет ремень безопасности, после чего индикатор гаснет.

7. Индикатор ремня безопасности переднего пассажира (красный)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON" и передний пассажир не пристегнул ремень безопасности или на переднем сиденье есть тяжелый предмет, индикатор мигает до тех пор, пока передний пассажир не пристегнет ремень безопасности или предмет не будет удален, после чего индикатор гаснет.

8. Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) (желтый)

 Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет индикатор ESC, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ESC может контролировать состояние движения автомобиля, при нормальном режиме движения индикатор ESC не горит. Во время движения автомобиля, если мигает индикатор ESC, это означает, что дорожное покрытие скользкое, и автомобиль приближается к пределу сцепления, будьте осторожны при вождении.

9.Индикатор выключения электронного контроля устойчивости (ESC OFF) (желтый)



Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», нажмите кнопку выключателя ESC OFF, загорается индикатор ESC OFF, это означает, что ESC находится в запрещенном состоянии.

10.Индикатор защиты двигателя от кражи (желтый)



Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", система проходит самодиагностику, и после нескольких секунд загорания и гаснет индикатор защиты двигателя от кражи, это означает, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если проверка защиты двигателя от кражи не удалась, индикатор будет продолжать мигать. В этом случае автомобиль не может быть запущен. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром нашей компании для ремонта. После успешной проверки противоугонной системы, этот индикатор гаснет.

11.Индикатор работы AUTO HOLD (зеленый)

AUTO HOLD Когда пусковой переключатель находится в положении "ON", индикатор загорается. А когда автомобиль находится в режиме автоматической остановки, индикатор мигает с частотой 1 Гц.

12.Индикатор круиза (белый/зеленый)



Когда пусковой переключатель находится в положении "ON" и нажат переключатель круиз-контроля на рулевом колесе, загорается белый индикатор, который указывает на включение функции круиз-контроля и переход в режим предварительного круиз-контроля. Когда выполняются условия для круиз-контроля, нажмите кнопку [SET] круиз-контроля, загорается зеленый индикатор, и автомобиль переходит в режим круиз-контроля.

13. Индикатор блокировки переключения передач (зеленый)

Ⓢ В автомобилях с автоматической коробкой передач предусмотрена функция блокировки переключения передач, чтобы обеспечить переключение рычага из нейтрального положения (N) или стояночного положения (P) в активное положение (D или R) только при нажатии на педаль тормоза, что предотвращает случайное переключение в активное положение и избегает нежелательного движения автомобиля. Когда вы нажимаете на педаль тормоза для переключения передач, этот индикатор горит.

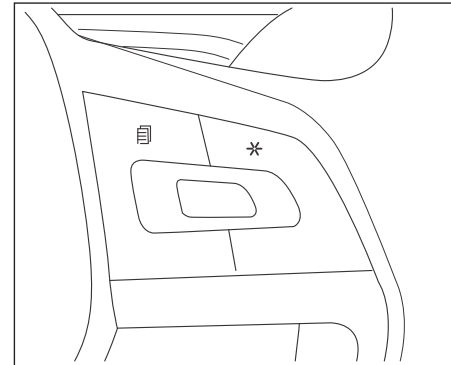
14. Индикатор системы мониторинга слепых зон (желтый)

Ⓢ Индикатор загорается при выходе из строя системы мониторинга слепых зон.

Многофункциональный информационный дисплей

Многофункциональная информация интегрирована в экран прибора. Этот экран отображает водителю различную информацию, связанную с вождением, такую как текущая температура вне автомобиля и давление в шинах. Многофункциональный информационный дисплей можно также использовать для изменения настроек экрана и других настроек.

Отображение переключения информации



Кнопки управления на рулевом колесе могут использоваться для показания многофункциональной информации.

Кнопка	Указание
	Возврат или переключение динамических областей
	Фотографирование или переключение темы

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Данные о вождении

Данные о вождении включают пробег, расход топлива, давление шины и т.д. Переключение отображения содержимого осуществляется с помощью кнопки на рулевом колесе.

Содержание отображения	Указание
Средний расход топлива	По умолчанию отображается средний расход топлива в л/100 км после последнего обнуления; В интерфейсе отображения информации о среднем расходе топлива нажмите «ОК», средний расход топлива будет сброшен, и расчет заново начинается; Если аккумулятор после отключения отрицательных полюсов вновь подключается для запуска автомобиля, средний расход топлива будет сброшен на 0.
Запас хода	Это значение используется для отображения ориентировочного пробега, для которого автомобиль может продолжать ездить с помощью текущего количества топлива, имеющегося в баке, и обновляется каждые 10с. Значение пробега может быть рассчитано непрерывно, исходя из расхода топлива в минуту. Из-за различий в дорожных условиях и условиях вождения, отображаемый пробег может не совпадать с фактическим пробегом. При запасе хода менее 50 км или отказе датчика топлива в интерфейсе отображается «--км».
Крейсерская скорость	Отображается текущая крейсерская скорость, установленная для автомобиля. Крейсерская скорость устанавливается с помощью выключателя круиз-контроля. Если функция круиз-контроля не активирована, на экране отображается «--км/ч».
Давление/температура шины	Это значение используется для мониторинга давления и температуры шины. Единица давления шины — кПа. При получении недействительного значения, интерфейс отображения давления в шине мигает с частотой 1 Гц, а значение отображается как «-»; Единица температуры шины - °C. При получении недействительного значения, интерфейс отображения давления в шине мигает с частотой 1 Гц, а значение отображается как «-»;

Содержание отображения	Указание
Общий пробег (ODO)	Общий пробег отображает общий пробег автомобиля. Диапазон одометра составляет 0~999999 километров. При превышении максимального значения на дисплее отображается "Err".
Суммарный пробег (TRIP)	Суммарный пробег отображает пробег автомобиля с момента последнего сброса. Диапазон одометра составляет 0~999,9 километров. При превышении максимального значения пробег снова начинается с 0.
Время	Время может быть отображено в формате 24 часа или 12 часов и может быть настроено пользователем. Когда автомобиль оснащен системой MP5+GPS, время обновляется автоматически и не может быть установлено вручную. Когда GPS недоступен или автомобиль не оборудован GPS, время может быть установлено вручную.
Температура внешней окружающей среды	Отображается температура автомобиля снаружи.
Информация об оборудовании	Режим коробки передач с автоматическим переключением: показание текущего положения коробки передач; Режим коробки передач с ручным переключением: показание текущего положения коробки передачи и подсказка о переключении передач.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

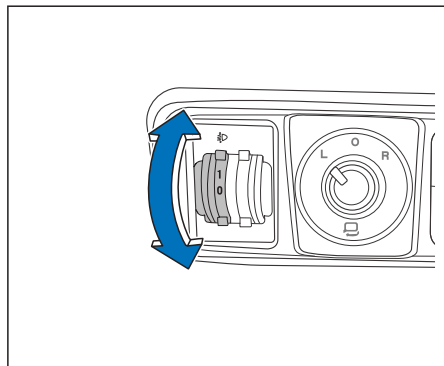
Настройки информации

С помощью настроек информации, вы можете настроить язык, просмотреть информацию о неисправности автомобиля, сбросить пробег итого, сбросить средний расход топлива, настроить значение сигнализации о превышении скорости и т.д.

№ п/п	Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Указание
1	Сброс информации вождения	Сброс среднего расхода топлива	Подтверждение	Сбросить среднее расход топлива и заново начать расчет
			Возврат	
		Сигнал сброса итого	Подтверждение	Сбросить пробег итого и заново начать запись
			Возврат	
		Сбросить все	Подтверждение	Сбросить средний расход топлива и небольшой общий пробег
			Возврат	
		Возврат		
2	Настройка сигнализации при превышении скорости	Включение/выключение сигнализации о скорости		Включить или выключить сигнализации о скорости
		Настройка сигнализации о скорости	120 км/ч (по умолчанию, регулируется вручную)	Настроить сигнализацию скорости
3	Настройка громкости сигнализации	0-10		Настроить громкость сигнализации

№ п/п	Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Указание
5	Настройка языка	Китайский язык		Настроить язык
		Английский язык		
		Испанский язык		
		Русский язык		
		Арабский язык		
		Португальский язык		
6	Настройка единицы расхода топлива	л/100 км		Настроить единицу отображения расхода топлива
		км/л		
7	Проверка основной информации	Версия аппаратного обеспечения: Vх.		Проверить информацию об аппаратном и программном обеспечении приборной панели
8	Просмотр сообщений о неисправности	Версия программного обеспечения: VХ.хх		Просмотреть существующих сообщений о неисправностях

Регулировка высоты передних фар



Когда пусковой переключатель находится в положении "ON" и передние фары включены, водитель может регулировать угол оптических осей передних фар с помощью регулятора высоты передних фар. От 0 до 6 передач, высота передних фар меняется от высокой до низкой.

В зависимости от нагрузки автомобиля и условий вождения, регулировка позиции светового пучка передних фар на

правильное положение может повысить видимость, не ослепляя водителей в встречных автомобилях.

Предупреждение

- Если передние фары установлены слишком высоко или дальний свет используется неправильно, это может ослепить водителей других автомобилей на дороге, отвлечь их внимание и легко привести к серьезным травмам и смертям.
- Убедитесь, что передние фары настроены надлежащим образом и всегда находятся в правильном состоянии освещения.
- Не включайте дальний свет или функцию мигания передних фар непрерывно, чтобы не ослепить других водителей.
- При использовании передних фар необходимо соблюдать местные законы и правила.

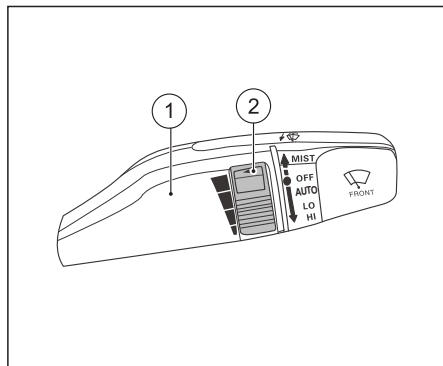
Стеклоочистители и выключатель очистки

Предупреждение

- Когда температура опускается близко к нулю, если не принять соответствующие меры по защите от замерзания, омывающая жидкость может замерзнуть на лобовом стекле, что может помешать обзору. Перед очисткой лобового стекла с помощью омывателя лобового стекла необходимо предварительно нагреть лобовое стекло с помощью функции подогрева лобового стекла. В противном случае, омывающая жидкость может замерзнуть на стекле, закрывая обзор водителя.
- Изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя могут значительно снизить четкость обзора вперед и безопасность движения! Поврежденные или

 Предупреждение изношенные стеклоочистители должны быть немедленно заменены. ● Не используйте омыватель воздушного окна непрерывно более 15 секунд и не используйте омыватель ветрового стекла при отсутствии омывающей жидкости в резервуаре, так как это может привести к перегоранию электродвигателя аппарата для очистки ветрового стекла.	 Напоминание ● Не используйте стеклоочистители в сухом состоянии окна, иначе щетки стеклоочистителя могут износиться или быстро повредиться. ● При температуре замерзания перед началом движения обязательно проверьте стеклоочистители на лобовом стекле на наличие льда. В холодную погоду при длительной стоянке снимайте стеклоочистители с переднего ветрового стекла. ● Перед началом движения очистите переднее ветровое стекло от снега, льда, листьев и другого мусора. ● Перед парковкой рекомендуется выключить стеклоочистители. Если во время работы стеклоочистителей пусковой выключатель выключен, после того, как автомобиль снова запустится, стеклоочистители будут продолжать работать в	 Напоминание прежнем режиме. При этом, если на ветровом стекле есть лед, снег или другие клеящие вещества, они могут повредить электродвигатель стеклоочистителя.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
---	--	---	--

Выключатель стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла



① Рычаг управления
стеклоочистителями

② Ручка регулировки

Стеклоочистители переднего ветрового стекла могут начать работать, когда пусковой выключатель находится в положении «ON».

Управление стеклоочистителями

MIST: переведите рычаг управления стеклоочистителями из положения «OFF» в положение «MIST» и отпустите его, рычаг автоматически вернется в положение «OFF», и стеклоочистители действуют один раз. Если переведите рычаг в положение «MIST» и не отпустите его, стеклоочистители будут непрерывно работать с низкой скоростью до тех пор, пока вы не отпустите рычаг управления стеклоочистителями.

OFF: стеклоочистители перестают работать, когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении «OFF».

AUTO (при наличии): когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении «AUTO», стеклоочистители работают автоматически в зависимости от количества дождя. Время между движениями стеклоочистителей можно регулировать с помощью ручки регулировки ② на рукоятке. Переключение вверх - увеличение скорости перемещения стеклоочистителей, вниз -

уменьшение скорости перемещения стеклоочистителей.

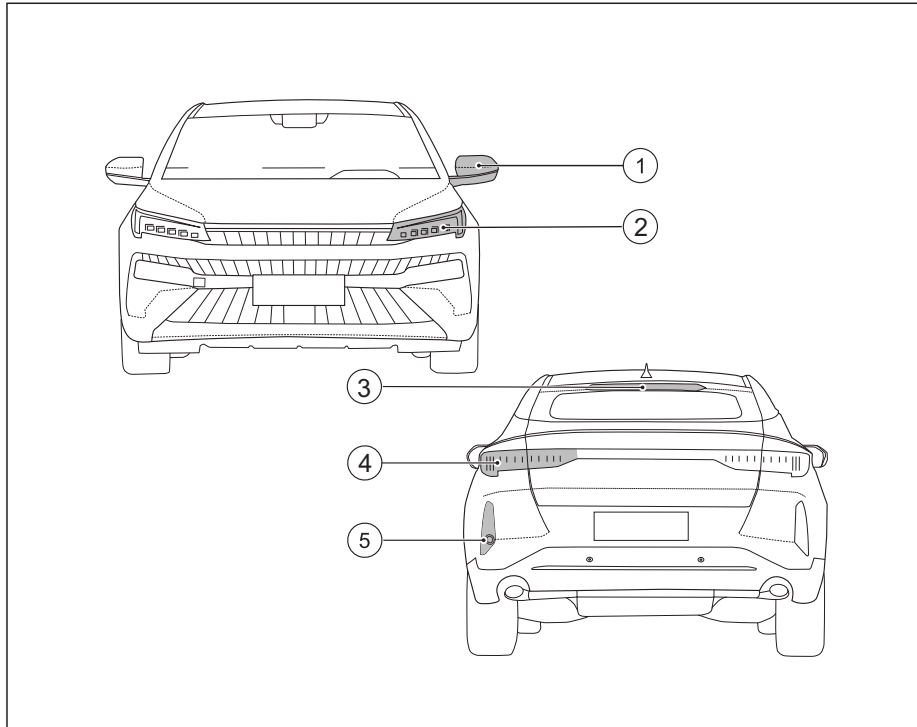
LO: когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении «LO», стеклоочистители непрерывно действуют на низкой скорости.

HI: когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении «HI», стеклоочистители непрерывно действуют на высокой скорости.

Управление омывателем

Осторожно потяните рычаг управления стеклоочистителями назад (в сторону водителя), и омывающая жидкость распылится на переднее ветровое стекло. При этом стеклоочистители будут продолжать работать на низкой скорости до тех пор, пока рычаг управления стеклоочистителями не будет отпущен.

Лампы наружного освещения



- ① Боковой указатель поворота
- ② Передние комбинированные фонари (фары дальнего света/ фары ближнего света/передние габаритные огни/дневные ходовые огни/Передние указатели поворота)
- ③ Высоко установленный стоп-сигнал
- ④ Задние комбинированные фонари (задние габаритные огни/стоп-сигнал/указатель поворота/фонари заднего хода)
- ⑤ Задние противотуманные фары

1

2

3

4

5

6

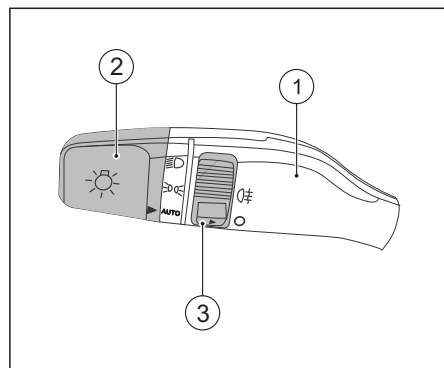
7

8

9

10

Комбинированный выключатель регулировки освещения



- ① Рычаг управления освещением
- ② Ручка регулировки передних фар
- ③ Ручка регулировки задних противотуманных фар

Автоматическое включение фар

Функция автоматического включения фар - автомобиль автоматически управляет включением и выключением фар ближнего света, габаритных огней и подсветки в зависимости от освещенности и темноты внешней среды. При наступлении темноты внешней среды (например, когда водить автомобиль в сумерки, ночь, туннель и т.д.) световой датчик обнаруживает, что уровень внешнего освещения ниже определенной яркости, и автоматически загораются фары ближнего света, габаритные огни и подсветка. Когда внешняя среда снова становится яркой, свет задерживается на некоторое время, а затем автоматически гаснет.

Включение: установите замок зажигания в положение «ON», поверните ручку регулировки фар в положение «AUTO», включится функция автоматического включения фар.

OFF: функция автоматического включения фар выключается, когда ручка регулировки фар поворачивается в другое положение.

Напоминание

- Автоматическое включение фар происходит с задержкой, поэтому при въезде в туннели или в среду внезапного затемнения рекомендуется включать фары ближнего света вручную.
- При движении автомобиля под проемом моста и деревьями фары могут загораться из-за чередования света и темноты.
- Сильный туман, дымка и дымовая пыль могут влиять на яркость окружающей среды. Таким образом, густой туман в дневное время может привести к тому, что световой датчик будет неточно определять свет, и функция автоматического включения фар может не сработать. Чтобы не нарушать поле зрения водителя, включайте фары вручную.

Габаритные огни

Габаритные огни используются в условиях плохой видимости, чтобы другие транспортные средства могли различить размеры и местоположение автомобиля.

Включение: ручка регулировки фар поворачивается в положение «», включаются габаритные огни, одновременно включаются подсветки панели приборов и центральной панели управления, а также фонарь освещения номерного знака.

Выключение: при условии, что ручка регулировки фар поворачивается в положение «AUTO», выключаются габаритные огни при яркой среде.

! Напоминание

- Габаритные огни недостаточно ярки, чтобы осветить дорогу впереди, поэтому в темное время суток или при плохой видимости необходимо своевременно включать фары ближнего света.

Фары ближнего света

Фары ближнего света используются в основном в темное время суток или в условиях плохой видимости для обеспечения безопасности движения.

ON: поверните ручку регулировки фар в положение «», чтобы включить фары ближнего света.

OFF: поверните ручку регулировки фар в положение «», чтобы выключить фары ближнего света. При условии, что ручка регулировки фар поворачивается в положение «AUTO», выключаются фары ближнего света при яркой среде.

! Напоминание

- Во избежание разрядки аккумулятора не включайте фары ближнего света на длительное время, когда силовая система не запущена.
- При въезде в туннели и плохо освещенные места заранее включите фары ближнего света.
- При использовании фар обязательно соблюдайте местные законы и правила.

Фары дальнего света

Фары дальнего света используются для того, чтобы помочь разобраться в дорожной обстановке на больших расстояниях во время ночного движения или при плохой видимости.

Включение: при включенных фарах ближнего света слегка толкайте рычаг управления освещением вперед (в сторону от водителя) до тех пор, пока не услышит «щелчок», после чего включаются фары дальнего света.

OFF: чтобы переключить на фары ближнего света, верните рычаг управления освещением назад.

Мигание фарами: слегка потяните рычаг управления освещением назад (в сторону водителя), затем отпустите его, и фары дальнего света загорятся, а затем погаснут. Если потяните и удерживайте рычаг управления освещением, фары дальнего света останутся включенными и погаснут, когда вы отпустите рычаг.



Напоминание

- Передние фары могут мигать независимо от положения рычага управления освещением.
- При движении в темное время суток в условиях плохой видимости или сложной дорожной обстановки включайте фары дальнего света для обеспечения лучшего обзора, но при этом переключайте на фары ближнего света при появлении встречных транспортных средств.

Задние противотуманные фары

Задние противотуманные фары используются в основном в условиях плохой видимости (например, при дожде или тумане) для напоминания транспортным средствам и пешеходам сзади о необходимости соблюдать дистанцию.

Включение: когда ручка регулировки передних фар находится в положении «D» или «D», поверните флажок задних противотуманных фар в положение «», чтобы включить задние противотуманные фары.

Выключение: снова поверните флажок задних противотуманных фар в положение «», чтобы выключить задние противотуманные фары.

Указатели поворота

Когда автомобиль нуждается в повороте или изменении полосы движения, пожалуйста, заранее включите указатель поворота, который может предупредить другие транспортные средства или пешеходов о направлении движения вашего автомобиля.

Включение: толкайте рычаг управления освещением вниз, чтобы включить левый указатель поворота, он мигает и издает звук «тук-тук»; толкайте рычаг освещения вверх, чтобы включить правый указатель поворота, он мигает и издает звук «тук-тук».

Выключение: по окончании поворота рычаг управления освещением автоматически возвращается в нейтральное положение, и указатель поворота автоматически выключается.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода используются для освещения дороги позади автомобиля при движении задним ходом, а также для привлечения внимания транспортных средств и пешеходов, находящихся позади автомобиля.

Включение: при включении передачи «R» автоматически включаются фонари заднего хода.

Выключение: при выключении передачи «R» автоматически выключаются фонари заднего хода.

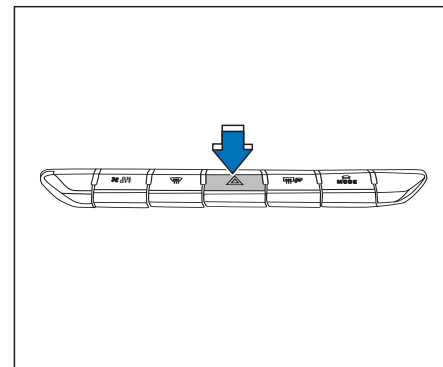
Фонарь освещения номерного знака

Фонарь освещения номерного знака автоматически включается при включении габаритных огней или передних фар, он используется для информирования других транспортных средств и пешеходов о номерном знаке автомобиля в темное время суток.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни используются в основном в дневное время, чтобы привлечь внимание транспортных средств, находящихся впереди и в попутном направлении, к местоположению вашего автомобиля. Когда замок зажигания находится в положении «ON» и стояночный тормоз отпущен, автоматически включаются дневные ходовые огни, а при включении габаритных огней свет дневных ходовых огней тускнеет.

Лампа предупреждения об опасности



При возникновении неисправности или дорожно-транспортного происшествия и других непредвиденных обстоятельств во время движения по дороге, если автомобиль не может переместиться в безопасную зону, следует немедленно включить лампу предупреждения об опасности, чтобы предупредить проезжающие автомобили и пешеходов о безопасности.

Включение: Нажмите выключатель лампы предупреждения об опасности,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

чтобы лампа предупреждения об опасности включена.

Выключение: Снова нажмите выключатель лампы предупреждения об опасности, чтобы лампа предупреждения об опасности выключена.

Указатель поворота на автомобиле мигнет при включении лампы предупреждения об опасности. При этом на приборах мигнут левые и правые указатели поворота.

Вы можете включить лампу предупреждения об опасности, если:

1. При аварийных ситуациях.
2. Ваш автомобиль находится в небезопасном состоянии из-за неисправности.
3. При вождении автомобиля в дождливые дни, снежные дни, туманные дни или в условиях низкой видимости.
4. Если по какой-либо причине автомобиль должен быть припаркован на безопасной стоянке.



Напоминание

- Лампа предупреждения об опасности также может быть включена в случае парковки и при выключенном двигателе.
- При включении лампы предупреждения об опасности, указатель поворота по-прежнему может быть использован; при включении указателя поворота, лампа предупреждения об опасности выключена пока. После выключения указателя поворота, лампа предупреждения об опасности продолжает работать.

Лампы внутреннего освещения

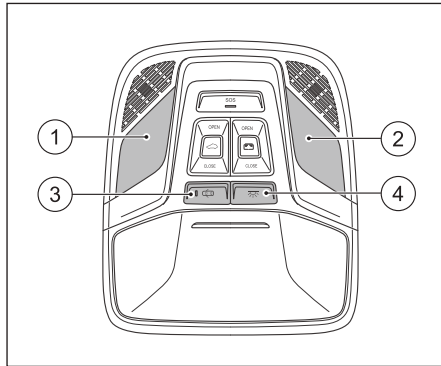
Подсветка центральной панели управления

При включении габаритных огней и фар ближнего света, загорается подсветка центральной панели управления; при включении фары AUTO, подсветка центральной панели управления автоматически загорится, если автомобиль входит в тусклую обстановку.

Атмосферная подсветка

Если ваш автомобиль оснащен атмосферной подсветкой, вы можете включить или выключить ее через MP5, а также настроить режим, цвет и яркость атмосферной подсветки.

Передняя верхняя лампа



① **Выключатель левой лампы для чтения:** нажмите выключатель передней верхней лампы, чтобы включить или выключить левую переднюю верхнюю лампу.

② **Выключатель правой лампы для чтения:** нажмите выключатель правой передней верхней лампы, чтобы включить или выключить правую переднюю верхнюю лампу.

③ **Выключатель освещения управления дверью:** нажмите на выключатель управления дверью, чтобы

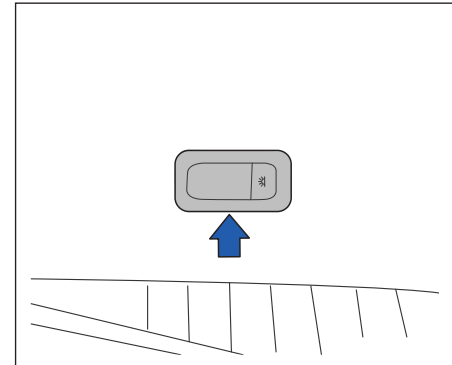
включить или выключить управление дверью. Если выключатель управления дверью находится в включенном положении, лампы освещения загораются при открытии любой двери и погаснут при закрытии всех дверей.

④ **Выключатель ламп освещения:** нажмите этот выключатель, чтобы включить или выключить лампы освещения.

⚠ Предупреждение

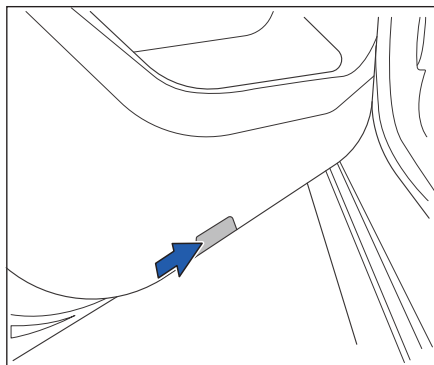
- При вождении в темное время суток следует избегать использования лампы освещения в салоне. Яркий свет в салоне влияет на зрение водителя в темной среде и снижает безопасность движения.
- Во избежание разрядки аккумулятора выключите включенное освещение в салоне во время стоянки.

Боковые настенные лампы



По обеим сторонам крыши расположены боковые настенные лампы, которые можно включать и выключать нажатием на выключатель. Когда выключатель управления дверью для передней верхней лампы находится в включенном положении, боковые настенные лампы включаются при открытии любой двери.

Светильник



При открытии двери автоматически загорается фонарь соответствующей двери. После закрытия дверей автомобиль гаснет автоматически.

Лампа багажника

Лампа багажника автоматически включается при открытии двери в задней стенке и гаснет при ее закрытии.

Функция энергосбережения

Чтобы избежать проблемы, когда двигатель автомобиля долгое время не заводится, но при этом внутреннее освещение остается включенным, что может привести к разряду аккумулятора. Когда пусковой выключатель находится в положении «OFF» и не действует более 15 минут, автомобиль переходит в режим энергосбережения и выключает освещение в салоне.

При открывании/закрывании дверей или разблокировки/блокировки происходит повторное включение внутреннего освещения.

⚠ Напоминание

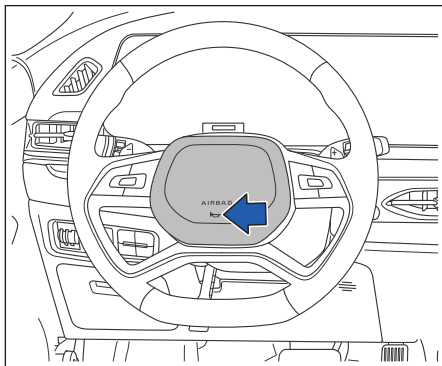
- Даже при наличии функции энергосбережения не рекомендуется включать освещение и электроприборы на длительное время, когда двигатель автомобиля не заведен. Включение освещения и электроприборов на длительное время при незаведенном двигателе автомобиля приводит к снижению заряда аккумулятора, а в тяжелых случаях - к невозможности запуска автомобиля.

⊘ Предупреждение

- Избегайте использования осветительного прибора интерьера при движении в темное время суток. Яркая внутренняя среда может повлиять на зрение водителя в темной среде.
- Во избежание разрядки аккумуляторов выключайте внутренние лампы во время стоянки.

Управление вспомогательным выключателем на рулевом колесе

Гудок



За исключением разрядки аккумулятора, гудок может работать вне зависимости от положения замка зажигания. Если нажать и удерживать выключатель гудка, гудок будет продолжать издать звуковой сигнал, а если отпустить выключатель, звуковой сигнал прекратится.

! Напоминание

- Периодически проверяйте рабочее состояние гудка, что он работает нормально.
- Не ударяйте и не нажимайте на выключатель гудка острым предметом.

1

2

3

4

5

6

7

8

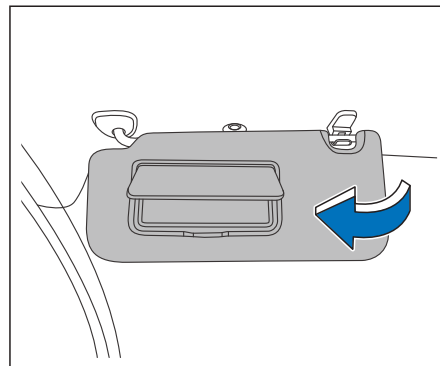
9

10

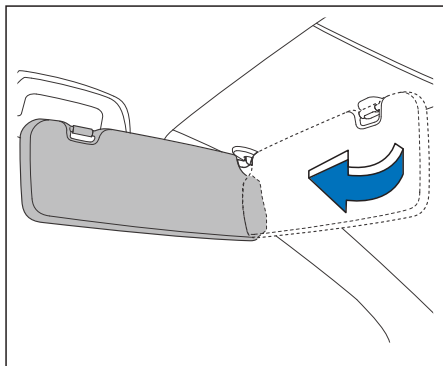
Многофункциональный переключатель управления

Функциональные модули	Значок	Краткое описание функции
Управление громкостью	SRC	Выключатель выбора источника звука
	VOL+	Увеличение громкости
	VOL-	Снижение громкости
		Отключение звука/Завершение вызова
		Ответ на телефонный звонок
Модуль круиз-контроля		Включение системы круиз-контроля
	RES 	Снижение или увеличение крейсерской скорости
		Отмена крейсерского режима и выключение системы круиз-контроля
	SET 	Настройка или снижение крейсерской скорости
Модуль управления приборами		Возврат или переключение динамических областей
		Переключение темы

Солнцезащитный козырек



Чтобы заблокировать свет спереди, откиньте козырек вниз и удерживайте его в нужном положении.



Чтобы заблокировать свет сбоку, вытащите бок козырька из места кронштейна и переверните его в подходящее положение на боковой стороне.

Если автомобиль оснащен подсветкой аксессуарного зеркала, откройте центральную крышку, чтобы пользоваться аксессуарным зеркалом при откинута солнцезащитном козырьке. Подсветка автоматически включается при открытии крышки зеркала и автоматически выключается при закрытии крышки зеркала.

! Напоминание

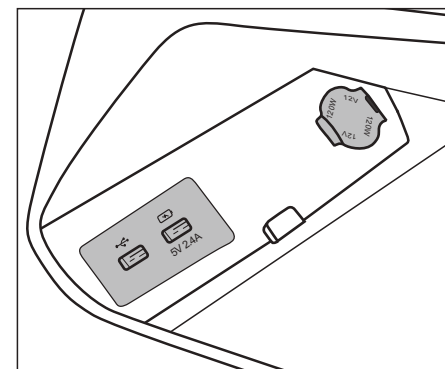
- При вождении следует разумно использовать солнцезащитный козырек, чтобы не закрывать обзор во избежание дорожно-транспортного происшествия.
- На солнцезащитном козырьке над пассажирским сиденьем имеется символ подушки безопасности и соответствующие инструкции.

Источник питания

Розетка питания

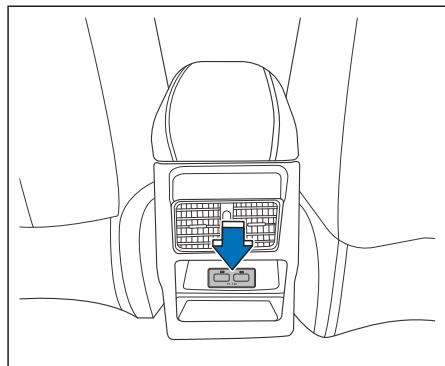
Когда пусковой выключатель находится в положении «АСС» или «ON», через розетку питания можно подавать питание на мобильные телефоны, автомобильный видеорегистратор и т.д.

Передняя розетка питания



Интерфейс USB и блок питания 12В на передней панели. Интерфейс USB поддерживает передачу данных с MP5.

Задняя розетка питания



Задний ряд оборудован интерфейсом USB, позволяющим пассажирам заднего ряда заряжать мобильные телефоны и другие устройства.

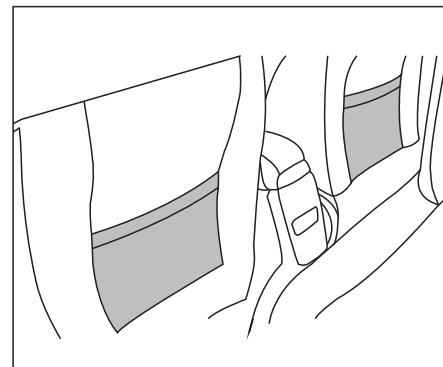
Предупреждение

- Не вставляйте в розетку питания пальцы или посторонние предметы, а также запрещается прикасаться к розетке питания мокрыми руками, иначе может быть поражено электрическим током.

Напоминание

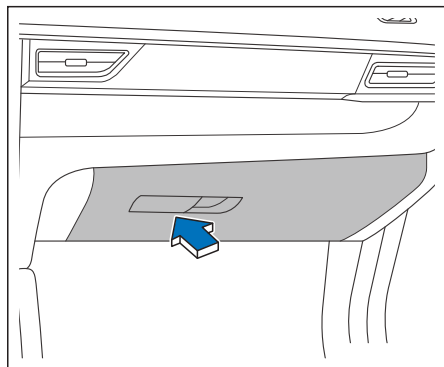
- Допускается использовать только принадлежности ниже 12В и 10А.
- После использования следует своевременно вытащить разъем принадлежностей и закрыть крышку розетки.
- Не допускайте длительного использования розетки питания при выключенной системе электропитания во избежание разрядки аккумулятора 12В.
- Некоторые электронные устройства могут создавать электрические помехи при подключении к розетке питания автомобиля. Эти устройства могут вызывать чрезмерные статические сбои в автомобильных динамиках и других электрических системах и оборудовании автомобиля.

Складское пространство Карман на спинке сиденья



Карманы на спинке сиденья расположены на водительском или пассажирском сиденье, как показано на рисунке, и могут использоваться для хранения некоторых книг или мелких предметов.

Ящик с инструментами

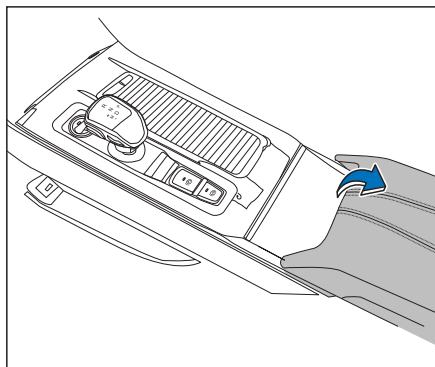


Потяните за ручку, как показано на рисунке, чтобы открыть ящик с инструментами, и толкните ящик вперед, чтобы закрыть его.

⚠ Предупреждение

- Во время движения бардачок должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или аварии предметы в бардачке могут вылетать наружу и привести к личному повреждению.
- Не размещайте в бардачке очки, зажигалки и другие хрупкие или взрывоопасные предметы.

Подлокотник-бардачок



Потяните подлокотник вверх, чтобы открыть подлокотник-бардачок. Потяните подлокотник вниз, чтобы закрыть подлокотник-бардачок.

⚠ Предупреждение

- Во время движения подлокотник-бардачок должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или аварии предметы в подлокотник-бардачке могут вылетать наружу и привести к личному повреждению.

1

2

3

4

5

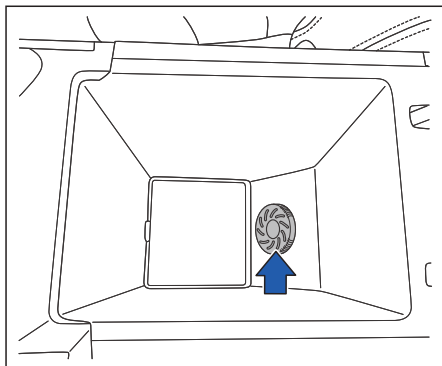
6

7

8

9

10

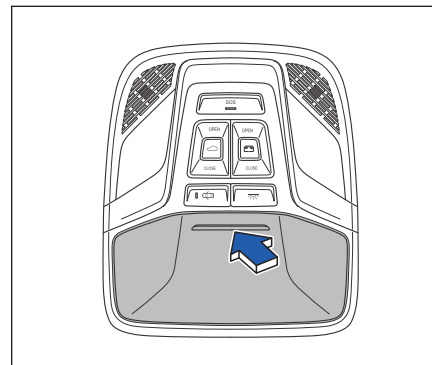


В ящике переднего подлокотника имеются воздуховыпускные отверстия холодного ветра, с помощью которых напитки в нем могут быть охлаждены. Эта функция доступна только при подаче воздуха в верхнюю часть тела. Поверните ручку воздуховыпускных отверстий влево или вправо, чтобы отрегулировать поток воздуха через воздуховыпускные отверстия, или закройте воздуховыпускные отверстия.

 Предупреждение

- Во время движения подлокотник-бардачок должен быть закрыт, иначе при экстренном торможении или аварии предметы в подлокотник-бардачке могут вылетать наружу и привести к личному повреждению.

Автомобильный футляр для очков

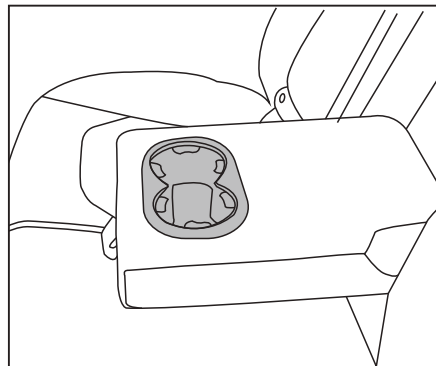
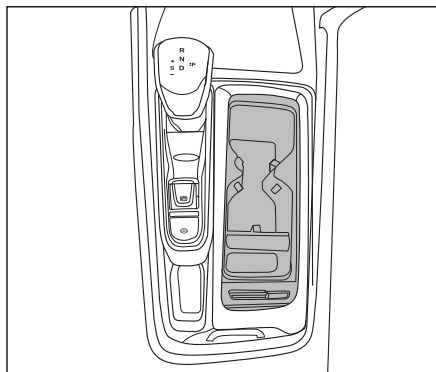


Футляр для очков расположен на панели управления в крыше автомобиля.
Футляр для очков можно открыть, нажав на верхнюю часть футляра.

Предупреждение

- Не размещайте в футляре ничего, кроме очков. В противном случае, при экстренном торможении или аварии эти предметы будут выброшены и пассажиры могут получить травмы.
- Не открывайте футляр для очков во время движения, так как это заслонит обзор внутреннего зеркала заднего вида.

Подстаканник



Подстаканник используется для удержания стаканов, мобильных

пепельниц и банок с напитками. В подстаканники можно ставить только закрытые стаканы, иначе напитки могут вылиться, что приведет к повреждению электронных устройств автомобиля.

Предупреждение

- Не помещайте открытые питьевые принадлежности в подстаканники! Экстренное торможение или авария может вызвать разбрызгивание жидкостей, что может привести к повреждению электрооборудования или личному повреждению.
- Не допускайте падения бутылок с напитками или других предметов в пространство для ног водителя, чтобы не помешать водителю управлять педалью.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Багажник

При перевозке грузов необходимо погрузить тяжелые предметы в багажник. Перед погрузкой необходимо зафиксировать спинки задних сидений в вертикальном положении, и груз должен быть закреплен подходящим канатом. Нагрузка не должна превышать номинальную нагрузку автомобиля. Нагрузка на автомобиль и распределение нагрузки влияют на управляемость и тормозной путь. Все предметы должны быть надежно уложены в автомобиле, причем более тяжелые предметы по возможности должны быть размещены в передней части багажника.

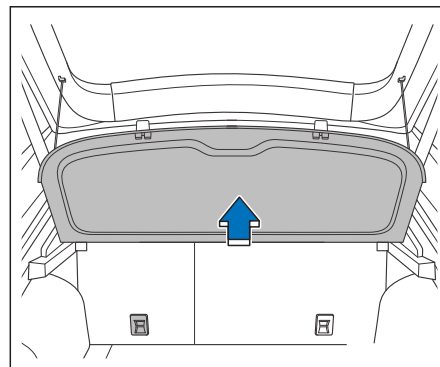
Предупреждение

- Предметы, которые не закреплены или неправильно закреплены, могут привести к личному повреждению при резких поворотах, экстренном торможении или в случае аварии. Еще опаснее, если подушки безопасности сработают одновременно и ударят по предмету, в результате чего он разлетится по всему автомобилю!
- Для уменьшения риска аварии необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - (1) Предметы в автомобиле должны быть закреплены.
 - (2) Во время движения необходимо закрыть багажник.
 - (3) Не размещайте какие-либо предметы на подушке сиденья второго водителя. Даже если предметы небольшие и легкие, создаваемое ими давление может быть распознано датчиком давления на

Предупреждение

- подушке сиденья, который может передать неверную информацию блоку управления подушкой безопасности.
- (4) Предметы в автомобиле не должны препятствовать правильному сидячему положению водителя и пассажира.

Крышка багажника



Крышка багажника поднимается, когда багажник открыт, и опускается, когда багажник закрыт.

⚠ Предупреждение

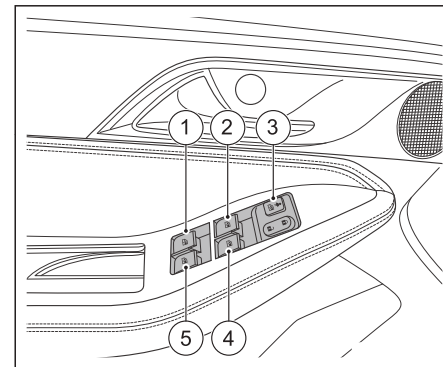
- Не кладите твердые, тяжелые или острые предметы на крышку багажника; незакрепленные или неправильно закрепленные предметы могут причинить телесные повреждения при резком повороте, экстренном торможении или аварии.
- Не снимайте крышку багажника, которая может уменьшать возможное повреждение заднего стекла предметами в багажнике.

Электрический стеклоподъемник

Когда замок зажигания находится в положении «ACC» или «ON», стеклоподъемники можно поднимать и опускать с помощью переключателя управления стеклоподъемниками. Главный переключатель управления стеклоподъемниками расположен на двери со стороны водителя, а на остальных дверях предусмотрены переключатели управления соответствующими стеклоподъемниками.

Чтобы предотвратить самовольное управление окном пассажиром, на панели управления главного переключателя установлен выключатель блокировки и разблокировки всех окон автомобиля.

Главный управляющий переключатель электрических стеклоподъемников



- ① Управляющий переключатель левого заднего стеклоподъемника
- ② Регулирующий переключатель стеклоподъемника в стороне водителя
- ③ Переключатель управления блокировкой стеклоподъемников: при нажатии переключателя стеклоподъемники поднимаются и опускаются только с помощью главного переключателя управления

стеклоподъемниками. При повторном нажатии переключателя стеклоподъемники вернуться в нормальный режим работы.

- ④ Переключатель управления стеклоподъемником в стороне пассажира переднего ряда
- ⑤ Переключатель управления правым стеклоподъемником заднего ряда

Ручное поднятие и опускание

Удерживая переключатель в положении первой передачи, можно поднимать и опускать автомобильное стекло, причем подъем и опускание стекла прекращается сразу после отпускания переключателя.

! Напоминание

- Остальные стекла дверей работают так же, как и переключатель со стороны водителя.
- Вторая передача ощущается в самой верхней или самой нижней части переключателя управления, а между первой и второй передачей существует ощущение передачи.
- В холодном и влажном климате электрические стеклоподъемники могут работать некорректно из-за замерзания.

Автоматическое поднятие и опускание

Если автомобиль оснащен функцией автоматического подъема/опускания стекла четырех дверей, то для полного открытия или закрытия оконного стекла не нужно постоянно нажимать или тянуть на себя переключатель управления стеклоподъемниками.

Автоматическое поднятие: быстро потяните переключатель управления вверх до второй передачи и отпустите его, стекло автоматически поднимется вверх до самой вершины.

Автоматическое опускание: быстро нажмите на переключатель управления до второй передачи, а затем отпустить его, стекло автоматически опустится вниз до самого низа.

Остановка автоматического поднятия и опускания:

повторное нажатие или вытягивание соответствующего переключателя стеклоподъемника во время подъема или опускания стекла.

Функция защиты от заземления

Если стекло заблокировано на пути вверх, активируется функция защиты от заземления, и стекло начнет автоматически опускаться вниз.



Предупреждение

- Нельзя активировать функцию защиты от заземления намеренно, заземляя любую часть тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если зацепить какой-либо предмет, когда окно уже почти полностью закрывается.

Самообучение функции стеклоподъемника

Если аккумулятор отсоединен и снова подсоединен, функция защиты от заземления и функция автоматического подъема и спуска окна могут быть нормально использованы после самообучения функции стеклоподъемника следующими операциями:

1. Поверните замок зажигания в положение «ON».
2. Опустите автомобильное стекло вниз до конца.
3. Потяните вверх переключатель управления, чтобы поднять стекло вверх до вершины, и удерживайте переключатель управления в поднятом положении более 2 с после того, как стекло будет поднято до вершины.
4. После выполнения указанных действий стеклоподъемник со стороны водителя успешно активируется.
5. Если выключатель отпускается во время движения окна, то выполнение указанных действий начинается

повторно.

Если после завершения самообучения вы все еще не можете правильно использовать функцию защиты от заземления и функцию автоматического подъема и спуска окна, обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Дистанционное управление

Автоматический подъем стекол при заблокированном автомобиле

Если автомобиль оснащен функцией дистанционного подъема стекол, то управление стеклоподъемниками осуществляется следующим образом:

1. Закройте все двери (включая дверь в задней стенке).
2. Для блокировки автомобиля нажмите кнопку блокировки  на смарт-ключе в пределах зоны действия.
3. Все четыре автомобильные окна и люк автоматически закроются, и все двери одновременно заблокируются, мигнут указатели поворота и один раз прозвучит гудок, это означает, что автомобиль находится в положении предостережения.

Автомобиль подаст сигнал тревоги, если во время выполнения процесса дистанционного подъема стекол возникнут следующие:

- Защита от защемления происходит на любом из стекол.
- Ни одно стекло не может подниматься до самой до верхней

части.

- Функции защиты стекла от защемления и подъема/опускания одним касанием не были обучены.



Предупреждение

- Перед тем как управлять стеклом, убедитесь, что оно не защемит какую-либо часть тела пассажира.
- Нельзя позволить детям управлять электрическим стеклоподъемником.
- Если при закрытом электрическом стеклоподъемнике защемить тело человека, это может привести к некоторым травмам.



Напоминание

- Во время дистанционного подъема стекла нажмите любую кнопку на ключе, чтобы остановить его.
- Когда пусковой выключатель находится в положении «АСС» или «ON», функция дистанционного управления стеклоподъемниками не действует.

Дистанционное опускание стекол

1. Закройте все двери (включая дверь в задней стенке).
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки  на смарт-ключе в пределах зоны действия.
3. Все стекла четырех дверей автоматически опустятся до самого низкого уровня, все двери одновременно разблокируются, а указатели поворота дважды мигнут, чтобы показать, что автомобиль выведен из состояния предостережения.

Предупреждение

- При многократном открывании автомобильного окна в течение короткого промежутка времени переключатель управления открыванием временно отключается для защиты двигателя. Подождите примерно 20с, после восстановления можно снова управлять электрическими стеклоподъемниками.
- Когда вы покинете автомобиль, убедитесь, что окна закрыты.

Напоминание

- Во время процесса дистанционного опускания стекла можно остановить опускание стекла, нажав любую кнопку на дистанционном ключе.
- Когда пусковой выключатель находится в положении «АСС» или «ОН», функция дистанционного управления стеклоподъемниками не действует.

Люк на крыше

Когда пусковой выключатель находится в положении «ОН», люк открывается или закрывается с помощью расположенного непосредственно перед водителем переключателя управления люком.

Danger

- Пассажирам категорически запрещается высовывать голову или руки из люка во время движения автомобиля.

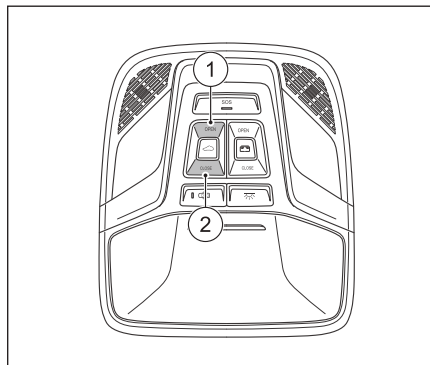
Предупреждение

- Во избежание случайного срабатывания люка запрещается допускать к нему детей.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если между стеклом и рамой люка имеется небольшое препятствие. Перед закрытием люка убедитесь, что все пассажиры и предметы находятся вдали от люка.

! Напоминание

- Закрывайте люк во время длительной стоянки, чтобы предотвратить попадание воды в автомобиль или его угон, который может привести к ненужным экономическим потерям.
- Не открывайте люк в условиях повышенной запыленности, так как это может привести к загрязнению смазочного масла люка и повышенному износу соответствующих деталей, засорению дренажной трубы люка и т.д.
- Регулярно проверяйте работу люка и дренажной трубы и часто очищайте автомобиль.
- Козырек люка не может быть наклонен. Во избежание повреждения шторок козырька не нажимайте на них вверх.

Панорамный люк Скольжение люка

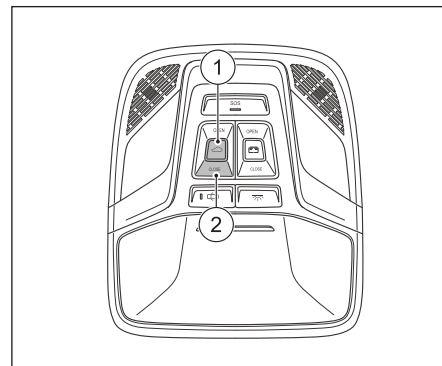


① Кнопка открытия люка

② Кнопка закрытия люка

При коротком нажатии на кнопку открытия или закрытия люка люк начинает сдвигаться, а при отпускании кнопки движение люка прекращается. Нажмите и удерживайте кнопку открытия или закрытия люка, люк начинает сдвигаться до полного открытия или закрытия, нажмите любую кнопку в середине процесса, стекло люка остановится в текущем положении.

Наклон люка



① Наклонное открытие люка

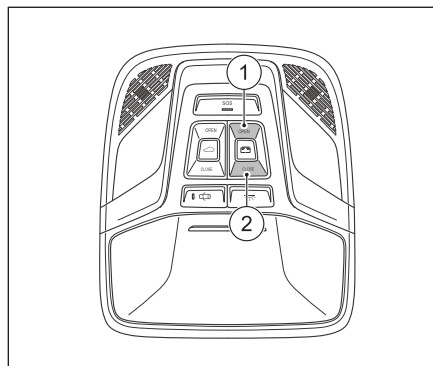
② Наклонное закрытие люка

При коротком нажатии на кнопку наклона люка люк автоматически открывается или закрывается скользящим способом. После отпускания кнопки движение люка прекращается. Нажмите и удерживайте кнопку наклонного открытия или закрытия люка, люк начнет сдвигаться до полного наклона или закрытия, нажмите любую кнопку в середине процесса, и стекло люка остановится в текущем положении.

Защита люка от заземления

Люк оснащен функцией защиты от заземления при скольжении и наклоне. Если люк в закрытом состоянии встречается с препятствием, движение люка немедленно прекращается, а затем останавливается после перемещения на определенное расстояние в противоположном направлении.

Солнцезащитный козырек люка

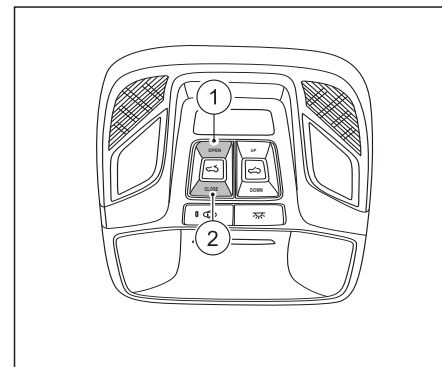


- ① Открытие солнцезащитного козырька люка
- ② Закрытие солнцезащитного козырька люка

Короткое нажатие кнопки открытия или закрытия солнцезащитного козырька приводит к автоматическому открытию или закрытию козырька, после отпускания кнопки движение козырька прекращается.

Нажмите и удерживайте кнопку открытия или закрытия солнцезащитного козырька, козырек начнет перемещаться до полного открытия или закрытия, при нажатии любой кнопки в середине процесса, козырек остановится в текущем положении.

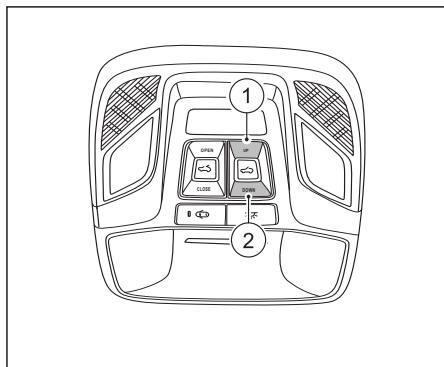
Обычный люк Скольжение люка



- ① Открытие люка
- ② Закрытие люка

Нажмите кнопку открытия или закрытия люка, люк будет автоматически полностью открыт или закрыт (по умолчанию люк находится в комфортном положении, и снова коротко нажать кнопку для открытия, чтобы открыть люк до максимального положения). Для частичного открытия или закрытия люка снова нажмите на кнопку, когда будет достигнуто нужное положение.

Наклон люка

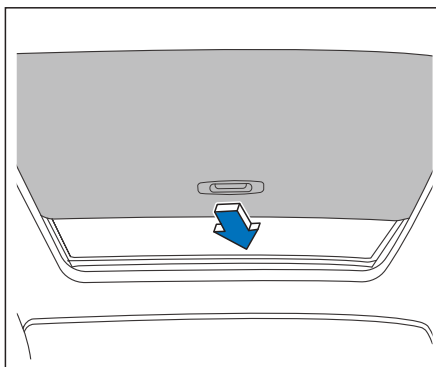


① Наклонное открытие люка

② Наклонное закрытие люка

При коротком нажатии на кнопку наклона люка люк автоматически сдвигается или закрывается. Нажатие на любую кнопку остановит движение люка.

Солнцезащитный козырек люка



Открытие и закрытие шторки солнцезащитного козырька люка может осуществляться вручную. При открытии люка шторки солнцезащитного козырька автоматически открываются. При необходимости закрытия шторки солнцезащитного козырька требуется ручное управление.

Проверка и регулировка перед началом вождения

4

Ключ	93
Описание кнопок	94
Индикатор	96
Замена аккумулятора ключа	97
Система смарт-ключа	99
Рабочий диапазон	100
Блокировка и разблокировка	100
Окно с дистанционным управлением	101
Противоугонная система	102
Противоугонная система двигателя	102
Противоугонная система автомобиля	103
Двери автомобиля	104
Блокировка и разблокировка механическим ключом	104
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка	105

Замок двери с ощущением скорости	106
Разблокировка по датчику столкновения	106
Детский замок безопасности	106
Проверка индикатора и предупредительной лампы	107
Проверка колес	108
Проверка давления в шинах	108
Проверка внешнего вида колес	108
Капот	109
Открытие капота	109
Закрывание капота	109
Система энергосбережения	109
Омывающая жидкость ветрового стекла	110
Дверь багажника	110
Открытие двери багажника снаружи автомобиля	111
Открытие двери багажника внутри автомобиля	111

Проверка и регулировка перед началом вождения

Закрытие двери багажника	112
Электрическая дверь багажника	112
Открытие двери багажника	114
Настройка угла открывания двери багажника	115
Сброс электрической двери багажника	116
Функция защиты от заземления	116
Топливозаливная горловина	117
Открытие крышки заправочной горловины	117

Регулировка рулевого колеса	117
Регулировка угла поворота рулевого колеса	117
Разблокировка рулевого колеса	119
Зеркало заднего вида	119
Внутреннее зеркало заднего вида	119
Наружное зеркало заднего вида	120

Ключ

Только с помощью специального ключа для вашего автомобиля можно запустить ваш автомобиль. Ярлык с номером ключа поставляется вместе с ключом. Запишите номер ключа и храните его в надежном месте вне автомобиля на случай, если потребуется изготавливать дубликат ключа. Если ключ утерян или требуется изготавливать дубликат ключа, пожалуйста, предоставьте оригинал ключа или номер ключа в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания.

Опасность

- Неосторожное проглатывание аккумулятора может привести к отравлению и даже смерти за короткий промежуток времени!
- Убедитесь, что ключа, кольцо для ключей, аккумулятор и другие части ключа правильно сняты и хранятся вдали от детей.
- Если вы случайно проглотили аккумулятор, необходимо как можно скорее обратиться за медицинской помощью.

Предупреждение

- Будьте осторожны при использовании ключа. Неправильное использование или управление может привести к несчастным случаям или травмам.
- Всегда забирайте все ключи с собой, когда покидаете автомобиль, чтобы дети или другие лица, находящиеся в автомобиле, не смогли запереть двери, запускать двигатель автомобиля или привести в действие электрооборудование, например, электрические стеклоподъемники.
- Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле. В чрезвычайной ситуации дети и люди, нуждающиеся в помощи, могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут эвакуироваться или спастись своими силами. Например, в зависимости от времени года в закрытом

Предупреждение

- автомобиле может быть очень холодно или жарко, и находящиеся в автомобиле пассажиры могут легко получить травму, заболеть или даже умереть, особенно дети.
- Радиоволны могут оказывать негативное воздействие на электронное медицинское оборудование. Пассажирам с кардиостимуляторами перед нажатием кнопки клавиш дистанционного управления следует связаться с производителем электронного медицинского оборудования и узнать, не повлияет ли это на работу кардиостимуляторов.
 - Не допускается самовольно изменять частоту передачи дистанционного ключа, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительного радиочастотного усилителя мощности), а также не допускается внешнего

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение

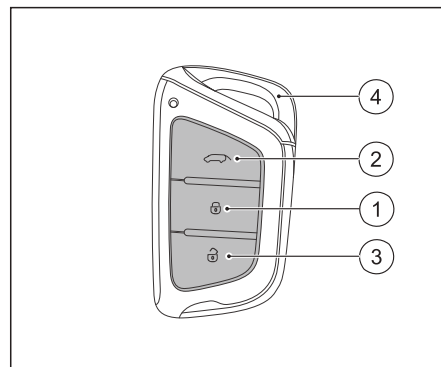
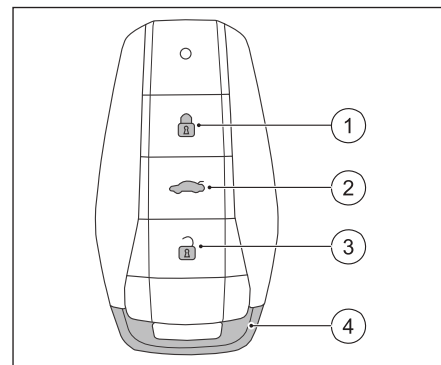
подключения антенны или использования других передающих антенн без разрешения.

- Использование дистанционного ключа не должно создавать вредных помех для всех законных служб радиосвязи. При обнаружении помех следует немедленно прекратить работу и принять меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.
- Неправильная утилизация отработанных аккумуляторов может нанести вред окружающей среде и здоровью людей. Отработанные аккумуляторы должны утилизироваться в строгом соответствии с местными законами.

Напоминание

- На дистанционном ключе имеются электронные детали, поэтому храните его вдали от прямых солнечных лучей, высокой температуры и влажности.
- Не допускается доработка дистанционного ключа.
- Не размещайте дистанционный ключ рядом с телевизором, звуковым оборудованием, персональным компьютером и другим оборудованием, которое генерирует магнитное поле.
- Не допускайте контакта дистанционного ключа с водой или соленой водой, так как это может повлиять на функции системы.

Описание кнопок



- ① Кнопка блокировки
- ② Кнопка разблокировки двери багажника
- ③ Кнопка разблокировки
- ④ Механический ключ

Значок	Функция	Способ использования
	Кнопка блокировки	Кратковременно нажмите кнопку один раз в допустимом диапазоне, все двери, включая дверь багажника одновременно блокируются. Указатель поворота мигает один раз, гудок звучит один раз, это означает, что автомобиль заблокирован.
	Кнопка разблокировки	Кратковременно нажмите кнопку один раз в допустимом диапазоне, все двери, включая дверь багажника одновременно разблокируются. Указатель поворота мигает дважды, это означает, что автомобиль разблокирован.
	Кнопка разблокировки двери багажника	Для моделей с неэлектрической дверью багажника кратковременно нажмите кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе один раз в допустимом диапазоне, указатель поворота мигнет дважды, это означает, что дверь багажника автомобиля выведена из состояния предостережения. А затем в течение 30 секунд нажмите переключатель открытия на двери багажника, чтобы открыть дверь багажника. Для моделей с электрической дверью багажника нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе в течение 2 секунд в допустимом диапазоне, указатель поворота мигнет дважды, это означает, что автомобиль выведен из состояния предостережения и одновременно электрическая дверь багажника автоматически открывается.

Индикатор

Нажмите любую кнопку на кнопке, и соответствующий индикатор мигнет один раз, это означает, что кнопка успешно нажата. Нажмите и удерживайте кнопку, индикатор продолжит мигать.

Если при нажатии любой кнопки на кнопке индикатор не мигает, это означает, что необходимо заменить аккумулятор кнопки.

! Напоминание

- Когда главная дверь со стороны водителя не закрыта, автомобиль не выполняет операцию блокировки.
- Если какая-либо из трех дверей, кроме левой передней двери и двери багажника, не закрыта, автомобиль может быть заблокирован, но не будет входить в положение предостережения при нажатии кнопки блокировки на пульте дистанционного

! Напоминание

- управления. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние предостережения.
- После разблокировки с помощью пульта дистанционного управления откройте двери в течение 30 секунд, иначе все двери (включая дверь багажника) будут автоматически заблокированы.
 - Не нажимайте кнопку при необходимости, иначе вы можете случайно разблокировать автомобиль или срабатывать сигнализацию. Даже если ключ не находится в допустимом диапазоне, нельзя произвольно нажимать кнопку на ключе.
 - Если вблизи автомобиля работает более одного передатчика (например, беспроводная связь или мобильный телефон) с одной и той же частотой, это может помешать друг другу и повлиять на функцию телеуправления

! Напоминание

- ключом.
- При наличии препятствия между ключом и автомобилем, а также в суровых климатических условиях или при недостаточном электроснабжении аккумулятора, диапазон действия пульта дистанционного управления ключом будет уменьшен.

Замена аккумулятора ключа

Опасность

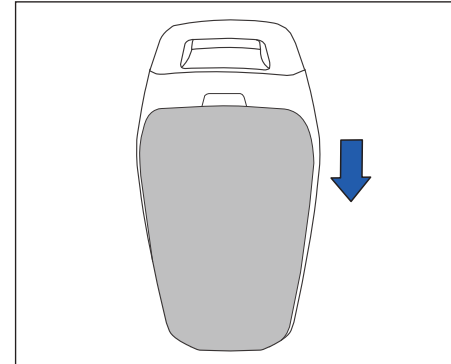
- Если случайно проглотить аккумулятор ключа, то в течение короткого промежутка времени человек может быть отравлен или даже умер.
- Всегда храните ключи, брелоки, аккумуляторы и другие детали, снятые с ключа, в недоступном для детей месте.
- Если случайно проглотить аккумулятор, необходимо как можно скорее обратиться к врачу.

Напоминание

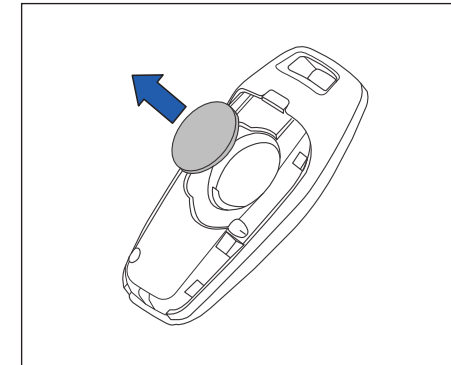
- Не касайтесь внутренней цепи ключа и электронной клеммы, иначе это может привести к неисправности.
- Держите край аккумулятора. Удержание контактов на обоих концах аккумулятора сильно разряжает емкость аккумулятора.
- Если нужна помощь при замене, обратитесь к центру послепродажного обслуживания.
- Неправильная утилизация отработанных аккумуляторов может нанести ущерб окружающей среде и здоровью человека. Утилизация отработанных аккумуляторов должна производиться в строгом соответствии с местным законодательством.

(Тип ключа 1) Шаги замены аккумулятора ключа приведены ниже:

1. Надавите на заднюю крышку аккумулятора, проведите вдоль стрелки и извлеките.



2. Снимите водонепроницаемую резиновую пробку для аккумулятора.



1

2

3

4

5

6

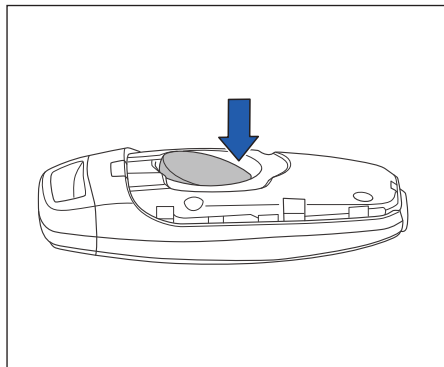
7

8

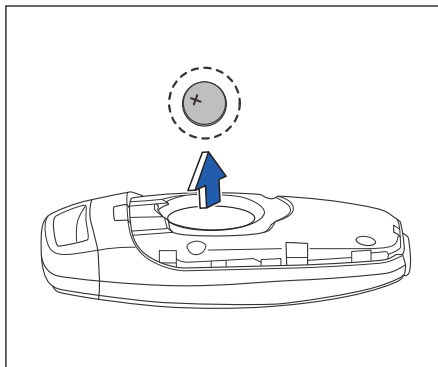
9

10

3. Извлеките аккумулятор, нажав на боковую сторону аккумулятора пальцем или отверткой.

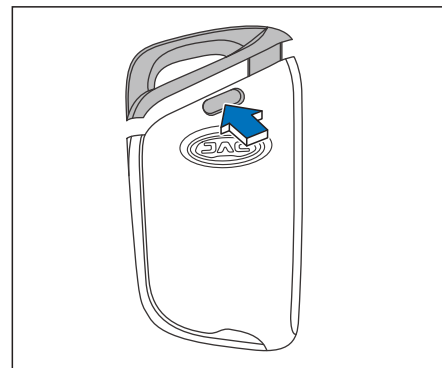


4. Установите новый аккумулятор положительным полюсом вверх.
5. Закройте заднюю крышку, чтобы предотвратить попадание воды.
6. Проверьте операцию ключа. Нажмите любую кнопку, индикатор LED мигает, это означает, что ключ работает нормально.

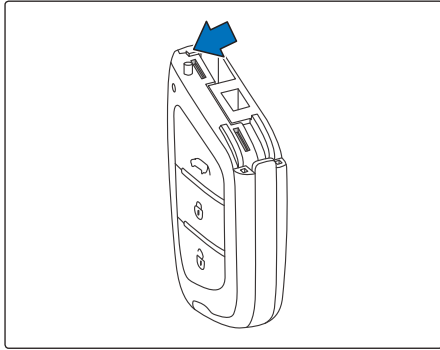


(Тип ключа 2) Шаги замены аккумулятора ключа приведены ниже:

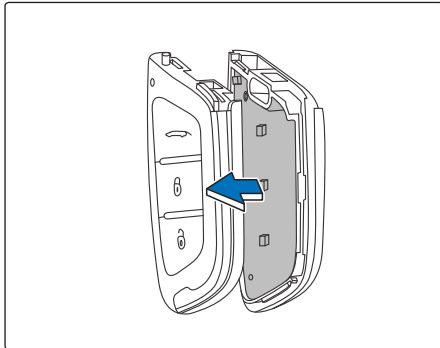
1. Нажмите кнопку и вытащите механический ключ.



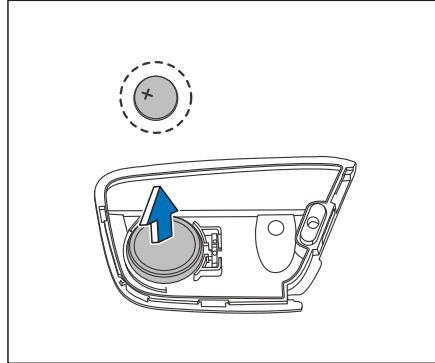
2. Осторожно поверните верхнюю застежку корпуса, а затем откройте корпус через зазор корпуса.



3. Снимите печатную плату.



4. Замените батарею (положительный полюс батареи направлен вниз).



Система смарт-ключа

Система смарт-ключа обладает всеми функциями, имеющимися в обычном дистанционном ключе, и может осуществлять функции дистанционного управления подъемом и опусканием стекла двери, входа без ключа и т.д.



Предупреждение

- При вождении автомобиля обязательно носить с собой смарт-ключ.
- При выходе из автомобиля не оставлять смарт-ключ в автомобиле.

1

2

3

4

5

6

7

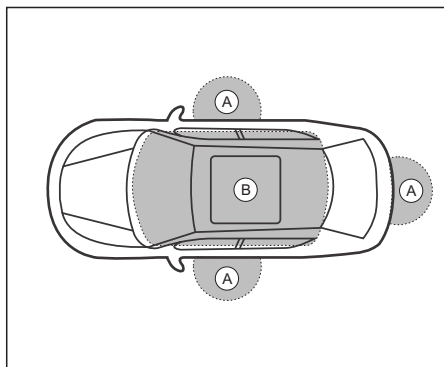
8

9

10

Рабочий диапазон

Функция смарт-ключа может использоваться только в том случае, если смарт-ключ находится в эффективном диапазоне функций. Эффективное рабочее состояние зоны датчиков снаружи автомобиля находится в пределах 80 см от каждого переключателя запроса, а зона внутри автомобиля - это эффективное рабочее расстояние зоны датчиков внутри автомобиля.



A: Зона датчиков снаружи автомобиля

B: Зона датчиков внутри автомобиля

Когда ключ находится в зоне датчиков снаружи автомобиля, работник может заблокировать и разблокировать все двери (включая дверь багажника) путем управления переключателем на рукоятке передней двери.

Когда ключ находится в зоне датчиков внутри автомобиля, оператор может запускать и останавливать силовую систему путем управления пусковым переключателем, и переключая режим пускового переключателя.

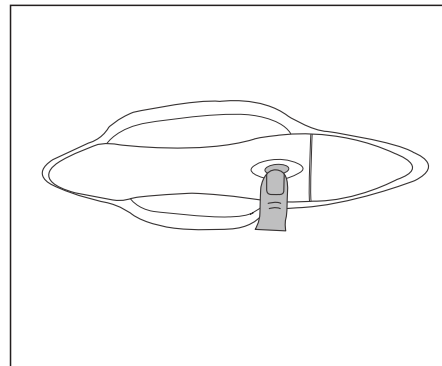


Напоминание

- Когда смарт-ключ находится в эффективном рабочем диапазоне, любой человек (даже без смарт-ключа) может выполнить соответствующие операции.

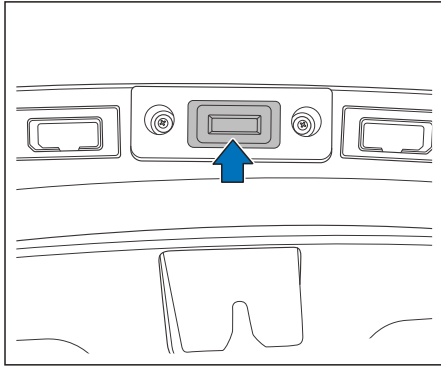
Блокировка и разблокировка

Блокировка и разблокировка автомобиля



Когда смарт-ключ находится в эффективном рабочем диапазоне, нажмите переключатель запроса на рукоятке двери (на стороне водителя или пассажира переднего ряда). Указатель поворота мигнет дважды, это означает, что автомобиль разблокирован. Когда вы снова нажимаете переключатель запроса на рукоятке двери, все двери (включая дверь багажника) будут заблокированы. Указатель поворота мигнет один раз, гудок звучит один раз, это означает, что автомобиль заблокирован.

Блокировка и разблокировка дверей багажника



Когда смарт-ключ находится в диапазоне эффективной работы, нажмите переключатель открытия двери багажника для ее открытия. После закрытия двери багажника, она автоматически заблокирована.

Предупреждение

- Если на ручку двери автомобиля выплеснулась вода в большом количестве, а ключ в этот момент находится в пределах эффективной работы, например, во время мойки автомобиля, дверь может быть неправильно разблокирована или заблокирована. Если в этот момент в автомобиле находится другой ключ, автомобиль не будет заблокирован автоматически.
- Когда один ключ находится в автомобиле, а другой снаружи автомобиля, автомобиль автоматически разблокирован, сопровождая сигнализацией, во время осуществления блокировки.

Окно с дистанционным управлением Закрытие

Все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки  на ключе в допустимом диапазоне, стекла окна с четырьмя дверьми будут автоматически подниматься. Одновременно блокируются все двери автомобиля. В это время указатель поворота мигает, и в то же время звучит гудок для демонстрации блокировки автомобиля.

Сигнализация

Автомобиль сигнализирует, если во время выполнения процесса дистанционного закрытия окон возникнут следующие:

- У любого окна автомобиля активируется функция защиты от защемления.
- Ни одно из стекол окон автомобиля не может подняться до вершины.
- Функции защиты стекла от защемления и подъема/опускания одним касанием не были обучены.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Открытие

Все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе в допустимом диапазоне, стекла окна с четырьмя дверьми (за исключением люка) будут автоматически понижаться. Одновременно разблокируются все двери автомобиля. В это время указатель поворота мигает дважды для демонстрации разблокировки автомобиля.



Напоминание

- Длительное нажатие означает нажатие более 2s.
- В процессе дистанционного управления стеклом окон, можно остановить дистанционное управление стеклом, нажав любую кнопку на смарт-ключе.
- Когда замок зажигания находится в положении «ACC» и «ON», функция дистанционного управления стеклом окна недоступна.
- Если функция дистанционного управления стеклом окна используется многократно в течение короткого времени, это может привести к отказу функции дистанционного управления из-за защиты срока службы двигателя. В это время необходимо немного подождать (обычно около 20с), прежде чем можно снова использовать функцию дистанционного управления.

Противоугонная система Противоугонная система двигателя

Для предотвращения угона автомобиля внутри ключа установлен передатчик сигнала, соответствующий автомобилю, и запуск двигателя невозможен, если не используется подлинный ключ.

Если невозможно запустить двигатель, выполните следующие действия для проверки:

- Проверьте, является ли ваш ключ законным.
- Проверьте, полностью заряжен ли ваш аккумулятор ключа.

Если вышеуказанные проблемы отсутствуют, то электронная противоугонная система двигателя может быть неисправной, обратитесь к центру послепродажного обслуживания Компании для ремонта.

Противоугонная система автомобиля

Противоугонная система автомобиля помогает защитить ваш автомобиль и ценные вещи от кражи. Когда кто-то пытается насильственно войти в автомобиль, противоугонная система автомобиля будет издавать сигнализацию.



Предупреждение

- Не пытайтесь изменить или добавлять другие устройства к противоугонной системе автомобиля.

Запуск противоугонной системы

1. Закройте все окна и люки.
2. В автомобилях с запуском без ключа замок зажигания должен находиться в положении «OFF».
3. Выносите ключи из автомобиля.
4. Закройте все двери, кожух силового отсека.
5. Блокируйте автомобиль.

Снятие противоугонной системы

Используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключом или переключатель запроса дверной ручки для разблокировки автомобиля, противоугонный режим будет снят.



Напоминание

- При открытии двери любым образом будет срабатывать сигнализация.
- Если дверь не открыта или двигатель не запущен в течение 30 секунд после снятия противоугонной системы с помощью дистанционного ключа, все двери будут автоматически блокироваться и противоугонный режим будет перезапущен.
- Когда вы отдыхаете в автомобиле с блокировкой, открытие двери с помощью внутренней дверной ручки также активирует противоугонную систему, а затем разблокировка автомобиля с помощью дистанционного ключа снимет сигнализацию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Условия срабатывания сигнализации

При включении противоугонной системы, открытие любой двери приведет к срабатыванию сигнализации, в это время гудок будет звучать и предупреждающая лампа опасности будет мигать около 90 секунд.

Как остановить сигнализацию

Когда сигнализация случайно срабатывает, используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключом или переключатель запроса дверной ручки для разблокировки автомобиля, автомобиль будет остановить сигнализацию.

Двери автомобиля



Предупреждение

- Перед открытием любой двери необходимо обратить внимание на то, что автомобиль приближается или нет во избежание несчастных случаев.
- Следует напомнить пассажирам о необходимости следить за приближающимися автомобилями впереди и сзади, прежде чем открыть дверь.
- Не оставлять детей или взрослых, нуждающихся в заботе со стороны других лиц в автомобиле. Они могут нечаянно задеть переключатель или ключ управления, и случайно попасть в серьезную аварию.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

Механическая комбинация ключей устанавливается на смарт-ключ и извлекается следующим образом:

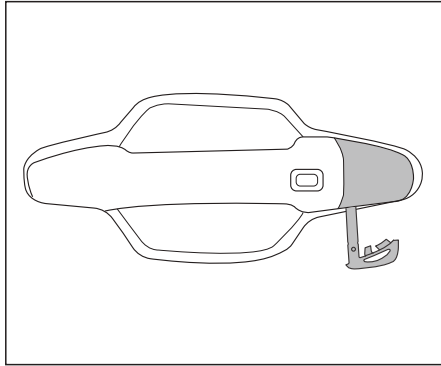
1. Нажмите кнопку освобождения, чтобы извлечь механический ключ.



Напоминание

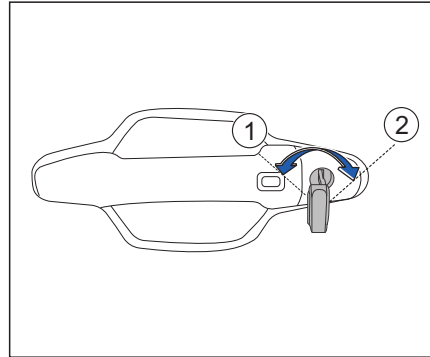
- При извлечении механического ключа сначала нажмите кнопку освобождения, иначе ключ может быть поврежден.

2. Автомобиль разблокируется механическим ключом.



Сердечник замка ключа спрятан в крышке со стороны водительской двери, вставьте ключ в отверстие в дне и слегка тяните наружу, чтобы открыта крышка.

3. Вставьте механический ключ в сердечник замка, вращение против часовой стрелки может блокировать все двери, вращение по часовой стрелке может разблокировать все двери.



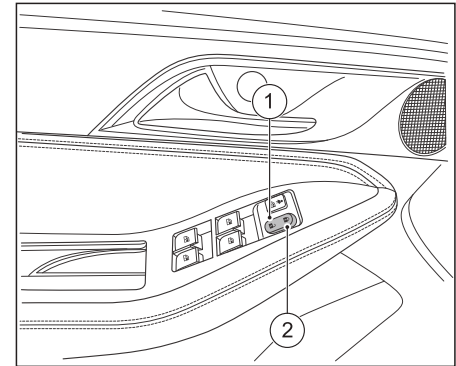
- ① Разблокировка
② Блокировка

⚠ Напоминание

- Оставляя автомобиль без присмотра, необходимо запереть все двери и взять с собой ключи.
- Блокировка двери с помощью механического ключа приведет в действие противоугонную систему автомобиля.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка

Управление кнопкой центрального замка на главной двери со стороны водителя может блокировать и разблокировать все двери.



- ① Центральная кнопка разблокировки
② Центральная кнопка блокировки
Когда вы находитесь в автомобиле, можно нажать кнопку блокировки  для блокировки всех дверей, и можно нажать кнопку разблокировки  для разблокировки всех дверей.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Напоминание

- При нажатии этой кнопки звучит очевидное напоминание.
- Если необходимо запереть двери без ключа, вы можете нажать центральную кнопку блокировки при открытой водительской двери и закрытых остальных дверях, а затем потянуть за ручку наружной двери и закрыть дверь со стороны водителя, чтобы заблокировать весь автомобиль.
- Обратите внимание на то, что не оставляйте ключ в автомобиле, иначе дверь не может блокироваться вышеуказанным способом.

Замок двери с ощущением скорости

Автоматическая блокировка

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери и дверь багажника автомобиля будут автоматически блокироваться.

Автоматическая разблокировка

После того, как автомобиль остановится, пусковой переключатель переключается в положение «OFF», все двери и дверь багажника будут автоматически разблокироваться.

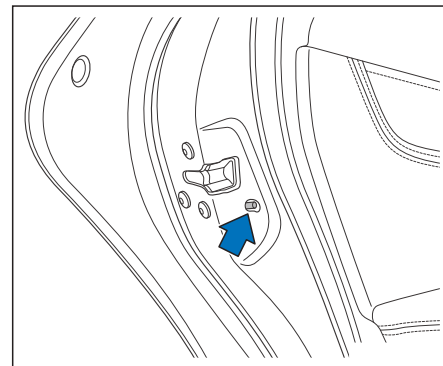
Разблокировка по датчику столкновения

В автомобилях с системой подушек безопасности, в случае столкновения, которое приведет к раскрытию подушек безопасности, все двери (включая дверь багажника) будут автоматически разблокироваться.

Детский замок безопасности

Обе задние двери автомобиля оборудованы детскими замками безопасности. Детский замок безопасности предназначен для того, чтобы пассажиры (особенно дети) не могли случайно открыть двери и нанести себе ненужные травмы. Когда детский замок безопасности активирован, дверь открывается только снаружи. Когда ребенок находится на заднем сиденье, рекомендуется открыть детский замок безопасности.

Установка детского замка безопасности



Когда детский замок безопасности перемещается в положение блокировки (), он активизируется, дверь открывается только снаружи автомобиля.

Снятие детского замка безопасности

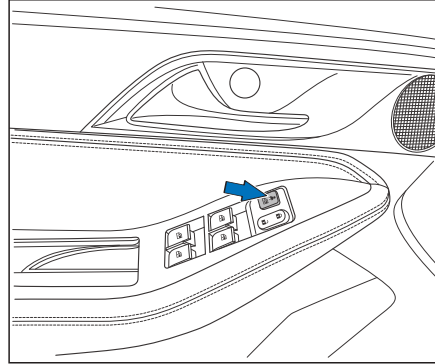
Откройте дверь снаружи автомобиля и поверните детский замок безопасности в положение разблокировки.



Предупреждение

- Когда ребенок находится на заднем сиденье, рекомендуется открыть детский замок безопасности во избежание несчастных случаев.

Электрический детский дверной замок



Некоторые модели имеют переключатель защиты детей на панели переключателей на левой передней двери. При нажатии на этот переключатель блокируется электрический детский замок на задней двери, пассажир не может использовать выключатель окна, а задняя дверь не может быть открыта в автомобиле. Нажмите этот переключатель еще раз, детский замок разблокируется, выключатель окна автомобиля возвращается к нормальной работе, и задняя дверь может быть нормально открыта в автомобиле.

Проверка индикатора и предупредительной лампы

Для обеспечения безопасности движения, внимательно проверьте все фары, указатели поворота, предупредительные лампы и индикаторы перед началом вождения на нормальность работы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Проверка колес

Шины и обод колеса являются важными частями для движения и торможения автомобиля. Срок службы зависит от дорожных условий, нагрузки на автомобиль, давления в шинах, привычек вождения и техники монтажа. Перед началом движения и длительным движением тщательно проверьте состояние шин и обода колеса, чтобы обеспечить хорошую эксплуатационную стабильность и безопасность автомобиля.

Проверка давления в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах (включая запасные шины) по крайней мере раз в месяц. Проверьте, нормально ли давление в шинах при холодной шине (автомобиль остановится более чем на 3 часа или расстояние движения менее 1,6 км, можно считать, что шины находятся в состоянии холодной шины). Давление в холодной шине отмечено на этикетке шины. В холодных районах следует чаще проверять давление в шинах.

Напоминание

- Регулярно проверяйте нормальность давления в шинах, особенно перед поездкой на большие расстояния, иначе стабильность поворота автомобиля будет ухудшаться.
- Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шины, при движении на большой скорости это может привести к растрескиванию и даже разрыву шины.

Проверка внешнего вида колес

Проверьте протектор и стенки шины на отсутствие трещин, следов резки или других повреждений;

Проверьте протектор и стенки шины на отсутствие металлических предметов, камней и т.д.;

Проверьте обод колеса и спицу на отсутствие повреждения, коррозии и деформации, а также проверьте контргруз на отсутствие отслаивания;

Проверьте обод колеса и колесные гайки на отсутствие видимого ослабления.

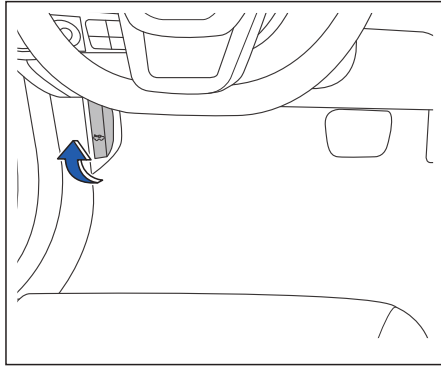
Предупреждение

- Когда износ шины превышает определенную степень, свойство сцепления шины не может быть гарантировано. При движении на высокой скорости легко возникает скольжение или боковое скольжение колес. В серьезных случаях это может привести к утечке воздуха из шины. Проверьте состояние ненормального износа шины и своевременно устраняйте неблагоприятные факторы, влияющие на срок службы шины, для обеспечения безопасности движения.

Капот

Открытие капота

Ручка открытия капота расположена в левой нижней стороне рулевого колеса.



Капот открывается по следующим шагам:

1. Дважды потяните ручку открытия капота в кабине водителя, и капот немного открыт.
2. Поднимите капот рукой перед автомобилем. Капот будет медленно подниматься в максимальное положение с помощью пневматического опорного стержня.

⚠ Предупреждение

- Не тяните ручку разблокировки капота во время движения автомобиля.
- Не запускайте автомобиль, когда капот находится в подъемном положении, иначе это может привести к повреждению капота и даже к ДТП.

Закрывание капота

При закрывании капота, держите рукой передний край капота, медленно нажимайте на капот вниз и отпускайте его на расстоянии около 30см от переднего бампера. Аккуратно поднимите капот вверх и проверьте, плотно ли он блокирован.

⚠ Предупреждение

- Перед вождением убедитесь, что капот блокирован, иначе во время вождения он может открыться и заслонить обзор, что может быть вызывает аварию.

Система энергосбережения

Когда пусковой переключатель находится в положении «АСС» или «OFF», функция энергосбережения будет автоматически выключать освещение и электроприборы через некоторое время во избежание истощения аккумулятора 12В.

⚠ Напоминание

- Перед выходом из автомобиля убедитесь, что все лампы и электроприборы выключены.
- Даже при наличии функции энергосбережения не включайте фары на длительное время, если система питания не запущена, так как это может привести к сокращению срока службы аккумулятора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Омывающая жидкость ветрового стекла

Когда омыватель ветрового стекла не распыляет омывающую жидкость или распыляет ее слабо, откройте капот, и добавьте омывающую жидкость в необходимом количестве в бак для жидкости и закройте крышку омывателя.

! Напоминание

- Когда омывающей жидкости недостаточно, щетки стеклоочистителя не могут нормально удалить предметы с поверхности окна, износ может сократить срок службы щеток стеклоочистителя или даже повредить их.
- Если крышка омывателя не закрывается должным образом, в процессе эксплуатации может произойти утечка омывающей жидкости.

Дверь багажника

⊘ Предупреждение

- Перед закрытием двери багажника убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вдали от зоны движения двери багажника.
- При закрытии двери багажника не нажимайте рукой на заднее ветровое стекло. Иначе заднее ветровое стекло может разбиться, что приведет к травмам или смерти.
- Если к двери багажника прикреплены велосипедная рама или аналогичный тяжелый предмет, то при открытии багажник может неожиданно закрыться снова.
- Если дверь багажника открыта не полностью, она может неожиданно закрыться. Открытие и закрытие двери багажника на уклоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны при случайном

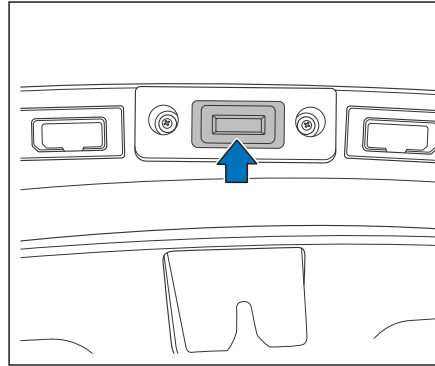
⊘ Предупреждение

- открытии или закрытии двери багажника.
- Когда дверь багажника открыта, не оставляйте детей самостоятельно играть в автомобиле или рядом с автомобилем. Дети могут войти в задний вагон, закрыть дверь багажника и запереть себя в задний вагон, что может привести к травмам или смерти!
 - Перед началом движения убедитесь, что дверь багажника полностью закрыта. Если дверь багажника не полностью закрыта, она может столкнуться с окружающим предметом или багаж может неожиданно выскочить во время движения, что приведет к аварии.
 - Никто не должен сидеть в багажнике. Иначе при экстренном торможении или столкновении может привести к личному повреждению или смерти.

! Напоминание

- Перед открытием или закрытием двери багажника обратите внимание на окружающую обстановку.
- Перед открытием двери багажника убедитесь, что окружающее пространство достаточно большое во избежание столкновения.
- Закрывайте дверь багажника при мойке, восковании или техническом обслуживании автомобиля.

Открытие двери багажника снаружи автомобиля

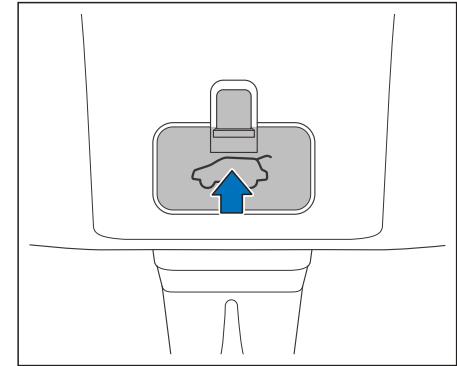


Когда вам необходимо открыть дверь багажника:

1. Когда ключ находится в зоне действия датчика снаружи автомобиля, нажмите кнопку разблокировки двери багажника  или кнопку разблокировки , при этом указатель поворота мигает дважды, что означает снятие сигнализации.
2. Нажмите переключатель в нижней области двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.

Открытие двери багажника внутри автомобиля

Если обычным способом невозможно открыть дверь багажника или при возникновении аварийной ситуации, можно открыть дверь багажника в автомобиле.



1

2

3

4

5

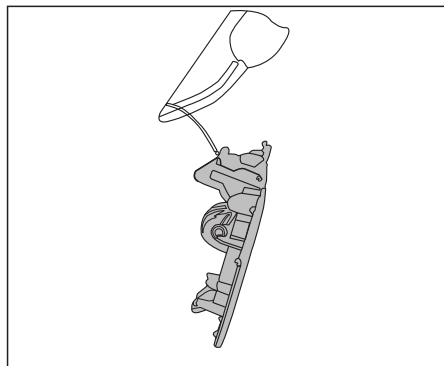
6

7

8

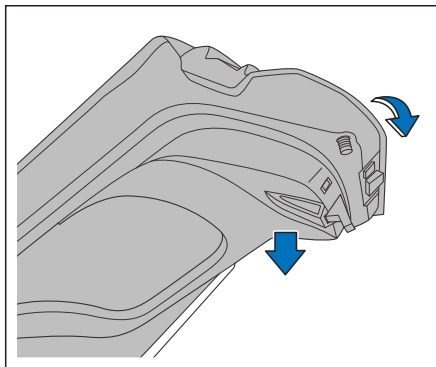
9

10



Разложите задние сиденья, войдите в багажник, откройте крышку замка двери багажника на внутренней двери автомобиля и потяните, чтобы открыть дверь багажника.

Закрытие двери багажника



Потяните внутреннюю ручку хвостового щита или край металлической плиты в сторону нижнего хвостового щита. Дверь багажника может быть закрыта под действием собственного веса или небольшого усилия.

Электрическая дверь багажника

Предупреждение

- Перед закрытием двери багажника убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вдали от зоны движения двери багажника.
- При закрытии двери багажника не нажимайте рукой на заднее ветровое стекло. Иначе заднее ветровое стекло может разбиться, что приведет к травмам или смерти.
- Если к двери багажника прикреплены велосипедная рама или аналогичный тяжелый предмет, то при открытии багажник может неожиданно закрыться снова.
- Если дверь багажника открыта не полностью, она может неожиданно закрыться. Открытие и закрытие двери багажника на уклоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому

 Предупреждение будьте осторожны при случайном открытии или закрытии двери багажника. ● Когда дверь багажника открыта, не оставляйте детей самостоятельно играть в автомобиле или рядом с автомобилем. Дети могут войти в задний вагон, закрыть дверь багажника и запереть себя в задний вагон, что может привести к травмам или смерти! ● Перед началом движения убедитесь, что дверь багажника полностью закрыта. Если дверь багажника не полностью закрыта, она может столкнуться с окружающим предметом или багаж может неожиданно выскочить во время движения, что приведет к аварии. ● Никто не должен сидеть в багажнике. Иначе при экстренном торможении или столкновении может привести к личному повреждению или смерти.	 Напоминание ● Перед открытием или закрытием двери багажника обратите внимание на окружающую обстановку. ● Перед открытием двери багажника убедитесь, что окружающее пространство достаточно большое во избежание столкновения. ● Закрывайте дверь багажника при мойке, восковании или техническом обслуживании автомобиля. ● При открывании или закрытии двери багажника электрическим образом, дверь багажника перемещается в обратном направлении, если срабатывает соответствующий выключатель системы электрической двери багажника. ● Если открытие/закрытие электрической двери багажника подвергнуто препятствованию, дверь багажник движется в обратном направлении.	 Напоминание ● При столкновении с препятствием более 5 раз во время движения электрической двери багажника или при последовательной приостановке/переворачивании двери багажника более 5 раз, система электрической двери багажника переходит в ручной режим, и в это время вручную закрыть дверь до состояния полной блокировки, чтобы восстанавливается электрическая функция. ● Когда дверь багажника открывается или закрывается электрическим образом, автомобиль подает звуковой сигнал. ● Слишком низкое напряжение аккумулятора 12В может привести к тому, что электрическая дверь багажника будет работать.
--	--	---

1

2

3

4

5

6

7

8

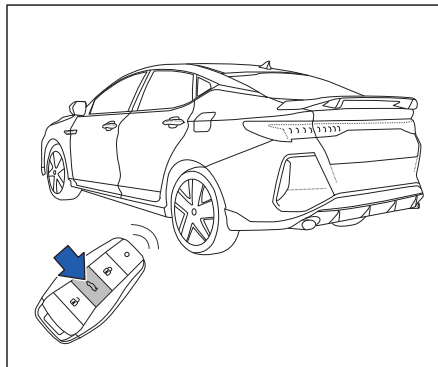
9

10

Открытие двери багажника

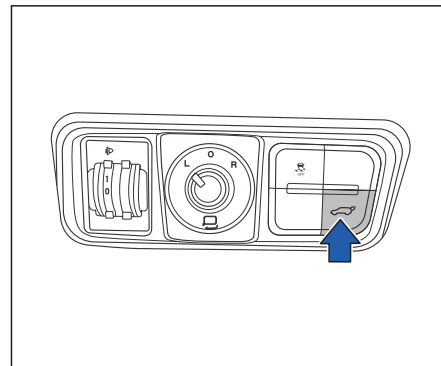
Когда ваш автомобиль оснащен электрической дверью багажника, помимо того, что она открывается с помощью электронного выключателя двери багажника или оттягиванием крышку замка двери багажника, она также может быть открыта и закрыта с помощью ключа дистанционного управления, выключателя двери багажника слева от водителя, а также закрыта с помощью выключателя по нижнему краю двери багажника.

Использование ключа дистанционного управления



Когда ключ находится в эффективном рабочем диапазоне снаружи автомобиля, нажимайте долго на кнопку двери багажника на ключе (более 1s), чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажника.

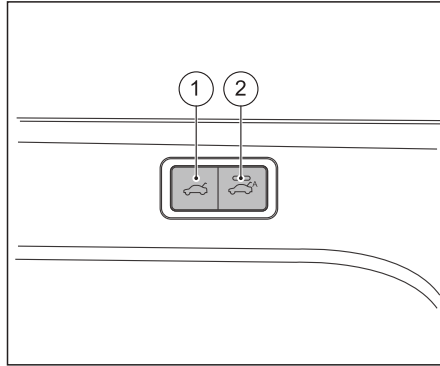
Выключатель двери багажника



Когда замок зажигания находится в положении «OFF», короткое нажатие на выключатель двери багажника на комбинированном выключателе со стороны водителя позволяет открыть дверь багажника.

Когда замок зажигания находится в положении «ON», длительное нажатие на выключатель двери багажника позволяет открыть дверь багажника. После открытия двери багажника, длительное нажатие этого выключателя позволяет закрыть дверь багажника, а такой процесс может остановиться в любое время.

Выключатель по нижнему краю двери багажника



- ① Выключатель для немедленного закрытия двери багажника
 - ② Выключатель для замедленного закрытия двери багажника
- Нажмите выключатель для немедленного закрытия двери багажника ①, чтобы электрическая дверь багажника немедленно закрывается.
- Загорание индикатора выключателя для замедленного закрытия двери багажника ② указывает доступное состояние, при этом нажмите на

выключатель с ключом и выйдите с ключом. Дверь багажника автоматически закрывается, когда обнаруживается, что ключ покидает зону двери багажника.

Настройка угла открывания двери багажника

Если необходимо настроить угол открывания двери багажника, осуществлять следующим образом:

Настройка с помощью выключателя:

Вручную откройте дверь багажника и держите ее на высоте, которую вам нужно настроить, нажмите выключатель для немедленного закрытия двери багажника и держите более 3с до того, что лампа предупреждения об опасности мигает 3 раза, и зуммер сигнализирует 3 раза.

Автоматическая настройка с помощью МР5:

По интерфейсу МР5 последовательно входите в [Настройка автомобиля] → [Кузов] → [Электрическая дверь багажника] → [Выбор максимального угла], после выбора угла открывания и достаточно определить, в общей сложности доступны семь углов 70%, 75%, 80%, 85%, 90%, 95% и 100%.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Сброс электрической двери багажника

Электрическая дверь багажника должна быть сброшена, если:

- 1.Отрицательный полюс аккумулятора отсоединился.
- 2.Напряжение аккумулятора низкое или разряжен аккумулятор.
- 3.Дверь багажника не может быть заблокирована при ручном закрытии.

Способы сброса электрической двери багажника:

- 1.Отключите аккумулятор на 30s, а затем снова подключите аккумулятор.
- 2.Вручную закройте дверь багажника до полной блокировки.

Функция защиты от заземления

Электрическая дверь багажника оснащена функцией защиты от заземления, однако она может не сработать, когда дверь багажника уже почти полностью закрыта или когда невозможно определено формы заземленного предмета.

Предупреждение

- Запрещается намеренно активировать функцию защиты от заземления любой частью тела.
- Если окно зажимает предмет перед тем, как оно вскоре полностью закрыто, функция защиты от заземления может не сработать. Перед закрытием двери багажника убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вдали от зоны движения багажника.
- При открывании и закрытии двери багажника в ветреную погоду следует проявлять осторожность,

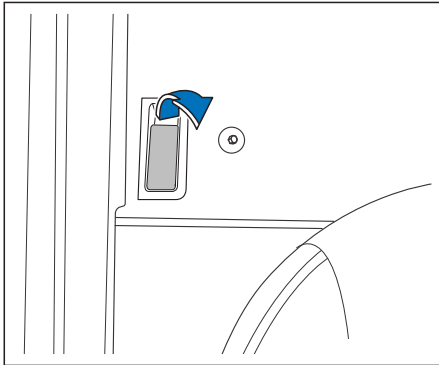
Предупреждение

так как при сильном ветре дверь багажника может внезапно сдвинуться.

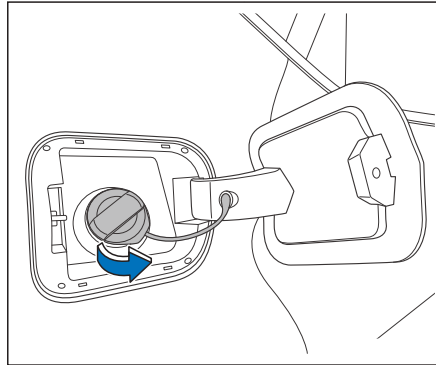
Топливозаливная горловина

Открытие крышки заправочной горловины

1. Остановите автомобиль и выключите двигатель.
2. Потяните ручку для открытия крышки заправочной горловины под сиденьем в стороне водителя, чтобы открыть крышку заправочной горловины. Крышка топливозаливной горловины расположена на правой задней стороне автомобиля.



3. Медленно поверните крышку бака по направлению против часовой стрелки и положите крышку бака на опору с внутренней стороны крышки заправочной горловины.

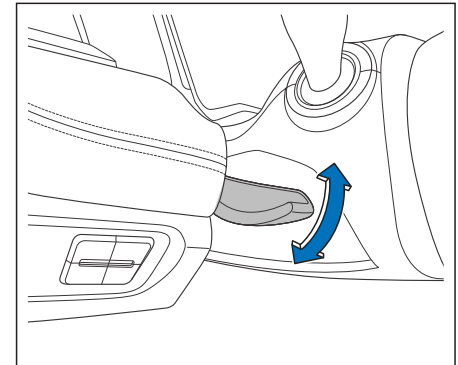


4. Заправьте топливом.

Регулировка рулевого колеса

Регулировка угла поворота рулевого колеса

Рулевое колесо может регулировать высоту в соответствии с индивидуальными привычками, ручка регулировки расположена на левой стороне колонки рулевого колеса. Шаги регулировки следующие:



1. Регулируйте сиденье водителя в комфортное положение.
2. Втолкните ручку блокировки под рулевым колесом в самый нижний

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

конец.

3. Регулируйте рулевое колесо вверх или вниз до требуемого идеального положения, чтобы вы могли увидеть все индикаторы и предупредительные лампы на приборной панели.
4. Втолкните ручку блокировки в самый верхний конец, чтобы заблокировать рулевое колесо.
5. Попробуйте перемещать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо заблокировано на месте.

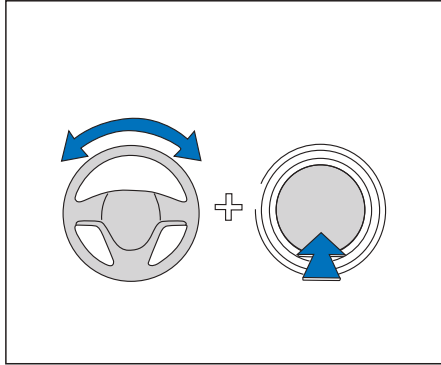
Предупреждение

- Неправильное регулирование положения рулевого колеса и неправильное положение сиденья могут привести к серьезным телесным повреждениям.
- После каждой регулировки рулевого колеса следует переместить ручку блокировки в самый верхний конец, чтобы заблокировать рулевое колесо.
- Во время движения автомобиля нельзя регулировать рулевое колесо, иначе это может привести к выходу автомобиля из-под контроля и серьезным травмам или даже смерти.
- Расстояние между грудью и центром рулевого колеса должно составлять не менее 25 см. В случае аварии подушка безопасности может обеспечить максимальную защиту водителя.
- При управлении автомобилем, обе руки водителя обязательно всегда находятся в положениях

Предупреждение

- 9 и 3 часов на ободе рулевого колеса для уменьшения степени повреждения водителя при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя.
- Нельзя держать руки в положении рулевого колеса в 12 часов или иным образом удерживать рулевое колесо (например, руки находятся в середине рулевого колеса или на внутренней стороне). Иначе при аварии, когда срабатывает фронтальная подушка безопасности, водитель может серьезно травмировать руки и голову.

Разблокировка рулевого колеса



После выключения автомобиля поверните рулевое колесо и оно блокируется, что является противоугонной функцией автомобиля. После нажатия кнопки замка зажигания покачайте рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы разблокировать его.

Зеркало заднего вида Внутреннее зеркало заднего вида

При остановке автомобиля, после выбора комфортного положения вождения, держите среднюю часть зеркала, регулируйте внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз или влево и вправо, чтобы увидеть автомобили позади себя.

Предупреждение

- Не подвешивайте какие-либо предметы на зеркало заднего вида.
- Регулировка зеркала заднего вида в автомобиле может отвлечь внимание водителя и легко привести к серьезным травмам или смерти.
- Необходимо убедиться, что зеркало заднего вида находится в правильном положении регулировки и нет никаких других предметов, которые могли бы прикрыть обзор сзади.
- При парковке, смене полосы

Предупреждение

движения, обгоне и повороте необходимо внимательно следить за окружающим состоянием автомобиля, так как в слепой зоне могут находиться другие автомобили или пешеходы или предметы.

Напоминание

- При очистке внутреннего зеркала заднего вида, используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный средством для мытья стекол. Не распыляйте средство для мытья стекол непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида, это может привести к попаданию жидкого средства для мытья в корпус внутреннего зеркала заднего вида.

1

2

3

4

5

6

7

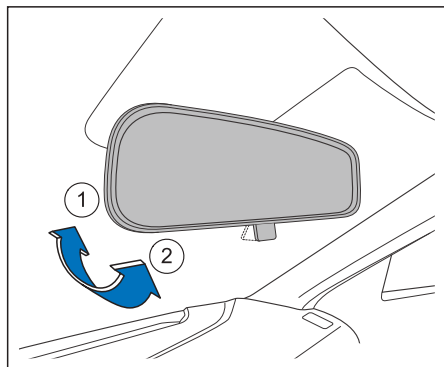
8

9

10

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной защитой от бликов

При ночном движении можно использовать ручку управления для ослабления светоотражающей лампы переднего фонаря заднего автомобиля.

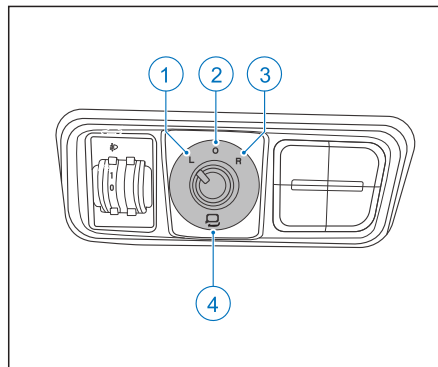


Нормальное положение в дневное время: регулируйте ручку управления с защитой от бликов под зеркалом заднего вида в положение, показанное на рисунке ①.

Положение с защитой от бликов в ночное время: регулируйте ручку управления с защитой от бликов под

зеркалом заднего вида в положение, показанное на рисунке ②.

Наружное зеркало заднего вида



- ① Регулировка левого зеркала заднего вида (L)
- ② Выключение функции электрической регулировки зеркала заднего вида (O)
- ③ Регулировка правого зеркала заднего вида (R)
- ④ Складывание наружного зеркала заднего вида

Регулировка угла зеркала заднего вида

Перед началом движения регулируйте угол наружного зеркала заднего вида по мере необходимости, чтобы получить более лучший обзор. Шаги регулировки следующие:

1. Когда пусковой переключатель находится в положении «АСС» или «ON», поверните переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида, выберите левое зеркало заднего вида (L) или правое зеркало заднего вида (R).
2. С помощью поводка в середине переключателя регулировки можно регулировать наружное зеркало заднего вида вверх и вниз или влево и вправо.
3. Поверните переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида в положение «O», чтобы выключить функцию электрической регулировки.

Электрическое складывание наружного зеркала заднего вида

При оснащении функции электрического складывания наружного зеркала заднего вида, запрещается ручное складывание.

Когда пусковой переключатель находится в положении «АСС» или «ON», поверните переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида в это положение, и наружное зеркало заднего вида автоматически складывается. Поверните в противоположное положение, и наружное зеркало заднего вида автоматически раскроется.

Автоматическое складывание автомобиля блокировки

Если автомобиль оснащен функцией автоматического складывания автомобиля блокировки, после блокировки и разблокировки автомобиля зеркало заднего вида автоматически складывается и раскроется. Автоматическое складывание может быть включено или

выключено путем соответствующей настройки MP5.

Нагрев наружного зеркала заднего вида

При запуске функции деподмораживания заднего ветрового стекла, запустить функцию нагрева зеркала заднего вида, чтобы устранить дождь, туман и влагу с поверхности зеркала заднего вида.

Предупреждение

- Перед началом движения необходимо открыть зеркало заднего вида на стороне водителя и пассажира и провести соответствующую регулировку, во время движения не регулируйте зеркало заднего вида.
- При перемещении зеркала заднего вида следует обратить внимание на окружающую среду во избежание телесных повреждений и неисправностей зеркала заднего вида, будьте осторожны, чтобы руки не были

Предупреждение

зажаты передвижными зеркалами заднего вида.

- Хотя изогнутые (выпуклые или сферические) зеркала заднего вида могут расширять обзор, отраженный объект меньше, чем физический, и кажется, что он находится дальше, чем на самом деле.
- Использование изогнутого зеркала заднего вида для оценки расстояния до других автомобилей при смене полосы движения может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если оснащено электрическое складывание зеркала заднего вида, если зеркало заднего вида перемещается под действием внешней силы, например, при столкновении, то необходимо полностью складывать зеркало заднего вида электрическим способом перед его нормальным

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Предупреждение

использованием. Ни при каких обстоятельствах нельзя вручную повернуть зеркало заднего вида в исходное положение, иначе это может повлиять на функцию механической конструкции зеркала заднего вида.



Напоминание

- Зеркало заднего вида всегда должно находиться в надлежащем положении и использоваться во время движения для расширения обзора, чтобы увидеть окружающие предметы и другие автомобили.
- Неправильный уход за зеркалом заднего вида может привести к повреждению, не соскребайте лед на поверхности зеркала. Если лед или другие предметы ограничивают движение зеркала



Напоминание

заднего вида, принудительная регулировка запрещается.

- При использовании автоматической мойки для очистки автомобиля необходимо складывать зеркало заднего вида.
- Не раскладывайте и не складывайте вручную электрические наружные зеркала заднего вида, иначе это может повредить электродвигатель.
- В случае неисправности функции электрической регулировки, протолкнув внешний край зеркала заднего вида рукой, можно регулировать положение наружного зеркала заднего вида.

Пуск и вождение

Период обкатки	126
Шины	126
Тормозной фрикцион	126
Двигатель	126
Внимания при запуске и вождении	127
Система контроля давления в шинах (TPMS)	127
Движение по плохим дорогам	130
Вождение после употребления алкоголя или принятия лекарств	131
Выхлопные газы (CO)	131
Трехходовой каталитический конвертер	132
Запуск автомобиля	132
Меры предосторожности при запуске автомобиля ...	132
Пусковой выключатель	133
Вождение	140
Осторожное вождение	140
Педали автомобиля	141

Переключение передачи	142
Метод переключения передач	143
Режим низкоскоростного автоматизированного вождения	146
Старт	146
Остановка	147
Режим вождения	147
Экономичное вождение	148
Рекомендация по вождению	148
Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов углекислого газа	150
Система гидроусилителя руля	150
Электрический гидроусилитель руля	150
Поворот в аварийной ситуации	151
Занос	152
Тормозная система	153
Предупреждение об износе тормозного фрикциона.	153

Параметры тормозной системе	153	хода	175
Система помощи при торможении	154	Система панорамного изображения парковки	176
Система электронный контроль устойчивости (ESC)		Включение или выключение системы панорамного	
.....	155	изображения парковки	177
Антиблокировочная система тормоза (ABS)	156	Описание 2D-изображения	178
Система распределения тормозных усилий (EBD) ...	157	Переключение отображаемых изображений 2D	178
Пробуксовочная система (TCS)	157	Изображение 3D	178
Система помощи при подъеме (HAC)	158	Переключение отображаемых изображений из 2D в 3D	
Гидравлический тормозной ассистент (HBA)	158		178
Система приоритета тормозов (BOS)	158	Переключение отображаемых изображений 3D	179
Система стояночного тормоза	159	Угол обзора шин	179
Электронный стояночный тормоз (EPB)	160	Функция рулевого управления при низкой скорости	
Функция автоматической стоянки (AUTO HOLD) ...	162	панорамного обзора 360	179
Система круиз-контроля (CCS)	164	Функция рулевого управления при высокой скорости	
Способ использования	165	панорамного обзора 360	180
Радарная система заднего хода	167	Система мониторинга слепых зон	180
Как включить или выключить радарную систему		Способ отображения	182
заднего хода	169	Поле зрения слепой зоны	183
Форма сигнализации радарной системы заднего хода ...		Включение и выключение	183
.....	169	Предупреждение о боковом движении задним	
Неисправность радарной системы заднего хода	170	ходом(СТА)	183
Система камеры заднего вида	174	Предупреждение об открытии двери(DOW)	183
Как включить или выключить систему камеры заднего		Предупреждение о столкновении сзади(RCW)	184

Различные ситуации вождения	184
Запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения	184
Движение в ночное время.....	184
Вождение в городских условиях.....	185
Движение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге	185
Движение по глубоководным районам.....	186
Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам	187
Парковка на дороге с уклоном	188
Вождение в холодную погоду	189
Дорожный гипноз.....	191

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Период обкатки

Перед началом движения проверьте уровень масла в двигателе, давление в шинах, уровень охлаждающей жидкости и уровень омывающей жидкости ветрового стекла. В период обкатки нового автомобиля или замены двигателя обратите внимание на следующее:

Шины

Особое внимание следует уделить первым 500 км пробега на новых шинах. При начале использования новых шин, они не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому необходимо провести обкатку.

Тормозной фрикцион

Тормозной фрикцион нового автомобиля еще не достигает оптимального тормозного эффекта в течение первых 200 км пробега. Новый тормозной фрикцион должен быть обкатан для достижения оптимальных фрикционных характеристик. Тормозной эффект может быть повышен за счет более сильного нажатия на педаль тормоза.

! Напоминание

- Тормозной фрикцион и тормозной диск имеют разную степень износа, которая зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения водителя.
- В связи с влиянием скорости автомобиля, тормозного усилия и условий окружающей среды при торможении может возникнуть шум, что является нормальным.

Двигатель

Срок службы, надежность работы и экономичность двигателя в значительной степени зависят от первоначальных условий обкатки, поэтому новый двигатель или до нормальной эксплуатации должен пройти процесс обкатки постепенного увеличения нагрузки от холостого хода, чтобы обеспечить хорошую обкатку пар трения двигателя.

! Напоминание

- Начальный пробег обкатки двигателя составляет 3000 км.
- Во время вождения автомобиля не запускайте двигатель на холостом ходу на высокой скорости. Не допускайте, чтобы скорость вращения двигателя превышала 4000 об/мин. Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 3 минут за один раз.
- В период обкатки автомобиль должен быть запущен медленно. За исключением экстренных случаев, иначе старайтесь избегать экстренного торможения и дайте тормозам нормально функционировать.
- В течение 1000 км с начала движения следует избегать буксировки или тяги другого транспортного средства.
- Не поддерживайте одну и ту же скорость в течение длительного времени, независимо от скорости.

! Напоминание

Автомобиль, находящийся в периоде обкатки, лучше проходит через различные скорости вращения двигателя для полного обкатки двигателя.

- Во время обкатки следует обратить внимание на рабочее состояние различных систем двигателя, при обнаружении неисправности или аномалии следует сначала устранить, затем продолжить обкатку.

Внимания при запуске и вождении

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру в шинах автомобиля, при превышении установленного значения система выдает сигнализацию, помогает водителю овладеть состоянием шины в реальном масштабе времени, снижает дорожно-транспортное происшествие из-за неисправности шины, повышает безопасность вождения автомобиля.

Описание о сигнализации давления в шинах

Система контроля давления в шинах через индикатор на комбинированном приборе выдает сигнализацию о состоянии давления в шинах и состоянии системы:

Индикатор	Название	Тип	Форма освещения
	Сигнальная лампа аномального давления в шине	Быстрая утечка воздуха из шины	Мигание
		Сигнализация низкого давления	Постоянное горение
		Сигнализация высокого давления	Постоянное горение
		Сигнализация при высокой температуре	Постоянное горение
		Несоответствующее обучение	Мигание
		Неисправность системы	Мигание

⚠ Напоминание

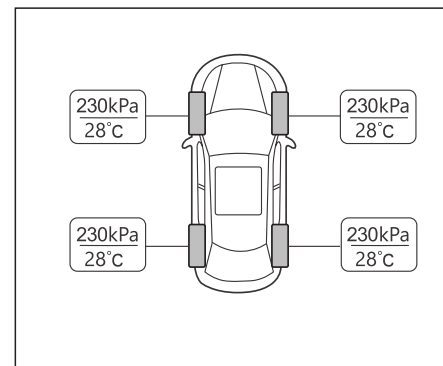
- При возникновении ненормальности давления в шинах и системы контроля предупреждающая лампа постоянно горит или мигает, остановите автомобиль для проверки и как можно быстрее обратитесь к центру послепродажного обслуживания для ремонта.
- При замене шин необходимо своевременно обратиться к центру послепродажного обслуживания для повторного выполнения процесса изучения давления в шинах автомобиля, иначе при возникновении ненормальности давления в шинах и системы контроля предупреждающая лампа будет мигать.
- При движении и повороте на крутой дороге, давление в шинах разное, что приводит к слишком высокому или низкому давлению в

⚠ Напоминание

течение этого периода. В системе время от времени возникает случайная сигнализация. При движении до ровной и прямой дороги, если давление нормальное, то автоматически снимается сигнализация, это является нормальным.

Индикация давления и температуры в шинах

Текущее состояние шин можно отображаться на мультимедийном дисплее. Нажмите на значок контроля давления в шинах на мультимедийном дисплее, чтобы вызвать интерфейс отображения.



⚠ Напоминание

- Для просмотра подробной информации о шине нажмите на всплывающем окне ее местоположения.

 Напоминание

- Стандартное значение давления в шинах составляет 230 ± 10 кПа или 2.3 бар.

Соответствующие шины и блоки индикации на интерфейсе отображения определяются следующим образом:

Белый цвет: Если текущее давление в шинах примерно равно заданному значению, соответствующее значение давления в шинах отображается белым цветом, а на интерфейсе показывается, что давление в шинах в норме.

Красный: Если текущее значение давления в шине превышает заданное значение более чем на 57.5 кПа или ниже заданного значения менее чем на 57.5 кПа, то соответствующая шина, всплывающее окно и значение давления в шине отображаются красным цветом, а на интерфейсе показывается, что значение давления в шине слишком высоко или слишком низко. Если текущая температура шины превышает примерно 85°C, то

соответствующая шина, интерфейс отображения и значение температуры шины отображаются красным цветом, а на интерфейсе показывается, что температура шины слишком высока.

Быстрое мигание: Когда скорость утечки воздуха из шины превышает примерно 30 кПа/мин, соответствующая шина и всплывающее окно начинают быстро мигать, предупреждая водителя о том, что из шины быстро утекает воздух.

 Предупреждение

- Низкое давление или перепад давления в шинах может привести к их ошибке, что легко может привести к травмам или смерти!
- Когда загорается индикатор, как можно быстрее остановите автомобиль и проверьте состояние всех шин.
- Низкое давление или перепад давления в шинах неизбежно приводит к повышению износа шин, снижению устойчивости

 Предупреждение

автомобиля и увеличению тормозного пути.

- При движении автомобиля на высоких скоростях шины легко перегреваются, что приводит к утечке воздуха и потере контроля над автомобилем.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Функция сохранения сигнала тревоги

Если во время движения возникает аварийный сигнал низкого давления или потери датчика, система сохраняет индикацию аварийного сигнала и данные о давлении и температуре на момент окончания движения. Если замок зажигания выключается и снова включается, то система автоматически восстанавливает состояние на момент окончания последнего движения, подсказывая пользователю, что нужно вовремя устранить неисправность. Если неисправность устранена, необходимо проехать 3 минуты, чтобы сигнал датчика давления в шинах закончил обновляться.

Движение по плохим дорогам Перед движением

1. Заранее планируйте маршрут и старайтесь не ездить по плохим дорогам.
2. Если движения по плохим дорогам избежать невозможно, ездите только по тем поверхностям, которые соответствуют конструкции автомобиля и своими навыкам управления, и не рискуйте.
3. Во избежание скольжения, разместите и закрепите багаж и другие предметы в грузовом отсеке.

Во время движения

1. При движении по плохим дорогам требуется осторожность и предусмотрительность. Слишком высокая скорость и неаккуратное вождение могут привести к повреждению автомобиля и травмам.
2. Убедитесь, что ваша скорость соответствует дорожным условиям, рельефу местности, дорожной обстановке и погодным условиям.
При движении по незнакомой

местности необходимо ездить медленно и безопасно.

3. Ездите по дорогам, где движение разрешено правилами.

После движения

1. После движения по плохим дорогам удалите ветки и другие посторонние предметы, прилипшие к решетке радиатора, настилу и колесам. Особое внимание следует также уделять удалению посторонних предметов, например камней, попавших в протектор шины.
2. Очистите кузов и ходовую часть и проверьте повреждение автомобиля.
3. Очистите загрязненные автомобильные стекла, стекла фар, задних фонарей и номерных знаков.
4. Выполните проверку тормозов (особенно после движения вброд).

Вождение после употребления алкоголя или принятия лекарств



Опасность

- Не управляйте автомобилем после употребления алкоголя. Вождение после употребления алкоголя опасно, и даже небольшое количество алкоголя может оказать плохое влияние на реакцию, чувство и определение водителя и привести к серьезной аварии. В большинстве регионов вождение после употребления алкоголя является правонарушением.
- Вождение автомобиля после приема лекарств так же опасно, как и вождение после употребления алкоголя, даже опаснее. Некоторые лекарственные препараты могут снижать способность человека к реакциям, поэтому перед вождением, обратитесь к соответствующему врачу.

Выхлопные газы (CO)



Предупреждение

- Не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат бесцветный и не обладающий запахом угарный газ, который вреден для организма человека, а его чрезмерное вдыхание может привести к коме или даже смерти.
- Используйте неэтилированный бензин и соответствующее моторное масло по мере необходимости.
- Если подозревается, что в салон автомобиля попадут выхлопные газы, ездите с открытыми всех автомобильных стекол и немедленно проверьте автомобиль.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении на длительное время (например, в гараже).
- Не оставьте двигатель работающим на длительное время



Предупреждение

на стоянке.

- Во время движения закройте заднюю дверь, иначе выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля. Если необходимо управлять автомобилем с открытой задней дверью, соблюдайте следующие меры предосторожности:
(1)Откройте все окна.
(2)Включите режим циркуляции наружного воздуха и установите регулятор скорости вращения вентилятора на максимум для циркуляции воздуха.
- Если автомобиль оборудован специальным оборудованием или другими устройствами для развлекательных функций или других назначений, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание угарного газа в автомобиль. (Другие виды оборудования рекреационных транспортных

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение

средств, такие как плиты, холодильники, обогреватели и т.д., также могут выделять угарный газ).

Обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания для проверки выхлопной системы отработавших газов и кузова в следующих случаях:

1. В салон попадают выхлопные газы.
2. В выхлопной системе присутствует шум.
3. Повреждение выхлопной системы, шасси или задней части автомобиля.

Трехходовой каталитический конвертер

Трехходовой каталитический конвертер представляет собой устройство для ограничения выбросов, устанавливаемое в выхлопной системе. Выхлопные газы сжигаются при высокой температуре в трехходовом каталитическом конвертере, что способствует снижению загрязнения окружающей среды.

Предупреждение

- Температура выхлопного газа и выхлопной системы высока. Не подпускайте людей, животных и легковоспламеняющиеся материалы к компонентам выхлопной системы.
- Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся предметах, таких как сено, макулатура или ветошь, В противном случае они могут воспламениться и вызвать пожар.
- Пропуск зажигания двигателя, потеря мощности или дрожание могут привести к серьезному повреждению трехходового каталитического конвертера.
- Не используйте этилированный бензин. Осадки от этилированного бензина могут повредить трехходовой каталитический конвертера.

Запуск автомобиля

Меры предосторожности при запуске автомобиля

Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте состояние автомобиля и окружающей обстановки, а перед вождением проверьте следующие пункты:

- Убедитесь, что все автомобильные стекла, наружные зеркала и наружные фары чисты.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте наличие утечки масла под автомобилем.
- При движении задним ходом, убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.
- Регулярно проверяйте уровень различных жидкостей, таких как масло двигателя, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость, омывающая жидкость ветрового стекла и т.д., в соответствии с периодом технического обслуживания.

Меры предосторожности перед запуском автомобиля

- Закройте и запирайте все двери.
- Убедитесь в том, что места хранения в автомобиле, грузы в грузовом отсеке и багаж надежно закреплены.
- Обеспечьте хороший обзор из всех автомобильных стекол.
- Регулируйте внутреннее и наружное зеркала в подходящее положение.
- Регулируйте сиденье в подходящее положение, чтобы все системы управления автомобилем находились на расстоянии вытянутой руки.
- Водители и пассажиры обязаны привязаться ремнями безопасности.
- Убедитесь, что все световые приборы автомобиля работают исправно.
- Проверьте все приборы.
- Проверьте исправной работы сигнальной лампы при переключении пускового выключателя в положение "ON".
- Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме и топлива достаточно.

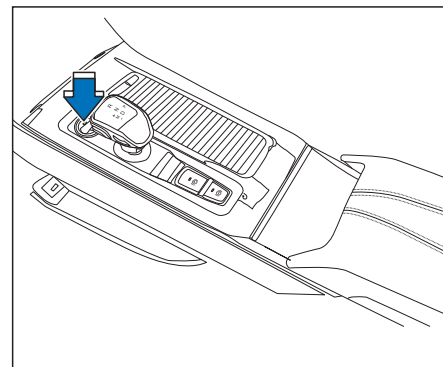
- При движении с ребенком обязательно используйте детскую удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка.
- Лекарственные препараты, алкоголь или наркотики могут снижать способность человека к реакциям; не управляйте транспортным средством при ослабленной способности к реакциям.



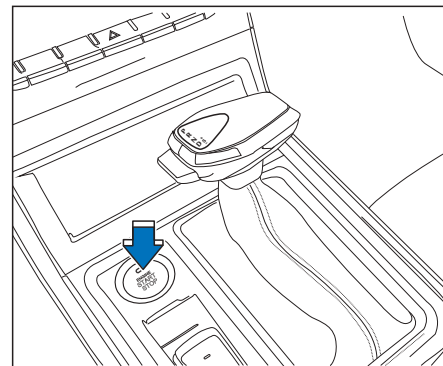
Предупреждение

- Для обеспечения безопасного использования автомобиля перед началом движения убедитесь, что вы хорошо знакомы с автомобилем и его оборудованием.
- Всегда надевайте подходящую обувь при вождении. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т.д.) может помешать вашей управлению автомобилем.

Пусковой выключатель



1.5TGDI+6DCT



1.5T+CVT

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Когда интеллектуальный ключ находится в пределах зоны действия передатчика ключа, водитель может запустить двигатель нажатием кнопочного пускового выключателя, не доставая ключ из кармана или сумки. Перед нажатием кнопочного пускового выключателя автоматическая коробка передач должна находиться в положении "P".

Предупреждение

- При вождении автомобиля обязательно носить с собой смарт-ключ.
- Не ставьте интеллектуальный ключ на приборную панель, на пол, на комбинированные приборы, в перчаточный ящик или на заднее сиденье. В противном случае двигатель может быть не запущен.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен, то переключение пускового выключателя из положения "LOCK" невозможно, и если блокировка рулевого

Предупреждение

- управления работает, то повернуть рулевое колесо также невозможно.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемой месте. Угарный газ, выпускаемый автомобилями, - это бесцветный и обладающий запахом газ, который может вызвать серьезное отравление и даже смерть.
 - Не запускайте двигатель с нажатой педалью акселератора, в противном случае автомобиль может неожиданно двинуться, что возможно приведет к аварии.
 - Не запускайте двигатель методом толкания или буксировки автомобиля, в противном случае несгоревшее топливо может попасть в каталитический конвертер и повредить его.
 - Не нажимайте кнопочный выключатель запуска во время движения автомобиля. В противном случае рулевое колесо будет заблокировано и это может

Предупреждение

- привести к потере контроля над автомобилем, что может привести к серьезным повреждениям автомобиля или травмам.
- Во избежание разрядки аккумулятора не оставляйте замок зажигания в положении "ACC" или "ON" на длительное время.

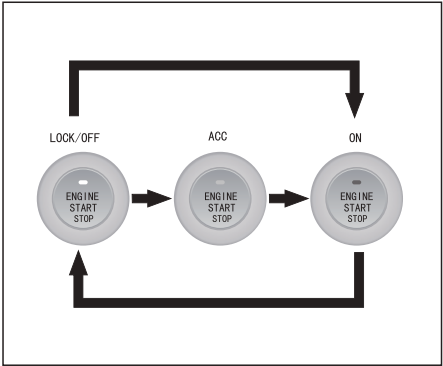
Переключение положения замка зажигания

При отсутствии нажатия на педаль тормоза (с автоматической коробкой передач), нажмите на пусковой выключатель, и положение пускового выключателя изменится следующим образом:

Нажмите один раз для переключения в режим "ACC", два раза для переключения в режим "ON", три раза для переключения в режим "OFF" и четыре раза для возврата в режим "ACC".

При нажатой педали тормоза (с автоматической коробкой передач)

индикатор кнопки загорается зеленым цветом, указывая на возможность запуска автомобиля. Нажмите пусковой выключатель один раз для переключения в положение "ON" и два раза для переключения в положение "OFF".



Пусковой выключатель возвращается из положения "OFF" в положение "LOCK" при открытии или закрытии двери. Функции каждого положения замка зажигания следующие:

Положение	Указание	Цвет индикатора
LOCK	Рулевое колесо заблокировано, весь автомобиль обесточен, все электрические аксессуары не доступны.	Погасание
ACC	Рулевое колесо разблокировано с доступом к электрическим аксессуарам (например, радио)	Янтарный
ON	Питание подается на весь автомобиль с доступом к всеми электрическими компонентами, такие как стеклоподъемники и т.д.	Зелёный
OFF	Рулевое колесо не заблокировано, весь автомобиль обесточен, все электрические аксессуары не доступны.	Погасание

Запуск двигателя

- Перед запуском двигателя убедитесь, что ключ возьмете с собой, и выполните в следующем порядке:
1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение Р.
 2. Для автомобилей с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза, и индикатор загорится зеленым цветом.
 3. Когда интеллектуальный ключ находится в пределах зоны действия передатчика ключа, нажмите кнопку запуска для запуска двигателя.

! Напоминание

- Время каждого запуска двигателя должно не более 8 с, а время между каждым запуском должно не менее 2 мин. Если после 3 последовательных запусков двигатель все еще не запускается, немедленно остановитесь и обратитесь в центр послепродажного обслуживания.
- Включение – выключение одной кнопкой может работать неисправно при следующих условиях:
 - (1)Интеллектуальный ключ не находится в автомобиле;
 - (2)Слишком низкий заряд аккумулятора интеллектуального ключа;
 - (3)Наличие поблизости объектов, испускающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизионные башни, электростанции и радиостанции;

! Напоминание

- (4)Интеллектуальный ключ соприкосновение с металлическим предметом или покрыт им;
- (5)Интеллектуальный ключ помещается в угол внутри автомобиля.

При невозможности разблокировки замка рулевого управления

Мигание зеленого индикатора на замке зажигания при запуске двигателя значит неуспешную разблокировку замка рулевого управления. При этом плавно поверните рулевое колесо влево и вправо, одновременно нажимая на замок зажигания для снятия блокировки,.

Аварийный запуск двигателя

Если не удастся запустить двигатель должным образом, попробуйте выполнить аварийный запуск следующим образом:

- 1.Перед запуском двигателя установите

рычаг переключения передач в положение "P", а пусковой выключатель - в положение "ACC". (Автомобиль с автоматическими транспортными средствами)

- 2.Для аварийного запуска двигателя, нажмите на пусковой выключатель и удерживайте в течение 15 без нажатия на педаль тормоза.

Остановка двигателя

Если нужно остановить двигатель, выполните в следующем порядке:

1. После полной остановки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение "P".
2. Нажмите на пусковой выключатель для остановки двигателя, и пусковой выключатель переключится в положение "OFF".

⊘ Предупреждение

- После работы двигателя под большой нагрузкой или в течение длительного времени перед его остановкой следует поработать на холостом ходу в течение 3-5



Предупреждение

минут. Его назначение: обеспечить равномерное охлаждение двигателя, чтобы не вызвать деформацию некоторых деталей из-за быстрого охлаждения и предотвратить явление самовозгорания двигателя.

Аварийная остановка двигателя

Для аварийной остановки двигателя нажмите на пусковой выключатель и удерживайте в течение примерно 3 с или нажмите пусковой выключатель 3 раза подряд в течение 3 с.



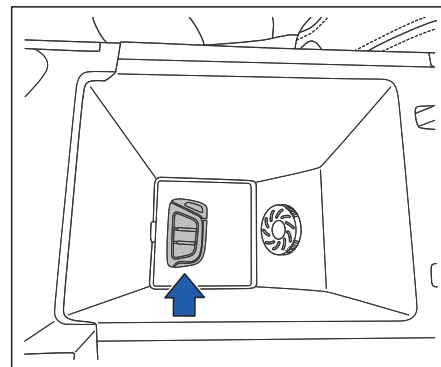
Опасность

- Во время движения усилители рулевого управления будут потеряны при отключении питания, в связи с этим управляйте с осторожностью.

Разрядка аккумулятора интеллектуального ключа

При недостаточном заряде ключа разблокировка или блокировка автомобиля может оказаться невозможным. В этот момент вы можете разблокировать или заблокировать с механическим ключом.

Если автомобиль оснащен кнопочным пусковым выключателем, то при недостаточном заряде ключа автомобиль может не запускать исправно. Храните ключ в подлокотник-бардачке за рычагом переключения передач. При этом резервная антенна распознает ключ по датчику приближения, и автомобиль можно запустить исправно. При низком заряде аккумулятора ключа, замените аккумулятор как можно скорее.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Напоминание аварийного сигнала прибора

№ п/п	Напоминание аварийного сигнала	Описание напоминания	Решение
1	Ключ находится в автомобиле	Напоминание водителям при блокировке о том, что в автомобиле ещё один ключ.	Выньте ключи из автомобиля.
2	При выходе из автомобиля следует отключить питание.	Напоминание водителям о проверке, если питание автомобиля не отключено.	Оставьте автомобиль после отключения питания.
3	Ключ не находится в автомобиле	Напоминание водителям о том, что ключ от автомобиля вынут кем-то.	Отберите ключ , иначе это повлияет на нормальную работу автомобиля
4	Ключ не распознан.	Напоминание водителям о том, что ключ не найден.	Проверьте положение ключа и положите его в неэкранированное место.
5	Сигнализация о низком заряде ключа	Напоминание водителям о низком заряде интеллектуального ключа	Своевременно замените аккумулятор ключа.
6	ESCL (электронный замок рулевой колонки) не разблокирован	Напоминание водителям о том, что защелка ESCL заклинена и не разблокирована	Слегка поверните рулевое колесо и снова нажмите кнопку пускового выключателя для разблокировки рулевого колеса.
7	ESCL не блокирован, поверните колеса	Когда питание отключено, если в процессе перехода от закрытия к открытию двери автомобиля ESCL не заблокирована, то выдается напоминание аварийного сигнала.	Вероятная причина заключается в том, что защелка заклинена и не выбрасывается при блокировке. При этом водитель должен повернуть рулевое колесо, чтобы убедиться, что система ESCL находится в заблокированном положении

№ п/п	Напоминание аварийного сигнала	Описание напоминания	Решение
8	Самотестирование ESCL не удастся, нажмите кнопку пускового выключателя и попробуйте повторно.	Напоминание водителям о том, во время самотестирования системы ESCL возникает проблема, что влияет на работу ESCL	Для повторного самотестирования ESCL нажмите пусковой выключатель еще раз.
9	Сигнализации о аномальном сигнале скорости автомобиля	Наличие аномальных сигналов скорости, поступающих в ESCL, будет влиять на работу ESCL.	Для проверки и ремонта немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания.
10	При возникновении неисправности ESCL, своевременно обратитесь в центр послепродажного обслуживания за ремонтом	Напоминание водителям о том, что возникает какая-то неисправность в системе ESCL или появляется проблема подключения жгута проводов ESCL	Для проверки и ремонта немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Вождение

Осторожное вождение

Осторожное вождение является залогом безопасности и комфорта, поэтому просим Вас вести машину осторожно.

