# Регламентные работы периодического ТО автомобиля JAC J7 Plus

Описание условных обозначений

• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить
▲ = заменить L = смазать
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)

## Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

| Пробег (км) x 1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Месяцы | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| Масло в двигателе, с фильтром | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Топливный фильтр<br>Заменяйте каждые 12 месяцев или 20 000 км<br>(J7 Plus, JS6, JS8 и некоторые модели S7/X7 установлены внутри топливного бака, замена не требуется) | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ |
| Воздушный фильтр | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Топливопроводы и соединения | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Топливная форсунка | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Катушка зажигания | | | | ● | | | | ● | | |
| Угольный фильтр-канистра<br>(некоторые модели S7/X7 имеют такую конфигурацию) | | | | | | ▲ | | | | |
| Свеча зажигания | ● | ● | ▲ | ● | ● | ▲ | ● | ● | ▲ | ● |
| Свеча зажигания (4GC GDI ) | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ |
| Присадка к топливу (4GC) (рекомендуется) | Прибавляйте, когда общий пробег нового автомобиля достигает 1500 км, и добавляйте каждые 2500 км после первого технического обслуживания | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Радиатор | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Вентилятор радиатора | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Охлаждающая жидкость | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ● |
| Охлаждающий трубопровод | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Нагревательный трубопровод | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Термостат | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Шум и вибрация двигателя | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Зазор клапана | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Вакуумный шланг и вентиляция картера | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Уплотнение впускного трубопровода | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Турбонагнетатель (при наличии) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Дроссельный клапан | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Выпускная труба и наконечник | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Приводной ремень (генератор, кондиционер) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ремень ГРМ (при наличии) | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ● |
| Функция холостого хода двигателя и ускорения | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Трубопровод сцепления и функция сцепления | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Зазор сцепления | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Масло для механической коробки передач (обычное масло LC) | ● | | ▲ | | | ▲ | | | ▲ | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Масло для автоматической коробки передач и масляный фильтр | | | | | | ▲ | | | | |
| Рулевое колесо и регулирующий механизм | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Шина (давление и истирание) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Замена шин | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Выравнивание четырех колес | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Тормозной трубопровод и функция тормоза | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Тормозной зазор | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Тормозная жидкость | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● |
| Тормозной диск/барабан и тормозная пластина | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Болты и гайки шасси и кузова (шины/рулевое управление/приводной вал/подвеска) | T | ● | T | ● | T | ● | T | ● | T | ● |
| Фильтр кондиционера | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Все электрическое оборудование функционирует | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Текущий код неисправности и исторический код неисправности | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:
Если автомобиль используется при любом из нижеперечисленных условий, требуется более частое техническое обслуживание некоторых систем:

– Низкое качество топлива или смазочных материалов
– Движение по пыльным песчаным или плохим дорогам
– Длительная работа на холостом ходу
– Частое движение в транспортных заторах или в жарких погодных условиях
– Движение по горным или холмистым дорогам
– Работа в качестве патрульного автомобиля, такси или автофургона
– Частое движение в режиме с частыми остановками

| Пробег (км) x 1000 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Месяцы | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 |
| Моторное масло и масляный фильтр | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Топливный фильтр | Замена раз в 6 месяцев или 10 000 км (J7 Plus, JS6, JS8 и некоторые модели S7/X7 оборудованы фильтрами внутри топливного бака, замена не требуется) | | | | | | | | | | | |
| Воздушный фильтр | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Угольный фильтр адсорбера (некоторые модели S7 имеют такую конфигурацию) | | | | | | ▲ | | | | | | ▲ |
| Свечи зажигания | ● | ● | ▲ | ● | ● | ▲ | ● | ● | ▲ | ● | ● | ▲ |
| Свеча зажигания (4GC GDI) | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ |
| Топливная присадка (4GC) (рекомендовано) | Добавить при пробеге нового автомобиля ок. 1500 км, затем добавлять раз в 2500 км после первого технического обслуживания | | | | | | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ |
| Зазоры в приводе клапанов | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Турбонагнетатель (при наличии) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Дроссельная заслонка | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Ремень ГРМ (при наличии) | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ |
| Масло механической коробки передач (минеральное масло LC) | ● | | ▲ | | | ▲ | | | ▲ | | | ▲ |
| Масло механической коробки передач (специальное масло LC с увеличенным интервалом замены) | ● | | | ● | | | ● | | | ▲ | | |
| Масло для АКП и масляный фильтр | | | | | | ▲ | | | | | | ▲ |
| Шины (давление и износ) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Перестановка колес | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Углы установки колес | | | ● | | | ● | | | ● | | | ● |
| Тормозная жидкость | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ▲ |
| Тормозной диск/барабан и тормозной щит | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Болты и гайки шасси и кузова<br>(колеса / рулевое управление / приводные валы / подвеска) | T | ● | T | ● | T | ● | T | ● | T | ● | T | ● |
| Фильтр-осушитель кондиционера | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |