Регламентные работы периодического ТО автомобиля JAC e-JS4

Описание условных обозначений

- = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить
● = заменить L = смазать
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

Интервал	Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Деталь	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Система электропривода	Замена масла в редукторе	▲		▲		▲		▲		▲	
	Редуктор		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Чистота системы охлаждения контроллера электродвигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Работоспособность редуктора и приводного двигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Состояние приводных валов и защитных чехлов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Аккумуляторная система	Нижняя плита тяговой батареи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Статус тяговой батареи		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система зарядки	Кабель зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Порты быстрой и медленной зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Кабель высокого и низкого напряжения. Электрические цепи высокого и низкого напряжения	Рабочие характеристики изоляции транспортного средства		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Эффективность электрической изоляции разъёмов (портов) зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Преобразователь постоянного тока (DCDC) Проводка высокого напряжения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проводка низкого напряжения		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	12 В свинцово-кислотный аккумулятор.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система кондиционирования воздуха	Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Тормозная система	Вакуумный усилитель тормозов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тормозной диск и накладки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тормозная жидкость	Проверить при каждом обслуживании, замена каждые 2 года или 40 000 км									
	Тормозные трубопроводы и шланги		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система управления автомобилем	Положение и люфт рулевого колеса	●		●		●		●		●	
	Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Перестановка колес		●		●		●		●		●
	Регулировка углов установки колес			●			●			●	
Система рулевого управления	Рулевой механизм, рулевые тяги и детали подвески	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система шасси	Болты, гайки шасси и кузова (колеса/рулевое управление/приводной вал/подвеска)	T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система низковольтного электрического оборудования	Система стеклоочистителей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Система стеклоподъемников	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контрольно-измерительные приборы	Проверка присутствующих и сохраненных кодов неисправностей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Лампы	Система освещения всего автомобиля	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Техническое обслуживание при эксплуатации средства в плохих условиях вождения:

Если транспортное средство используется условиях, соответствующих каком-либо из описанных ниже, то для некоторых проектов потребуется более частое техническое обслуживание.

- Езда по пыльным, песчаным или неровным дорогам
- Частая езда в условиях дорожных пробок или в жаркой погоде
- Езда по горам или холмам
- Использование в качестве патрульных машин, такси или автофургона
- Частая езда в режиме прерывистого транспортного потока.

Описание символических обозначений:
● = проверить, при необходимости отрегулировать, прочистить и заменить

▲ = заменить
T= подтянуть в соответствии с указанным крутящим моментом; Пробег/месяцы (в зависимости от того, что наступает раньше)

Интервал	Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Деталь	Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Система электропривода	Замена масла в редукторе	▲		▲		▲		▲		▲	
	Чистота системы охлаждения контроллера электродвигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Работоспособность редуктора и приводного двигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Состояние приводных валов и защитных чехлов		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Аккумуляторная система	Нижняя плита тяговой батареи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Статус тяговой батареи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система зарядки	Кабель зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Порты быстрой и медленной зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Кабель высокого и низкого напряжения. Электрические цепи высокого и низкого напряжения	Рабочие характеристики изоляции транспортного средства		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Эффективность электрической изоляции разъёмов (портов) зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Преобразователь постоянного тока (DCDC) Проводка высокого напряжения		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проводка низкого напряжения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	12 В свинцово-кислотный аккумулятор.		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система кондиционирования воздуха	Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Тормозная система	Вакуумный усилитель тормозов	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	
	Тормозной диск и накладки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тормозная жидкость	Проверить при каждом обслуживании, замена каждые 2 года или 40 000 км									
	Тормозные трубопроводы и шланги	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
Система управления автомобилем	Положение и люфт рулевого колеса		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Шины (давление и износ)	●		●		●		●		●	
	Перестановка колес	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Регулировка углов установки колес		●		●		●		●		●
Система рулевого управления	Рулевой механизм, рулевые тяги и детали подвески			●			●			●	
Система шасси	Болты, гайки шасси и кузова (колеса/рулевое управление/приводной вал/подвеска)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Система низковольтного электрического оборудования	Система стеклоочистителей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Система стеклоподъемников	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контрольно-измерительные приборы	Проверка присутствующих и сохраненных кодов неисправностей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Лампы	Система освещения всего автомобиля	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●