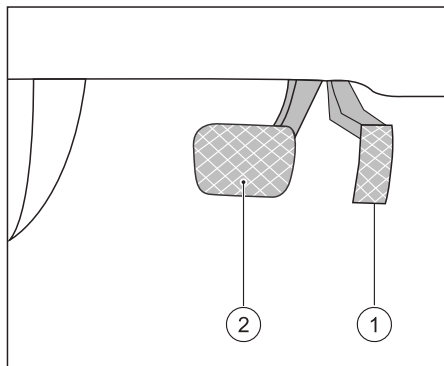
- Пристегните ремень безопасности.
- Соблюдайте достаточную дистанцию между автомобилями. Это связано с тем, что невозможно предугадать, когда впереди идущий автомобиль резко затормозит или повернет.
- Водители должны быть сосредоточены на управлении автомобилем и готовы отреагировать на любую ситуацию. Любое отвлечение внимания может помешать нормальному управлению автомобилем и привести к аварии (например, разговор по телефону, чтение книги или поднятие чего-либо с пола).
- Избегайте опасного поведения, такого как превышение скорости, повороты на высокой скорости и резкий поворот.
- Не управляйте автомобилем при

усталости или употребления алкоголя. Не управляйте автомобилем после принятия лекарства, вызывающего сонливость.

- Если левое или правое колесо автомобиля отклонится от основной дороги в результате небрежного обращения, то должны быть приняты следующие меры по устранению последствий:
 - (1) Сохраняйте спокойствие и не впадайте в панику.
 - (2) Не тормозите.
 - (3) Держите рулевое колесо обеими руками для обеспечения контроля над им.
 - (4) В нужный момент отпустите педаль акселератора и постепенно снижайте скорость.
 - (5) Снизьте скорость и выезжайте на дорогу в зависимости от дорожных условий.
- После движения автомобиля по воде тормозной путь увеличивается. Езьте с безопасной скоростью и избегайте высоких скоростей. Одновременно несколько раз

нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить пятна воды с тормозных дисков.

Педали автомобиля



- ① Педаль газа (акселератор)
② Педаль тормоза (ретардер)

⚠ Предупреждение

- Предметы, находящиеся в пространстве для ног, могут помешать управлению водителем над педалями, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной тяжелых травм или смерти!
- Не допускайте падения каких-либо предметов в пространство для ног

⚠ Предупреждение

- водителя во время движения.
- Все ходы педали не должны блокироваться какими-либо предметами или напольными ковриками. При наличии коврика, закрепите их в пространстве для ног с помощью соответствующих крепежных элементов. Убедитесь, что они не мешают нормальной работе педали.
 - Не переключайтесь на заднюю передачу при движении автомобиля вперед. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии.
 - Неправильный выбор положения рычага переключения может привести к потере контроля над автомобилем или серьезным травмам.

⚠ Напоминание

- Не переключайтесь в нейтральное положение при движении по уклону, это опасно.
- Во время движения, нажмите на педаль акселератора плавно и медленно.
- Будьте осторожны при движении по гладким дорогам, особенно при торможении, ускорении скорости или переключении передач, так как резкое изменение оборотов двигателя на гладких дорогах может привести к пробуксовке колес и потере тягового усилия, что делает автомобиль трудноуправляемым.

1

2

3

4

5

6

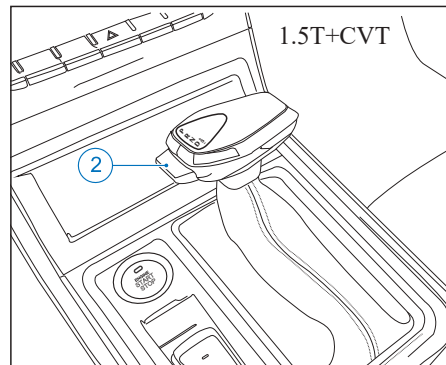
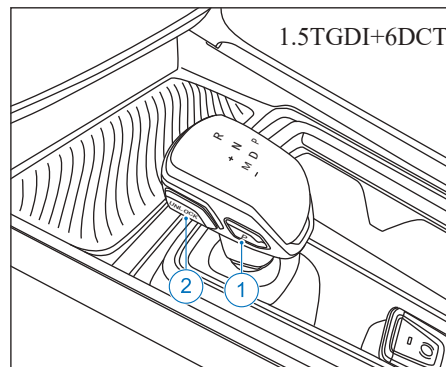
7

8

9

10

Переключение передачи



- ① Кнопка передачи стояночного тормоза (P)
② Кнопка разблокировки переключения передач

Положение передачи	Название	Указание
P	Передача стояночного тормоза (P)	Передача P используется для остановки и запуска двигателя. На передаче P коробка передач механически блокируется для предотвращения свободного движения автомобиля
R	Передача заднего хода	Передача R используется для заднего хода. При переключении с других передач в положении R сначала остановите автомобиль, а затем переключитесь в положение R.
N	Нейтральное положение	Запуск двигателя возможен и в нейтральном положении, но в целях безопасности рекомендуется запускать двигатель в положении P. Используйте нейтральное положение для работы двигателя на холостом ходу при кратковременной остановке
D	Передача переднего хода	Автомобиль движется вперед когда рычаг переключения передач в положении D. Момент переключения передач зависит от нагрузки на двигатель, манеры вождения и скорости автомобиля
M	Ручной режим	Переместите поводок переключения передач влево в положение M, чтобы запустить ручной режим. В ручном режиме, сдвигать взад и вперед рычаг переключения передач или лепесток переключения передач рулевого колеса, в целях повышения и понижения передач. В ручном режиме, расход топлива двигателя автомобиля увеличивается.
S	Спортивный режим	Когда рычаг переключения передач находится в положении S, автомобиль переходит в спортивный режим. Спортивный режим обладает сильной мощностью и более высоким расходом топлива.

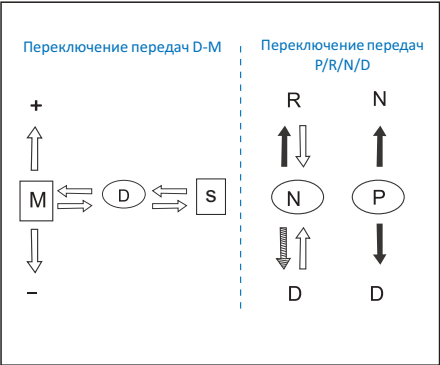
Метод переключения передач

Перед запуском движения педаль тормоза всегда должна быть нажата. После запуска автомобиля можно провести операцию переключения передач нормально.

⚠ Напоминание

- Когда автомобиль остановится, откройте дверь кабины водителя, и автомобиль автоматически переключится на передачу Р.
- При выключении двигателя автомобиль автоматически переключится на передачу Р.

Метод переключения передач автомобиля показан на рисунке ниже:



Форма стрелы	Переключение передач
→	При переключении передач необходимо нажать на педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки.
→	При переключении передач необходимо нажать на педаль тормоза.
→	Свободно перемещать рычаг управления коробкой передач.

В зависимости от состояния текущей передачи и требований к переключению (нажатие на педаль тормоза, нажатие на кнопку разблокировки), переместите рычаг переключения передач вперед/назад один или два раза, чтобы возможно переключение между передачами. Нажмите кнопку Р для перехода в передачу стояночного тормоза (Р).

⚠ Напоминание

- Рычаг переключения передач перемещается прямо вперед/назад до 2-го хода, что позволяет переключать через передачу, упрощая переключение передач. Например, в положении передачи R, непосредственно толкните рычаг переключения передач назад до 2-ого хода, чтобы непосредственно войти в передачу D; при передаче D, нажмите кнопку разблокировки, и непосредственно толкните рычаг переключения передач вперед до

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Напоминание

2-го хода, чтобы напрямую войти в передачу R.

- При режиме передачи R, во время продолжения толкания рычага переключения передач, рычаг по-прежнему находится в режиме передачи D; при режиме передачи D, во время продолжения толкания рычага переключения передач назад, рычаг также остается на передаче D.

Включить передачу P

В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку передачи стояночного тормоза P.

⚠ Напоминание

- Автомобиль автоматически переключится на передачу P при следующих условиях:
 - (1) В неподвижном состоянии автомобиля пусковой переключатель переключен в режим LOCK.
 - (2) В неподвижном состоянии автомобиля дверь со стороны водителя открывается, а ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут и педали акселератора и тормоза не нажаты.
- Автомобиль не может выйти из передачи P, если дверь кабины водителя не закрыта и ремень безопасности для водителя не пристегнут.

Включение передач D/R/N

Нажимайте на рычаг переключения в нужном направлении коротко, при необходимости превышая точку нажатия, и отпустите рычаг, чтобы он автоматически вернулся в среднее положение.

⚠ Напоминание

- По окончании переключения передач, убедитесь, что уже включена правильная передача в соответствии с показаниями комбинированного прибора.

Включение передачи M

Передача M позволяет вручную регулировать передачи коробки передач. После включения передачи D, толкать рычаг переключения передач налево в передачу M, и продолжать толкать рычаг переключения передач вперед для осуществления ручного повышения передачи, а тянуть рычаг переключения передач назад для осуществления ручного понижения передачи. Еще раз

толкать рычаг переключения вправо, чтобы включена передача D.

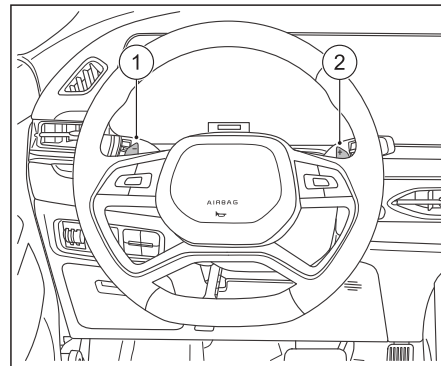
! Напоминание

- Переключение на передачу M возможно только при режиме передачи D.
- При ускоренном обгоне или движении вверх и вниз по склону, рекомендуется использовать передачу M.
- При движении по ухабистым дорогам, пандусам и другим дорожным условиям, рекомендуется использовать низшие передачи, такие как передачу M.
- В ручном режиме, при слишком высоких или слишком низких оборотах двигателя, коробка передач автоматически переключится на соответствующую передачу для защиты двигателя.

Включение передачи S

После того, как вы повесите D - блок, нажмите рычаг переключения вправо, чтобы переключиться на S - блок. Вновь нажмите рычаг переключения влево и переключитесь на блок D.

Лепесток переключения передач рулевого колеса



- ① Лепесток для понижения передачи
- ② Лепесток для повышения передачи

Лепестки переключения передач позволяют при переключении передач перемещать руки вверх или вниз, не отрываясь от рулевого колеса. Когда автомобиль движется в ручном режиме (M), ручное переключение передач осуществляется толканием лепестков переключения передач на рулевом колесе.

Когда автомобиль движется в автоматическом режиме (D), можно толкать лепестки переключения передач на рулевом колесе для временного включения ручного режима, с целью ручного переключения передач. Если лепестки переключения передач не будут эксплуатироваться снова в течение определенного времени, автоматический режим восстанавливается.



Предупреждение

- Не выберите положение передачи «Р» после того, как автомобиль не полностью остановлен. Иначе, это приведет к серьезному повреждению коробки передач.
- При останове, не заменяйте стояночный тормоз передачей Р.
- Не нажимайте одновременно на педаль тормоза и акселератора, иначе автоматическая коробка передач может перегреться или выйти из строя.



Напоминание

- При движении в ручном режиме, коробка передач не будет реагировать, во время переключения на пониженную передачу при слишком высоких оборотах двигателя.
- В ручном режиме можно выбрать 6 передач.
- В ручном режиме, когда скорость автомобиля или обороты двигателя превышают допустимый диапазон, коробка передач автоматически переключает передачи, обеспечивая нормальное движение автомобиля.
- После заглухания двигателя в ручном режиме, во время следующего пуска автомобиль по умолчанию находится на передаче Р; в это время при необходимости переключения передач, необходимо вернуть рычаг переключения передач в правую сторону.

Режим низкоскоростного автоматизированного вождения

После запуска автомобиля переключитесь рычаг переключения передач в положение переднего хода (D), отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза. В этот момент автомобиль может медленно двигаться вперед без нажатия на педаль акселератора.

Старт

Перед стартом убедитесь, что окружающее вокруг автомобиля безопасно:

1. Пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель.
3. Переключитесь на передачу D после того, как обороты двигателя стабилизируются.
4. Отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на педаль акселератора для ускорения.

Остановка

Остановите автомобиль на подходящей обочине:

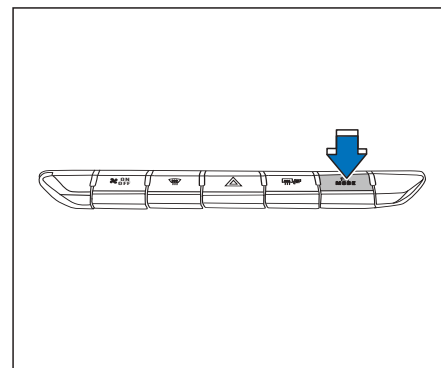
1. Нажмите на педаль тормоза после отпускания педали акселератора.
2. Нажмите на кнопку передачи Р после остановки автомобиля.
3. При необходимости включите стояночный тормоз или прямо выключите двигатель.
4. Отпустите педаль тормоза.

Предупреждение

- При необходимости временной остановки автомобиля на уклоне, необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использование педали акселератора для удержания автомобиля без движения, в противном случае это может привести к повреждению коробки передач.
- Запрещается остановить автомобиль на уклоне, используя только передачу Р, в противном случае коробка передач будет повреждена.
- При остановке на уклоне при необходимости прикипите колеса для удержания автомобиля без движения.

Режим вождения

Когда ваш автомобиль оснащен выключателем выбора режимов вождения, с помощью этого выключателя можно установить 3 режима «экономный, стандартный и спортивный».



Экономный режим

Обеспечивает оптимальную экономию топлива, ориентируясь на расход топлива и комфорт в качестве первоочередной цели, и подходит для дорожных условий при движении на средних и низких скоростях.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Стандартный режим

В соответствии с текущими условиями вождения, динамичностью и экономичностью автомобиля, выбирается оптимальный способ движения; этот режим подходит для различных дорожных условий.

Спортивный режим

Улучшается динамическая характеристика автомобиля с более высоким уровнем скорости отклика и впечатления от вождения. Подходит для ровных и широких дорог с небольшим количеством автомобилей.

Экономичное вождение

Рекомендация по вождению

Пользователи могут улучшить топливную экономичность своего автомобиля и снизить выбросы CO₂, следуя приведенным ниже рекомендациям по вождению.

Плавное использование педалей акселератора и тормоза

По возможности избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Используйте педали акселератора и тормоза как можно более плавно и медленно.

Предсказуемое вождение

Частые торможение и ускорение неизбежно приводят к увеличению расхода топлива. Поэтому ведите автомобиль предсказуемо и соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать ненужных торможения и ускорения.

Плавное движение с постоянной скоростью

Постоянная скорость важнее, чем частое торможение и резкое ускорение, и чем постояннее скорость, тем меньше расход топлива.

Движение автомобиля с подходящей постоянной скоростью по дороге более экономично, чем частое торможение и резкое ускорение.

Использование функции круиз-контроля при движении на высокой скорости может помочь поддерживать стабильную скорость.

Умеренное использование вспомогательного электрооборудования в автомобиле

Установите подходящую температуру кондиционирования воздуха.

Температуру кондиционера следует устанавливать в соответствии с температурой снаружи автомобиля, не слишком высокую и не слишком низкую.

Если тепло достигнуто, следует

немедленно выключить подогрев сиденья (при наличии).

Руление до остановки

Если позволяют условия, отпустите педаль акселератора и дайте автомобилю медленно доехать до остановки.

При необходимости остановки на длительное ожидание (например, на железнодорожном переезде) следует выключить двигатель.

Избежание движения на короткие расстояния

После запуска холодного двигателя мгновенный расход топлива чрезвычайно высок, и расход топлива может восстановиться до нормального уровня только после того, как автомобиль проедет несколько километров и температура двигателя достигает нормальной рабочей температуры, поэтому следует по возможности избегать движения на короткие расстояния.

Зимний прогрев

При движении зимой автомобиль, как правило, следует прогревать только на холостом ходу не более 30 секунд перед запуском и стараться не прогревать двигатель слишком долго.

Обеспечение охлаждения автомобиля в жаркую погоду

По возможности остановите свой автомобиль на крытой стоянке или в тени.

При входе в более горячий автомобиль, открывание окна помогает как можно быстрее снизить температуру внутри автомобиля и снижение потребности в системе кондиционирования.

Избежание ношения лишних предметов и удаление ненужных частей тела и аксессуаров

Чем меньше масса автомобиля, тем лучше его топливная экономичность, поэтому для экономии топлива следует убрать из автомобиля ненужные предметы.

Чем больше аэродинамика автомобиля, тем меньше расход топлива.

Своевременно удалите ненужное специализированное оборудование, особенно при подготовке к движению на большой скорости.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов углекислого газа

Для повышения топливной экономичности и снижения выбросов CO₂ в дополнение к хорошим манерам вождения необходимо соблюдать следующие рекомендации:

1. Обязательно используйте двигатель правильно.
2. Для проведения регулярного технического обслуживания следуйте инструкции по техническому обслуживанию, прилагаемому к автомобилю.
3. Правильно отрегулируйте давление в шинах. Соответствие давления в шинах требованиям снижает сопротивление качению колес и тем самым уменьшает расход топлива.
4. Поддержите правильную калибровку колес. Неправильная калибровка может увеличить износ шин и снизить топливную экономичность.
5. Используйте рекомендуемое моторное масло для двигателя.

Система гидроусилителя руля

Электрический гидроусилитель руля

Электрический гидроусилитель руля автоматически регулирует усилие на руле в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота рулевого колеса и крутящего момента, действующего на рулевое колесо во время движения автомобиля, что позволяет водителю лучше контролировать рулевое колесо и получать наилучшие впечатления от вождения.

Предупреждение

- Рулевое колесо не должно находиться в положении ограничения поворота более 10 с. Если рулевое колесо постоянно находится в этом положении, двигатель и контроллер системы электрического гидроусилителя руля быстро нагреваются, усилие на руле ослабевает, и система

Предупреждение

электрического гидроусилителя руля может быть даже повреждена.

⚠ Напоминание

- Система электрического гидроусилителя руля работает только при работе силовой системы автомобиля.
- При остановке или движении на очень низкой скорости гидроусилитель руля будет уменьшаться при повторном или непрерывном повороте рулевого колеса. Это сделано для предотвращения перегрева и защиты системы электрического гидроусилителя руля от повреждений, и после снижения температуры системы электрического гидроусилителя руля она вернется в нормальное состояние.
- При ослаблении или неисправности гидроусилителя руля необходимо прикладывать большее усилие для поворота, особенно при резком повороте и движении с низкой скоростью.

⚠ Напоминание

- При быстром вращении рулевого колеса может слышаться звук трения, это не неисправность, и управляйте автомобилем спокойно.

Поворот в аварийной ситуации

В экстренной ситуации, если не хватает места для торможения, поворот может быть более эффективным, чем торможение для избежания людей или препятствий. Например, если Вы поднимаетесь по уклону и обнаруживаете, что на Вашей дороге припаркован грузовик, или если из ниоткуда появляется другой автомобиль, или если ребенок внезапно выходит из припаркованного автомобиля и останавливается прямо перед Вами, Вы можете избежать этих препятствий путём тормоза при условии, что Вы сможете вовремя остановиться. Иногда это невозможно сделать из-за недостатка пространства. В этом случае необходимо принять меры по объезду препятствия. В таких экстренных ситуациях автомобиль будет демонстрировать свои превосходные характеристики, прежде всего нажмите на педаль тормоза. При возможности столкновения лучше

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

всего максимально снизьте скорость. Затем поверните налево или направо в зависимости от существующего свободного пространства для объезда препятствия.



Напоминание

- При аварийном повороте водитель должен держать рулевое колесо обеими руками в положениях 9 часов и 3 часа, что поможет безопасно и быстро повернуть рулевое колесо, и вернуться к рулевому колесу сразу после объезда препятствий.

Занос

При заносе автомобиль может выйти из-под контроля. Три типа заноса и соответствующие им маневры автомобиля:

1. Занос при тормозе: колеса будут заблокированы. Ваш автомобиль оснащен системой ABS, которая помогает избежать блокировки колес.
2. Занос при повороте: слишком высокая скорость или поворачиваемость при повороте приводит к скольжению колес и потере управляемости. Отпускание педали акселератора - лучший способ решения заноса при повороте.
3. Занос при ускорении: слишком быстрое ускорение приводит к пробуксовке ведущих колес, наилучшим способом решения заноса при ускорении является отпускание педали акселератора.



Предупреждение

- Адгезия снижается, если на дороге есть вода, лед, снег, гравий или другой мусор. В целях обеспечения безопасности, ездите со сниженной скоростью.
- При движении по скользким дорогам старайтесь избегать резкого поворота, ускорения и торможения.

Тормозная система

Тормозная система состоит в основном из педали тормоза и тормозного механизма.

Основная функция тормозной системы - снижение скорости или даже остановка движущегося автомобиля путём нажатия на педаль тормоза, поддержание стабильной скорости автомобиля, движущегося под уклон, и поддержание неподвижности остановившегося автомобиля. При длительных остановках рекомендуется использовать стояночный тормоз.

Предупреждение

- Всегда убедитесь в том, что ничто не мешает водителю управлять всеми педалями.
- Коврик должен быть зафиксирован в подножном пространстве с помощью подходящих крепежных элементов.
- Избегайте экстренного торможения при движении по дорогам, склонным к

Предупреждение

пробуксовке. Резкое торможение может привести к дрифту, заносу или даже к потере контроля водителя над автомобилем, что с большой вероятностью приведет к аварийным ситуациям.

- Самостоятельная регулировка высоты педали тормоза и ремонт компонентов тормозной системы категорически запрещены. В противном случае это может повлиять на эффективность торможения автомобиля, что приведет к серьезным авариям и травмам. При необходимости регулировки обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Предупреждение об износе тормозного фрикциона

Когда износ тормозного фрикциона превышает определенную степень, при нажатии на педаль тормоза тормозной механизм раздается высокочастотный скребущий звук, загорается сигнальная лампа износа тормозного фрикциона () на комбинированном приборе, после чего необходимо как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания за проверкой и заменой тормозного фрикцион.

Параметры тормозной системе

Классификация		Параметры
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3~8
Передний тормозной фрикцион	Стандартная толщина (мм)	9.5
	Предел износа (мм)	2
Задний тормозной фрикцион	Стандартная толщина (мм)	10.1
	Предел износа (мм)	2

Предупреждение

- Самостоятельная регулировка высоты педали тормоза и ремонт компонентов тормозной системы категорически запрещены. В противном случае это может повлиять на эффективность торможения автомобиля, что приведет к серьезным авариям и травмам. При необходимости регулировки обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Напоминание

- При определенных условиях движения и климатических условиях при торможении иногда может раздаваться небольшой скрип, резкий звук или другой шум, что является нормальным явлением и не влияет на работу тормозной системы.

Система помощи при торможении

Системы помощи при торможении включают электронный контроль устойчивости (ESC), антиблокировочную систему (ABS), противобуксовочную систему (TCS), Система помощи при подъеме (HAC), гидравлический тормозной ассистент (HBA), систему приоритета тормозов (BOS) и систему распределения тормозных усилий (EBD). Конфигурация может отличаться в зависимости от модели, см. конфигурацию конкретной модели. Система помощи при торможении работает при работающем двигателе, что эффективно повышает безопасность вождения.

Предупреждение

- Для того, чтобы ничто не мешало водителю управлять всеми педалями, закрепите коврик в подножном пространстве с помощью подходящих крепежных элементов.

Предупреждение

- Движение на высокой скорости по снежно-ледовым и скользким дорогам может легко привести к потере контроля над автомобилем, что может серьезно травмировать водителя и пассажиров, находящихся в автомобиле.
- Регулируйте скорость и стиль вождения водителя в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки. Не используйте дополнительные функции безопасности, обеспечиваемыми системой помощи при торможении, для рискованного движения во избежание аварии.
- Система помощи при торможении невозможно нарушать законы кинематики. Даже если этот автомобиль оснащен системой ESC и другими системами, все равно существует риск при движении по скользким дорогам.
- При движении на высокой скорости по скользким дорогам

 Предупреждение

колеса могут оторваться от земли, что может привести к аквапланированию. Как только это произойдет, автомобиль не сможет быть торможён, повернут или даже выйти из-под контроля.

- Система помощи при торможении будет работать неэффективно при слишком близком расстоянии до впереди идущего автомобиля или слишком высокой скорости по отношению к условиям движения.
- Несмотря на то, что система помощи при торможении может эффективно помогать водителю управлять автомобилем в различных условиях движения, не следует забывать, что устойчивость автомобиля тесно связана с адгезией шин к дороге.
- Когда нажмёте на педаль акселератора при движении по скользким или снежно-ледовым дорогам, всегда соблюдайте

 Предупреждение

особую осторожность. Даже если система помощи при торможении активирована, колеса все равно могут проскальзывать, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Система электронный контроль устойчивости (ESC)

При определенных условиях движения система ESC может отдельно применять торможение на колеса, эффективно снижать риск заноса автомобиля и повышать устойчивость движения.

Система ESC распознает экстремальные условия движения, такие как избыточная или недостаточная поворачиваемость или занос автомобиля, и поддерживает устойчивость автомобиля, применяя торможение на соответствующие колеса или снижая выходной крутящий момент двигателя.

ESC невозможно преодолеть законы физики. Обратите внимание, что ESC невозможно работать во любых условиях движения и помогать водителю поддерживать автомобиль в стабильном состоянии. Например, ESC не функционирует его вспомогательное значение при движении по дорогам с резкими изменениями качества дороги. Движение по дорогам с водяной пленкой легко привести к аквапланированию, так

1

2

3

4

5

6

7

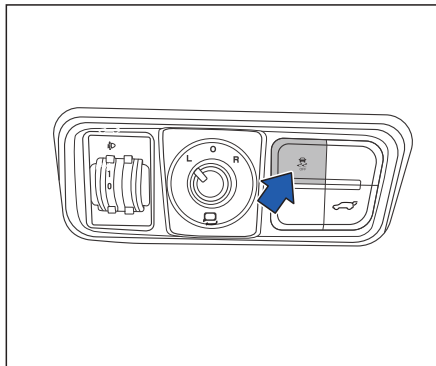
8

9

10

как из-за слоя водяной пленки система ESC не может воспринимать дорожные условия, не может функционировать его вспомогательное значение. При быстром прохождении поворотов, особенно на извилистых дорогах, система ESC не всегда справляется со сложными условиями движения так же эффективно, как на низких скоростях. Своевременно регулируйте скорость и стиль вождения водителя в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки. ESC невозможно преодолеть законы кинематики и улучшить коэффициент использования мощности или удержать автомобиль в нормальной полосе движения при отклонении от полосы из-за ошибок водителя. ESC может улучшить устойчивость автомобиля только в контролируемом диапазоне, а в экстремальных условиях движения ESC помогает водителю водить автомобиль в нужном направлении в соответствии с намерениями по управлению.

Положение переключателя ESC показано на рисунке:



Во время движения система ESC должна быть всегда включена. При работе ESC индикатор на комбинированном приборе мигает . Когда индикатор мигает, будьте особенно осторожны. В особых случаях выключите ESC, нажав кнопку ESC OFF:

- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения для движения.
- При движении по дорогам с глубоким снегом или по рыхлому покрытию.
- Когда нужно двигать автомобиль

назад и вперед при застревании в каком-либо месте (например, на грязной дороге).

По окончании вышесказанных ситуаций следует немедленно снова включить ESC.

Антиблокировочная система тормоза (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) - это современная электронная система тормоза, которая помогает предотвратить пробуксовку и потерю управляемости автомобиля. Эта система позволяет сохранить некоторую поворачиваемость при резком торможении и обеспечивает максимальную способность к остановке на скользких дорогах. Но ABS не может предотвратить аварию, вызванную неосторожным или опасным вождением. Не следует полагать, что ABS сократит тормозной путь при любых обстоятельствах, и при торможении на гравии, снежно-ледовых дорогах или скользких дорогах тормозной путь может быть длиннее, чем при

использовании обычной тормозной системы.

Если колеса имеют тенденцию к блокировке, ABS будет неоднократно регулировать давление тормозного масла. В этот момент будет ощущаться сила отдачи педали тормоза, сопровождаемая легким шумом. Это нормальное явление, указывающее на то, что система ABS работает.

Как использовать эту функцию:

1. Сильно нажмите на педаль тормоза, ни в коем случае не отпустите педаль тормоза и не уменьшите усилие на педали.
2. Не нажмите на педаль тормоза много раз и не уменьшите силу нажатия на педаль тормоза.
3. По мере необходимости примените рулевое управление к автомобилю.
4. ABS автоматически отключен при отпускании педали тормоза или уменьшении усилия на педали тормоза.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении автомобиля EBD автоматически регулирует соотношение распределения тормозного усилия между передними и задними колесами, что позволяет избежать неравномерного распределения тормозного усилия между передними и задними колесами и тем самым повысить эффективность торможения. EBD может работать совместно с ABS для улучшения стабильности торможения и обеспечения плавности движения автомобиля.

Пробуксовочная система (TCS)

TCS контролирует состояние каждого колеса с помощью сигнала скорости вращения колеса и, как только обнаруживает пробуксовку ведущих колес, немедленно вмешивается в работу пробуксовывающего колеса через систему тормозов и одновременно вмешивается в работу системы управления двигателем, чтобы ограничить пробуксовку ведущих колес. В неблагоприятных условиях движения TCS облегчает запуск, ускорение и подъем на уклоны.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Система помощи при подъеме (НАС)

Система помощи при подъеме (НАС) позволяет автомобилю продолжать удерживать тормоз в течение нескольких секунд после снятия правой ноги с педали тормоза при старте на подъеме без использования стояночного тормоза для предотвращения аварии с заносом, а также помогает водителю комфортно управлять педалями для легкого старта.

Функция помощи при старте на подъеме отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Функция помощи при старте на подъеме сохраняется до 2 с.
- Автомобиль прикладывает достаточный крутящий момент для предотвращения заноса.

Гидравлический тормозной ассистент (НБА)

Гидравлический тормозной ассистент (НБА) работает при работе силовой системы автомобиля.

Гидравлический тормозной ассистент (НБА) эффективно сокращает тормозной путь. Когда водитель в экстренной ситуации быстро нажимает на педаль тормоза, НБА быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, эффективно и быстро активируя ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

В это время не уменьшите усилие на педали тормоза. Отпускание педали тормоза или уменьшение усилия на педали тормоза приводит к автоматическому отключению гидравлического тормозного ассистента (НБА).

Система приоритета тормозов (БОС)

Система приоритета тормозов - это система, позволяющая водителю остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза даже при нажатой педали акселератора и полностью открытом акселераторе (т.е. акселератор прижат к полу), т.е. система приоритета тормозов автоматически переводит работу двигателя на холостой ход для обеспечения приоритета тормозов при обнаружении неудачной попытки водителя к нажатию на тормоз.

Система стояночного тормоза

⊘ Предупреждение	⊘ Предупреждение	⚠ Напоминание
● Не паркуйте и остановите автомобиль на легковоспламеняющихся предметах, таких как сено, макулатура или ветошь. Это необходимо для того, чтобы выхлопная система, находящаяся в горячем состоянии, не соприкасалась с такими горючими материалами и не вызвала пожара. ● Категорически запрещается оставлять автомобиль в режиме запуска без присмотра. ● Категорически запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра. Дети могут случайно прикоснуться к выключателям или кнопкам управления, что может привести к серьезной аварии. ● Во избежание риска получения травм или смерти в результате непреднамеренного управления автомобилем или его системами	не оставите детей, лиц, нуждающихся в уходе, или домашних животных в автомобиле без присмотра. Они могут случайно попасть в серьезную аварию, нечаянно отпустив стояночный тормоз. ● Запрещается движение автомобиля с включением стояночного тормоза, так как тормоз может перегреться и выйти из строя, что приведет к аварии. ● Никогда не используйте зону перед кнопкой стояночного тормоза в качестве ящика для мусора, например, для монет. Мелкие предметы могут заклинить или повредить кнопки. ● Если стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система стояночного тормоза периодически проводит самотестирование при остановке, при самотестировании сопровождается шумом, что является нормальным явлением.	● Во избежание случайного движения автомобиля во время остановки сначала включите стояночный тормоз, потом снимите ногу с педали тормоза. ● При движении в стоянках всегда соблюдайте осторожность и обратите внимание на приподнятые бордюры или короткие столбики. Такие выступы на дороге могут легко повредить бамперы и другие компоненты автомобиля при остановке. Поэтому при остановке необходимо следить за тем, чтобы колеса не подходили слишком близко к таким выступам. ● Стояночный тормоз отличается от передачи стояночного тормоза Р. Стояночный тормоз - это колесный тормоз, а передача стояночного тормоза - это блокировка коробки передач. ● Короткие остановки можно выполнять только с включением

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

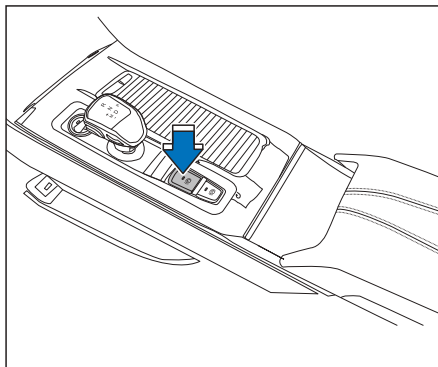
! Напоминание

стояночного тормоза и без переключения автомобиля на передачу Р.

- При длительной стоянке переведите автомобиль на передачу Р, а после выключения двигателя автоматически поставьте автомобиль на стоянку.
- При открытии и закрытии стояночного тормоза может возникать шум, что является нормальным явлением, а не неисправностью системы, не нужно беспокоиться.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Положение выключателя электронного стояночного тормоза показано на рисунке.



Шаги ручного включения стояночного тормоза

1. Остановите на подходящей дороге.
2. Нажмите на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не полностью остановится и не останется неподвижным.
3. Слегка потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза,

и на комбинированном приборе загорится индикатор работы электронного стояночного тормоза (EPB) (красный цвет) (P), это означает, что стояночный тормоз включен.

Автоматическое включение стояночного тормоза при выключении автомобиля

Электронный стояночный тормоз автоматически включается при остановке и выключении автомобиля.

Шаги ручного выключения стояночного тормоза

1. Остановите на подходящей дороге.
2. Нажмите на педаль тормоза и держите ее.
3. Слегка нажмите на выключатель электронного стояночного тормоза один раз, и на комбинированном приборе погаснет индикатор работы электронного стояночного тормоза (EPB) (красный цвет) (P), это означает, что стояночный тормоз отпущен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза при ускорении

Пристегните ремень безопасности, закройте дверь, запустите автомобиль, автомобиль находится в режиме остановки, на приборе загорается индикатор работы EPB (P), переключите передачу с Р (модель с автоматической коробкой передач) на D/R, нажмите на педаль акселератора для запуска, EPB будет отпущен автоматически.

! Напоминание

- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности и закрыть дверь со стороны водителя, после этого система автоматически выключит электронный стояночный тормоз при запуске автомобиля.

Функция экстренного торможения

Функция экстренного торможения может использоваться только в случае отказа рабочего тормоза и невозможности остановки автомобиля с помощью педали тормоза.

Если постоянно потянуть электронный выключатель, то можно принудительно затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, а если отпустить электронный выключатель, то экстренное торможение прекращается.

⊘ Предупреждение

- Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к аварии и серьезным травмам.
- Никогда не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Поскольку стояночный тормоз воздействует только на задние колеса, тормозной путь значительно длиннее, чем при торможении педалью тормоза.

⊘ Предупреждение

Для торможения автомобиля обязательно используйте педаль тормоза.

- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, электронный стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически, а водитель не может отпустить ее вручную, в это время нажатие на педаль акселератора для старта может привести к повреждению или даже абляции. Гарантия не распространяется на повреждения коробки передач, возникшие в результате такого неправильного использования.
- Если коробка передач находится на определенной передаче, и двигатель находится в рабочем состоянии, следите за тем, чтобы не нажимать на педаль акселератора во время работы моторного отсека. В противном случае автомобиль может двигаться даже при включении стояночного тормоза.

1

2

3

4

5

6

7

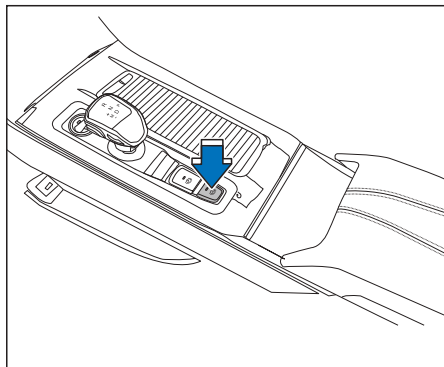
8

9

10

Функция автоматической стоянки (AUTO HOLD)

Функция автоматической стоянки автоматически выключает стояночный тормоз после остановки автомобиля, водителю не требуется постоянно нажимать на педаль тормоза нажатой или включить стояночный тормоз вручную. Положение выключателя автоматической стоянки показано на рисунке.



Требования к использованию функции автоматической стоянки

- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Водитель уже пристегнут ремень безопасности.

- Двигатель находится в состоянии запуска.

Ручное включение и выключение функции автоматической стоянки

Для включения функции автоматической стоянки нажмите один раз на выключатель, при этом загорится индикатор кнопки.

Для выключения функции автоматической стоянки еще раз нажмите на выключатель, при этом индикатор кнопки погаснет.

Автоматическая стоянка

Когда автомобиль прекращает движение, функция автоматической стоянки немедленно автоматически включает стояночный тормоз, а индикатор на дисплее комбинированного прибора мигает **AUTO HOLD**, что показывает водителю тому, что функция автоматической стоянки работает.

Ручное выключение стоянки

Стояночный тормоз может быть

отпущен так же, как и ручное выключение стоянки.

Автоматическое выключение стоянки

При старте водитель нажимает на педаль акселератора, система автоматической стоянки немедленно отпускает тормоз, индикатор на дисплее комбинированного прибора перестает мигать **AUTO HOLD**, и автомобиль начинает движение.

Функция памяти автоматической стоянки

Если функция автоматической стоянки включена до выключения двигателя, то при следующем запуске двигателя данная функция включится автоматически.

Если функция автоматической стоянки выключена до выключения двигателя, то при повторном запуске двигателя данная функция не включится автоматически.

 Предупреждение	 Предупреждение	 Напоминание	1
● Функция автоматической стоянки не всегда стабилизирует автомобиль при старте на наклонной дороге (например, если дорога скользкая или обледенелая). ● Функция автоматической стоянки невозможно преодолеть законы физики. Не управляйте автомобилем рискованно из-за повышенного удобства этой функции. ● Не оставляйте автомобиль при работающем двигателе и включенной функции автоматической стоянки, так как это может привести к аварии. ● Всегда останавливайте автомобиль правильно в соответствии с правилами безопасности, и соблюдайте осторожность во избежание травм для себя и окружающих. При неподвижном состоянии автомобиля и включении функции автоматической стоянки, если	откроется дверь со стороны водителя, водитель отстегнет ремень безопасности или выключит двигатель, то электронный стояночный тормоз автоматически включается.  Напоминание ● Функция автоматической стоянки начинает работать только через 4 ч. с момента замены аккумулятора. ● Функция автоматической стоянки может быть включена только в том случае, если дверь со стороны водителя закрыта, водитель пристегнут ремнем безопасности и двигатель находится в рабочем состоянии. ● При включении функции автоматической стоянки автомобиль с автоматической коробкой передач не уйдет в занос, даже при переключении	на определенную передачу и отпуская педаль тормоза.	2 3 4 5 6 7 8 9 10

Система круиз-контроля (CCS)

При вождении по прямой и бесперебойной скоростной автомагистрали система круиз-контроля позволяет вам удерживать автомобиль на заданной скорости, не нажимая педаль акселератора.

Предупреждение

- Во избежание неправильного использования системы круиз-контроля своевременно выключайте ее, когда она не используется.
- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Круиз-контроль следует включать только при благоприятных погодных условиях и при движении по свободной автомагистрали. В городских районах, на извилистых и скользких дорогах, в погоду сильного дождя или при других неблагоприятных погодных условиях, не рекомендуется использовать систему круиз-контроля.
- Использование системы круиз-контроля при движении на уклоне запрещено.
- При включении системы круиз-контроля водителю запрещается

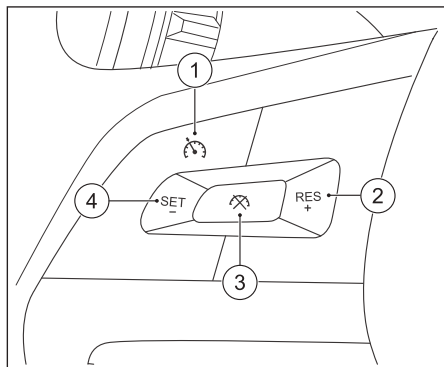
Предупреждение

- оставить место управления автомобилем.
- Чтобы максимально быстро замедлить движение автомобиля, нажмите на педаль тормоза как правильно после включения системы круиз-контроля.

Напоминание

- Текущая скорость управления, отображаемая системой круиз-контроля, может несколько отличаться от фактической.
- Работа системы круиз-контроля на уклоне зависит от скорости, нагрузки и уклона подъема. При подъеме на крутой склон может потребоваться удерживать педаль акселератора для поддержания скорости. При движении под уклон может потребоваться торможение для поддержания скорости. Круиз-контроль отменяется при нажатии на педаль тормоза.

Способ использования



№ п/п	Значок	Название	Представление
①		Главный выключатель круиз-контроля	Нажмите на данную кнопку для включения или выключения системы круиз-контроля.
②	RES +	Восстановление/ускорение	Нажмите на данную кнопку для восстановления последней установленной крейсерской скорости или ускорения крейсерской скорости.
③		Отмена	Нажмите на данную кнопку для выключения круиз-контроля автомобиля
④	SET -	Установка/замедление	Нажмите на данную кнопку для установки или замедления крейсерской скорости. После каждого повторного запуска транспортного средства последняя установленная крейсерская скорость не запоминается и может быть активирована только с помощью, а текущая скорость будет установлена как крейсерская.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Включение системы круиз-контроля

Нажмите кнопку на рулевом колесе , на приборке загорится индикатор круиз-контроля  (белый цвет), и круиз-контроль включится.

Установка крейсерской скорости

1. Ускорение до нужной скорости (скорость > 40 км/ч).
2. Нажмите кнопку SET , индикатор круиз-контроля  на приборке загорится зеленым цветом, а скорость автомобиля в этот момент будет являться крейсерской скоростью.
3. Отпустите педаль акселератора, и автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

Снижение крейсерской скорости

Можно снизить скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля любым из следующих методов:

- Нажмите кнопку SET и удерживайте ее, автомобиль будет постепенно замедляться и отпустите ролики после достижения нужной скорости.

- При кратковременном и многократном нажатии кнопки SET крейсерская скорость плавно снижается с шагом 1,0 км/ч.

- Медленно нажмите на педаль тормоза, и индикатора круиз-контроля на приборе  станет белой. После снижения скорости автомобиля до требуемой нажмите кнопку SET , чтобы установить новую скорость, и индикатор на приборе  снова станет зеленым.

Увеличение крейсерской скорости

Можно увеличить скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля любым из следующих методов:

- Нажмите кнопку RES и удерживайте ее, автомобиль будет постепенно ускоряться, отпустите кнопку после достижения нужной скорости.
- При кратковременном и многократном нажатии кнопки RES крейсерская скорость плавно увеличивается с шагом 1,0 км/ч.
- Нажмите на педаль газа для ускорения автомобиля до нужной

скорости, затем нажмите кнопку SET для установки новой скорости.

Временное ускорение

Если вы хотите временно ускориться во время установки скорости, нажмите на педаль акселератора. После ускорения, отпустив педаль акселератора, можно восстановить первоначально заданную крейсерскую скорость.

Временное замедление

Если вы хотите временно замедлить во время установки скорости, просто нажмите на педаль тормоза. В этот момент круиз-контроль временно отменен, но не выключен, индикатор круиз-контроля  на приборной панели загорится белым цветом, и круиз-контроль нужно восстановить.

Отмена круиза

Можно отменить круиз любым из следующих способов:

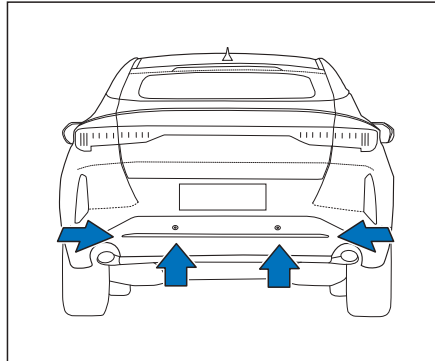
- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на , и отменяется круиз и одновременно выключите систему круиз-контроля.

Восстановление крейсерской скорости

После отмены круиз-контроля, если система круиз-контроля не выключена, то индикатор круиз-контроля прибора  загорится белым цветом. Если скорость автомобиля не ниже 40 км/ч, колесо прокрутки переключается в направлении RES , то скорость автомобиля автоматически возвращается к последней установленной круизной скорости.

Радарная система заднего хода

Радарная система заднего хода основана на принципе ультразвукового измерения расстояния радарного датчика, который определяет наличие препятствия перед или за автомобилем и указывает расстояние до ближайшего препятствия.



Радарная система заднего хода состоит из четырех ультразвуковых радаров, расположенных в задней части автомобиля.

Предупреждение

- Радарная система заднего хода не может заменить определение водителем внешней ситуации. Остановка и другие подобные операции требуют от водителя концентрации внимания, поэтому всегда обратите внимание на ситуацию вокруг автомобиля.
- Для радарной системы заднего хода существует слепая зона обнаружения, поэтому обратите особое внимание на детей и животных, так как датчики обнаруживают их не во всех ситуациях, что может привести к риску аварии.
- Радарная система заднего хода является вспомогательной системой и не может предсказывать и автоматически объезжать препятствия, поэтому ни в коем случае нельзя ослаблять бдительность.
- На радарную систему заднего хода могут влиять многие факторы и условия окружающей среды, и

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 Предупреждение это могут привести к тому, что система не сможет правильно распознавать объекты и людей. ● Запрещается использовать воду высокого давления для очистки датчиков автомобиля. ● Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами. ● При движении задним ходом возможно появляться ложное впечатление, что предупрежденные низкие препятствия исчезнут из зоны обнаружения системы, и тогда система перестанет выдавать предупреждающий сигнал. ● Кроме того, система иногда не обнаруживает некоторые объекты, такие как цепи, тягово-сцепное устройство, небольшие окрашенные столбы или заборы и т.д., которые при отсутствии внимания представляют опасность аварии. ● При наличии нескольких	 Предупреждение препятствий датчик радар заднего хода обнаруживает только ближайшее к нему препятствие. При движении автомобиля обратите внимание на то, обнаруживает ли датчик радар заднего хода с другой стороны иные препятствие.	 Напоминание ● Покрытие датчика посторонними предметами (например, льдом, снегом, дождём, пылью, грязями и т.д.) может привести к отказу в работе системы. ● При движении автомобиля по неровным дорогам, таким как леса, гравийные дороги, зубчатые железные дороги и уклоны, может произойти сбой в работе радарной системы заднего хода. ● Большие помехи в работе датчика в диапазоне обнаружения (например, излучение флуоресцентных ламп, гудок автомобиля, металлический шум и т.д.) могут привести к сбоям в работе системы. ● Система датчика может не распознать ткани или губки, которые поглощают частоты. ● При необходимости очистите поверхность датчика от пыли с помощью мягкой губки и чистой воды.
---	---	--

**Напоминание**

- Если изменить высоту бампера автомобиля или состояние установки датчика, это повлияет на работу радарной системы заднего хода.

Как включить или выключить радарную систему заднего хода

Включение радарной системы заднего хода

Когда пусковой выключатель находится в положении "ON" и передача переключена на передачу заднего хода "R" или включается система панорамных камер 360°, автоматически включается радарная система заднего хода.

В то мгновение, когда включается радарная система заднего хода, система выполняет быстрое самотестирование, чтобы убедиться в правильности работы компонентов, результаты которого приведены в таблице ниже:

Результаты самотестирования	Зуммер
Нормальный	звучать один раз
Неисправность системы	звучать два раза

Выключение радарной системы заднего хода

Система радаров заднего хода автоматически выключается при переключении на передачу переднего хода и скорости движения автомобиля более 15 км/ч и длится более 3 с.

Форма сигнализации радарной системы заднего хода

Радарная система заднего хода посылает на зуммер импульсные сигналы различной частоты в зависимости от расстояния, на котором обнаружены препятствия, и зуммер издает звуковой сигнал, частота которого изменяется соответствующим образом.

Парковочный радар		Зона	Частота звука
Середина	Обе стороны		
> 1.5м	> 0.6м	Зона безопасности	-
1.0~1.5м	/	Зона предварительного оповещения	2HZ
0.6~1.0м	/	Зона медленного движения	4HZ
0.35~0.6м	0.35м~0.6м	Зона предупреждения	8HZ
0~0.35м	0~0.35м	Опасная зона	Длительный взрыв

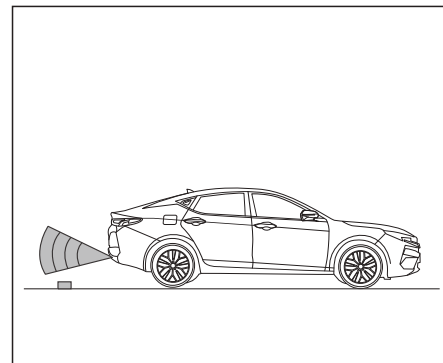
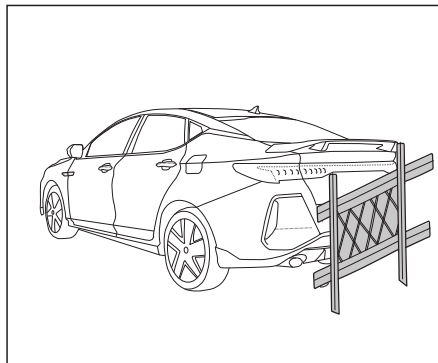
Предупреждение

- Когда расстояние до препятствия составляет меньше примерно 0,35 м, сигнал переходит в непрерывный звук, при этом движение задним ходом немедленно прекращается.

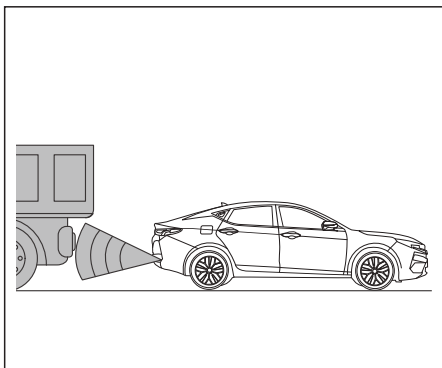
Неисправность радарной системы заднего хода

Обратите внимание, что радарная система заднего хода может не подавать сигналы в следующих случаях:

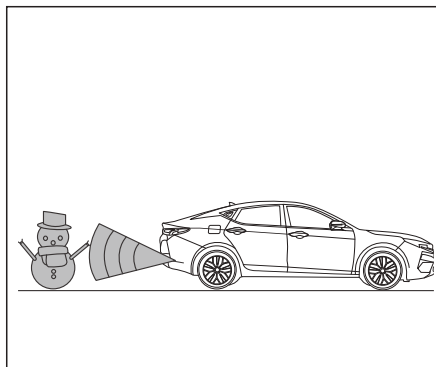
- Датчик радар заднего хода не могут обнаружить сетчатые объекты, такие как проволока, тросы и заградительные сетки.



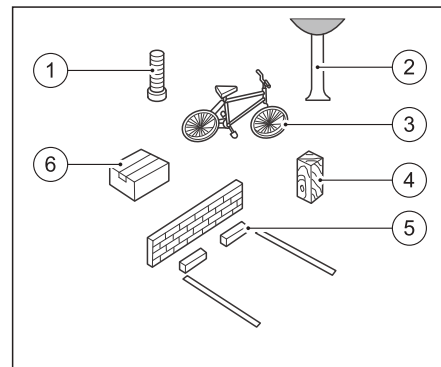
- Датчик радар заднего хода не могут обнаружить низкие объекты, такие как камни, деревянные блоки и т.д.



- Датчик радара заднего хода не могут обнаружить автомобили с высоким шасси.



- Датчик радара заднего хода не могут обнаружить рыхлый снег, вату, губку и другие предметы, которые склонны поглощать ультразвук.



- Датчик радара заднего хода может не обнаружить некоторые препятствия особой формы (например, столбы, небольшие деревья, велосипеды, фундаментные камни и т.д.).

1

2

3

4

5

6

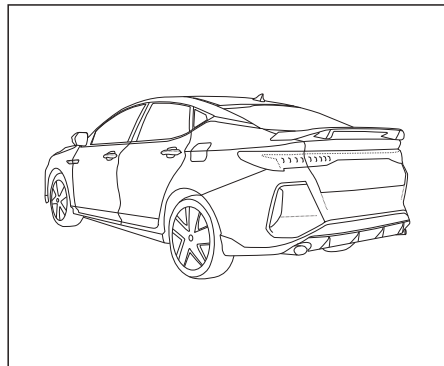
7

8

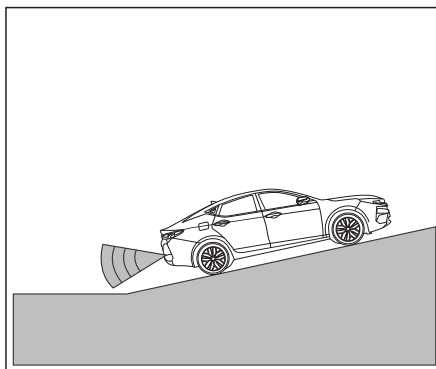
9

10

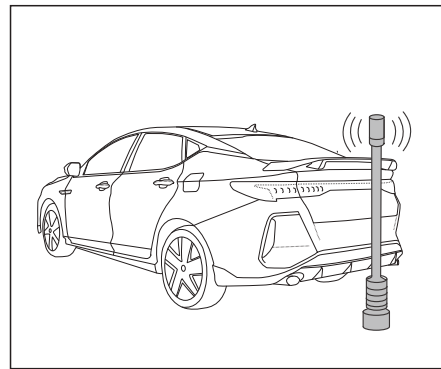
Обратите внимание, что система радаров заднего хода может подавать ложные сигналы в следующих случаях:



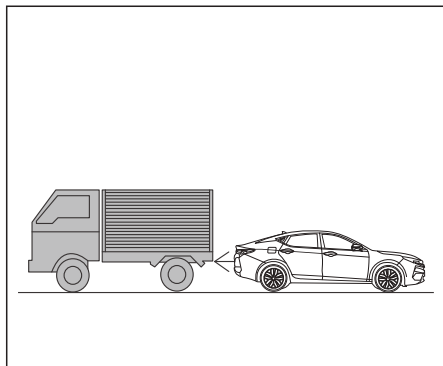
- Если поверхность датчика радара заднего хода замерзает, система радара заднего хода может подавать ложные сигналы.



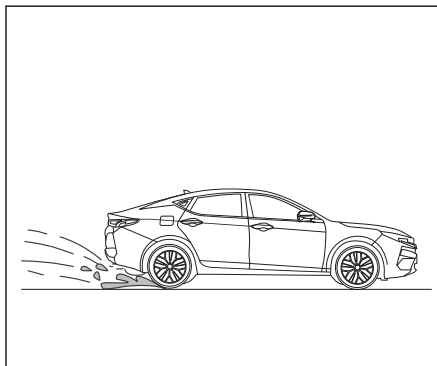
- При движении автомобиля по крутому уклону система радара заднего хода может подавать ложные сигналы.



- При установке на автомобиль или использовании вблизи него высокочастотного радиоприемника или антенны система радара заднего хода может подавать ложные сигналы.



- Когда звуковые сигналы других автомобилей, гул двигателя, звук выхлопные газы и т.д. находятся слишком близко к датчику радар заднего хода, система радар заднего хода может подавать ложные сигналы.



- При движении в снег или дождь система радар заднего хода может подавать ложные сигналы.

Если подтверждено, что проблема не связана с одним из вышеперечисленных пунктов, обратитесь в центр послепродажного обслуживания за капитальным ремонтом.

1

2

3

4

5

6

7

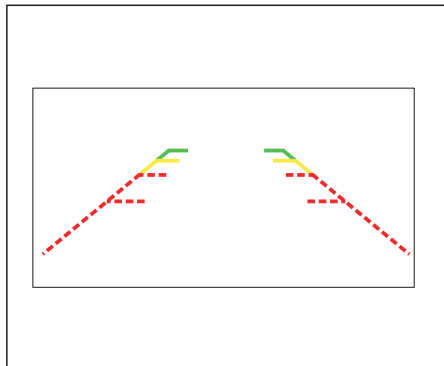
8

9

10

Система камеры заднего вида

Если автомобиль оснащен камерой заднего хода, то при движении задним ходом на бортовой мультимедийный дисплей отображается информация о дороге позади автомобиля с помощью широкоугольной камеры, расположенной в задней части автомобиля. Это позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать на видеоэкране ситуацию позади автомобиля, чтобы избежать аварийных ситуаций при движении задним ходом.



При движении задним ходом необходимо внимательно следить за изображением визуализации на наличие препятствий. На изображении также отображаются линии помощи при движении задним ходом, которые помогают лучше понять расстояние между препятствиями и автомобилем.

Расстояние до препятствий	Звуковое напоминание	Зона
2м-3м	Зеленая сплошная линия	Зона предварительного оповещения
1м-2м	Желтая сплошная линия	Зона предупреждения
0.5-1 м	Красная сплошная линия	Зона предупреждения
≤0.5м	Красная пунктирная линия	Опасная зона



Предупреждение

- Система камеры заднего вида является лишь вспомогательной системой, необходимо подтвердить окружающую обстановку до и во время движения, а также обратить внимание на безопасность при движении задним ходом, поскольку существуют слепые зоны, которые невозможно наблюдать через камеру.
- Необходимо постоянно следить за чистотой поверхности камеры, так как попадание на нее посторонних предметов может привести к неправильному отображению изображений.
- Некоторые объекты (например, тонкие стойки или перила) может быть трудно или невозможно увидеть на дисплее из-за слишком низкого разрешения или слишком слабого освещения, поэтому при

Предупреждение

движении задним ходом не следует полагаться только на изображение, выводимое на дисплей.

- Для камеры существует слепая зона и невозможно обнаружить препятствия и людей в слепой зоне.
- Запрещается царапать поверхность камеры острыми предметами, а также запрещается применить для очистки линзы чистящие материалы, содержащие абразивные вещества, иначе это приведет к снижению качества изображения.
- Для удаления снега или льда с линзой камеры нельзя использовать теплую или горячую воду, в противном случае объектив может быть поврежден.

Напоминание

- На дисплее могут отображаться только двумерные изображения, сделанные камерой. Обнаружить выбоины на дороге или выступающие из земли предметы может быть сложно или невозможно, поскольку дисплей не отображает глубину пространства.
- Камера не всегда обнаруживает такие объекты, как тонкие перила, заборы, столбы, деревья и т.д., которые могут повредить транспортные средства.

Как включить или выключить систему камеры заднего хода**Включение системы камеры заднего обзора**

Когда замок зажигания находится в положении "ON", рычаг переключения передач переведен в положение заднего хода R, активирована система камер заднего вида, и на внутреннем мультимедийном дисплее отображается вид автомобиля сзади.

Выключение системы камеры заднего обзора

При выходе из передачи заднего хода R система камеры заднего хода отключается.

1

2

3

4

5

6

7

8

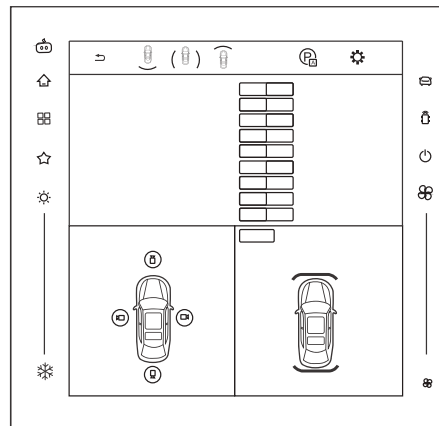
9

10

Система панорамного изображения парковки

С помощью четырех широкоугольных камер, установленных вокруг автомобиля, которые охватывают все углы обзора вокруг автомобиля, система панорамного изображения парковки, система панорамной парковки обрабатывает несколько видеозображений, снятых в один и тот же момент, в панорамную картину окружения автомобиля и выводит ее на экран в центральной панели управления. Это позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать на видеоэкране ситуацию снаружи спереди, сзади, слева и справа от автомобиля, чтобы избежать аварийных ситуаций. Система панорамного изображения парковки плавно объединяет изображения с 4 камер, при этом в месте соединения исчезают объекты, поэтому перед началом движения убедитесь в отсутствии объектов в месте соединения, чтобы обеспечить безопасность движения.

Поскольку угол обзора камеры фиксирован, перед автомобилем будет слепая зона 250 мм, за автомобилем - слепая зона 150 мм, объекты в слепой зоне не будут видны, поэтому перед движением убедитесь, что в слепой зоне нет объектов, чтобы обеспечить безопасность движения.



Предупреждение

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы панорамного изображения парковки может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система панорамного изображения парковки, хотя и является удобной функцией, не может заменить правильную операцию парковки. Перед эксплуатацией автомобиля, проверьте и подтвердите окружающую среду для парковки, а также проверьте зеркала заднего вида, чтобы обеспечить безопасное перемещение и безопасную парковку.
- Водитель должен сосредоточиться во время движения, непреднамеренное перемещение автомобиля по неосторожности может привести к серьезным несчастным случаям.
- При парковке необходимо обращать особое внимание

⚠ Предупреждение

на маленьких детей и мелких животных вокруг автомобиля, так как ультразвуковые датчики не всегда могут обнаружить маленьких детей, мелких животных и предметы.

- При очистке передней части камеры от грязи или снега, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не царапать линзу камеры.
- Предметы на стыке исчезнут, поэтому, пожалуйста, подтвердите наличие или отсутствие предметов на стыке перед вождением, в целях обеспечения безопасности вождения.
- Из-за низкой интенсивности освещения ночью, в системе панорамного изображения парковки под влиянием интенсивности освещения появляются «шумовые пятна», которые влияют на эффект отображения изображения вокруг кузова. Пожалуйста, наблюдайте за периметром кузова перед

⚠ Предупреждение

вождением, чтобы обеспечить безопасность вождения.

- Если панорамная парковочная система выходит из строя, обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания для проверки и ремонта.

⚠ Напоминание

- При въезде или выезде с парковочного места будьте осторожны, чтобы не ударить бампер, иначе датчик в бампере может сместиться или повредиться.
- При очистке автомобиля с помощью напорного шланга и паровой мойки датчики могут быть подвергнуты промывке только в течение короткого времени, а расстояние между соплом парового шланга и датчиками должно быть не менее 10 см.

Включение или выключение системы панорамного изображения парковки**Включение**

При включении рычага переключения передач на заднюю передачу (передача R), может непосредственно отображаться изображение заднего вида с разделенным экраном; Нажмите сенсорную кнопку системы навигационного экрана «360 панорама», чтобы войти в изображение переднего вида с разделенным экраном.

Закрытие

При выходе из задней передачи (передача R), панорамная парковочная система не выключается, а при скорости автомобиля выше установленной скорости, система выходит из отображаемого изображения; Нажмите на значок в левой части экрана дисплея «Возврат», чтобы выйти из отображаемого изображения.

Описание 2D-изображения

- Отображение изображения переднего вида: верхняя часть - одноканальное переднее видеоизображение, правая нижняя часть - панорамное изображение 2D.
- Отображение изображения заднего вида: верхняя часть - одноканальное заднее видеоизображение и динамическая вспомогательная линия заднего хода, правая нижняя часть - панорамное изображение 2D.
- Отображение изображения левого вида: верхняя часть - одноканальное левое видеоизображение, правая нижняя часть - панорамное изображение 2D.
- Отображение изображения правого вида: верхняя часть - одноканальное правое видеоизображение, правая нижняя часть - панорамное изображение 2D.

Переключение отображаемых изображений 2D

- Когда верхняя часть отображаемого изображения - одноканальное видео,

а правая нижняя часть - панорамное изображение 2D, возможно переключение одноканального видео в верхней части экрана на видеоизображение соответствующего канала, нажав кнопку выбора в нижней левой области;

- Когда верхняя часть отображаемого изображения - одноканальное видео, а правая нижняя часть - панорамное изображение 2D, или при включении передачи на заднюю передачу R, возможно переключение на «отображение изображения заднего вида»;
- Когда верхняя часть отображаемого изображения - одноканальное видео, а правая нижняя часть - панорамное изображение 2D, и при не задней передаче R, возможно переключение на «отображение изображения левого вида», включая левый указатель поворота (включением с помощью заблокированного выключателя поворота);
- Когда верхняя часть отображаемого изображения - одноканальное видео,

а правая нижняя часть - панорамное изображение 2D, и при не задней передаче R, возможно переключение на «отображение изображения правого вида», включая правой указатель поворота (включением с помощью заблокированного выключателя поворота).

Изображение 3D

- При полноэкранном режиме, включается панорамное изображение 3D.

Переключение отображаемых изображений из 2D в 3D

- С помощью кнопок настройки в панорамном интерфейсе, нажатием кнопки «3D», возможно переключение на отображаемое изображение 3D, и при полноэкранном режиме, включается панорамное изображение 3D;
- Нажмите кнопку «3D» еще раз, и интерфейс переключится обратно на предыдущее отображаемое изображение 2D.

Переключение отображаемых изображений 3D

- Когда панорамное изображение 3D отображается, настройка может быть выполнена на панорамном интерфейсе, путем нажатия кнопки выбора «2D/3D» возможно переключение панорамного изображения 3D на соответствующее видеоизображение 3D, а панорамное изображение 2D не меняется;
- Когда панорамное изображение 3D отображается, включите левый указатель поворота, чтобы панорамное изображение 3D переключится на угол обзора левого панорамного отображаемого изображения 3D. Когда сигнал левого указателя поворота закрывается, изображение возвращается к предыдущему панорамному отображаемому изображению 3D; когда панорамное изображение 3D отображается, включите правый указатель поворота, чтобы панорамное изображение 3D переключается на правое панорамное

отображаемое изображение 3D и угол обзора панорамного изображения 2D. При закрытии сигнала выключателя правого поворота, изображение возвращается к предыдущему панорамному отображаемому изображению 3D;

- Когда панорамное изображение 3D отображается и автомобиль находится на задней передаче R, панорамное изображение 3D отображает соответствующий 3D-вид позади автомобиля; в это время при включении левого/правого указателя поворота, панорамное изображение 3D переключается на левое/правое панорамное отображаемое изображение 3D и угол обзора панорамного изображения 2D. При закрытии сигнала выключателя левого/правого поворота, изображение возвращается к предыдущему панорамному отображаемому изображению 3D.

Угол обзора шин

По кнопкам настройки в панорамном

интерфейсе, кнопка настройки «Угол обзора шины» может быть использована для включения и выключения отображения вида угла обзора шин. В отношении включения/выключения разметки, с помощью кнопки настройки «Разметки» в кнопках настройки в панорамном интерфейсе, может быть включено и выключено отображение вспомогательных линий заднего одного вида.

Функция рулевого управления при низкой скорости панорамного обзора 360

С помощью кнопок настройки в панорамном интерфейсе, возможна настройка включения/выключения функции, а по умолчанию эта функция включена;

Когда функция рулевого управления при низкой скорости включена, при скорости ниже 30 км/ч, путем включения указателя поворота, возможен вход в левый/правый панорамный интерфейс 360°.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Функция рулевого управления при высокой скорости панорамного обзора 360

С помощью кнопок настройки в панорамном интерфейсе, возможна настройка включения/выключения функции, а по умолчанию эта функция включена;

Когда функция рулевого управления при высокой скорости включена, при скорости выше 30 км/ч, путем включения указателя поворота, возможен вход в левый/правый панорамный интерфейс 360°.

Предупреждение

- Поскольку угол установки камеры фиксирован, камера имеет фиксированный угол обзора, поэтому перед автомобилем и за ним существуют слепые зоны отображения, предметы в слепой зоне (затененная область серого фона) не видны, при этом, пожалуйста, убедитесь, что отсутствуют предметы в

Предупреждение

слепой зоне перед вождением, в целях обеспечения безопасности вождения!

- Несмотря на то, что эта система обеспечивает водителю обзор на 360° вокруг кузова во время парковки, водитель все равно должен наблюдать за окружающей средой, чтобы избежать некоторых препятствий, которые могут повлиять на безопасность движения, поскольку система не может их распознать.
- Из-за низкой интенсивности освещения ночью, в панорамной парковочной системе под влиянием интенсивности освещения появляются «шумовые пятна», которые влияют на эффект отображения изображения вокруг кузова. Поэтому, пожалуйста, наблюдайте за периметром кузова перед вождением, чтобы обеспечить безопасность вождения!

Система мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон отслеживает слепую зону со стороны водителя с помощью двух задних радаров на миллиметровых волнах. Когда в этом районе появится транспортное средство, соответствующее условиям предупреждения, сигнальная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида напечатает водителю о приближающемся транспортном средстве позади него. Пожалуйста, не меняйте полосу движения, чтобы избежать столкновения.

Когда скорость автомобиля составляет не менее 20 км/ч, активируется система мониторинга слепых зон.

 Предупреждение ● Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся правильного использования систем мониторинга слепых зон, может привести к серьезным травмам или несчастным случаям. ● Радарный датчик ни при каких обстоятельствах не может обнаружить все транспортные средства, а неосторожное и неконтролируемое использование этой системы может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. Эта система не может заменить внимание водителя. ● Если автомобиль, приближающийся сзади, движется слишком быстро, дисплей системы не успеет среагировать! ● Система мониторинга слепых зон не может заменить правильное поведение за рулем и не предназначена для предотвращения контакта с транспортными средствами или	 Предупреждение объектами. При смене полосы движения всегда используйте наружное зеркало заднего вида, чтобы следить за направлением полосы движения, которая вот-вот изменится, чтобы убедиться, что смена полосы движения безопасна. Не полагайтесь исключительно на системы мониторинга слепых зон. ● При движении на повороте, если радиус поворота слишком мал, система не сможет выдать обычное предупреждение! ● Видимость радарного датчика может быть снижена из-за дождя, снега и сильных брызг воды, что может привести к тому, что система не сможет своевременно распознать и даже совсем не сможет идентифицировать транспортное средство! Пожалуйста, всегда сохраняйте направление движения и наблюдайте за окружающей обстановкой.	 Предупреждение ● Система мониторинга слепых зон не может гарантировать 100%-ное обнаружение обычных транспортных средств в слепой зоне (таких как легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды), поэтому водителю все равно необходимо проявлять осторожность при вождении и осмотрительность, чтобы избежать опасности! ● Если задний радар подвергается сильной вибрации или удару, или задний бампер деформируется в результате удара, это повлияет на калибровку заднего радара, тем самым снижая производительность системы. В этот момент необходимо обратиться в магазин послепродажного обслуживания для профессионального тестирования и калибровки.
--	--	--

1

2

3

4

5

6

7

8

9

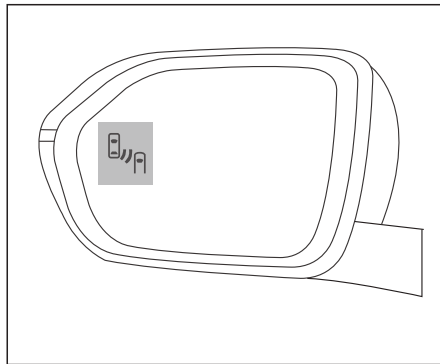
10

! Напоминание

- Чтобы избежать нарушения функциональности системы, область радарного датчика на заднем бампере не должна быть закрыта посторонними предметами (например, наклейками, велосипедными багажниками и т.п.).
- При буксировке других транспортных средств функция мониторинга слепых зон не будет работать нормально, пожалуйста, обязательно выключите систему.
- Область отображения на линзе наружного зеркала заднего вида не должна быть заслонена наклейкой.
- Задний радар установлен с обеих сторон заднего бампера автомобиля, и в поле зрения радарного датчика не должно быть никаких препятствий. Для обеспечения нормальной работы системы в зоне радарного датчика бампера не должно быть скопления снега или льда.

Способ отображения

Система мониторинга слепых зон помогает водителю определить слепую зону наружного зеркала заднего вида и транспортные условия позади автомобиля с помощью радарного датчика; при смене полосы движения система отправляет водителю запрос с помощью индикаторных ламп на линзах левого и правого наружных зеркал заднего вида.



Стандартный способ отображения:

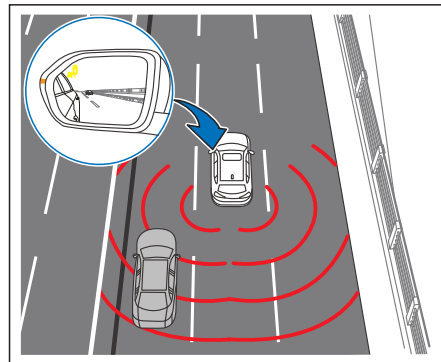
когда система распознает, что в задней слепой зоне находятся другие транспортные средства и смена полосы движения опасна, индикатор всегда

горит.

Расширенный способ отображения:

когда система распознает, что в задней слепой зоне находятся другие транспортные средства, и включается указатель поворота в контролируемом направлении, индикатор мигает много раз.

Поле зрения слепой зоны



Система мониторинга слепых зон контролирует зону примерно в 10 метрах позади транспортного средства с левой и правой сторон (левая и правая стороны этого транспортного средства примыкают к полосе движения).

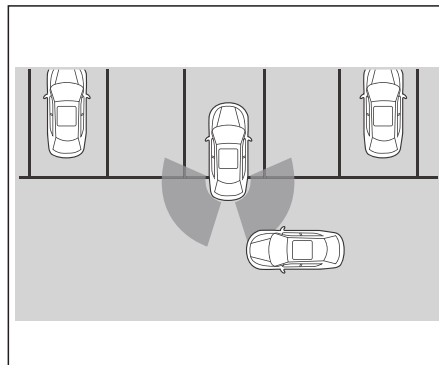
Система не измеряет ширину полосы движения и работает на основе фиксированной ширины полосы движения. Система отслеживает левую и правую полосы движения. Когда транспортное средство находится не в центре или движется по узким полосам движения, система может быть не в состоянии обнаружить транспортные средства, движущиеся по соседним полосам движения.

Система отслеживает только полосы движения, прилегающие к левой и правой сторонам транспортного средства.

Включение и выключение

С помощью экрана центрального управления "[Настройки транспортного средства] → [Вспомогательный режим]" эту систему можно включить или выключить. Система включает в себя четыре подфункции: ассистент перестроения, предупреждение о боковом движении задним ходом, предупреждение об открытии двери и предупреждение о столкновении сзади. Подфункции можно включать или выключать отдельно.

Предупреждение о боковом движении задним ходом(СТА)



Когда автомобиль находится на передаче заднего хода R и выезжает задним ходом с вертикального парковочного места, из-за скопления транспортных средств с обеих сторон транспортные средства, мотоциклы или электровелосипеды, движущиеся горизонтально сзади, не будут обнаружены. Эта функция информирует водителя об опасности столкновения сзади с помощью световой индикации на линзе наружного зеркала заднего вида и жужжания прибора.

Предупреждение об открытии двери(DOW)

Когда автомобиль припаркован на передаче N или P, трудно наблюдать за приближающимися сзади транспортными средствами или немоторизованными транспортными средствами из-за ограниченного поля зрения пассажиров внутри автомобиля. В это время существует риск столкновения при открывании двери. Эта функция прогнозирует потенциальный риск столкновения и контрольная лампа объектива наружного зеркала заднего вида будет постоянно гореть, информируя о том, что открытие двери со соответствующей стороны приведет к столкновению, и в момент открытия двери об опасности будет снова сообщено жужжанием прибора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение о столкновении сзади(RCW)

При включении этой функции, когда существует риск столкновения сзади с транспортным средством, находящимся непосредственно за этим автомобилем, в этом автомобиле загорается сигнальная лампа, предупреждающая об опасности.

Различные ситуации вождения

Запрет на управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

Запрещается вести автомобиль в состоянии алкогольного опьянения или после приема лекарств.



Опасность

- Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестезирующие средства - все они могут повлиять на поведение водителя за рулем и легко привести к серьезным авариям и смертельным исходам.
- Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестезирующие средства - все они могут значительно ослабить наблюдательность и способность к реакции водителя, серьезно поставить под угрозу безопасность вождения и привести к потере управления транспортным средством.

Движение в ночное время

Из-за проблем с ночным зрением и усталости вождение ночью более опасно, чем днем. Пожалуйста, соответствующим образом снизьте скорость и ведите автомобиль с осторожностью.



Напоминание

- Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида, чтобы уменьшить блики от передних фар задних транспортных средств.
- Соблюдайте большую дистанцию от других транспортных средств.
- При движении на более низкой скорости, особенно по шоссе, передние фары могут освещать только ограниченный участок дороги впереди.
- Будьте осторожны с животными при движении в отдаленных районах.
- Если вы чувствуете усталость, прислоните автомобиль к безопасному месту на обочине,

! Напоминание

чтобы отдохнуть.

- Свет передних фар может временно привести к тому, что вы ослепнете, и вашим глазам потребуется несколько секунд, чтобы они привыкли к темноте. При столкновении с ослепительным бликом сбавьте скорость и избегайте смотреть прямо на передние фары встречных транспортных средств.
- Содержите в чистоте внутреннюю и наружную поверхности переднего ветрового стекла и всего стекла, так как грязное стекло может усилить влияние блика при ночном освещении.
- При повороте транспортного средства важно внимательно следить за дорожными условиями.

Вождение в городских условиях

При вождении в городских условиях в связи с большим трафиком, пожалуйста, внимательно следите за поведением других водителей и обращайтесь внимание на светофоры.

! Напоминание

- При пересечении перекрестков или дорог со смешанным движением лучше всего двигаться со средней или низкой скоростью и быть готовым в любой момент затормозить и остановиться, чтобы предотвратить внезапную смену полосы движения немоторизованными транспортными средствами.
- Определите дорожные знаки. Подъезжая к перекрестку, заранее сбавьте скорость и выберите правильный маршрут движения.

Движение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге

Вождение в дождливые дни и по мокрой скользкой дороге очень опасно, особенно если вы не готовы к этой скользкой дороге.

! Напоминание

- Движение в дождливые дни может привести к ухудшению видимости и увеличению тормозного пути, поэтому обязательно сбавляйте скорость и ведите автомобиль медленно.
- Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на скользкой дороге может привести к пробуксовке автомобиля и даже к несчастным случаям, поэтому, пожалуйста, убедитесь, что шины вашего автомобиля находятся в хорошем состоянии.
- При необходимости включите фары автомобиля и предупреждающие лампы опасности.
- Если вы считаете, что тормоз



Напоминание

влажен, пожалуйста, нажмите педаль тормоза во время вождения до тех пор, пока тормоз не вернется в нормальное состояние.

- После движения вброд, можно медленно нажать педаль тормоза во время движения на низкой скорости для сушки тормоза.

Движение по глубоководным районам

Во избежание повреждения автомобиля при движении вброд, пожалуйста, обратите внимание на следующие пункты:

- Перед движением вброд следует определить глубину воды, максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колеса.
- Максимальная скорость движения составляет 10 км/ч. При более высокой скорости перед автомобилем могут образоваться волны, что приведет к попаданию воды во впускную систему двигателя или

другие компоненты автомобиля.

- Ни при каких обстоятельствах не паркуйтесь и не давайте задний ход в воде, а также не выключайте двигатель.
- Прохождение глубоководных районов на большие расстояния на низких скоростях и быстрое прохождение глубоководных районов на очень короткие расстояния.



Предупреждение

- При движении по воде, грязи или другим дорогам эффективность торможения может снизиться, тормозной путь может увеличиться, и возникнет риск аварии.
- После движения вброд, следует избегать немедленного резкого ускорения и экстренного торможения.
- После движения вброд, необходимо очистить тормоз и восстановить его до сухости как можно скорее путем прерывистого торможения. Когда позволяют транспортные условия, тормозите, чтобы дать тормозам высохнуть и очистить тормозные диски, не создавать помех другим транспортным средствам и избежать транспортных происшествий.

! Напоминание

- Двигатель, трансмиссия, шасси или электроприборы и другие компоненты автомобиля могут быть серьезно повреждены во время движения вброд.
- Волны, вызванные встречным автомобилем, могут превышать допустимую высоту движения вброд данного автомобиля.
- В воде могут спрятаться впадины, помойные ямы или камни, и они могут затруднить движение вброд или воспрепятствовать движению вброд.
- Соль может вызвать коррозию металлических деталей. После движения в соленой воде немедленно промойте пресной водой все детали автомобиля, которые соприкасались с соленой водой.

Движение по дорогам с уклоном и горным дорогам

Если вы часто ездите по крутым горным дорогам или планируете отправиться туда, следующие рекомендации сделают ваше вождение более безопасным.

Поддерживайте хорошее состояние автомобиля

При движении по дорогам с уклоном и горным дорогам автомобиль сильно загружен. Перед движением, пожалуйста, проверьте уровень жидкости в автомобиле, тормоз, шины, систему охлаждения и трансмиссию, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

Хорошо осваивайте технику при движении под уклон

При спуске по крутому или длинному склону понизьте передачу и используйте эффект торможения двигателем для снижения скорости. Запрещается движение в нейтральном положении.

Будьте внимательны при пересечении вершины склона во время движения вверх по склону

При пересечении вершины склона во время движения вверх по склону следует обратить особое внимание на то, что на вашей полосе движения могут быть препятствия (например, заглохшее транспортное средство).

При движении по двухполосному склону или горной дороге не меняйте полосу движения случайным образом и соблюдайте соответствующую скорость движения и дистанцию между автомобилями.

Обратите внимание на предупреждающие знаки на обеих сторонах дороги

Специальные предупреждающие знаки можно увидеть на обеих сторонах горных дорог (например, на длинных склонах, в зонах обгона или без него, в зонах камнепада, на поворотах и т.д.). Обращайте внимание на предупреждающие знаки и принимайте соответствующие меры во время вождения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение

- Интенсивное торможение при движении под уклон может привести к перегреву и отказу тормозов, что приведет к потере управления транспортным средством и авариям. При спуске по длинному склону слегка нажмите на педаль тормоза и включите пониженную передачу, чтобы контролировать скорость движения автомобиля.
- Движение на нейтральной передаче или заглохание во время движения под уклон очень опасно. В этом рабочем состоянии скорость движения автомобиля может быть снижена только с помощью тормоза, что может привести к перегреву тормоза, ослаблению или потере функции торможения. Поэтому при движении под уклон двигатель должен быть постоянно включен, а автомобиль не должен находиться в нейтральном положении.

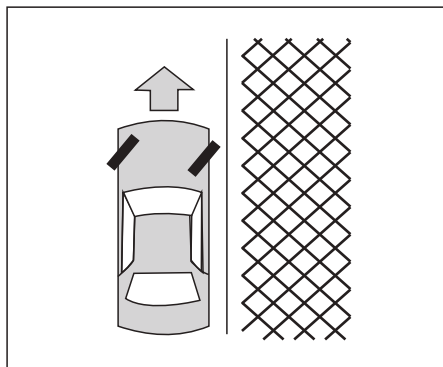
Предупреждение

- Если вы не можете подняться по склону, не пытайтесь развернуться, а используйте заднюю передачу для движения задним ходом, в противном случае существует риск опрокидывания автомобиля.
- Если автомобиль наклонен на склоне и существует вероятность его опрокидывания, его необходимо немедленно повернуть в сторону пологого склона.
- Не паркуйте автомобиль на особенно крутых подъемах и спусках.

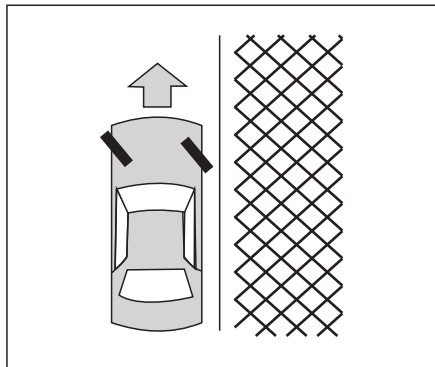
Парковка на дороге с уклоном

Шаги работы с парковкой:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения в нейтральное положение.
3. При парковке на уклоне лучше всего повернуть колеса, как показано на рисунке, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля в транспортном потоке.
 - (1) При парковке на спуске, когда существуют дорожные бордюры, поверните колеса в направлении бордюров и медленно двигайте автомобиль вперед, пока колеса со стороны бордюров не коснутся бордюров, и включите стояночный тормоз.



(2) При парковке на подъеме, когда существуют дорожные бордюры, поверните колеса в направлении от бордюров и двигайте автомобиль назад, пока колесо со стороны бордюры не коснется бордюров, и затем включите стояночный тормоз.



(3) При парковке на подъеме или спуске, когда не существуют бордюров, подложите камни или другие упоры под все четыре колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного движения.

Вождение в холодную погоду



Предупреждение

- При движении на скользкой дороге расстояние до идущего впереди автомобиля должно быть больше.
- Снежные и снежно-ледовые дороги очень скользкие, на которых трудно двигаться. Тяговая сила или сила сцепления автомобиля в этом случае значительно снижаются. Лучше всего избегать движения по снежным и снежно-ледовым дорогам.
- При движении на снежной или снежно-ледовой дороге лучше всего избегать аварийного торможения и любого внезапного рулевого управления.
- Не используйте круиз-контроль на скользких дорогах.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Аккумулятор

В особенно холодном климате если аккумулятор недостаточно заряжается, то электролит в аккумуляторе замерзнет и тем самым повредит аккумулятор. Для обеспечения работоспособности аккумулятора ее следует регулярно проверять.

Замена высококачественной охлаждающей жидкости

Необходимо использовать охлаждающую жидкость указанного типа, заменять и доливать жидкость в соответствии с требованиями технического обслуживания, а также проверять охлаждающую жидкость в начале зимы, чтобы убедиться, что ее точка замерзания соответствует ожидаемым зимним температурам.

Замена зимнего моторного масла

При определенной температуре в холодную зиму рекомендуется использовать зимнее моторное масло с низкой вязкостью. Если вы не уверены в том, какое масло вам нужно, обратитесь в магазин послепродажного

обслуживания.

Проверка щетки стеклоочистителей

Перед включением стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если они замерзли, необходимо подождать, пока лед полностью растает и щетки стеклоочистителя смогут свободно двигаться.

Проверка вентиляционных отверстий

Вентиляционные отверстия кондиционеров следует очищать после обильного снегопада.

Предотвращение замерзания автомобильных замков

Чтобы предотвратить замерзание автомобильных замков, заполните замочную скважину антиобледенительной жидкостью или глицерином. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на нее антиобледенительную жидкость, чтобы

удалить ледяной покров.

Шинное оборудование

Если на место передних/задних колес автомобиля устанавливаются зимние шипованные шины, то их размер, грузоподъемность, конструкция и модель должны быть одинаковыми. При движении в суровых зимних условиях на место всех четырех колес должны устанавливаться зимние шипованные шины.

Для увеличения тяговой силы на льду можно использовать шины с шипами противоскольжения. Но в некоторых регионах шины с шипами противоскольжения запрещено использовать. Поэтому перед установкой шин с шипами противоскольжения необходимо ознакомиться с соответствующими местными законами. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения на колеса. Необходимо обеспечить, что размер цепи противоскольжения соответствует размеру шины вашего автомобиля,

и установите его в соответствии с требованиями производителя цепи противоскольжения.

Специальное зимнее оборудование

При движении в зимний период рекомендуется оснащать автомобиль следующими устройствами:

- Скребки и жесткие щетки используются для удаления снега и льда на автомобильном стекле.
- Прочная плоская лопата, способная надежно удерживать домкрат.
- Стальная лопата, используемая для откапывания автомобилей из сугроба.

Антикоррозия

Химиопрепараты, используемые для удаления льда на дорогах, отличаются коррозионностью, и могут ускорить коррозию и повреждение деталей нижней части кузова, из-за того, что необходимо регулярно очищать нижнюю часть кузова.

Дорожный гипноз

Дорожный гипноз происходит в результате того, что на плавно расширяющейся дороге можно видеть только одинаковые и повторяемые пейзажи, слышать только монотонный звук шин или ветра, обдувающего автомобиль, что может вызвать у вас сонливость. Во избежание дорожного гипноза соблюдайте, пожалуйста, следующие напоминания:

1. Обеспечьте, что автомобиль хорошо проветривается, а в салоне комфортно.
2. Следите за тем, чтобы не смотреть в одном направлении, и часто проверяйте зеркала заднего вида и приборную панель.
3. Если вы чувствуете утомляемость, остановитесь и отдохните.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Кондиционер и информационно-развлекательная система

6

Система кондиционирования воздуха.....	194
Воздуховыпускное отверстие кондиционера.....	194
Регулирование воздуховыпускных отверстий.....	195
Воздушный фильтр в отсеке пассажира	195
Теплый воздух и охлаждение	196
Операция кондиционера	196
Ручной кондиционер	198
Автоматический кондиционер	201
Управление кондиционером.....	204
Информационно-развлекательная система.....	208

1

2

3

4

5

6

7

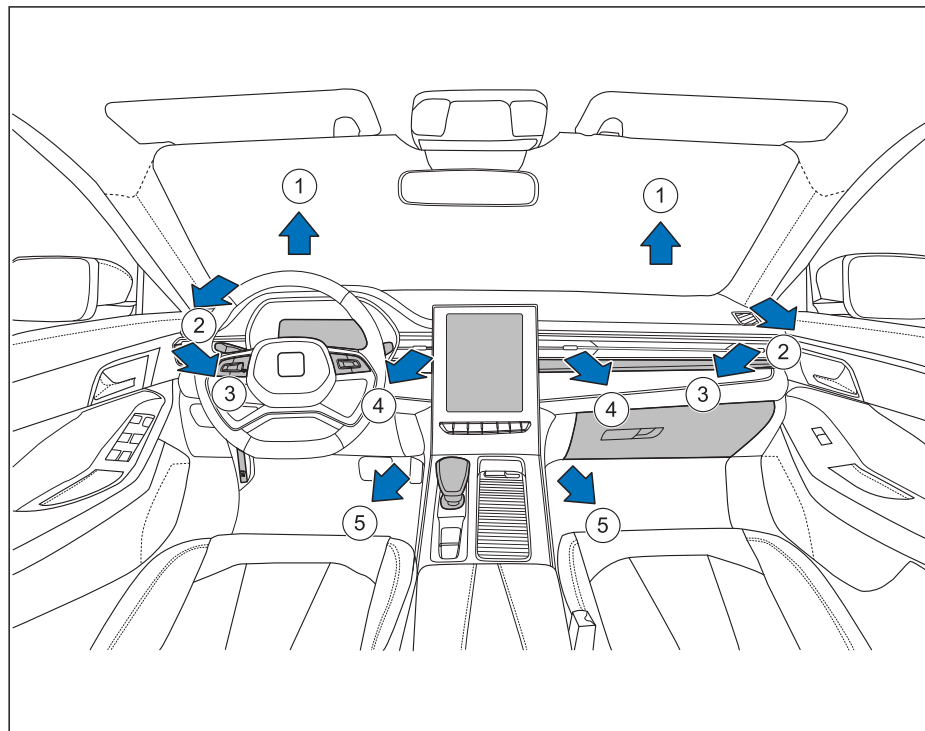
8

9

10

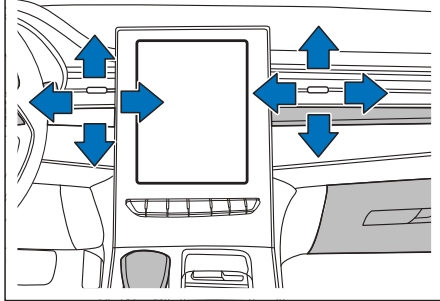
Система кондиционирования воздуха

Воздуховыпускное отверстие кондиционера



- ① Передние воздуховыпускные отверстия для оттаивания ветрового стекла
- ② Боковые воздуховыпускные отверстия для оттаивания/удаления запотевания
- ③ Боковые воздуховыпускные отверстия
- ④ Средние воздуховыпускные отверстия
- ⑤ Воздуховыпускные отверстия для обдува ног

Регулирование воздуховыпускных отверстий



Центральное воздуховыпускное отверстие и два боковых воздуховыпускных отверстия могут быть использованы независимо для регулировки объема и направления воздуха.

Для регулировки направления воздушного потока, переключите лепестки в центре воздуховыпускного отверстия вверх и вниз.

! Напоминание

- Не размещайте перед воздуховыпускными отверстиями продукты питания, лекарства и другие термочувствительные предметы, в противном случае они могут испортиться или повредиться.

Воздушный фильтр в отсеке пассажира

Ваш автомобиль оснащен воздушным фильтром кабины экипажа. Он расположен под приборной панелью, и фильтр можно осмотреть и заменить путем открытия перчаточного ящика. Фильтр очищает поток воздуха, поступающий внутрь автомобиля, оставляя большую часть пыльцы и пыли. Как и воздушный фильтр двигателя, он нуждается в периодической замене.

Для замены воздушного фильтра кабины экипажа нужны следующие шаги:

1. Откройте перчаточный ящик;
2. Снимите старый воздушный фильтр в сборе;
3. Затем в обратном порядке шагов установите новый воздушный фильтр и перчаточный ящик;
4. Рекомендуемый интервал замены - каждые 5000 км или полгода, и он будет заменяться по очередности срока.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Теплый воздух и охлаждение

Для установки теплого воздуха используется избыточная температура воды двигателя, поэтому при включении этой функции расход топлива практически не увеличивается. Включение холодильной установки влияет на мощность двигателя и увеличивает расход топлива. Поэтому рекомендуется выбирать вентиляцию свежим воздухом, если требуемая температура внутри автомобиля может быть достигнута без использования этой функции.

Операция кондиционера

Система кондиционирования нагревает, охлаждает и осушает воздух внутри автомобиля. Система кондиционирования работает высокоэффективно при закрытых окнах и люке. Однако если температура в салоне автомобиля, оставленного под солнечными лучами, становится очень высокой, то следует открыть окна и люк во время работы системы

кондиционирования, так как вентиляция может ускорить охлаждение. При работе в режиме обогрева скорость воздуха может регулировать на более высокую только тогда, когда охлаждающая жидкость двигателя достигнет достаточной температуры (кроме оттаивания). С охлаждающего устройства капает конденсат, и вода скапливается под автомобилем. Это нормально и не свидетельствует о наличии утечки.

Предупреждение

- Запотевание окон может повлиять на безопасность вождения, поэтому в целях обеспечения хорошего обзора во время вождения водителям необходимо ознакомиться с операцией по устранению запотевания окон.
- Чтобы улучшить эффект охлаждения, можно включить режим внутренней циркуляции воздуха на короткое время, а не на долгое. Причина заключается в том, что режим внутренней циркуляции воздуха на долгое

Предупреждение

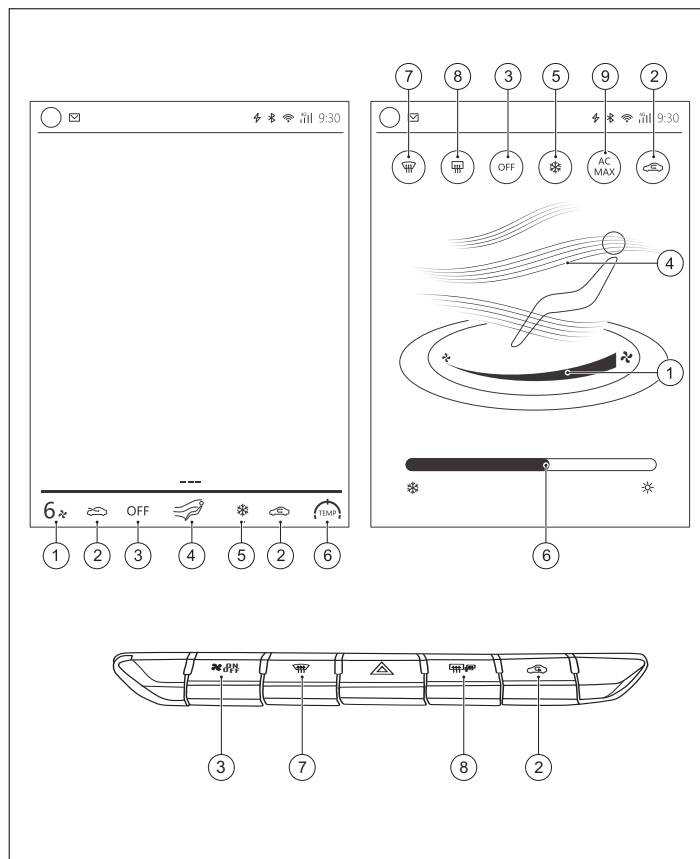
время может ухудшать качество воздуха в салоне автомобиля, что приводит к утомляемости и влияет на безопасность вождения.

- В гаражах или других местах с недостаточной вентиляцией запрещается использовать кондиционер в течение длительного времени на холостом ходу двигателя, а можно включить режим внутренней циркуляции воздуха на короткое время, чтобы предотвратить попадание отработавшего газа в автомобиль, который может вызвать отравление.

! Напоминание	! Напоминание	! Напоминание	1
● Если вы хотите сэкономить топливо, пожалуйста, нажмите кнопку "A/C", чтобы отключить охлаждение, которое также может снизить выбросы вредных веществ. ● Чтобы не влиять на мощность обогрева или охлаждения и предотвратить запотевание окон, необходимо обеспечить, чтобы воздуходушное отверстие перед передним ветровым стеклом не было покрыто снегом, льдом или листьями. ● Если обнаружится, что устройство обогрева сидений или устройство обогрева заднего стекла не работает, то может быть, они были временно отключены системой управления питанием. После того как электроснабжение и электропотребление будут сбалансированы, систему обогрева можно использовать повторно. ● Доливка хладагента в систему	кондиционирования должна совершаться профессионалами магазина послепродажного обслуживания. Ремонт компонентов системы кондиционирования должен выполняться профессионалами магазина послепродажного обслуживания. ● Воздух в салоне автомобиля будет выпускаться через воздуховыпускные отверстия, расположенные рядом со стеклом заднего бокового окна . Поэтому не закрывайте воздуховыпускные отверстия какими-либо предметами, чтобы избежать плохой циркуляции воздуха в автомобиле. ● Температура в салоне автомобиля становится очень высокой в результате того, что он припаркован под палящем солнцем на долгое время, в это время следует открыть все окна и включить охлаждение, а когда в	салоне станет прохладнее, тогда закрыть окна. ● Обратите внимание на то, чтобы дети случайно не всовывали в воздуховоды бумагу, монеты или другие предметы из воздуховыпускных отверстий кондиционера, так как это может вызвать ненормальный шум.	2 3 4 5 6 7 8 9 10

Ручной кондиционер

Когда автомобиль оснащен ручным кондиционером, Кнопки управления кондиционером и информация на дисплее интегрированы в интерфейсе отображения большого экрана; в нижней строке состояния панели главной страницы имеются обычные кнопки управления кондиционером, проведите пальцем вверх нижнюю строку состояния, чтобы ввести полноэкранное отображение в виде всплывающего окна.



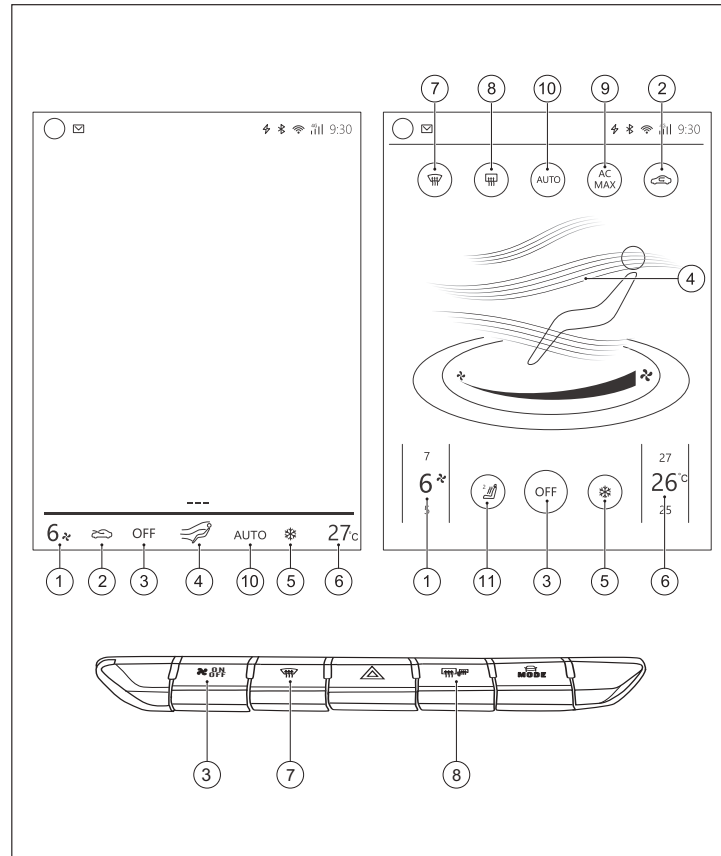
№ п/п	Значок	Функция	Указание
1		Объем воздуха	Нажмите, чтобы войти в полноэкранный интерфейс кондиционера, и отрегулировать объем воздуха с помощью полосы объема воздуха в полноэкранном интерфейсе.
2	 	Режим внешней/внутренней циркуляции воздуха	Нажмите на значок для переключения режима циркуляции воздуха. Когда значок отображается как  , это указывает режим внешней циркуляции воздуха, воздух извне может быть введен в автомобиль; когда значок отображается как  , это указывает режим внутренней циркуляции воздуха.
3	OFF ON	Выключение/выключение кондиционера	Когда кондиционер включен, отображается «ON», нажмите значок еще раз, чтобы выключить систему кондиционирования, и отображается «OFF». Когда кондиционер запущен, по умолчанию он возвращается к состоянию до последнего выключения.
4		Режим обдува	Нажмите на значок, чтобы отрегулировать способ обдува:  Воздух обдувает верхнюю половину тела пассажира;  Воздух обдувает верхнюю половину тела и пространство для ног пассажиров;  Воздух обдувает пространство для ног;  Воздух обдувает переднее ветровое стекло и пространство для ног;  Воздух обдувает переднее ветровое стекло.

Кондиционер и информационно-развлекательная система

5		Переключатель компрессора кондиционера	Нажмите на значок, чтобы включить/выключить компрессор. Компрессор кондиционера предназначен для использования при охлаждении.
6		Регулировка температуры	Нажмите, чтобы войти в полноэкранный интерфейс кондиционера, и отрегулировать температуру обдува с помощью полосы температуры в полноэкранном интерфейсе.
7		Оттаивание переднего ветрового стекла	Нажмите на значок, чтобы включить функцию удаления размораживания переднего ветрового стекла. Воздух обдувается непосредственно на переднее ветровое стекло, при этом автоматически включается режим наружной циркуляции воздуха, автоматически включается компрессор и автоматически увеличивается объем воздуха.
8		Нагрев наружного зеркала заднего вида	Нажмите на значок для включения функции подогрева наружного зеркала заднего вида, чтобы удалять влагу и иней со стекла наружного зеркала заднего вида во время дождя и снега, обеспечивая более четкий обзор.
9	AC MAX	Максимальная мощность охлаждения	Нажмите на значок, чтобы включить режим максимальной мощности охлаждения. Автоматически включается компрессор, автоматически включается максимальный объем воздуха, автоматически включается режим внутренней циркуляции воздуха, и автоматически регулируется температура до минимальной.

Автоматический кондиционер

Когда автомобиль оснащен автоматическим кондиционером, Кнопки управления кондиционером и информация на дисплее интегрированы в интерфейс отображения большого экрана; в нижней строке состояния панели главной страницы имеются обычные кнопки управления кондиционером, проведите пальцем вверх нижнюю строку состояния, чтобы ввести полноэкранное отображение в виде всплывающего окна.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Кондиционер и информационно-развлекательная система

№ п/п	Значок	Функция	Указание
1	6 	Объем воздуха	Нажмите, чтобы войти в полноэкранный интерфейс кондиционера, и отрегулировать объем воздуха с помощью полосы объема воздуха в полноэкранный интерфейс.
2	 	Режим внешней/ внутренней циркуляции воздуха	Нажмите на значок для переключения режима циркуляции воздуха. Когда значок отображается как  , это указывает режим внешней циркуляции воздуха, воздух извне может быть введен в автомобиль; когда значок отображается как  , это указывает режим внутренней циркуляции воздуха.
3	OFF ON	Выключение/ выключение кондиционера	Когда кондиционер включен, отображается «ON», нажмите значок еще раз, чтобы выключить систему кондиционирования, и отображается «OFF». Когда кондиционер запущен, по умолчанию он возвращается к состоянию до последнего выключения.
4		Режим обдува	Нажмите на значок, чтобы отрегулировать способ обдува:  Воздух обдувает верхнюю половину тела пассажира;  Воздух обдувает верхнюю половину тела и пространство для ног пассажиров;  Воздух обдувает пространство для ног;  Воздух обдувает переднее ветровое стекло и пространство для ног;  Воздух обдувает переднее ветровое стекло.
5		Переключатель компрессора кондиционера	Нажмите на значок, чтобы включить/выключить компрессор. Компрессор кондиционера предназначен для использования при охлаждении.

6	27°C	Регулировка температуры	Нажмите, чтобы войти в полноэкранный интерфейс кондиционера, и отрегулировать температуру обдува с помощью полосы температуры в полноэкранном интерфейсе.
7		Оттаивание переднего ветрового стекла	Нажмите на значок, чтобы включить функцию удаления размораживания переднего ветрового стекла. Воздух обдувается непосредственно на переднее ветровое стекло, при этом автоматически включается режим наружной циркуляции воздуха, автоматически включается компрессор и автоматически увеличивается объем воздуха.
8		Нагрев наружного зеркала заднего вида	Нажмите на значок для включения функции подогрева наружного зеркала заднего вида, чтобы удалять влагу и иней со стекла наружного зеркала заднего вида во время дождя и снега, обеспечивая более четкий обзор. После включения около 20 минут, функция подогрева автоматически выключается, также может быть выключена заблаговременно нажатием на этот значок.
9	AC MAX	Максимальная мощность охлаждения	Нажмите на значок, чтобы включить режим максимальной мощности охлаждения. Автоматически включается компрессор, автоматически включается максимальный объем воздуха, автоматически включается режим внутренней циркуляции воздуха, и автоматически регулируется температура до минимальной.
10		Автоматический кондиционер	Нажмите на значок, чтобы войти в режим автоматического кондиционера. После установки подходящей температуре система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим обдува и объем воздуха, вплоть до установленной температуры.
11		Подогрев передних сидений	Когда ваш автомобиль оснащен функцией подогрева сидений, нажатие на значок для включения подогрева передних сидений в соответствующем направлении.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Управление кондиционером

Ниже описываются функции охлаждения, нагрева, размораживания, устранения запотевания и т.д.

Охлаждение

Максимальный холодный ветер (ручной)

В жаркое лето и при высокой температуре в автомобиле, для быстрого охлаждения выполняются следующие операции:

1. Немного приоткрыть окно, чтобы горячий воздух из автомобиля рассеялся;
2. Нажмите «» непосредственно, чтобы получить максимальный холодный ветер.

Максимальный холодный ветер (AUTO)

Максимальная функция охлаждения выполняется при минимальной температуре «LO».

Обычный холодный ветер (ручной)

1. Отрегулируйте объем воздуха до соответствующего уровня;
2. Нажмите кнопку «A/C» и значок внутреннего циркуляции (значок загорается);
3. Выберите режим обдува лица или режим обдува лица и ног (значок режима загорается);
4. Отрегулируйте температуру до низкой температуры для получения холодного ветра.



Напоминание

- В режиме обдува лица должен быть открыт хотя бы одно воздуховыпускное отверстие на приборной панели, иначе возможно образование инея холодильного оборудования.

Нагрев

Максимальный теплый ветер (ручной)

1. Закройте значок А/С (значок погаснет);
2. Отрегулируйте объем воздуха до максимального;
3. Включайте внутреннюю циркуляцию;
4. Выберите режим обдува ног (значок режима загорается);
5. Отрегулируйте температуру до максимальной, чтобы получить теплый ветер.

Максимальный теплый ветер (АUTO)

Максимальная функция нагрева выполняется при температуре «НН».

Обычный теплый ветер (ручной)

1. Включайте выключатель значок А/С (значок погаснет);
2. Отрегулируйте объем воздуха до соответствующего уровня;
3. Включайте внутреннюю циркуляцию;
4. Выберите режим обдува ног или

режим обдува лица и ног (значок режима загорается);

5. Отрегулируйте температуру до подходящей, чтобы получить теплый ветер.



Напоминание

- Быстро повышайте температуру в зоне пассажиров с помощью максимального режима теплого ветра; запрещается использовать этот режим в течение длительного времени, иначе качество воздуха в автомобиле ухудшится, а окна запотеют.
- При устранении запотевания со стекол, выключите кнопку внутренней циркуляции и пропустите в автомобиль свежий воздух.

Автоматическое управление (АUTO)

1. Управление объемом воздуха

Объем воздуха в состоянии автоматического управления:

- При установке температуры в «ЛО», объем воздуха составляет передачу 8.
- При установке температуры в «НН», объем воздуха составляет передачу 7.

2. Управление температурой обдува

Температура обдува автоматически управляется контроллером кондиционера.

- При установлении температуры в «ЛО», температура самая низкая.
- При установлении температуры в «НН», температура самая высокая.

3. Управление режимом обдува

Режим обдува в состоянии автоматического управления:

- При установке температуры в «ЛО», режим обдува является обдувом лица.
- При установке температуры в «НН», режим обдува является обдувом ног.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Разморозивание и устранение запотевания зимой (ручной)

- (1)Отрегулируйте объем воздуха до соответствующего уровня;
- (2)Нажмите значок размораживания (загорается), чтобы включить внешнюю циркуляцию;
- (3)Отрегулируйте температуру до подходящего уровня для теплого ветра;
- (4)Для быстрого размораживания или устранения запотевания, установите объем воздуха на максимальную величину, а температуру - на максимальную;
- (5)Чтобы сохранить переднее ветровое стекло ясным и давать теплый ветер к ногам, выберите режим размораживания обдувом ног.

Разморозивание и устранение запотевания зимой (AUTO)

При управлении AUTO, в режиме размораживания выполняется функция размораживания.
При выполнении функции размораживания, загорается значок

разморозивания, включается наружная циркуляция, включается компрессор кондиционера, объем воздуха составляет передачу 5 (при текущем объеме воздуха < передача 5, увеличивайте его до передачи 5; при текущем объеме воздуха ≥ 5 передача, не изменяйте).

Устранение запотевания летом (ручной)

- (1)Отрегулируйте объем воздуха до соответствующего уровня;
- (2)Нажмите значки «A/C» и устранения запотевания;
- (3)Отрегулируйте температуру до подходящей низкой передачи;
- (4)Для быстрого устранения запотевания, установите объем воздуха на максимальную передачу, а температуру - на минимальную.

Устранение запотевания летом (AUTO)

При управлении AUTO, в режиме устранения запотевания выполняется функция устранения запотевания.

При выполнении функции устранения запотевания, загорается значок устранения запотевания, включается наружная циркуляция, включается компрессор кондиционера, объем воздуха составляет передачу 5 (при текущем объеме воздуха < передача 5, увеличивайте его до передачи 5; при текущем объеме воздуха ≥ 5 передача, не изменяйте).



Предупреждение

- В условиях чрезвычайно влажного климата, запрещено использование режима размораживания или режима размораживания обдувом ног, установив температуру в зоне низких передач.

! Напоминание ● В случае, что автомобиль припарковался в жаркой погоде в течение длительного времени, после входа в автомобиль, пожалуйста, сначала откройте окно, чтобы горячий воздух в автомобиле рассеивался, а затем закройте окно, и включайте кондиционер. Включение внешней циркуляции на некоторое время перед включением внутренней циркуляции поможет сократить время охлаждения в автомобиле. ● Длительное использование режима внутренней циркуляции для охлаждения приведет к снижению качества воздуха внутри автомобиля. Рекомендуется на некоторое время переключить внешнюю циркуляцию или выключить кондиционер после того, как воздух внутри автомобиля станет прохладнее, и через некоторое время включить его снова. ● Зимой или при нерегулярном	! Напоминание использовании кондиционера, через определенное время включайте компрессор кондиционера на несколько минут, чтобы стимулировать циркуляцию смазочных материалов и поддерживать систему в оптимальном рабочем состоянии. ● При первом использовании системы кондиционирования в новом сезоне лучше всего провести стерилизацию и дезодорацию системы кондиционирования, так как в неработающей в течение длительного времени системе кондиционирования размножаются грибки и плесень, которые не только придают воздуху неприятный затхлый запах, но и наносят вред здоровью пассажиров автомобиля. ● После выключения выключателя кондиционера А/С летом, рекомендуется оставить воздуходушку	! Напоминание продолжать работать 1-2 минут, чтобы высушить конденсат на поверхности сердечника испарителя, и сохранять систему кондиционирования воздуха относительно сухой и предотвратить или уменьшить размножение плесени. ● Обязательно выключайте кондиционер сразу после останова, чтобы избежать автоматического пуска кондиционера в момент следующего зажигания двигателя, что может быть, увеличивает нагрузки на двигатель. ● При парковке запрещается использовать кондиционер при плохой вентиляции и закрытых окнах, так как неполное сгорание топлива в цилиндрах при работе двигателя может привести к образованию высокой концентрации окиси углерода, которая в случае засасывания в кузов может привести к
---	--	---

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Напоминание

отравлению или даже гибели пассажиров окисью углерода.

- Периодически проверяйте фильтрующий элемент кондиционера при обслуживании.

Информационно-развлекательная система

Подробное описание информационно-развлекательной системы приведено в прилагаемой инструкции по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

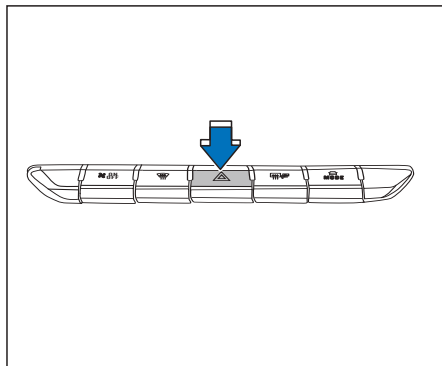
Аварийные ситуации

Устройство предупреждения об опасности	210
Аварийная световая сигнализация.....	210
Треугольный предупреждающий знак	211
Светоотражающий жилет	212
Быстрая утечка воздуха в шинах	212
Сигнализация системы контроля давления в шинах	212
Замена запасной шины	213
Инструкция по замене запасной шины	213
Безопасная парковка	214
Подготовка инструментов	214
Поднятие автомобиля.....	215
Снятие протекающей шины	218
Установка запасной шины	218
Прикуривание автомобиля	219
Представление	219
Подготовительные работы.....	220

Запуск	220
Запуск путем толкания автомобиля.....	221
Вытаскивание застрявших автомобилей	222
Буксировка автомобиля	222
Аварийные ситуации во время вождения	226
Потеря скорости двигателя.....	226
Невозможность запуска двигателя	226
Перегрев двигателя	226

Устройство предупреждения об опасности

Аварийная световая сигнализация



На выключателе аварийной световой сигнализации обозначен треугольником, как показано на рисунке.

Если аккумулятор не разряжен, аварийная световая сигнализация будет работать независимо от положения пускового переключателя.

При нажатии выключателя аварийной световой сигнализации все сигнальные

фонари поворота будут мигать. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите ее выключатель.

Следует включать аварийную световую сигнализацию в следующих случаях для предупреждения других водителей:

- У вас возникла чрезвычайная или опасная ситуация.
- Ваш автомобиль находится в небезопасном состоянии из-за неисправности.
- Вождение автомобиля в дождь, снег, туман или при плохой видимости.
- Если по какой-либо причине автомобиль должен быть припаркован на безопасной стоянке.

! Напоминание

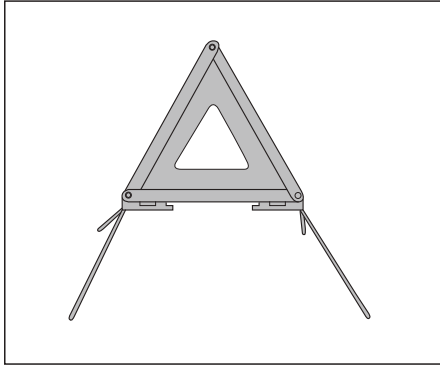
- При включенной аварийной световой сигнализации включите сигнальные фонари поворота, чтобы в приоритетном порядке отдать сигнал поворота или смены полосы движения, а аварийная световая сигнализация

! Напоминание

будет продолжать мигать после выключения сигнального фонаря поворота.

- Без необходимости не оставляйте надолго включенными мигающая лампа аварийной световой сигнализации при выключенном двигателе во избежание разрядки аккумулятора.

Треугольный предупреждающий знак



Треугольный предупреждающий знак сохраняется в красной коробке и под перегородкой багажника. При возникновении внезапной неисправности на дороге и остановке для проведения технического обслуживания или при аварии, когда нет возможности переместить автомобиль в безопасное место, необходимо включить аварийную световую сигнализацию и выставить предупреждающий треугольник в направлении встречного движения. Используйте

световозвращающие оптические элементы предупреждающего треугольника, чтобы напомнить другим транспортным средствам о необходимости обратить на них внимание во избежание вторичных аварий.

Предлагаемые места предупреждающего треугольника:

- На дорогах общего пользования следует устанавливать предупреждающий треугольник на расстоянии 50 м в направлении встречного движения.
- На скоростных автомагистралях следует установить предупреждающий треугольник на расстоянии 100 м в направлении встречного движения.
- В особых случаях, например, в дождь, туман или на поворотах, установите предупреждающий треугольник на расстоянии 150 м в направлении встречного движения.

Предупреждение

- Если автомобиль не остановился в безопасном месте, все пассажиры, находящиеся в нем, должны выйти из машины и ждать в безопасном месте, чтобы избежать человеческих жертв, вызванных вторичными авариями.

1

2

3

4

5

6

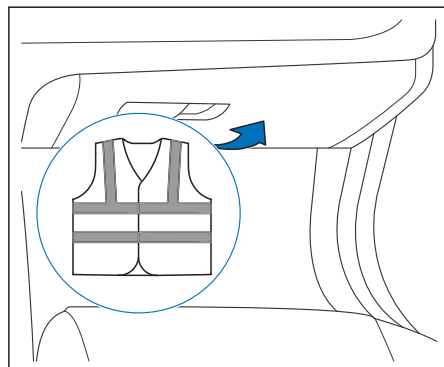
7

8

9

10

Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет хранится в бардачке, и может быть виден, открыв ящик для хранения.

! Напоминание

- В экстренной ситуации при выходе из автомобиля водитель должен заранее надеть светоотражающий жилет в автомобиле, чтобы обезопасить себя.

Быстрая утечка воздуха в шинах

Сигнализация системы контроля давления в шинах

⚠ Предупреждение

- Если во время движения загорелась лампа сигнализации из-за ненормального давления в шинах, то следует избегать резких поворотов или экстренного торможения, снижать скорость автомобиля, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное место и остановить автомобиль. Если после регулирования давления в шинах лампа сигнализации продолжает гореть во время движения, возможно, имеется утечка воздуха в шинах. Если шина протекает, как можно скорее замените ее запасной шиной.
- Поскольку запасная шина не оборудована системой контроля давления в шинах, при замене

⚠ Предупреждение

- запасной шины или замене колеса система контроля давления в шинах не работает и лампа сигнализации о низком давлении в шинах будет мигать около 1 минуты. Что касается замены шин и сброса системы, то обратитесь в магазин послепродажного обслуживания.
- Замена шин, отличных от первоначально указанных нами, повлияет на нормальную работу системы контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах может контролировать давление во всех шинах, кроме запасной. Если на приборной панели загорается лампа сигнализации (!) при ненормальном давлении в шинах, это свидетельствует о наличии таких неисправностей, как избыточное давление, недостаточное давление или высокая температура в шинах. В это время следует избегать резких поворотов или экстренного

торможения, снизить скорость автомобиля, как можно быстрее съехать с дороги в безопасное место и остановиться, проверить состояние шин. Если у системы контроля давления в шинах возникла неисправность и загорается световой индикатор **TPMS**, тогда остановите автомобиль для проверки и обратитесь за помощью в магазин послепродажного обслуживания.

Замена запасной шины

Инструкция по замене запасной шины

Запасная шина автомобиля закреплена в пазе для запасной шины под ковром багажника, тягловый крюк - на правой стороне запасной шины, домкрат и гайковерт для шин - под запасной шиной, а Треугольный предупреждающий знак - на сумке заднего правого колеса.

При использовании запасной шины обратите внимание:

- Если запасная шина закреплена неправильно, при резком торможении и в случае дорожно-транспортного происшествия она может быть выброшена внутрь автомобиля, что может привести к серьезным травмам. Обратите внимание, что каждый раз надежно закрепляйте запасную шину или замененную шину в багажнике.
- Никогда не используйте запасную шину, которая была повреждена или изношена до отметки износа.
- Быстро заменить запасную шину

на обычную шину, а запасная шина подходит только для кратковременного использования.

- Если срок службы запасной шины превышает 6 лет, будьте осторожны при использовании в аварийной ситуации. Для обеспечения безопасности как можно скорее заменять новую запасную шину.
- Каждый раз при использовании запасной шины, необходимо надежно закрепить колесными болтами, которые входят в комплект с завода.
- Скорость движения после замены запасной шины не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)! Пожалуйста, избегайте разгона при полной дросселе, экстренного торможения и резкого поворота!
- Никогда не проезжайте более 200 км с запасной шиной, установленным на передней оси.
- Нельзя установить более одной запасной шины для езды на одном автомобиле.
- Сразу же после установки запасной шины проверьте давление в

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

шине. Давление накачивания шины такое же, как и в обычных колесах, используемых в данном автомобиле. Давление накачивания шины указано на наклейке на внутренней стороне крышки бака.

- Применение цепи противоскольжения на запасной шине не допускается по техническим причинам. Если для езды необходимо использовать цепи противоскольжения, обратитесь в центр послепродажного обслуживания.

Безопасная парковка

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Водите автомобиль с дороги осторожно и держитесь подальше от потока движения.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, затяните стояночный тормоз и выключите двигатель.
4. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и остановиться в безопасном месте, подальше от других транспортных средств и

данного автомобиля.

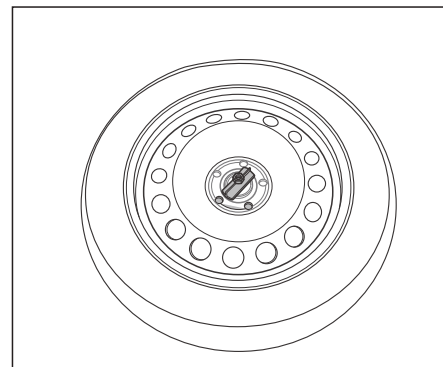
5. Если автомобиль оборудован светоотражающим жилетом, наденьте его при необходимости.
6. Положите предупреждающий треугольник.



Предупреждение

- Запрещается заменить шины, если автомобиль находится на уклоне, на льду или на скользкой дороге.
- Запрещается заменить шины, если вокруг вас многие проезжающие автомобили. Пожалуйста, обратитесь за помощью к профессиональным персоналам дорожного сервиса.

Подготовка инструментов

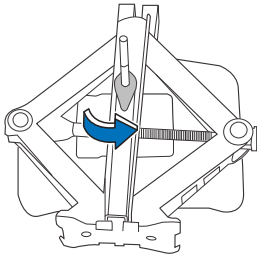


Запасная шина вашего автомобиля закреплена в пазах для запасной шины под ковром багажника:

1. Перед началом работы проводится проверка на безопасность.
2. Откройте багажник.
3. Снимите ковер из багажника.
4. Открутите блокирующий рычаг запасной шины против часовой стрелки и выньте запасную шину.

Предупреждение

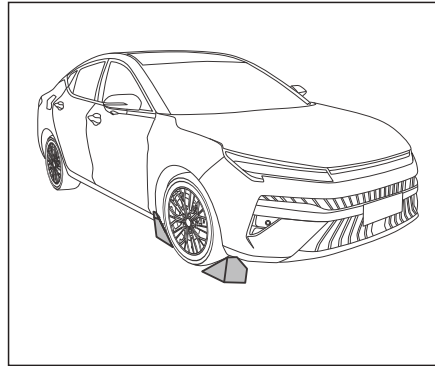
- Запрещается чрезмерно поворачивать гаечный ключ, иначе механизм крепления запасной шины может быть поврежден.



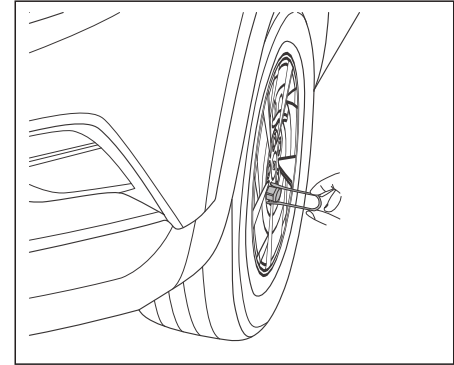
5. Ослабьте рычаг домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока рычаг не будет снят, одновременно извлекая комбинированный инструмент домкрата.

Поднятие автомобиля

1. Когда автомобиль поднимается домкратом, во избежание скатывания автомобиля, необходимо подложить блокирующий блок под колесо со стороны диагонали.



2. Используйте съемник гайки шины, чтобы снять крышку гайки заменяемой шины.



1

2

3

4

5

6

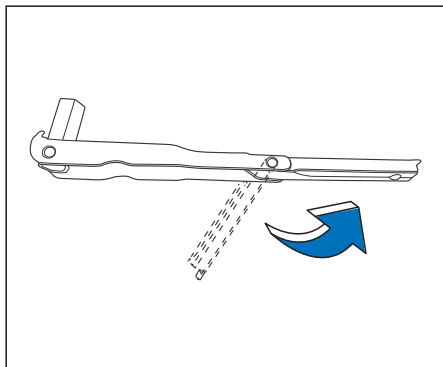
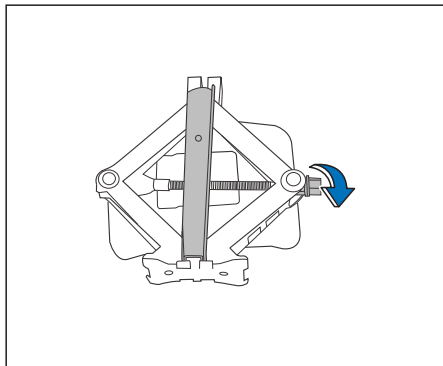
7

8

9

10

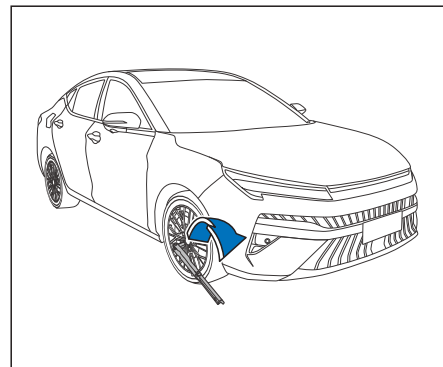
3. Ослабьте верхнюю часть домкрата, чтобы снять ключ для колесных гаек, закрепленный к домкрату.



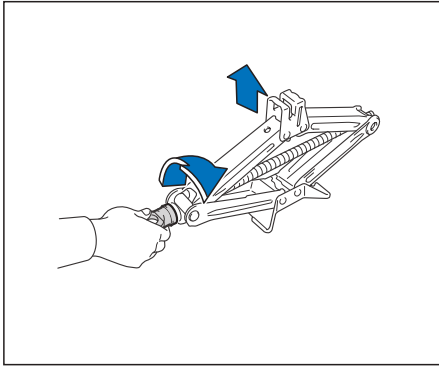
! Напоминание

- При снятии колеса с помощью гайковерта шины, пожалуйста, разверните втулку и поверните 270°. Как показано на рисунке выше, чтобы обеспечить безопасность процесса операции.

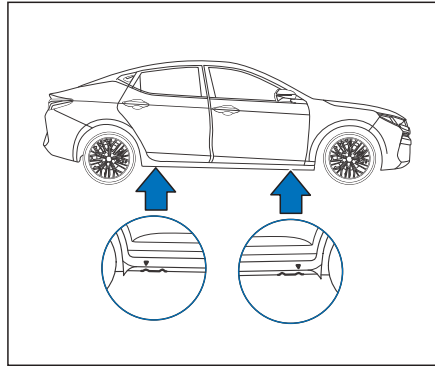
4. Перед поднятием автомобиля ослабьте гайку, повернув гаечный ключ против часовой стрелки. При работе убедитесь, что втулка полностью надета на гайку и не проскальзывает. Чтобы получить максимальное усилие рычага, держите конец рукоятки гаечного ключа и поверните рукоятку равномерным усилием. В это время гайку не снимайте, достаточно ослабить по половине витка или одному витку.



5. Положите домкрат на ровную и твердую поверхность. Отрегулируйте высоту домкрата, поворачивая его верхнюю часть по часовой стрелке, как показано на рисунке.



6. При замене колеса необходимо поднять автомобиль. Поместите домкрат в отмеченное место, как показано на рисунке, чтобы не повредить кузов автомобиля.



Предупреждение

- При поднятии автомобиля домкратом, следует еще раз проверить и подтвердить его местоположение, чтобы избежать сползания вниз.
- Положите домкрат на твердую ровную поверхность. Перед размещением домкрата на мягкой земле или песчаной

Предупреждение

- отмели, необходимо положить под домкрат подходящую планку, кирпич, плоский камень или другой предмет, во избежание оседания домкрата.
- Пожалуйста, используйте оригинальный домкрат, поставляемый исходным производителем, и этот домкрат должен применяться только для замены колес.
 - Всегда будьте осторожны при использовании домкрата и следите за тем, чтобы под автомобилем или внутри него не находились люди.
 - Поддерживайте автомобиль до тех пор, пока шины находятся на небольшой высоте от земли, слишком высокая высота может быть опасна.
 - Если домкрат соскользнет, это будет очень опасно. Поэтому не оставляйте автомобиль в поднятом положении на долгое время и не раскачивайте его, поднятый домкратом.

1

2

3

4

5

6

7

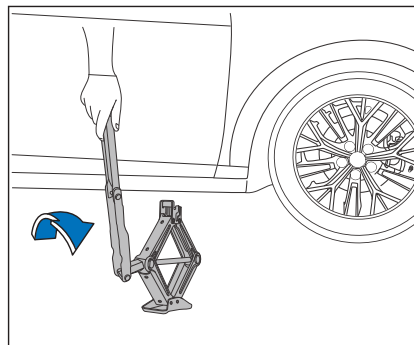
8

9

10

Снятие протекающей шины

1. Подключите гаечный ключ к ручке домкрата.
2. Как показано на рисунке, повернуть ручку домкрата по часовой стрелке, поднять автомобиль на достаточную высоту от земли, и остановить поднятие, когда дорожный просвет в нижней точке шины составляет 3см, чтобы возможна установка под автомобилем запасной шины.



3. Снимите все колесные гайки и снимите проколотое колесо.

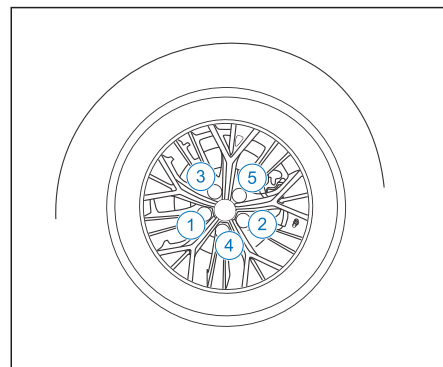


Предупреждение

- При подъеме автомобиля домкратом убедитесь, что домкрат надежно закреплен и автомобиль не соскочит.
- Запрещается поднимать автомобиль слишком высоко, высота автомобиля должна определяться возможностью замены колес.
- Запрещается ползти под автомобиль, запускать или эксплуатировать двигатель при поднятии автомобиля домкратом.
- Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что приведет к ДТП с серьезными жертвами.

Установка запасной шины

1. Установить запасную шину вдоль отверстий гаек.
2. Поверните по часовой стрелке, установите колесные гайки и слегка укрепляйте их на место.
3. Поверните ручку домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль на землю.
4. Закрепить колесные гайки по порядку, показанному на рисунке, и предварительно затянуть по порядку, чтобы колеса были расположены, а затем равномерно затянуть по диагонали с моментом затяжки 100-120 Н·м.



5. Поместите домкрат, инструмент и колесо в соответствующее положение.

Предупреждение

- Обязательно используйте подходящую гайку или болт и закрепите до нужного крутящего момента.
- Колесные гайки должны оставаться чистыми, легко поворачиваться, ни в коем случае нельзя наносить масло и смазочное масло.

Напоминание

- Если у вас есть манометр накачки шин, открутите клапанную крышку и проверьте давление. Если давление в шинах ниже указанного, медленно подъезжайте до ближайшему магазину послепродажного обслуживания и накачайте шину до указанного давления. Если давление в шинах слишком высокое, отрегулируйте его до указанного значения. После

Напоминание

проверки или регулирования давления необходимо вновь установить клапанную крышку. Если клапанная крышка не установлена, это может привести к протечке шины. Если клапанная крышка потерялась, покупайте новую и установите ее как можно скорее.

Прикуривание автомобиля

Представление

Если аккумулятор разряжен или его заряда недостаточно для запуска автомобиля, можно попробовать запустить автомобиль с помощью другого автомобиля и пусковых проводов.

Предупреждение

- Аккумулятор находится под угрозой взрыва. Вы можете обжечься кислотой из аккумулятора, а замыкание электропроводки также может привести к личным травмам или повреждению автомобиля.
- Нельзя допускать возникновения искр или открытого огня вблизи аккумуляторов.
- Запрещается наклоняться над аккумулятором во время прикуривания автомобиля.
- Нельзя допускать контакта кабельных зажимов друг с

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение

другом.

- При эксплуатации вблизи аккумулятора необходимо надевать защитные очки.
- Нельзя допускать попадания аккумуляторной кислоты в глаза, на кожу, на ткань или окрашенные поверхности.
- Убедитесь, что электронное напряжение аккумулятора, используемого для прикуривания автомобиля, одинаково с напряжением оригинального аккумулятора (12 В).

Подготовительные работы

- 1.Переключите автомобиль на передачу "Р".
- 2.Включите стояночный тормоз.
- 3.Отключите все электрические принадлежности.

Предупреждение

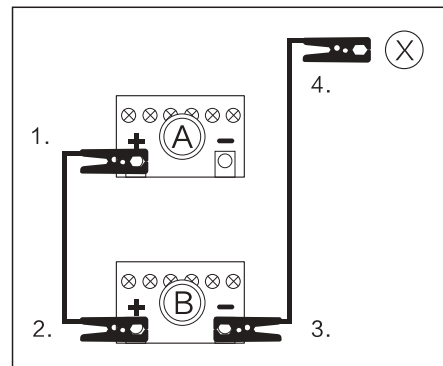
- Перед прикуриванием автомобиля выключите звуковую систему, в противном случае звуковая система будет повреждена.
- Важно определить подходящее место для пусковых проводов и не обматывать его вокруг вращающихся деталей в моторной кабине, так как это может привести к повреждению автомобиля и личным травмам.

Запуск

Цветовая маркировка пусковых кабелей

Положительный пусковой кабель обычно имеет красный цвет. Отрицательный пусковой кабель обычно имеет черный, коричневый или синий цвет.

При прикуривании автомобиля подсоедините пусковые кабели в следующем порядке:



А: Заряженный или разряженный аккумулятор автомобиля

В: Заряженный или нормальный аккумулятор

растрескиванию разряженного аккумулятора А автомобиля и тем самым приведет к вытеканию электролита.

- 1.Первый конец положительного пускового кабеля (+) соединяют с положительной клеммой (+) разряженного аккумулятора А автомобиля.
- 2.Второй конец того же провода (+) соединяют с положительной клеммой (+) на заряженном аккумуляторе В.
- 3.Первый конец отрицательного пускового кабеля (-) соединяют с отрицательной клеммой (-) заряженного аккумулятора В.
- 4.Второй конец отрицательного пускового кабеля (Х) соединяют с самым разряженным автомобилем, и должен находиться как можно дальше от разряженного аккумулятора А автомобиля. Его нельзя соединяют с отрицательным проводом разряженного аккумулятора А автомобиля, в противном случае это приведет к перегреву или

После подсоединения пусковых кабелей запустите автомобиль с питанием и зарядите заряженный аккумулятор В. После запуска разряженного автомобиля осторожно отсоедините пусковые провода в порядке [4-3-2-1] и выдержите автомобиль А в состоянии эксплуатации двигателя более 20 мин для зарядки аккумулятора.

Запуск путем толкания автомобиля

Никогда не пытайтесь завести автомобиль путем толкания. В противном случае это может привести к повреждению деталей автомобиля или даже к аварии.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Вытаскивание застрявших автомобилей



Предупреждение

- Запрещается оставить шины на холостом ходу на высоких скоростях, это может привести к их взрыву и серьезным повреждениям. Детали и компоненты автомобиля также перегреваются и тем самым повреждаются.
- Используйте передний буксировочный крюк буксира сцепное устройство для буксировки автомобиля, если он застрял в песке, снегу, грязи или на другой рыхлой поверхности и не может быть вытаскиваем без буксировки.

Если автомобиль застрял в снегу, грязных ямах или на другой рыхлой поверхности, сначала вытаскивают застрявший автомобиль по следующим шагам:

1. Выключите функцию ESC автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы зачистить область вокруг переднего колеса.
3. Автомобиль многократно двигается вперед и назад, сводя к минимуму холостой ход колес и слегка нажмите на педаль акселератора.
4. Если после нескольких попыток все еще не удастся выбраться из затруднительного положения, необходимо использовать передний буксировочный крюк для буксировки автомобиля.

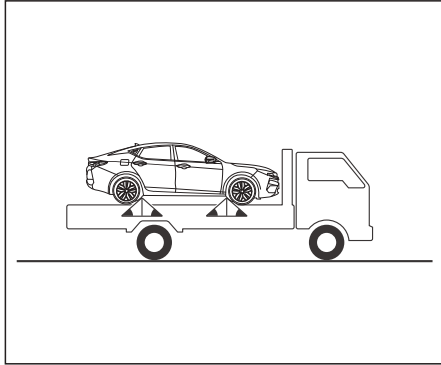
Буксировка автомобиля

При буксировке должно соблюдаться местные правила, связанные с буксировкой.

Появление любого из перечисленных ниже признаков свидетельствует о неисправности системы привода, и перед буксировкой следует обратиться в магазин послепродажного обслуживания:

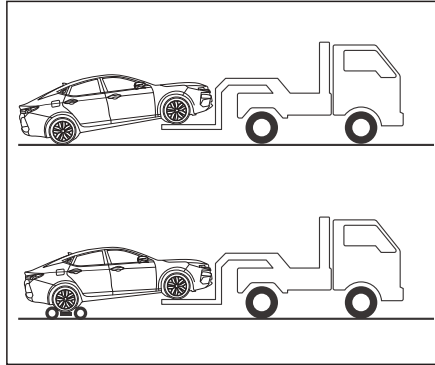
1. Несмотря на то, что система электроснабжения работает, автомобиль еще не может двигаться.
 2. Возникают ненормальные шумы.
- При необходимости буксировки данного автомобиля мы рекомендуем использовать автопогрузчик подъемного типа или автопогрузчик плиточного типа и по возможности попросить буксировку у магазина послепродажного обслуживания или профессиональной буксировочной компании.

Использование автопогрузчика плиточного типа для буксировки данного автомобиля



При буксировке с помощью автопогрузчика плиточного типа необходимо надежно заблокировать автомобиль, как показано на рисунке. Это наилучший способ для транспортировки автомобилей.

Буксировка данного автомобиля с помощью автопогрузчика подъемного типа



При буксировке спереди задние колеса и оси автомобиля должны быть в исправном состоянии. Стояночный тормоз должен быть отпущен, а автомобиль надежно заблокирован.

Предупреждение

- При буксировке моделей автомобилей с автоматической коробкой передач рекомендуется, чтобы все четыре колеса не отрывались от земли, в противном случае можно легко повредить коробку передач.
- Запрещается допускать приземление переднего приводного колеса при тяге моделей автомобилей с автоматической коробкой передач. В противном случае это может наносить серьезные повреждения приводной системе, в результате того, что требуется дорогостоящий расход на техническое обслуживание.

Буксировка с использованием буксировочного крюка

В случае аварийной ситуации, если буксировка с помощью грузовой платформы невозможна, то можно временно буксировать автомобиль путем передних буксировочных отверстий. Этот вид буксировки может

1

2

3

4

5

6

7

8

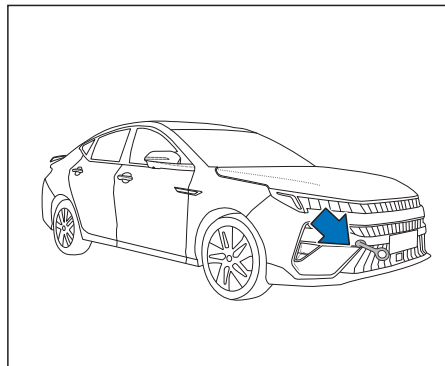
9

10

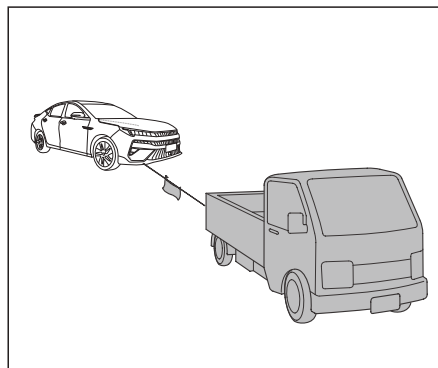
осуществляться только на относительно плавных дорогах на низких скоростях при коротком расстоянии.

Когда автомобиль находится на буксире, водитель должен находиться в автомобиле, управляя рулевым колесом и педалью тормоза. Кроме того, колеса, приводная система, ось, система рулевого управления и тормозная система находятся в хорошем состоянии.

1. Снимите крышку буксировочного крюка с переднего бампера с помощью надлежащего инструмента и поверните ее так, чтобы установить буксировочный крюк (под ковром багажника).



2. Прикрепите тяговой канат. Привяжите тяговой канат к переднему крюку автомобиля, стараясь не повредить кузов. Привяжите привлекающий внимание кусок ткани (0.3 м x 0.3 м или больше, чтобы легче было наблюдать расстояние между автомобилями) в середине тягового каната. Как показано на следующем рисунке.



3. Переключитесь в нейтральное положение (N) и запустите двигатель. Если двигатель не запускается, переведите выключатель

запуска в режим "ACC" или "ON", разблокируйте рулевое колесо и переключитесь в нейтральное положение (N)

4. Включите аварийную световую сигнализацию, отпустите педаль стояночного тормоза и тормозную педаль, дождитесь, пока автомобиль начнет двигаться вперед.
5. Для автомобилей с автоматическим управлением скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч, а расстояние буксировки - не более 50 км.



Предупреждение

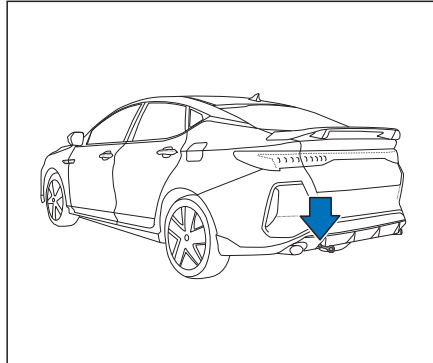
- Если автомобиль застрял и его необходимо отбуксировать, постарайтесь обратиться в магазин послепродажного обслуживания или в профессиональную эвакуаторную компанию.
- Буксировка с использованием буксировочного крюка не допускается, если передние и задние световые системы

Предупреждение

автомобиля не работают должным образом или лампы неполного освещения.

- При движении на длинных спусках буксировка с помощью буксировочного крюка не допускается.
- Не буксируйте с помощью стального троса, который может легко повредить бампер.
- Во время буксировки обратите внимание на лампу тормозного сигнала передних автомобилей, чтобы избежать ослабления тягового каната.

Буксировка других автомобилей



Если необходимо отбуксировать другие автомобили, выполните следующие действия.

1. Найдите место расположения заднего буксировочного крюка.
2. Снимите крышку заднего буксировочного крюка с помощью подходящего инструмента и поверните ее так, чтобы установить буксировочный крюк (под ковром багажника).
3. Прикрепите тяговой канат. Привяжите тяговой канат к буксировочному крюку автомобиля, стараясь не повредить кузов. Привяжите

привлекающий внимание кусок ткани (0.3 м x 0.3 м или больше, чтобы легче было наблюдать расстояние между автомобилями) в середине тягового каната.

4. Включите аварийную световую сигнализацию и начните буксировку.

Предупреждение

- Не тяните за собой автомобиль, который тяжелее данного автомобиля, иначе это может легко повредить его.
- Избегайте резких ускорений и замедлений, так как это может привести к чрезмерному натяжению буксировочного крюка или тягового каната.
- При движении на длинных спусках буксировка автомобиля не допускается.
- При буксировке держите тяговой канат в горизонтальном положении.
- Не пытайтесь вытащить автомобиль, упавший в кювет.
- Не буксируйте с помощью стального троса, который может легко повредить бампер.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Аварийные ситуации во время вождения

Потеря скорости двигателя

1. Постепенно снижайте скорость, продолжайте движение по прямой, аккуратно съезжайте с дороги и останавливайтесь в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте запустить двигатель повторно. Если запустить двигатель не удастся, обратитесь в магазин послепродажного обслуживания и как можно скорее проведите проверку автомобиля.

Невозможность запуска двигателя

Двигатель не вращается или вращается медленно

1. Проверьте состояние соединений аккумулятора и обеспечите, что они чистые и надежные.
2. Соединяют освещение кабины автомобиля, если свет тусклый или гаснет при управлении пускового двигателя, то означает, что аккумулятор недостаточно заряжен.
3. Нельзя запустить автомобиль путем буксировки или толкания, можно обратиться к инструкции "запуск путем прикуривания".

Двигатель нормально работает, но не успешно запускается

1. Проверьте количество топлива.
2. Когда выключатель запуска находится на положении "LOCK", проверьте все разъемы на катушке зажигания и свечах зажигания и подсоедините все разъединенные или ослабленные детали.

3. Проверьте топливopроводы в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не успешно запускается, обратитесь в магазин послепродажного обслуживания.

Перегрев двигателя

Если указатель температуры воды показывает, что двигатель перегревается, отдаваемая мощность двигателя снижается или слышен стук, это может означать, что двигатель перегревается. В этом случае выполните следующие действия:

1. Для обеспечения безопасности необходимо съехать в безопасное место на обочине и как можно быстрее остановиться.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N) и затяните стояночный тормоз. Если кондиционер работает, выключите его.
3. Если из двигателя вытекает охлаждающая жидкость или

выделяется пар из крышки силового отсека, остановите двигатель. Прежде чем открыть крышку силового отсека, дождитесь, пока охлаждающая жидкость перестанет течь или из нее не начнут выделяться пар. Если вы не видите вытекающей охлаждающей жидкости или паров, то не глушите двигатель, проверьте и обеспечите, что вентилятор охлаждения двигателя работает, если нет, то заглушите двигатель.

4. Проверьте, натянут ли ремень водяного насоса, если ремень нормально работает, проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора, из шланга (если вы пользовались кондиционером, то это нормальное явление, если при остановке автомобиля вытекает холодная вода).
5. Если поврежден ремень водяного насоса или наблюдается утечка охлаждающей жидкости двигателя немедленно остановите двигатель и обратитесь в магазин

послепродажного обслуживания для проверки и ремонта автомобиля.

6. Если причину перегрева найти не удалось, подождите, пока температура двигателя не снизится до нормальной, а затем проверьте охлаждающую жидкость двигателя. Если охлаждающей жидкости недостаточно, осторожно долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до середины верхней и нижней границ.
7. Запустите двигатель и наблюдайте за признаками перегрева; если наблюдается перегрев, обратитесь в магазин послепродажного обслуживания и проводите проверку и ремонт автомобиля.



Предупреждение

- Острая нехватка охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в магазин послепродажного обслуживания и проводите проверку и ремонт автомобиля.

Очистка и уход

Сведение по очистке и уходу 230

Очистка и уход наружных поверхностей..... 231

 Наружная очистка 231

 Очистка автоматических автомоек 232

 Ручная мойка 233

 Очистка с помощью мойки высокого давления 233

 Воскование и полировка..... 234

 Днище автомобиля 234

 Очистка окна и наружного зеркала заднего вида..... 235

 Очистка колес 236

Внутренняя очистка 237

Антикоррозийная обработка 239

 Распространенные факторы коррозии автомобиля..... 239

 Факторы окружающей среды, влияющие на ржавчину..... 239

 Защита автомобиля от ржавчины..... 239

Сведение по очистке и уходу

Регулярное профессиональное техническое обслуживание поможет сохранить стоимость вашего автомобиля. А это одно из условий для предъявления претензии в случае коррозии кузова и повреждения краски. Чтобы облегчить вам техническое обслуживание автомобиля, в магазине послепродажного обслуживания имеется ряд материалов для технического обслуживания, специально разработанных для настоящего автомобиля, перед использованием которых, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации на упаковке материалов.

Предупреждение

- Материалы по уходу за автомобилем могут содержать в себе токсичные и опасные вещества, и их неправильное использование может привести к отравлению или повреждению автомобиля.

Предупреждение

- Неправильный уход и очистка деталей автомобиля могут повлиять на работу безопасных оборудования автомобиля, что может привести к личным травмам.
- Следует использовать чистящие средства, одобренные или рекомендованные настоящей компанией.
- Материалы по уходу за автомобилем должны храниться в безопасном месте, исключающем контакт с ними детей во избежание отравления при случайном проглатывании.
- Во избежание отравления из-за случайного проглатывания не храните материалы по уходу за автомобилем в неоригинальной таре, таких как бутылка и банк, наполненные продуктами питания.
- Перед использованием материалов по уходу необходимо прочитать и соблюдать инструкции по эксплуатации и инструкции по

Предупреждение

- предупреждению безопасности на внешней упаковке.
- Если используемые материалы выделяют вредные испарения, их следует использовать на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
 - Запрещается использовать топливо, смазочное масло двигателя или другие летучие жидкости для очистки и проведения ухода за автомобилем, так как эти материалы содержат в себе токсичные и легко горючие вещества, которые могут привести к пожарам и взрывам.

! Напоминание

- Чистящие средства, содержащие растворители, могут разъедать материалы и повредить их.
- Если поверхность автомобиля считается сухой, то запрещается очистить загрязнение, грязь или пыль на поверхности автомобиля, а сначала следует смочить грязь в большом количестве чистой воды. Не используйте для очистки поверхностей автомобиля сухие ткани или сухой пенопласт, так как они могут повредить лаковую поверхность или стекло.

**Охрана окружающей среды**

- Автомобиль можно очистить только в специально указанных местах очищения, чтобы предотвратить попадание в канализацию сточных вод, загрязненных смазочным маслом, жирами и топливом. В некоторых районах запрещено очистить автомобиль где-либо, кроме таких указанных мест.
- Пожалуйста, по возможности приобретайте экологически чистые материалы по уходу за автомобилем.
- Остальные материалы по уходу нельзя выбрасывать в качестве бытовых отходов, пожалуйста, утилизируйте их в соответствии с инструкциями на упаковке.

Очистка и уход наружных поверхностей

Наружная очистка

Такие предметы, как насекомые, птичий помет, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, гудрон, сажа, антигололедная соль и другие коррозионные материалы, чем дольше они остаются на поверхности автомобиля, тем больше повреждение лакокрасочной поверхности кузова, а высокие температуры (например, воздействие солнечного света) еще больше усиливают коррозионный эффект. Кроме того, необходимо регулярно и тщательно очистить днище автомобиля.

**Предупреждение**

- Перед очисткой или уходом автомобиля необходимо выключить систему электроснабжения и надежно затягивать стояночный тормоз.
- При очистке днища автомобиля или внутренней поверхности

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение

колпаков колес следует обращать внимание на детали с острыми краями и углами, а также следить за тем, чтобы не поцарапать руки и кисти острыми деталями.

- При очистке избегайте прямого промывания сопла против воздухозаборника.
- После мойки автомобиля тормозные диски или тормозные фрикционы могут быть влажными или замерзшими зимой, тормоз может работать с запаздыванием и путь торможения увеличивается. Вода и лед могут быть удалены из тормозов путем многократного нажатия на педаль тормоза. Эксплуатируйте осторожно, следите за тем, чтобы не повлиять на движение проезжающих автомобилей и не нарушать нормативные требования.

Напоминание

- Температура очищенной воды не должна превышать 60°C.
- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие, не очистите автомобиль на палящем солнце.
- Не используйте для очистки автомобиля крепкое хозяйственное мыло, сильнодействующие химические моющие средства, бензин или растворители.
- Запрещается очистить автомобиль губками для удаления насекомых, грубыми кухонными губками или другими подобными чистящими средствами, так как это может повредить поверхность кузова.
- Запрещается очистить передние фары сухой тканью или губками, а лучше всего пользоваться тканью или губками, смоченной мыльным раствором.
- Указания по мойке автомобиля в холодную погоду: при использовании шланга для мойки

Напоминание

автомобиля не направляйте его на замочные скважины или дверь, крышку багажника или капот двигателя, чтобы избежать обледенения замочных скважин и уплотнений.

Очистка автоматических автомоек

При использовании автоматической автомойки операторам следует проводить очистку в строгом соответствии с знаками и инструкциями на автоматической установке для мытья автомобиля. Прежде чем воспользоваться автоматической автомойкой, следует применять обычные меры предосторожности, например, закройте все окна и сложите наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить автомобиль. Если ваш автомобиль оборудован спойлером, багажником на крышу автомобиля или радиоантенной, обязательно сообщите об этом оператору перед мойкой

автомобиля.

Лакокрасочное покрытие кузова достаточно прочно, чтобы выдержать обычную промывку автоматической автомойки, но все же необходимо обратить внимание на ее влияние на лакокрасочное покрытие, степень влияния во многом зависит от механизма автоматической автомойки. Для мойки автомобиля рекомендуется использовать автоматическую автомойку, не требующую применение щеток.

Ручная мойка

При ручной мойке автомобиля используйте большое количество воды, чтобы размягчить грязь, а затем аккуратно смахните ее с крыши автомобиля губкой или чистой рукавицей. Стойкие грязи можно удалить с помощью специальных моющих средств. При очистке автомобиля необходимо промыть губки и перчатки. Колеса и пороги следует чистить в последнюю очередь, при очистке использовать другую губку.

Очистка с помощью мойки высокого давления

При использовании мойки высокого давления для очистки автомобиля необходимо провести очистку в соответствии с инструкцией, предоставленной заводом-изготовителем мойки высокого давления, особенно рабочим давлением и расстоянием распыления. Резиновые шланги, пластмассовые изделия, радарные датчики и другие мягкие части на переднем и заднем бамперах должны быть промыты дистанционно. Не используйте мойку высокого давления для очистки замерзших или покрытых снегом окон. Не используйте кластерные или вращающиеся форсунки для распыления автомобиля.



Предупреждение

- Неправильное использование мойки высокого давления может привести к долгосрочному повреждению шины и других материалов, что может вызвать несчастные случаи и травмы.
- При очистке необходимо поддерживать достаточное расстояние между форсункой и шиной.
- Не опрыскивайте шины кластерными форсунками. Даже распыление на короткие расстояния может привести к видимым или невидимым повреждениям шины.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Воскование и полировка Воскование

Регулярное воскование помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова. После очистки поверхности кузова автомобиля без видимых капель воды, скатывающихся по краске кузова, можно нанести высококачественный восковой раствор.

Даже если часто используется восковой раствор, но для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова, рекомендуется не менее двух раз в год применять высококачественные твердые воски.

! Напоминание

- Перед воскования полностью и тщательно очистите ваш автомобиль.
- Воскование должно производиться в соответствии с инструкцией по воскованию, предоставленной изготовителем.
- Нельзя использовать воск с абразивом, крупнозернистой

! Напоминание

полировочной пастой или моющим средством во избежание повреждения блеска лакокрасочного покрытия автомобиля.

- Воскование рекомендуется для новых автомобилей после шести месяцев эксплуатации.

Полировка

Полировка требуется, когда лакокрасочное покрытие потемнело и блеск не может быть восстановлен даже в случае воскования.

! Напоминание

- Детали, пластмассовые изделия, стекла передних фар и задние фонари, нанесенные матовой краской, не могут проводить воскование и полировку во избежание повреждений.
- Полировку не следует проводить, когда автомобиль загрязнен или находится в песчаной и пылевой

! Напоминание

среде.

- Если используемая полироль не содержит противокоррозионного состава, то после полировки необходимо проводить воскование.

Днище автомобиля

Днище автомобиля было специально обработано, но во время движения невозможно избежать повреждения защитного слоя. Рекомендуется регулярно проверять защитный слой днища и шасси автомобиля. При необходимости провести ремонт. Ремонтные работы или дополнительные противокоррозионные мероприятия должны выполняться в центре послепродажного обслуживания. В районах, где зимой используется соль дорожного антифриза, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление пыли и соли, ускоряющих коррозию днища и подвески. Перед наступлением зимы,

а также весной необходимо проверить герметичность автомобиля, при необходимости снова обработать.

Предупреждение

- Не допускайте превышения максимальной общей нагрузки и нагрузок на переднюю и заднюю ось, указанных в руководстве по эксплуатации автомобиля. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите выхлопную трубу, глушитель и подвеску на наличие повреждения. При запуске двигателя внимательно прослушайте наличие ненормального звука утечки отработанного газа. Подтяните соединения и при необходимости замените их.

Когда двигатель работает, запрещается касаться любой части выхлопной системы во избежание ожога из-за чрезмерного тепла.

После длительной эксплуатации двигателя, запрещается касаться любой части выхлопной системы в течение 30 минут после останова двигателя во избежание ожога из-за чрезмерного тепла.

Предупреждение

- При высоких температурах не используйте герметик или консервант автомобиля на выхлопной трубе, каткрекинге, теплоизоляционной доске или компоненте автомобиля. Они могут воспламениться во время движения автомобиля!

Очистка окна и наружного зеркала заднего вида

Смочите стекло окна и наружное зеркало заднего вида стекляннм моющим средством, затем вытрите поверхность стекла чистой салфеткой. Остатки резины, масла, жира и силикагеля на стекле окна могут быть удалены с помощью моющего средства для стекла и силикагеля.

Удаление остатков воска

Остатки воска должны быть удалены с помощью специальных моющих средств. Для получения более подробной информации обратитесь к центру послепродажного обслуживания.

Удаление снега

Используйте небольшую щетку для удаления снега с окон и наружных зеркал заднего вида.

Удаление скопления льда

Для удаления скопления льда лучше всего используйте противообледенительный

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

спрей. Если вы используете противообледенительную лопату для удаления скопления льда, не соскребайте лед взад и вперед, соскребите лед только в одном направлении, соскребите взад и вперед, грязь может поцарапать стекло окна.

Предупреждение

- Мутные стекла неизбежно снижают видимость и повышают риск аварий и травм.
- В целях безопасности все окна должны быть чистыми и прозрачными.
- На внутренней и внешней сторонах всех окон не должно быть снега, льда или тумана.

Напоминание

- Нагревательная накладка обогревателя заднего окна расположена на внутренней стороне заднего окна. Запрещается чистить задние стекла коррозионным или кислотным моющим средством или другим химическим растворителем.
- Не используйте горячую воду для удаления снега и льда с окон и зеркал заднего вида, иначе это может привести к разрыву стекла.

Очистка колес

Часто очистите колеса и плиты украшения колес для обеспечения чистоты внешнего вида. Рекомендуется использовать нейтральный мыльный раствор или моющее средство для очистки колес.

Напоминание

- Не используйте коррозионные моющие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи, или жесткие щетки для очистки алюминиевых колес или декоративных крышек колес.
- При высокой температуре шины не очистите колеса.
- После нанесения моющего средства на колеса, смойте его в течение 15 минут.
- При очистке колес не используйте абразивное моющее средство.
- Регулярно очистите колеса и декоративные крышки колес, особенно после движения по соляной дороге зимой следует своевременно очистить колеса.
- Если вы часто ездите зимой по соляной дороге, то рекомендуется производить воскование колес во избежание коррозии.

Внутренняя очистка

Чем дольше грязь остается на деталях автомобиля, тем сложнее ее очистить и обработать. Грязи, остающиеся на поверхности деталей в течение длительного времени, могут не удаляться.

Очистка и уход за разными деталями и узлами в автомобиле приведены в следующей таблице.

Материал	Состояние	Предложение
Стекло окна	Грязь	Очистите стеклянным моющим средством, затем высушите чистой кожей для мытья окон или безворсовой тряпкой
Ткань Микроволокнистая ткань Искусственная кожа	Частицы грязи, адсорбированные на поверхности	Регулярно очистите пылесосом, чтобы предотвратить необратимые повреждения из-за трения
	Водные грязи, например кофе, чай и т. д.	Немедленно удалите впитывающей тряпкой и нейтральным мыльным раствором
	Масляные грязи, например, машинное масло, косметика и т.д.	Нанесите нейтральный мыльный раствор, затем вытрите растворенный жир и краску впитывающей тряпкой и при необходимости снова промойте чистой водой
	Специальные грязи, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Используйте специальное средство для удаления пятен и при необходимости повторно промойте нейтральным мыльным раствором
	Уход	Ткани, микроволокнистые ткани или искусственные кожи не должны обрабатываться кондиционерами для кожи, растворителями, воском для пола, кремом для обуви или аналогичными веществами.
Натуральная кожа	Новые грязи	Немедленно очистите хлопчатобумажной тканью и нейтральным мыльным раствором
	Водные грязи, например кофе, чай и т. д.	Новые пятна: удалены мягкой, впитывающей тканью
		Сухие пятна: обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи
	Масляные грязи, например, машинное масло, косметика и т.д.	Новые пятна: обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи Сухие пятна: обработаны жирорастворимым спреем

Материал	Состояние	Предложение
	Специальные грязи, например, чернила шариковой авторучки, лак для ногтей, эмульсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Обработаны пятновыводителем, подходящим для кожи
	Уход	Регулярно и после каждой очистки наносите масло для ухода, обладающее светозащитным и пропитанным эффектом, при необходимости используйте специальный питательный крем для цветной кожи. При длительной стоянке автомобиля на открытом воздухе следует закрывать кожу для предотвращения прямого попадания солнечного света. Кожа не должна обрабатываться растворителями, воском для пола, кремом для обуви и другими подобными веществами.
Пластмассовые изделия Металлические изделия	Грязь	Удалите влажной мягкой тканью
	Стойкие грязи	Удалите впитывающей тряпкой и небольшим нейтральным мыльным раствором, при необходимости используйте пластмассовые моющие средства без растворителя
Дисплей	Грязь	Используйте мягкую ткань и небольшое количество чистой воды, обычное стеклоочиститель или средство для очистки LCD
Ремень безопасности	Грязь	Полностью вытяните ремень безопасности, затем держите ленту ремня безопасности в натянутом состоянии; Удалите большие куски грязи мягкой щеткой; Очистите ремень безопасности с помощью нейтрального мыльного раствора; Дайте ленту ремня безопасности полностью высохнуть, прежде чем разрешать ее втягивание

Антикоррозийная обработка

Распространенные факторы коррозии автомобиля

В кузове, отверстиях или других частях автомобиля содержатся влажные грязи и обломки.

Повреждение лакокрасочного покрытия и другого защитного слоя из-за щебня, гравия или мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на ржавчину

Сырость

Скопление песка, грязи и воды на полу автомобиля может ускорить коррозию. Мокрые ковры/напольные коврики не полностью высыхают в автомобиле. Их следует извлекать и полностью высушить во избежание коррозии пола.

Относительная влажность

В районах с высокой относительной влажностью коррозия ускоряется.

Температура

Высокая температура ускоряет процесс коррозии плохо вентилируемых деталей.

В местах с температурой выше температуры замерзания также ускорится коррозия.

Загрязнение воздуха

Процесс коррозии ускоряют промышленное загрязнение, соль в воздухе прибрежной зоны, интенсивное использование морозостойкой соли на дорогах. Дорожная морозостойкая соль также ускоряет выветривание и выцветание лакокрасочного покрытия.

Защита автомобиля от ржавчины

Часто очистите и регулярно наносите воск, чтобы сохранить автомобиль в чистоте.

Необходимо проверить лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений, а в случае каких-либо повреждений ремонтируйте как можно скорее.

Держите дренажное отверстие в нижней части двери автомобиля беспрепятственным во избежание накопления воды.

Проверьте нижнюю часть кузова на отсутствие скопления песка, грязи или соли. Если есть, как можно скорее промойте водой.



Предупреждение

- Никогда не используйте шланг для промывки пассажирского отсека от грязи, песка или других обломков. Удалите грязь с помощью пылесоса.
- Нельзя позволять электрическим элементам в автомобиле касаться воды и других жидкостей, так как они могут повредить электрические элементы.
- В зимнее время необходимо регулярно очищать днище кузова. Химиопрепараты, используемые для удаления льда на дорогах, отличаются высокой коррозионностью, они могут ускорять коррозию и

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Предупреждение

повреждение трубопроводов торможения, тормозных кабелей, шасси, брызговика и других деталей днища автомобиля.

- Держите гараж сухим и никогда не оставляйте автомобиль на длительное время в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляцией.

Техническое обслуживание и самостоятельное управление

9

Требования к техническому обслуживанию.....	242	Замена тормозной жидкости	255
Регулярное техническое обслуживание	243	Омывающая жидкость ветрового стекла	257
Обычное техническое обслуживание.....	244	Щетка стеклоочистителя ветрового стекла	258
Проверка отсека двигателя.....	246	Очистка щетки стеклоочистителя.....	258
Обзор отсека двигателя.....	246	Замена щетки стеклоочистителя.....	258
Очистка и антикоррозионная обработка отсека двигателя	247	Фильтр кондиционера.....	259
Охлаждающая жидкость двигателя.....	248	Система кондиционирования воздуха.....	260
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	250	Аккумулятор автомобиля	260
Замена охлаждающей жидкости двигателя	250	Зарядка аккумулятора	260
Моторное масло	250	Замена аккумулятора.....	260
Проверка уровня моторного масла	250	Хранение и уход за аккумулятором.....	261
Замена моторного масла и масляного фильтра	252	Очистка клеммных колодок аккумулятора	261
Воздушный фильтр	253	Замена предохранителя	262
Тормоз	254	Замена лампочки	264
Проверка стояночного тормоза	254	Колеса.....	265
Проверка педали ножного тормоза.....	254	Давление в шинах.....	265
Проверка усилителя тормоза.....	254	Тип шины	266
Тормозная жидкость	255	Перестановка шин.....	268
Проверка тормозной жидкости	255	Износ и повреждение шин	268
		Замена шин и колес	269

Требования к техническому обслуживанию

Техническое обслуживание автомобиля включает в себя регулярное техническое обслуживание и обычное техническое обслуживание. Обычное и регулярное техническое обслуживание имеет решающее значение для поддержания вашего автомобиля в хорошем механическом состоянии, дренаже и характеристиках двигателя. Автовладелец несет ответственность за проведение указанного и обычного технического обслуживания. При проведении любых работ по проверке или техническому обслуживанию необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать серьезных несчастных травм или повреждения автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля является опасным. При проведении некоторых процедур технического обслуживания может быть получены серьезные травмы, при отсутствии достаточных знаний и опыта в области технического обслуживания или при отсутствии подходящих инструментов и оборудования эти работы следует передать в центр послепродажного обслуживания.
- Качество ремонтных деталей является важным фактором, оказывающим влияние на безопасность, экономичность и экологичность автомобиля. При необходимости технического обслуживания, ремонта и замены деталей обязательно используйте оригинальные детали.
- При проверке или техническом обслуживании автомобиля, остановите автомобиль в плоском

⚠ Предупреждение

- месте и затяните стояночный тормоз.
- При замене или ремонте любых деталей убедитесь, что пусковой выключатель находится в положении «OFF» или «LOCK».
 - При высокой температуре двигателя, нельзя работать под кожухом двигателя. Необходимо выключить двигатель и полностью остыть его.
 - Если вам необходимо работать при работающем двигателе, обязательно держите руки, одежду, волосы и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов, ремней и других вращающихся деталей.
 - Рекомендуется плотно завязать или снять рыхлую одежду перед ремонтом автомобиля, а также снять такие украшения, как кольца и часы.
 - Когда двигатель необходимо запустить в закрытом помещении, например в гараже, убедитесь, что


Предупреждение

имеется надлежащая вентиляция для удаления выхлопных газов.

- При опирании автомобиля домкратом запрещается попадать под автомобилем.
- Топливо и аккумуляторы следует хранить вдали от дыма, открытого огня и искр.
- Когда пусковой выключатель находится в положении «ON», не подключайте и не отключайте аккумулятор или любые соединения транзистора.
- Для двигателя с многоточечной системой впрыска, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для ремонта топливного фильтра и топливопровода, так как при выключении двигателя давление топливопровода все еще высокое.
- Ваш автомобиль оснащен вентилятором автоматического охлаждения двигателя. Он может быть запущен в любое время без предупреждения, даже если


Предупреждение

замок зажигания находится в положении «OFF» и двигатель не работает. Во избежание повреждения, перед работой возле вентилятора необходимо отсоединить отрицательный провод аккумулятора.

- При работе на автомобиле необходимо носить защитные очки.
- Когда замок зажигания находится в положении «ON», не отсоединяйте соединения жгута проводов соответствующих компонентов двигателя или коробки передач.


Охрана окружающей среды

- Избегайте прямого контакта с отработанным моторным маслом, охлаждающей жидкостью и другими маслами. Неправильная обработка моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и масла других автомобилей может привести к


Охрана окружающей среды

повреждению окружающей среды. Необходимо соблюдать местные законы и правила по обработке масла и жидкости автомобиля.

Регулярное техническое обслуживание

Для вашего удобства предметы регулярного технического обслуживания перечислены в отдельном «Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию». Для проведения технического обслуживания автомобиля в соответствии с установленными интервалами необходимо обращаться к данному руководству.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля должно проводиться в центрах послепродажного обслуживания, так как у них есть профессиональные техники и профессиональные оборудования. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать оригинальные запасные части при ремонте или замене запчастей.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание включает в себя предметы, которые следует проверить при повседневной эксплуатации автомобиля. Это обеспечит непрерывную и нормальную работу вашего автомобиля. Для проведения обычного технического обслуживания и проверки требуются лишь очень низкие механические навыки и некоторые простые автомобильные инструменты. Эти проверки могут быть выполнены Вами лично или квалифицированными техническими специалистами, при необходимости, и центром послепродажного обслуживания.

Пункт проверки		Содержание проверки
Подтверждение наличия аномалий		Убедитесь, что детали, ранее не отвечавшие нормальным требованиям, теперь работают ли нормально
Моторный отсек	Двигатель	Достаточно ли моторного масла и охлаждающей жидкости
		Наличие утечки воды, утечки масла
		Проверьте правильность натяжения приводного ремня, наличие трещины и износа ремня
	Вариатор	Наличие утечки масла
	Прочие	Достаточно ли тормозной жидкости, моющего раствора, наличие утечки
Снаружи автомобиля	Двигатель	Проверьте цвет хвостового газа на чистоту, наличие выхлопных газов
	Подвеска	Проверьте наличие повреждения или трещины в соединительной части пружины
	Шины	Проверьте давление шины на нормальность
		Проверьте степень износа шины на нормальность
		Проверьте правильность затяжки гайки шины и наличие повреждения
	Фары	Нормально ли включен или выключен и наличие повреждения
	Номерной знак автомобиля	Нормально ли номерной знак

Пункт проверки		Содержание проверки
Внутри автомобиля	Двигатель	Достаточно ли топлива и нормально ли запуск
	Рулевое колесо	Наличие колебания и нормальность зазора
		Успешна ли операция
	Торможение	Нормальный ли свободный ход педали тормоза
		Нормально ли работает тормоз
		Работает ли электронный стояночный выключатель
	Вариатор	Нормальный ли свободный ход сцепления
		Хорошая ли операция рукоятки переключения передач
	Ремень безопасности	Проверьте нормальность и плавность работы всех деталей системы безопасности, проверьте наличие рубчика или износа в ленте ремня безопасности
	Внутреннее и наружное зеркало заднего вида	Ясно ли зеркало
	Гудок	Нормально ли работает
	Стеклоочиститель	Нормально ли работает, достаточно ли моющего раствора
	Различные приборы и переключатели	Нормально ли работает

1

2

3

4

5

6

7

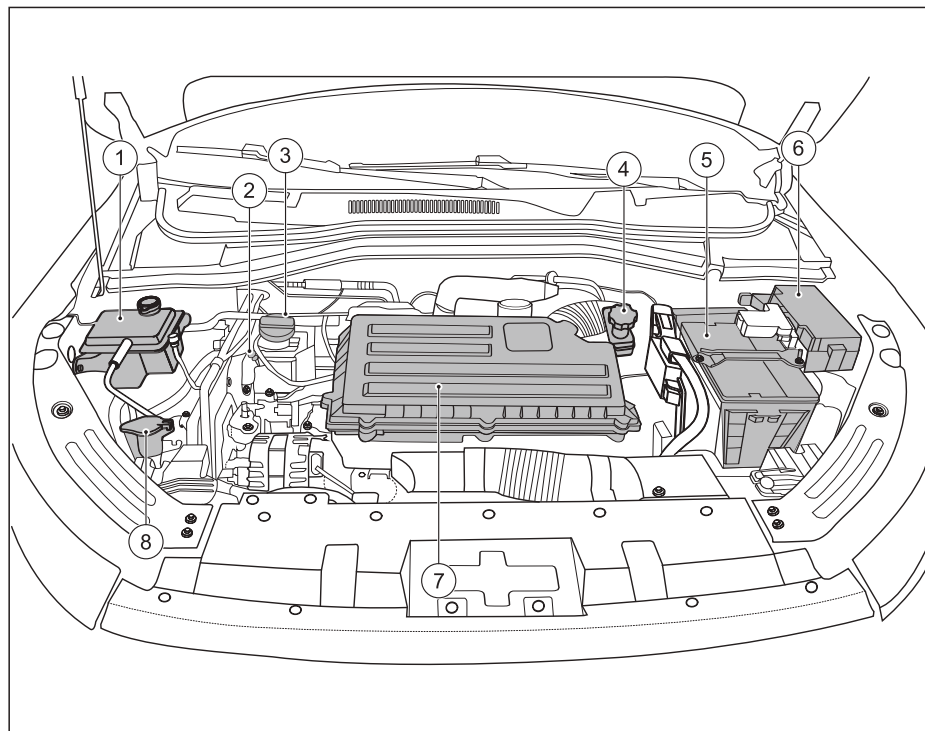
8

9

10

Проверка отсека двигателя

Обзор отсека двигателя



- ① Масляный бак для охлаждающей жидкости двигателя
- ② Масляный щуп двигателя
- ③ Заливная горловина масла двигателя
- ④ Бачок тормозной жидкости
- ⑤ Аккумулятор
- ⑥ Коробка предохранителей
- ⑦ Воздушный фильтр
- ⑧ Бачок для моющего раствора

Очистка и антикоррозионная обработка отсека двигателя

Своевременно убирайте листья и посторонние предметы в желобе на нижней кромке переднего ветрового стекла во избежание засорения выпускного отверстия и попадания посторонних предметов в автомобиль через вентиляционное оборудование кондиционера.

Наружная поверхность отсека двигателя и силового блока в сборе подлежит антикоррозионной обработке перед выпуском с завода. Если зимой движется по дороге с использованием соли для предотвращения замерзания, то надо тщательно очистить отсек двигателя и провести последующую антикоррозионную обработку во избежание коррозии соли. Перед очисткой отсека двигателя необходимо выключить замок зажигания. При очистке водяной столб не должен прямо обращаться к передним фарам.

Если использовать жирорастворитель для очистки двигателя, антикоррозионный слой двигателя

удаляется вместе. Поэтому необходимо провести антикоррозионную обработку всех поверхностей, пазов, соединений и сборок в отсеке двигателя для обеспечения надежной защиты от коррозии. Это требование также распространяется на замену деталей в сборе, подлежащих антикоррозионной обработке.

Центр послепродажного обслуживания предоставляет моющие средства и консерванты, рекомендуемые заводом-изготовителем, и устанавливает необходимое оборудование.

При работе двигателя или в отсеке двигателя, например, проверка и добавка рабочей жидкости могут привести к ожогу и другим травмам, а также опасности аварии и пожара. При заливке рабочих жидкостей необходимо обеспечить отсутствие путаницы, иначе может возникнуть серьезные неисправности функции.

Предупреждение

- Перед контактом с водосборным желобом, необходимо закрыть

Предупреждение

силовую систему во избежание повреждения персонала из-за случайного включения стеклоочистителя.

Напоминание

- При очистке двигателя остаточные бензины, жиры и масла вытекают вместе, необходимо использовать водомаслоотделитель для очистки грязной воды, поэтому можно очистить двигатель только в центре послепродажного обслуживания или на квалифицированной станции обслуживания.
- Для своевременного обнаружения утечек необходимо часто проверять пол под автомобилем. Если на земле обнаруживаются следы масла или других рабочих жидкостей, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки вовремя.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость, заполненная автомобилем, не только может обеспечить защиту от замерзания в низкотемпературной среде, но и защитить все детали из легкого сплава в системе охлаждения во избежание коррозии, кроме того, можно предотвратить осаждение и значительно повысить температуру кипения охлаждающей жидкости.

Если в связи с климатическими условиями требуется более сильная защита от замерзания, обратитесь к центру послепродажного обслуживания для выбора оригинальной охлаждающей жидкости с более сильной защитой от замерзания.

Ни в коем случае не смешивайте оригинальную охлаждающую жидкость с другими охлаждающими присадками. Если цвет жидкости в расширительном бачке изменился, это означает, что охлаждающая жидкость смешалась с другими охлаждающими жидкостями

или присадками, в этом случае необходимо немедленно заменить охлаждающую жидкость, иначе могут возникнуть серьезные неисправности или отказ двигателя.

При возникновении неисправностей, связанных с перегревом двигателя, запрещается использовать раствор с концентрацией охлаждающей жидкости более 60% и менее 35%, что может привести к повреждению системы охлаждения двигателя. При добавлении или замене охлаждающей жидкости выбирайте соответствующую концентрацию в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Температура окружающей среды (°C)	Концентрация охлаждающей жидкости (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55



Опасность

- Никогда не снимайте крышку радиатора или крышку бачка для хранения охлаждающей жидкости при высокой температуре двигателя. Иначе охлаждающая жидкость высокого давления, вырывающаяся из радиатора, может привести к серьезному ожогу.
- Охлаждающая жидкость двигателя является токсичной и должна храниться осторожно в маркированном контейнере, в недоступном для детей и животных месте.

⚠ Предупреждение ● Запрещается использование охлаждающей жидкости, не соответствующей стандартам и требованиям. Ущерб от использования несоответствующей охлаждающей жидкости не входит в сферу гарантийного ремонта. ● Если оригинальная охлаждающая жидкость в аварийной ситуации недоступна, нельзя добавлять другие присадки. При этом можно добавить только чистую воду и как можно быстрее обратиться к центру послепродажного обслуживания для восстановления правильного соотношения воды и охлаждающей жидкости. ● Когда двигатель находится в горячем состоянии, запрещается заправка его охлаждающей жидкостью. Необходимо подождать до тех пор, пока двигатель не остынет, иначе	⚠ Предупреждение это приведет к серьезному повреждению двигателя. ● Старайтесь использовать охлаждающую жидкость одной и той же марки, для охлаждающей жидкости разных марок будет отличаться рецептурой продукта. При смешанном использовании между различными присадками могут происходить химические реакции, приводящие к выходу присадки из строя. ● Неразбавленная охлаждающая жидкость является горючей и может вызвать возгорание, если разбрызгивается на горячую выхлопную трубу. ● Не следует добавлять в охлаждающую жидкость присадки других типов, так как это значительно снизит ее антикоррозионную способность, что приведет к коррозии компонентов системы охлаждения, потере охлаждающей жидкости и	⚠ Предупреждение серьезным повреждениям двигателя. ● Длительное использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя вследствие коррозии, перегрева или замерзания. ● Избегайте прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу как можно скорее тщательно промойте ее мыльной водой или дезинфицирующим средством для рук.
--	---	---

1

2

3

4

5

6

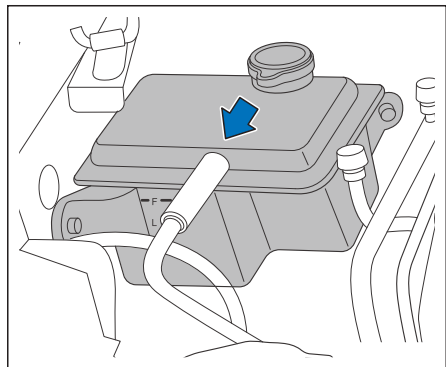
7

8

9

10

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



Расширительный бачок для охлаждающей жидкости двигателя находится в переднем отсеке, точное положение приведено на вышеуказанном рисунке. Когда двигатель полностью остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметкой шкалы «F» (верхний предел) и «L» (нижний предел). Если он ниже отметки шкалы «L», необходимо как можно скорее добавить охлаждающую жидкость.

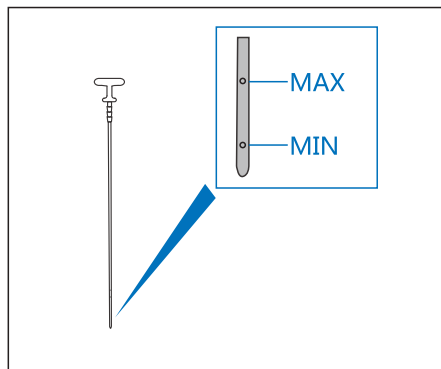
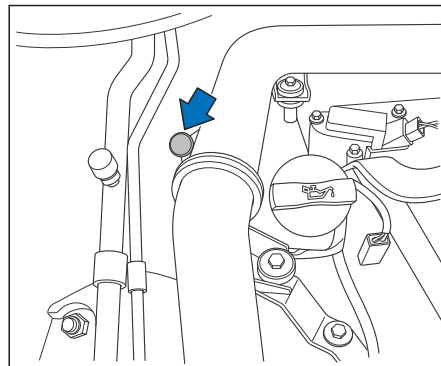
Процедура добавления охлаждающей жидкости двигателя приведена ниже:

1. Убедитесь, что двигатель и радиатор полностью остыли.
2. Медленно открутите крышку расширительного бачка.
3. Заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя до отметки шкалы «L».
4. Затяните крышку расширительного бачка.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Охлаждающая жидкость двигателя должна регулярно заменяться, конкретный срок замены приведен в «Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию». При необходимости замены охлаждающей жидкости двигателя, передайте в центр послепродажного обслуживания для операции. Запрещается самостоятельная замена.

Моторное масло Проверка уровня моторного масла



1. Остановите автомобиль на ровном месте и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте до тех пор, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Выключите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, чтобы моторное масло вернулось в поддон.
5. Выньте масляный щуп и протрите его чисто.
6. Повторно полностью вставьте масляный щуп.
7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться между двумя отметками «MAX» и «MIN» на масляном щупе.
8. Если уровень масла ниже отметки «MIN», открутите крышку заливной горловины масла и добавьте рекомендуемое масло, не переливайте. Не вытаскивайте масляный щуп при заливке моторного масла.
9. Перепроверьте уровень масла с помощью масляного щупа по

вышеуказанным шагам.

10. После заливки затяните крышку заливной горловины масла.



Предупреждение

- В любом случае, уровень масла не должен превышать отметку «MAX» на шкале, иначе масло вдыхается во впускную систему через вентиляционное отверстие картера, после участия в горении выпускается в атмосферу через выхлопную систему, моторное масло может сгорать в катализаторе и повредить каталитический очиститель.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь себя и других.
- Избегайте прямого контакта кожи с маслом. При контакте с маслом немедленно промойте ее мылом или дезинфицирующим средством для рук и большим количеством воды.



Напоминание

- Нормально доливать масло в интервалах технического обслуживания масла или во время обкатки автомобиля, в зависимости от тяжести условий работы автомобиля.
- Расход масла в двигателе является нормальным явлением, поэтому необходимо регулярно проверять уровень масла. Вождение автомобиля при недостатке масла может повредить двигатель, причем такие повреждения не входят в сферу гарантийного ремонта.
- Не капайте масло на детали автомобиля, особенно на горящие детали двигателя, существует опасность возгорания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены с интервалом, указанным в «Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию». Мы настоятельно рекомендуем Вам заменить моторное масло и масляный фильтр в центре послепродажного обслуживания.

Предупреждение

- Отработанное моторное масло необходимо правильно утилизировать. Не сбрасывайте его на землю, канавы, реки и т. д. И его следует утилизировать на соответствующих очистных сооружениях.
- Поскольку температура моторного масла может быть высокой, будьте осторожны, чтобы не обжечь себя и других.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанным маслом. При контакте с отработанным маслом немедленно промойте ее

Предупреждение

мылом или дезинфицирующим средством для рук и большим количеством воды.

- Длительный и регулярный контакт с использованным моторным маслом может привести к раку кожи.
- Храните отработанное моторное масло в маркированном контейнере, в недоступном для детей месте.
- Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены с интервалом, указанным в «Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию».

Подготовка к замене

1. Остановите автомобиль на ровном месте и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте до тех пор, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Выключите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, чтобы

моторное масло вернулось в поддон.

5. Для подъема и поддержки автомобиля используются домкраты и опоры домкратов.

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снимите защитный щит на дне двигателя (если он оснащен).
2. Подставьте большой масляный поддон под болт слива масла.
3. Снимите болт слива масла с помощью гаечного ключа.
4. Открутите крышку заливной горловины масла и сбросьте масло. Если требуется замена масляного фильтра, снимите и замените его в это время.
5. Снимите масляный фильтр с помощью гаечного ключа.
6. Протрите монтажную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью. Обязательно удалите все старые шайбы, оставшиеся на монтажной поверхности.
7. Нанесите новое моторное масло на шайбу нового масляного фильтра.
8. Затяните масляный фильтр до

- появления легкого сопротивления, затем затяните гаечным ключом на 2/3 оборота для крепления фильтра.
9. Очистите и снова установите болт слива масла и новую шайбу. Затяните сливную пробку гаечным ключом, не прикладывая чрезмерное усилие.

Заливка машинного масла

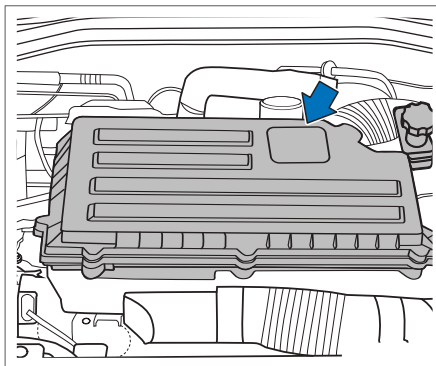
1. Снова заправьте рекомендуемое моторное масло и количество масла. Не вытаскивайте масляный шуп при заливке моторного масла.
2. Надежно установите крышку заливной горловины масла.
3. Запустите двигатель.
4. Проверьте болт слива масла на наличие признаков утечки.
5. Проверьте уровень моторного масла.



Предупреждение

- Загрязнение канализации, рек и земель является незаконным. Правильно обработайте отработанные масла и фильтры в строгом соответствии с местными законами и правилами.

Воздушный фильтр



Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

При проверке фильтрующего элемента воздушного фильтра можно очистить воздушный фильтр. Замените фильтрующий элемент фильтра с интервалом, указанным в «Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию». Если автомобиль эксплуатируется в пыльных или песчаных районах, следует чаще заменять фильтрующий элемент, чем рекомендуемый интервал.

Шаги замены фильтрующего элемента:

1. Ослабьте крепежные винты с помощью крестообразной отвертки.
2. Слегка потяните вперед и откройте крышку вверх.
3. Выньте фильтрующий элемент воздушного фильтра.
4. Замените новый фильтрующий элемент воздушного фильтра.
5. Накройте крышку и затяните винты крестообразной отверткой.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение

- Запрещается вождение автомобиля при демонтаже фильтрующего элемента воздушного фильтра, иначе это может привести к сильному износу двигателя.
- При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра, будьте осторожны, чтобы избежать попадания пыли или грязи в впускную трубу, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Используйте оригинальные детали. Если используются неоригинальные детали, они могут не отфильтровывать пыль и частицы, содержащиеся в воздухе, что может привести к ненормальному износу двигателя и нарушить работу устройства очистки отработавших газов.
- Использование загрязненного фильтрующего элемента воздушного фильтра непосредственно влияет на

Предупреждение

поступление воздуха в двигатель и может привести к неправильной работе двигателя, повышенному износу и снижению срока службы.

Тормоз

Проверка стояночного тормоза

Проверьте нормальность функции стояночного тормоза, если она нарушена, как можно скорее обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки.

Проверка педали ножного тормоза

Если педаль ножного тормоза не может вернуться в нормальное положение или если тормозное усилие и тормозное расстояние ненормальны, обратитесь к центру послепродажного обслуживания как можно быстрее для проверки тормозной системы.

Проверка усилителя тормоза

Проверьте функцию усилителя тормоза по нижеследующему:

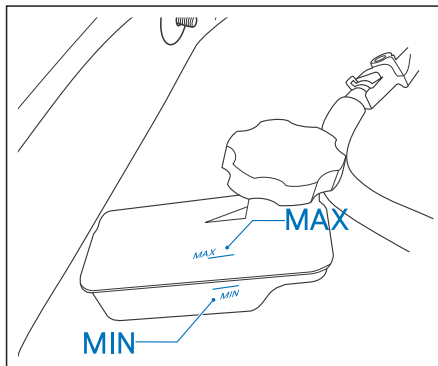
1. В случае выключения двигателя, несколько раз нажмите и отпустите педаль ножного тормоза. Если расстояние перемещения (ход) при

каждом нажатии педали тормоза одинаковое, то переходите к следующему шагу.

- 2.Нажмите педаль ножного тормоза и запустите двигатель. Высота педали должна быть немного снижена.
- 3.Выключите двигатель при нажатии педали ножного тормоза. Нажмите и удерживайте педаль в течение около 30 секунд. Высота педали должна оставаться неизменной.
- 4.Отпустите педаль ножного тормоза, дайте двигателю работать в течение минуты, а затем выключите двигатель. Нажмите педаль ножного тормоза несколько раз. С каждым нажатием ход педали тормоза будет постепенно сокращаться, это связано с тем, что вакуум в усилителе постепенно исчезает.
- 5.Если усилитель тормоза не работает нормально, обратитесь к центру послепродажного обслуживания как можно быстрее для проверки тормозной системы.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Необходимо регулярно проверять тормозную жидкость в бачке тормозной жидкости. Положение уровня жидкости всегда должно находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум). В процессе движения происходит автоматическое регулирование из-за износа и фрикционных накладок тормоза. Уровень жидкости будет незначительно снижаться, что нормально. Если за короткий промежуток времени

уровень жидкости в бачке значительно снизится или опустится ниже отметки MIN. Тогда тормозная система может быть плохо герметизирована. Если уровень тормозной жидкости в бачке слишком низкий, загорится индикатор неисправности тормозной системы, в этом случае немедленно обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки тормозной системы.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость впитывает влагу, поэтому со временем впитывает влагу из окружающего воздуха. Чрезмерное содержание воды в тормозной жидкости может привести к длительному коррозионному разрушению тормозной системы. Кроме того, температура кипения тормозной жидкости значительно снижается, поэтому необходимо регулярно заменять тормозную жидкость. При необходимости заливки тормозной жидкости можно использовать только тормозную жидкость DOT4 и только новую тормозную жидкость из нераспечатанной емкости. Перед

отвинчиванием крышки бачка тормозной жидкости очистите крышку и окружающие к ней детали, чтобы предотвратить попадание грязи в бачок. По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и необходимые профессиональные знания, поэтому настоятельно рекомендуется обратиться к центру послепродажного обслуживания для замены тормозной жидкости.

Предупреждение

- Запрещается использование тормозной жидкости разными заводами-изготовителями и различных моделей, например, повреждение тормозной системы из-за перемешивания тормозной жидкости не входит в сферу гарантийного ремонта.
- Поскольку тормозная система очень важна для безопасного вождения автомобиля, рекомендуется передать работу по проверке тормозной системы центру послепродажного обслуживания.
- Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять. Если тормозная жидкость используется слишком долго, то при высоких нагрузках в тормозной системе будут образовываться воздушные пузырьки, что влияет на тормозную характеристику и безопасность движения.
- Если в тормозную систему добавлена тормозная жидкость

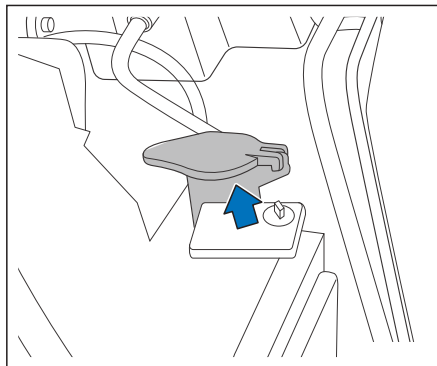
Предупреждение

- неправильного типа, тормоз не может нормально работать или даже не работает. Это приведет к несчастным случаям. Поэтому обязательно используйте тормозную жидкость правильного типа.
- Будьте осторожны при добавлении тормозной жидкости, если она попадет в глаза, это может привести к снижению зрения; если она прольется на автомобиль, обязательно немедленно вытрите ее, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие.
 - Не переливайте тормозную жидкость, слишком большое количество тормозной жидкости может разбрызгиваться на двигатель. При достаточно высокой температуре, тормозная жидкость будет гореть, что может привести к травме вас или окружающих, а также к повреждению автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Тормозная жидкость является токсичной, поэтому ее необходимо хранить в запечатанном оригинальном контейнере и особенно не допускать контакта с ней детей.

Омывающая жидкость ветрового стекла



Часто проверяйте уровень жидкости для омывающей жидкости ветрового стекла, если омывающая жидкость недостаточна, добавьте своевременно. В холодных климатических условиях моющий раствор может замерзнуть и расшириться, после заправки уровень жидкости может превысить три четверти, иначе бачок моющего раствора ветрового стекла может быть поврежден.

Для улучшения очистки, можно добавить моющее средство в воду.

Зимой добавьте некоторые антифризы для омывающей жидкости ветрового стекла. Соответствующее соотношение смеси должно соответствовать инструкции по эксплуатации завода-изготовителя.

⚠ Предупреждение

- Старайтесь использовать специальный моющий раствор.
- Если температура воздуха может снизиться ниже 0°C, необходимо использовать омывающую жидкость ветрового стекла с морозостойкими свойствами.
- Запрещается добавлять антифриз из радиатора в жиклер омывателя ветрового стекла. Антифриз радиатора может повредить резиновые детали и краску автомобиля.

Щетка стеклоочистителя ветрового стекла

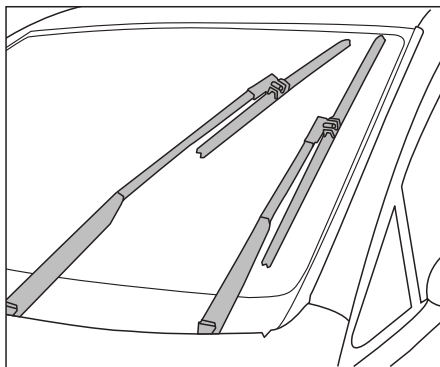
Очистка щетки стеклоочистителя

Часто проверьте работу и износ щетки стеклоочистителя. Если щетка стеклоочистителя работает не гладко или имеет аномальный звук, то на ветровом стекле или щетке стеклоочистителя могут быть воск или другие вещества. При этом следует очистить щетку стеклоочистителя и ветровое стекло.

Очистите внешнюю поверхность ветрового стекла омывающей жидкостью или нейтральным моющим средством. Если при очистке водой больше не образуются капли воды, это означает, что ветровое стекло очищено. Протрите щетку стеклоочистителя с использованием ткани, содержащей омывающая жидкость или нейтральное моющее средство. Промойте щетку стеклоочистителя водой.

Если после очистки щетка стеклоочистителя все еще работает не гладко или имеет аномальный звук, замените ее.

Замена щетки стеклоочистителя Положение обслуживания переднего стеклоочистителя



Передние стеклоочистители могут быть полностью подняты только в положении обслуживания. Переместите стеклоочистители в положение обслуживания следующим образом:

- 1.Кожух силового отсека должен быть закрыт.
- 2.Замок зажигания переключается в положение «ON», а затем в положение «OFF».
- 3.В течение 30с, переведите рычаг

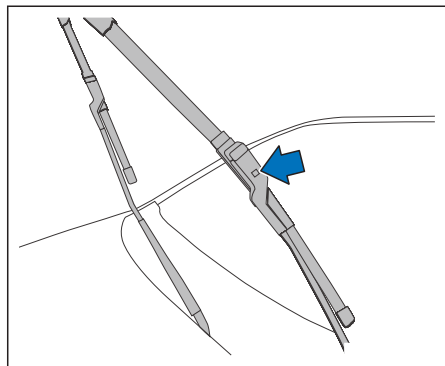
управления стеклоочистителями в положение «MIST» и удерживайте его более 2с, а затем передние стеклоочистители перемещаются в положение обслуживания.

- 4.Когда замок зажигания находится в положении «ON», переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение «MIST», и передние стеклоочистители вернутся из положения обслуживания в исходное положение.

Предупреждение

- Поднятие рычага стеклоочистителя может осуществляться только при нахождении стеклоочистителей в положении обслуживания, в противном случае рычаг стеклоочистителя и кожух силового отсека могут быть повреждены по причине вмешательства.
- Перед открытием кожуха силового отсека или движением, обязательно верните стеклоочистители в исходное положение.

Замена щетки стеклоочистителя



Если щетки стеклоочистителя изношены, замените их. Шаги замены приведены ниже:

1. Полностью подымите рычаг стеклоочистителя.
2. Нажмите кнопку блокировки и вытяните щетку стеклоочистителя вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя до тех пор, пока не услышите «щелчок».
4. Проверьте, что щетка стеклоочистителя установлена

на место, и поверните рычаг стеклоочистителя обратно к переднему ветровому стеклу.

5. Верните стеклоочиститель в исходное положение.

Предупреждение

- Изношенные щетки стеклоочистителя могут повредить ветровое стекло и повлиять на обзор водителя.
- Перед вставлением новой щетки стеклоочистителя, не поверните рычаг стеклоочистителя, иначе может повредить переднее ветровое стекло.
- При замене рычага стеклоочистителя на стекло можно положить толстое полотенце, чтобы предотвратить повреждение стекла случайным прикосновением к рычагу стеклоочистителя.

Фильтр кондиционера

Система кондиционирования воздуха оснащена фильтром. Фильтр кондиционирования воздуха эффективно отделяет пыль и пылцу от воздуха. Для обеспечения свежего воздуха в автомобиле и эффективного нагрева, устранения запотевания и вентиляции кондиционера, пожалуйста, замените фильтрующую сетку в соответствии с периодом технического обслуживания, указанным в руководстве по техническому обслуживанию. Если при работе обогревателя или кондиционера воздушный поток заметно уменьшается или окна подвержены запотеванию, обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания для замены фильтра.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Система кондиционирования воздуха



Предупреждение

- Система кондиционирования воздуха содержит хладагент высокого давления. Во избежание телесных повреждений, кондиционер должен обслуживаться и заменяться опытным техническим ремонтным персоналом с использованием соответствующего оборудования.

Система кондиционирования воздуха в автомобиле заправляется экологически чистым хладагентом. Этот хладагент не разрушает озоновый слой Земли и слабо влияет на глобальное потепление. При ремонте кондиционера автомобиля, следует использовать специальное заправочное оборудование и смазочное масло. Использование неправильного хладагента или смазочного материала может привести

к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха. Для ремонта, обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания.

Аккумулятор автомобиля

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Когда необходимо заменить новый аккумулятор, замененный аккумулятор должен быть такой же, как и исходный аккумулятор.

Зарядка аккумулятора

Поскольку зарядка аккумулятора требует профессиональных знаний и должна производиться в контролируемых условиях, поэтому рекомендуется заряжать аккумулятор в центре послепродажного обслуживания.

Замена аккумулятора

Место установки аккумулятора этого автомобиля было строго спроектировано и организовано и имеет особую безопасность. Оригинальный аккумулятор соответствует нормам технического обслуживания и безопасности автомобиля. При необходимости замены аккумулятора мы рекомендуем обратиться к центру послепродажного обслуживания.



Охрана окружающей среды

- Аккумулятор содержит токсичные вещества, старый аккумулятор вреден для здоровья и окружающей среды. Запрещается утилизация старых аккумуляторов в качестве бытового мусора, необходимо использовать местные законные сооружения по утилизации автомобильных отходов.

Хранение и уход за аккумулятором

- Держите верхнюю поверхность аккумулятора чистой и сухой.
- Содержите клеммные колодки и клеммы чистыми и закрепленными, и покрывайте их вазелином или смазкой для клеммной колодки.
- Время разряда аккумулятора с высоким током не должно быть слишком долгим, иначе это может привести к короткому замыканию, вызванному деформацией пластины из-за перегрева, или падению

активного вещества и снижению емкости. Каждый раз, пуск автомобиля не должен превышать 15с, и интервал времени между последовательными пусками не менее 10-15с.

- При длительном хранении автомобиля, отрицательные клеммы должны быть отсоединены от автомобиля. Чтобы избежать чрезмерного саморазряда и сильного сульфатирования, при достаточном заряде аккумулятора перед хранением, аккумулятор должен подвергнут дополнительной зарядке один раз каждые три месяца.

Очистка клеммных колодок аккумулятора

- Выключите замок зажигания и извлеките ключ.
- С помощью гаечного ключа ослабьте и снимите кабельный зажим аккумулятора с клеммных колодок. Прежде всего необходимо отсоединить клеммную колодку

отрицательного полюса (-) аккумулятора.

- Очистите клеммную колодку с помощью инструмента для очистки клеммной колодки.
- Проверьте наличие белого или светло-голубого порошка на клеммной колодке аккумулятора, наличие порошка доказывает, что клеммная колодка подверглась коррозии.
- Удаляйте продукты коррозии водным раствором гидрокарбоната натрия. Водный раствор гидрокарбоната натрия вспенится и станет коричневым.
- Когда вспенивание остановлено, промойте раствор чистой водой, а затем вытрите аккумулятор сухой тканью или бумажным полотенцем.
- Повторно соедините и закрепите клеммную колодку положительного полюса (+), а затем соедините клеммную колодку отрицательного полюса (-).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Замена предохранителя

Для предотвращения повреждения электрической системы из-за короткого замыкания или перегрузки каждая цепь оснащена предохранителем. При перегорев предохранителя, после замены нового предохранителя через короткое время использования снова сжигать его, это означает неисправность цепи. Обратитесь к центру послепродажного обслуживания для проверки и определения причины, ремонта системы и замены предохранителя. При замене предохранителя следует использовать предохранитель, имеющий одинаковый ток плавления.

Предупреждение

- Запрещается разбирать перегоревшие предохранители с помощью токопроводящего инструмента, необходимо использовать устройство для извлечения предохранителей. Использование металлического и другого токопроводящего тела

Предупреждение

может привести к короткому замыканию, повреждению электрической системы или пожару, что может вызвать серьезное телесное повреждение.

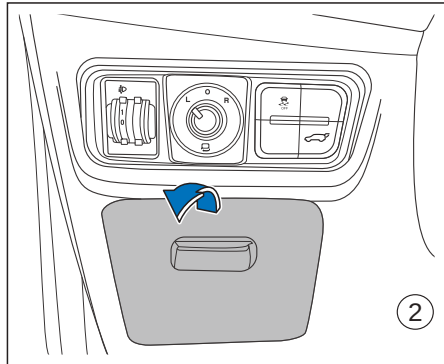
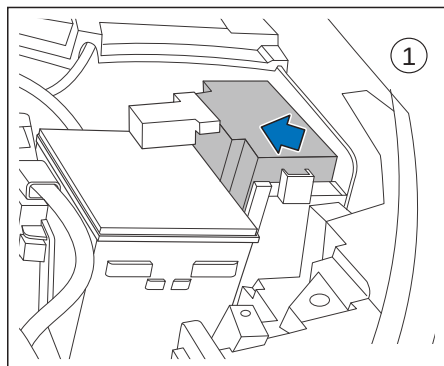
- Необходимо использовать предохранитель с одинаковой моделью и номинальным током, иначе это может привести к личному повреждению и повреждению вашего автомобиля и другого имущества.
- Нельзя использовать предохранитель, значение тока которого выше или ниже установленного на крышке коробки предохранителя номинального значения, иначе это может привести к повреждению электрической системы или возгоранию.
- Не допускается замена предохранителей металлическими дисками, скрепками или аналогичными устройствами. Использование заменителей

Предупреждение

предохранителей или предохранителей неправильного типа или номинала может привести к повреждению электрической системы или пожару.

- Предохранитель не должен использоваться после его восстановления. Использование непригодных или отремонтированных предохранителей, а также пересечение цепей без предохранителей может привести к пожару и серьезным ожогам.

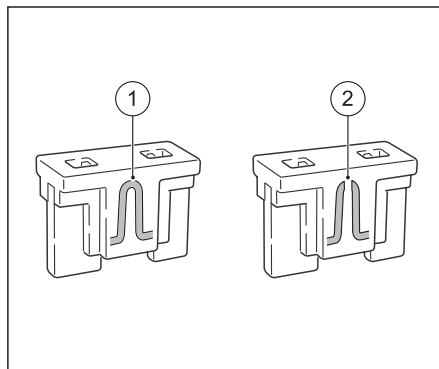
Положение предохранителя



- ① Силовой отсек
- ② Пассажирский отсек

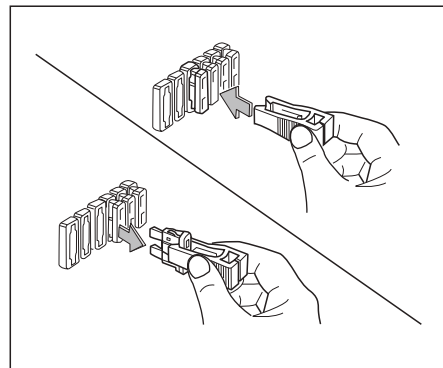
Шаги замены предохранителя:

1. Выключите все электрические компоненты.
2. Убедитесь, что пусковой выключатель находится в положении «LOCK».
3. Снимите крышку ящика предохранителя.
4. Определите, поврежден ли перегоревший предохранитель.



- ① Нормальный предохранитель
- ② Плавкий предохранитель

5. Извлеките поврежденный предохранитель с помощью съемника предохранителя. Съемник предохранителя находится в крышке ящика предохранителей моторного отсека.



6. Установите новый предохранитель с одинаковым номинальным током.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Замена лампочки

Необходимо регулярно проверять работы наружных фонарей. Поврежденные лампочки могут снизить видимость автомобиля и способность подавать предупреждающие сигналы другим водителям, что серьезно повлияет на безопасность вождения.

Для замены лампочки необходимо обладать определенными специальными знаниями, неправильная замена лампочки может привести к аварии и серьезному повреждению. Настоятельно рекомендуется посещать центр послепродажного обслуживания для замены лампочек.

Во время замены лампочки, при необходимости демонтажа других близлежащих деталей или замены негалогенной лампочки, замена лампочки должна производиться в центре послепродажного обслуживания.

Предупреждение

- Во избежание внезапного движения автомобиля, ожога пальцев лампочкой или возгорания электродвигателя, перед заменой лампочки надежно применить стояночный тормоз, переключить пусковой выключатель в положение «OFF» или «LOCK», и выключить свет, и подождать до того, что тепло лампочки рассеется.
- Обязательно замените перегоревшую лампочку на новую с тем же значением, иначе это приведет к повреждению предохранителя или цепной системы.
- Галогенные газы высокого давления замкнуты внутри галогенной лампочки. Если стеклянная крышка поцарапана или лампочка упадет, она треснет.
- При получении лампочки, прикасайтесь только к держателю лампы и никогда не прикасайтесь к стеклу. Прикосновение к стеклянной колпаку может

Предупреждение

- серьезно повлиять на срок службы лампы и работоспособность передних фар.
- Во время выполнения всех работ по замене лампочки, прежде всего необходимо отсоединить отрицательный полюс аккумулятора, во избежание повреждения лампочки и жгута проводов в автомобиле.
 - Если у вас нет профессионального инструмента, правильная лампочка и соответствующая технология операции, Настоятельно рекомендуется посещать центр послепродажного обслуживания для замены лампочек.

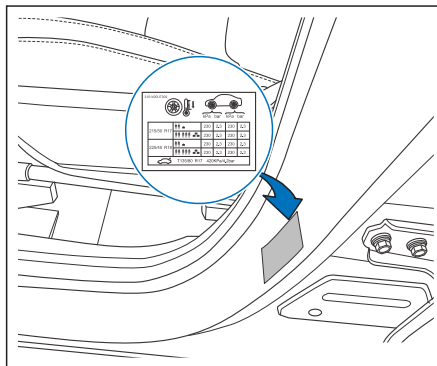
Колеса

Ступицы и колеса следует очищать одновременно при регулярной мойке автомобиля, поврежденную защитную краску следует отремонтировать до появления ржавчины.

На снеговых и ледовых покрытиях рекомендуется использовать снежные шины противодействующего скольжению. Для стабильного вождения на четырех колесах установлены шины одинакового размера и режима. Снеговые шины с износом более 50% уже не могут использоваться в качестве противоскольжающих шин. Снеговые шины не могут использоваться, если они не соответствуют спецификациям. Срок службы шины, как правило, зависит от давления надувания шины, способа вождения, динамического равновесия колеса и других факторов.

Давление в шинах

Этикетка давления в шинах



На стороне двери водителя автомобиля наклеена этикетка давления в шинах, на которой можно видеть характеристики шины и давление холодной надувания. Рекомендуемое давление холодной надувания, показанное на этикетке, является минимальным давлением шины, необходимым для поддержки максимальной грузоподъемности автомобиля.

Давление надувания шины



Предупреждение

- Шины с высоким или низким давлением воздуха при движении автомобиля могут внезапно потерять давление и даже взорваться, что легко может привести к серьезным несчастным случаям.
- Недостаточное давление воздуха и легкое перегревание шин приводит к отслаиванию и даже разрыву протектора.
- Шины легко перегреваются при высокоскоростном движении автомобиля с перегрузкой, и шины могут быть внезапно повреждены (включая разрыв и отслаивание протектора), что приводит к выходу автомобиля из-под контроля.
- Слишком высокое или низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шины и снижению стабильности управления автомобилем.
- Регулярно проверяйте давление

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Предупреждение

в шинах, по крайней мере один раз в месяц. Перед длительным движением следует также проверить давление в шинах.

- Необходимо правильно отрегулировать давление воздуха во всех шинах по нагрузке автомобиля.
- Нельзя снизить давление воздуха при горячем состоянии шины.

Давление надувания шин зимой должно быть около 20КПа выше давления летних шин. Проверка давления в шинах должна проводиться не реже одного раза в месяц, и перед каждой поездкой на дальние расстояния. Не забудьте при этом проверить запасную шину. Давление надувания запасной шины должно быть максимальным давлением надувания автомобиля.

При проверке давления в шинах шины должны находиться в холодном состоянии. Не снижайте высокое давление воздуха из-за повышения

температуры шины, если нагрузка автомобиля значительно изменяется, следует соответственно регулировать давление в шинах.

Слишком низкое или высокое давление в шинах может сократить срок службы шины и повлиять на характеристики движения автомобиля. Слишком маленькое давление в шинах повышает расход топлива и тем самым увеличивает неоправданное загрязнение окружающей среды.

Следует проверить давление воздуха во всех шинах при условии полного остывания шины, и отрегулировать его в соответствии со стандартом давления воздуха, отмеченным на этикетке давления в шинах. После регулировки проверьте наличие повреждения или утечки воздуха.

Тип шины

Всесезонная универсальная шина

Компания оснащает большинство моделей всесезонными универсальными шинами, которые дают хорошие характеристики при круглогодичной эксплуатации, в том числе при езде по заснеженным и обледеневшим дорогам. На диск всесезонной универсальной шины обозначена надпись «M+S, M/S, MS, M&S или ALLSEASON».

Шина снега

При необходимости использования шин снега, их размеры и номинальная нагрузка должны быть одинаковыми с оригинальными шинами. В противном случае это плохо скажется на характеристики безопасности и управляемости автомобиля. Для увеличения тяговой силы на льду можно использовать шины с шипами противоскольжения. Однако в некоторых регионах использование таких шин запрещено. Поэтому перед монтажом шины с противоскользящими шипами, пожалуйста, ознакомьтесь

с соответствующими местными правилами. На влажных или сухих дорогах противоскользящая и тяговая способность шин с противоскользящими шипами может быть хуже, чем у шин снега без этой установки.

Цепь противоскольжения шины

В некоторых местах использование цепи противоскольжения шины запрещено. Перед установкой цепи противоскольжения шин следует ознакомиться с местным законодательством. При установке цепи противоскольжения шины убедиться в том, что ее размер соответствует размеру шины автомобиля, и необходимо установить ее в соответствии с инструкциями завода-изготовителя цепи противоскольжения. При использовании цепи противоскольжения шин по возможности избегайте полной загрузки автомобиля. Кроме того, замедлите движение. В противном случае это может привести к повреждению

автомобиля и плохо скажется на характеристики безопасности и управляемости автомобиля.

Предупреждение

- Цепи противоскольжения могут устанавливаться только на передние ведущие колеса автомобиля, а использование на одном колесе запрещено.
- После установки цепи противоскольжения, скорость движения не должна превышать 40 км/ч и максимальную скорость, рекомендованную заводом-изготовителем цепи противоскольжения.
- Установка цепей противоскольжения может негативно сказаться на управляемости автомобиля, поэтому следует по возможности избегать таких операций, как резкого ускорения, резкого поворота и экстренного торможения, иначе возможны аварии.

Предупреждение

- Если в движении автомобиля слышен стук цепи противоскольжения по кузову или шасси, следует как можно скорее остановиться и проверить.
- На незаснеженной дороге необходимо как можно скорее снять цепь противоскольжения, иначе не только ходовые характеристики подвергаются воздействию, но и шины могут быть подвергнуты серьезному повреждению.
- Никогда не устанавливайте цепи противоскольжения шин на запасную шину.

Перестановка шин

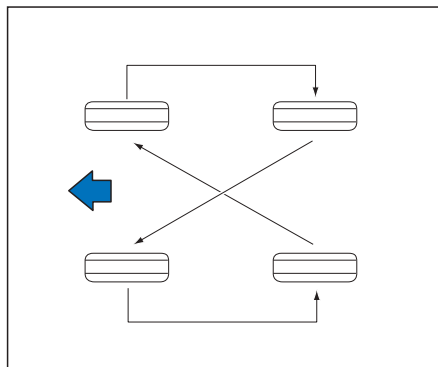
Производите перестановку шин через каждые 8000-13 000 км движения автомобиля. При обнаружении аномального износа шины следует провести перестановку шин и проверку положения колес.

При перестановке шин проверьте динамическую балансировку шины.

При перестановке шин проверьте, нет ли аномального износа и повреждений шин и колес. Аномальный износ,

как правило, вызван неправильным давлением накачки в шинах, неправильной позицией шины, плохим равновесием колес, экстренным торможением или аварийным поворотом. Проверьте протектор или боковую поверхность шины на внезапное или поднятие, при обнаружении одного из этих состояний следует заменить шины.

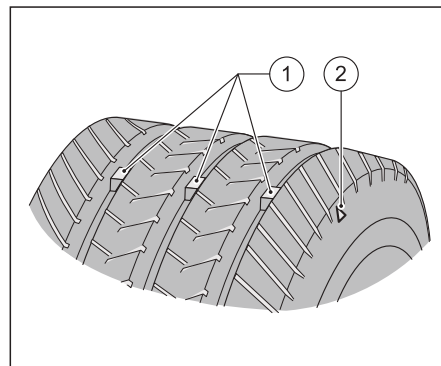
Регулярная перестановка шин проводится для обеспечения равномерности износа всех шин автомобиля. При перестановке шин необходимо выполнить перестановку по правильному режиму перестановки, показанному на следующем рисунке.



Предупреждение

- После перестановки колес убедитесь, что все гайки колес надежно зафиксированы.
- После перестановки колес необходимо проверить и отрегулировать давление в шинах.
- Неправильный выбор, установка, обслуживание или уход шины могут повлиять на безопасность автомобиля и привести к несчастным случаям и травмам. В случае сомнений обратитесь к центру послепродажного обслуживания или к производителю шин.

Износ и повреждение шин



① Отметка износа

② Расположение отметки износа

Когда протектор изнашивается до 2мм, необходимо заменить шины для предотвращения бокового скольжения автомобиля. Когда протектор изнашивается до 2мм, встроенный указатель износа рисунка шины или указатель износа протектора будут появляться на шине.

Когда протектор изнашивается до такой же высоты, что и эти указатели износа протектора, шины уже изношены и

необходимо заменить.

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждения протектора и стенок (например, наличие вспучивания на протекторе или боковых стенках, трещины в канавке протектора и отслоения на боковой стенке шины).

Если наблюдать или подозревать повреждение, то специалисты по шинам должны проверить шины.

Шины могут быть повреждены при их использовании в полевых условиях, поэтому рекомендуется также провести проверку после их использования.

При возникновении одной из следующих ситуаций, необходимо заменить на новую шину:

1. По крайней мере в 3 местах на шинах обнажается указательная отметка износа.
2. Резина шины обнажает корд или кордовую ткань.
3. Разрушение протектора или стенки шины до такой степени, что можно увидеть корд или кордную ткань.
4. Шина выпуклая, поднятие или отслаивание.

5. Шины были скованы, сломаны или иным образом повреждены.

Поврежденные размеры и части трудно отремонтировать.

6. На сегодняшний день дата изготовления шины составляет или превышает шесть лет.



Предупреждение

- Шины со временем изнашиваются, поэтому их следует заменять (включая запасные шины) через шесть лет, независимо от степени износа протектора.

Замена шин и колес

Центр послепродажного обслуживания будет предоставлять информацию о шинах, аккредитованных нашей компанией, и богатые продукты из шин и ободьев. В целях безопасности шины следует заменять парами, а не по отдельности.

На всех четырех колесах можно установить только шины одной марки. Если характеристика запасной шины отличается от характеристики автомобиля, то она может использоваться только в случае неисправности на короткое время с осторожным движением при низкой скорости. При замене новой шины убедитесь, что заменяющая и оригинальная шины имеют одинаковую конструкцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Предупреждение

- Никогда не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут привести к структурному повреждению и отказам в отсутствие симптомов.
- Новые шины должны быть обкатаны, чтобы обеспечить оптимальные свойства сцепления. В начале 500км следует обращать особое внимание на плавное и надлежащее вождение автомобиля.
- Использование неподходящих колес, колесных болтов или колесных гаек может быть опасным. Это может повлиять на тормоз и характеристики управления автомобиля, привести к утечке воздуха из шины и выйти из-под контроля. Это может привести к аварии, в результате которой вы или другие люди можете получить травмы. Поэтому обязательно используйте правильные колеса, колесные болты или колесные гайки.

Информация о технических параметрах

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Данные модели автомобиля 272

Идентификация автомобиля..... 275

 Табличка автомобиля 275

 Идентификационный номер автомобиля (VIN) 275

 Табличка двигателя 276

 Микроволновое окно 277

Данные модели автомобиля

Рекомендуемые масла/смазочные материалы и емкость

Название	Характеристика		Емкость
Топливо	Бензин без свинца No92 (92% изоктан+8% н-гептан) или более		55L
Охлаждающая жидкость двигателя	Антифриз на основе этиленгликоля с концентрацией 50%		5.2л
Смазочное масло коробки передач (ручной)	CNPC MTF10, тип: 75W/85		1.95л±0.05л
Смазочное масло коробки передач (автоматическое)	Shell DCT12		6.8-7.0л
Моторное масло	JAC G02 5W-30	Эксплуатационная температура окружающей среды: -30°C - 40°C; при температуре ниже -30°C, используйте масло типа JAC G020W-30	4л
	JAC G03 5W-30	Эксплуатационная температура окружающей среды: -30°C - 40°C; при температуре ниже -30°C, используйте масло типа JAC G030W-30	
Хладагент кондиционера	R134a		480±20г
Тормозная жидкость	DOT4		Приблизительно 650мл, в зависимости от калибровочной линии
Моющий раствор	/		2.5л

Технические параметры автомобиля

Пункты Тип	1.5T+CVT	1.5T+DCT
Длина*Ширина*Высота (мм)	4780×1820×1492	
Колесная база (мм)	2770	
Режим привода	Передний двигатель/передний привод (FF)	Передний двигатель/передний привод (FF)
Общая масса (кг)	1865	1910
Снаряженная масса автомобиля (кг)	1440	1485
Количество пассажиров	5	
Объем топливного бака (л)	55	
Мин. диаметр поворота (м)	11.5	
Минимальный дорожный просвет (полная нагрузка) (мм)	125	
Макс. скорость (км/ч)	170	
Максимальный уклон подъема (%)	30	

Характеристики шин и давление холодного расширения

Пункты	Параметры фиксации	1.5T	
Стандартные шины	Характеристика	215/50R17 95V	225/45ZR18 95W
	Давление воздуха в передних шинах/кПа	230	230
	Давление воздуха в задних шинах/кПа	230	230
	Давление холодного расширения/кПа	230	230
Запасная шина	Характеристика	T125/80R17	

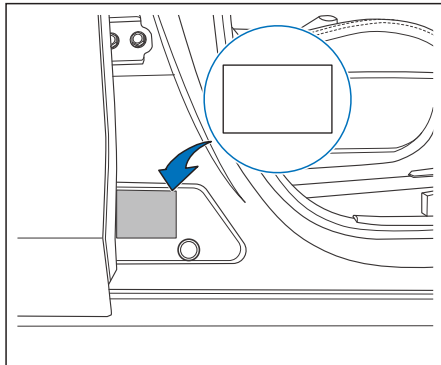
 Notice

- Вышеуказанные параметры применимы только в том случае, если автомобиль не загружен.

Идентификация автомобиля

Табличка автомобиля

Как показано на рисунке, табличка автомобиля расположена под колонной В. Информация о табличке включает в себя: марка, идентификатор автомобиля, модель автомобиля, производительность двигателя, тип двигателя, максимальная мощность, масса экипировки, заводской номер, дата выпуска и т.д.



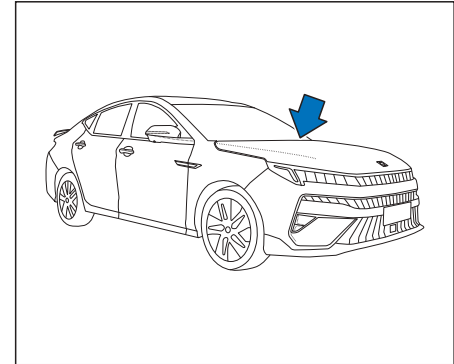
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это уникальный набор из 17 букв или цифр, которые используются для идентификации производителя автомобиля, энергетической системы, номера шасси и других информации о характеристиках.

Положение VIN

На автомобилях имеется несколько мест расположения идентификационного кода автомобиля, из которых наиболее часто используются следующие:

1. Расположен на ветровом стекле в левом нижнем углу приборной панели.



1

2

3

4

5

6

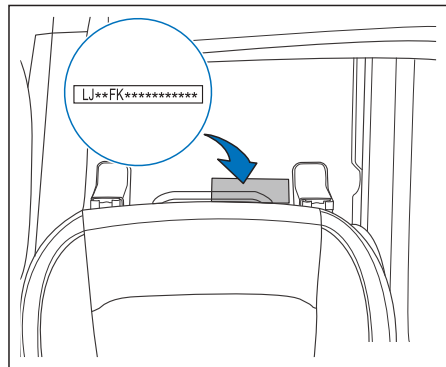
7

8

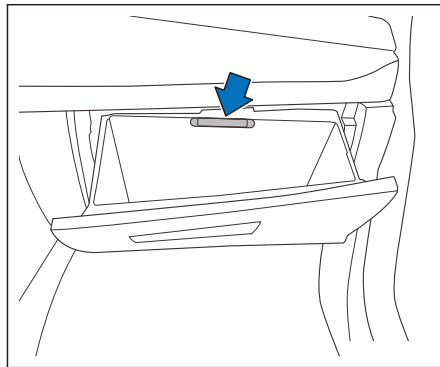
9

10

2. Расположен под передним пассажирским сиденьем и виден после складывания ковра.



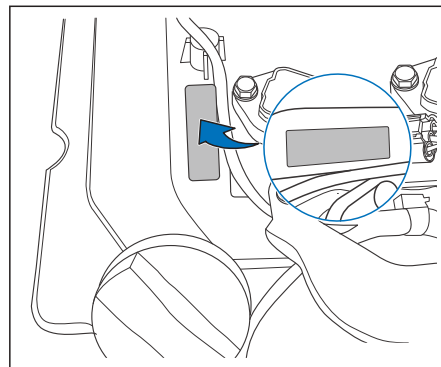
3. Расположен в коробке для хранения и может увидеть при открытии коробки.



Остальные VIN-метки расположены в следующих местах:

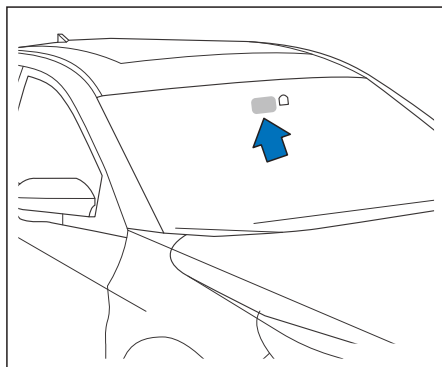
- 4. В капоте двигателя
- 5. На табличке в колонке Б справа
- 6. Под колонкой Б слева
- 7. На левой стороне внутренней пластины задней перегородки

Табличка двигателя



Заводская табличка двигателя расположена в верхней части капота.

Микроволновое окно



Микроволновое окно автомобиля расположено в положении переднего ветрового стекла, как показано на рисунке.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

